

Smlouva o dílo: „PD – Kanály pro diagnostiku“
Číslo smlouvy objednatele: DOD20190383
Číslo smlouvy zhotovitele: HTL-4327

■ Příloha č. 1 SOD - Požadavky na vyhotovení projektové dokumentace

Projektové dokumentace stavby „Kanály pro diagnostiku“ budou rozděleny na část A) Středisko Autobusy Hranečnick a část B) Středisko trolejbusy Ostrava a budou vyhotoveny podle následujících požadavků:

A) Středisko autobusy Hranečnick

1. Projektová dokumentace (dále jen PD) bude zpracována ve stupni pro provádění stavby včetně položkového rozpočtu v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. - přílohy č. 13, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek. v platném znění, a dále v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a vyhlášky č. 169/2016 Sb., v platném znění.
2. Položkový rozpočet stavebních úprav nesmí obsahovat komplety, agregace a obdobné kumulované položky, pokud tyto kumulované položky nebudou v příloze popsány a ohodnoceny dle jednotlivých komponentů, z nichž jsou složeny, nebo u nich nebude odkaz na výkresovou dokumentaci.
3. Součástí PD budou rovněž statické výpočty.
4. PD musí plně respektovat umístění pracoviště ve stávajících prostorách. V projektové dokumentaci budou zapracovány všechny nezbytné stavební úpravy, vč. stavebních úprav nutný pro instalaci technologického zařízení pracoviště diagnostiky a uvedení konstrukcí do původního stavu.
5. PD bude řešit prověření dimenze stávajících kabelových rozvodů elektroinstalace.
6. PD bude řešit provedení následujících stavebních úprav:
 - Výškové srovnání podlahy do vodorovné roviny zajišťující přesné měření geometrie náprav tříosých vozidel o délce 19 metrů pomocí laserové technologie měření geometrií a seřizování výšky světlometů pomocí regloskopu. Pro zajištění správného měření geometrie pomocí laserové technologie a výšky světlometů nesmí být rozdíl výšky podlahy pod levým a pravým kolem větší než 5 mm.
 - Úprava průjezdného profilu.
 - Odbourání stávající vrat a ocelových konstrukcí v prostřední části dílny.
 - Odbourání pilířů v zadní části dílny.
 - Doplnění odtokového kanálu podél venkovní stěny.
 - Úprava rozměru stávající montážní jámy s ohledem na dodávané technologie.
 - Zасыпání stávajících nepoužívaných kanálů.
 - Kompletní výměna celé betonové podlahy na pracovišti. Nové vybudování stěn montážní jámy.
 - Nové vybudování kolejnic na stěnách montážní jámy pro pojezd stávajícího jámového zvedáku o minimální nosnosti 15t.
 - Vybudování nového odsávání výfukových plynů pro pracoviště autobusy Hranečnick.
 - Stěny montážní jámy opatřit dlaždicemi k snadné údržbě a úklidu.
 - Podlahu montážní jámy opatřit novým betonovým povrchem s nátěrem a odpadní jímkou.
 - Nové vybudování vstupů do montážní jámy z obou stran.
 - Nové osvětlení montážní jámy.
 - Vybudování odkládacích míst na náradí v dostatečném počtu ve stěnách montážní jámy včetně míst pro technologie, např., stávající jámový zvedák.
 - Celková úprava elektroinstalace pracoviště diagnostiky.
 - Kabeláž pro brzdovou stolicí dimenzovat 63A/400V.
 - Stávající úpravy elektroinstalace.
 - Nové osvětlení prostoru diagnostiky včetně zásuvek a nového rozvaděče.

- Přemístění REK na pracoviště staré karosárny.
 - Obnova vodorovného značení na podlaze.
 - Rozšíření pracoviště do prostoru dílny staré karosárny:
 - Vybourat dvě příčky ze strany průchodu do dílny staré karosárny.
 - Srovnat podlahu mezi pracovištěm diagnostiky a starou karosárnou.
 - Vyzdít stěny a uzavřít prostor nové dílny a pracoviště diagnostiky včetně stropu.
 - Zazdít dveře do prostoru gumárny a vytvořit nové požární dveře ze strany staré karosárny o šířce min. 100 cm.
 - Nové osvětlení, zásuvky a datové zásuvky.
 - Oprava omítek, do cca 1,2 ošetřit boční stěny ochranným nátěrem.
 - Veškeré stavební práce musí vycházet z technických parametrů dodávaných technologií.
 - Výmalba prostor omývatelným nátěrem.
7. Stavební úpravy a postup instalace technologických zařízení zpracuje dodavatel do Plánu organizace výstavby.
 8. Zaměření stávajícího stavu objektu, provedení veškerých potřebných stavebně technických průzkumů, zajištění vytýčení veškerých inženýrských sítí nutných ke zpracování PD zajistí na své náklady zhotovitel.
 9. PD bude zpracována minimálně v tomto členění:
 - SO 01 Stavební část
 - Zásady organizace výstavby
 - Požárně bezpečnostní řešení
 10. Projektová dokumentace stavby bude vypracována v českém jazyce, a to v následujícím rozsahu:
 - 6 x v tištěné podobě - dokumentace budou opatřeny příslušnými autorizačními razítky.
 - 1 x na el. nosiči (CD, DVD, USB disk) – výkresová dokumentace ve formátu .dwg v editovatelné verzi, textová část ve formátu .doc nebo .docx , tabulková část ve formátu .xls nebo .xlsx , rozpočtová část v programu KROS+ .
 - 1 x na el. nosiči (CD, DVD, USB disk) – výkresová dokumentace, textová část, tabulková část ve formátu .pdf , rozpočtová část ve formátu .xls nebo .xlsx .
 11. V průběhu zpracování PD budou konány pravidelné výrobní výbory (dle potřeb zhotovitele - min. jedenkrát za 2 týdny) na místě realizace stavby tj. v areálu autobusy Hranečník, Počáteční 1962/36, 710 00 Ostrava, Slezská Ostrava.
Výrobní výbory svolává zhotovitel minimálně 3 pracovní dny předem s tím, že bude kontaktovat osoby oprávněné jednat za objednatele ve věcech technických.
 12. Vypracovaná PD bude splňovat technické specifikace a standardy podle českých technických norem, které přejímají evropské normy, podle evropských norem, evropských technických schválení, technických specifikací zveřejněných v Úředním věstníku Evropské unie, podle českých technických norem a technických specifikací obsažených v jiných veřejně přístupných dokumentech, uplatňovaných běžně v odborné technické praxi.
 13. Vypracovaná projektová dokumentace bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 361/2007 Sb., v platném znění, vyhlášky č. 177/1995 Sb., v platném znění, vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění a souvisejících prováděcích předpisů, zejména ČSN 736405, ČSN 018010.
 14. Součástí projektové dokumentace je rovněž zajištění dokladové části minimálně v následujícím rozsahu:
 - Souhlasné stanovisko objednatele k PD. Objednatel vydá toto stanovisko po předložení PD, vč. dokladové části, a to ve lhůtě 15 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti objednateli – oddělení příprava a realizace investic.
 - Ostatní vyjádření a souhlasná stanoviska potřebná k vydání povolení stavebních úprav a realizaci stavby.
 15. Veškeré podmínky dotčených orgánů a organizací uvedené ve vyjádřeních a rozhodnutích, budou zhotovitelem zapracovány do příslušných dokumentací.

B) Středisko trolejbusy Ostrava

1. Projektová dokumentace (dále jen PD) bude zpracována ve stupni pro provádění stavby včetně položkového rozpočtu v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. - přílohy č. 13, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek. v platném znění, a dále v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a vyhlášky č. 169/2016 Sb., v platném znění.
2. Položkový rozpočet stavebních úprav nesmí obsahovat komplety, agregace a obdobné kumulované položky, pokud tyto kumulované položky nebudou v příloze popsány a ohodnoceny dle jednotlivých komponentů, z nichž jsou složeny, nebo u nich nebude odkaz na výkresovou dokumentaci.
3. Součástí PD budou rovněž statické výpočty.
4. PD musí plně respektovat umístění pracoviště ve stávajících prostorách. V projektové dokumentaci budou zapracovány všechny nezbytné stavební úpravy, vč. stavebních úprav nutný pro instalaci technologického zařízení pracoviště diagnostiky a uvedení konstrukcí do původního stavu.
5. PD bude řešit prověření dimenze stávajících kabelových rozvodů elektroinstalace.
6. PD bude řešit provedení následujících stavebních úprav:
 - Výškové srovnání podlahy do vodorovné roviny zajišťující přesné měření geometrie náprav tříosých vozidel o délce 19 metrů pomocí laserové technologie měření Pro zajištění správného měření geometrie pomocí laserové technologie nesmí být rozdíl výšky podlahy pod levým a pravým kolem větší než 5 mm.
 - Úprava rozměru stávající montážní jámy s ohledem na dodávané technologie.
 - Zасыпání stávajících nepoužívaných kanálů.
 - Výměna krytů elektrického kanálu s elektrorozvody
 - Doplnění odtokového kanálu podél vnitřní stěny.
 - Nové vybudování stěn montážní jámy.
 - Nové vybudování kolejnic na stěnách montážní jámy pro pojezd jámového zvedáku o minimální nosnosti 15t.
 - Stěny montážní jámy opatřit nátěrem nebo dlaždicemi k snadné údržbě a úklidu, včetně podlahy montážní jámy.
 - Nové vybudování vstupů do montážní jámy z obou stran.
 - Nové osvětlení montážní jámy.
 - Vybudování odkládacích míst na náradí ve stěnách montážní jámy.
 - Oprava podlahy montážní jámy.
 - Obnova vodorovného značení na podlaze.
 - Oprava stávajícího odvodnění montážní jámy.
 - Veškeré stavební práce musí vycházet z technických parametrů dodávaných technologií.
7. Stavební úpravy a postup instalace technologických zařízení zpracuje dodavatel do Plánu organizace výstavby.
8. Zaměření stávajícího stavu objektu, provedení veškerých potřebných stavebně technických průzkumů, zajištění vytýčení veškerých inženýrských sítí nutných ke zpracování PD zajistí na své náklady zhotovitel.
9. PD bude zpracována minimálně v tomto členění:
 - SO 01 Stavební část
 - Zásady organizace výstavby
 - Požárně bezpečnostní řešení
10. Projektová dokumentace stavby bude vypracována v českém jazyce, a to v následujícím rozsahu:
 - 6 x v tištěné podobě - dokumentace budou opatřeny příslušnými autorizačními razítky.
 - 1 x na el. nosiči (CD, DVD, USB disk) – výkresová dokumentace ve formátu .dwg v editovatelné verzi, textová část ve formátu .doc nebo .docx , tabulková část ve formátu .xls nebo .xlsx , rozpočtová část v programu KROS+ .
 - 1 x na el. nosiči (CD, DVD, USB disk) – výkresová dokumentace, textová část, tabulková část ve formátu .pdf , rozpočtová část ve formátu .xls nebo .xlsx .

11. V průběhu zpracování PD budou konány pravidelné výrobní výbory (dle potřeb zhotovitele - min. jedenkrát za 2 týdny) na místě realizace stavby tj. v areálu střediska trolejbusy, Sokolská 3243/64, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava.
Výrobní výbory svolává zhotovitel minimálně 3 pracovní dny předem s tím, že bude kontaktovat osoby oprávněné jednat za objednatele ve věcech technických.
12. Vypracovaná PD bude splňovat technické specifikace a standardy podle českých technických norem, které přejímají evropské normy, podle evropských norem, evropských technických schválení, technických specifikací zveřejněných v Úředním věstníku Evropské unie, podle českých technických norem a technických specifikací obsažených v jiných veřejně přístupných dokumentech, uplatňovaných běžně v odborné technické praxi.
13. Vypracovaná projektová dokumentace bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 361/2007 Sb., v platném znění, vyhlášky č. 177/1995 Sb., v platném znění, vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění a souvisejících prováděcích předpisů, zejména ČSN 736405, ČSN 018010.
14. Součástí projektové dokumentace je rovněž zajištění dokladové části minimálně v následujícím rozsahu:
 - Souhlasné stanovisko objednatele k PD. Objednatel vydá toto stanovisko po předložení PD, vč. dokladové části, a to ve lhůtě 15 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti objednateli – oddělení příprava a realizace investic.
 - Ostatní vyjádření a souhlasná stanoviska potřebná k vydání povolení stavebních úprav a realizaci stavby.
15. Veškeré podmínky dotčených orgánů a organizací uvedené ve vyjádřeních a rozhodnutích, budou zhotovitelem zapracovány do příslušných dokumentací.