

**Město Rokycany**

sídlo: Masarykovo náměstí 1, 337 01 Rokycany

osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Václav Kočí - starosta  
IČ: 00259047  
bankovní spojení: Komerční banka Rokycany  
číslo účtu: ██████████0

na straně jedné jako poskytovatel finanční dotace  
/dále jen „Poskytovatel“/

a

**Plzeňský kraj**

sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
k podpisu smlouvy oprávněn: Jaroslav Bauer, náměstek hejtmána pro oblast  
doprava  
IČO: 70890366  
DIČ: CZ70890366  
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň  
číslo účtu: ██████████

na straně druhé jako příjemce dotace  
/dále jen „Příjemce“/

uzavírají mezi sebou tuto

**S M L O U V U**  
**o poskytnutí účelové dotace**

č.

**I.**

Předmětem smlouvy je poskytnutí účelové finanční dotace (dále také jen „dotace“) určené na provoz všech spojů linky 475010 v období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016, jejichž provoz v rámci dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje je od data počátku tohoto období (tj. od 1.1.2016) zajišťován příjemcem. Bližší specifikace je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.

**II.**

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout příjemci finanční dotaci ve výši 890 000 Kč (slovy: osmsetdevadesát tisíc Kč). Dotace se poskytuje pro účel uvedený v článku I. této smlouvy.

2. Příjemce se zavazuje tuto finanční dotaci přijmout, využít ji pouze k výše uvedenému účelu a splnit podmínky stanovené touto smlouvou.
3. Příjemce je oprávněn a současně povinen čerpat poskytnutou finanční dotaci v období od jejího převedení na účet uvedený Příjemcem do 31. 12. 2016. Do 31.12.2016 má být dosaženo stanoveného účelu dotace.
4. Finanční prostředky připadající na dotaci budou poukázány na účet Příjemce ve lhůtě do 30 dnů od účinnosti této smlouvy.

### **III.**

Přijetí účelové finanční dotace a uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 4887/16 ze dne 27. 06. 2016.

Poskytnutí účelové finanční dotace a uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Rokycany č. 4068 ze dne 14. 12. 2015.

### **IV.**

1. Příjemce se zavazuje, že prostředky dotace budou využity výhradně k financování účelu uvedeného v článku I. této smlouvy. V případě porušení účelovosti použití prostředků dotace je Příjemce povinen vrátit dotaci ve výši neoprávněně použité částky zpět Poskytovateli. Příjemce je povinen dotaci využít hospodárně, efektivně a účelně. V případě porušení povinnosti hospodárného, efektivního a účelného použití prostředků uloží Poskytovatel odvod Příjemci ve výši 30-60 % dotace.
2. Pokud je Příjemce povinen vést účetnictví podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, je povinen vést je řádně. Pokud je Příjemce povinen vést daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, je povinen ji vést řádně. Příjemce se zavazuje vést evidenci čerpání poskytnuté dotace odděleně od ostatního účetnictví, popř. daňové evidence. Dotace budou v účetnictví, popř. daňové evidenci, analyticky odlišeny. Příjemce je vždy povinen doložit evidenci čerpání dotace doklady splňujícími charakter účetních dokladů podle zákona o účetnictví, i když účetnictví nevede. V případě porušení ustanovení tohoto odstavce uloží Poskytovatel Příjemci odvod ve výši 5-10 % dotace.
3. Příjemce je povinen předložit Poskytovateli finanční vypořádání použití dotace ve lhůtě do 31. 3. 2017. Vypořádání se předloží formou vyúčtování provozu všech spojů linky 475010 v období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016. V případě, že vypořádání dotace nebude ani v dodatečně lhůtě stanovené Poskytovatelem poskytnuto řádně, je Příjemce povinen dotaci v plné výši, popřípadě v části nedoložené vypořádáním, vrátit ve lhůtě určené v písemné výzvě Poskytovatele. V případě pozdního finančního vypořádání Poskytovatel uloží Příjemci odvod ve výši 5-10 % dotace.
4. Prostředky dotace nebudou Příjemcem poskytnuty jiným fyzickým nebo právnickým osobám, pokud nepůjde o úhradu bezprostředně spojenou s realizací účelu dotace. Pokud by byly prostředky poskytnuty v rozporu

- s účelem dotace uvedeným v čl. I. této smlouvy, je Příjemce povinen dotaci vrátit ve výši neoprávněně použité částky.
5. Z poskytnuté dotace nelze hradit pojistné, pokuty, penále, náhradu škody, soudní poplatky, smluvní pokuty, úroky z prodlení nebo poplatky z prodlení, správní poplatky, daně a odvody, splátky úvěrů a půjček, dary; pokud je Příjemce ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, plátcem a může uplatnit nárok na odpočet daně, nelze z dotace hradit část nákladů odpovídajících výši uplatněného nároku na odpočet daně. V případě pochybnosti, zda lze náklad z prostředků dotace hradit či nikoliv, rozhoduje o uznatelnosti nákladu výhradně Poskytovatel.
  6. V případě, že nedojde k uskutečnění účelu, na který byla poskytnuta finanční dotace, do data, do kterého je Příjemce oprávněn čerpat dotaci dle čl. II. odst. 3 této smlouvy, je Příjemce povinen vrátit dotaci v plné výši Poskytovateli. V případě, že finanční prostředky nebudou do této doby vyčerpány v plné výši, je Příjemce povinen vrátit Poskytovateli nevyčerpaný zůstatek dotace ve lhůtě pro finanční vypořádání. V případě, že na základě dohody smluvních stran dojde ke změně četnosti provozu spojů na lince, popřípadě k jejich zrušení, vrátí příjemce poskytovateli příslušnou část dotace připadající na nerealizované spoje. Zároveň budou při vypořádání zohledněny tržby, dosažené na spojích dané linky. Přeplatek, vypočtený jako rozdíl mezi poskytnutou dotací (menšencem) a dosaženými tržbami (menšítelem) bude Poskytovateli vrácen.
  7. Příjemce je dále povinen dotaci vrátit, pokud bude zjištěno, že údaje, na jejichž základě byla dotace poskytnuta, byly neúplné nebo nepravdivé. Pokud by se jednalo o nedovolenou veřejnou podporu, je Příjemce povinen dotaci v plné výši vrátit včetně úroku podle pravidel o veřejné podpoře. Příjemce je povinen dotaci vrátit, pokud v souvislosti s projektem spáchá trestný čin, přestupek nebo správní delikt, nebo jeho jednání odporuje veřejnému pořádku.
  8. V případě vzniku důvodů pro vrácení finančních prostředků nebo zaplacení odvodu, poukáže je Příjemce bez výzvy neprodleně na účet Poskytovatele uvedený v záhlaví této smlouvy.
  9. Příjemce je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy se dozví o změnách, písemně oznámit Poskytovateli veškeré změny nebo skutečnosti, které by měly vliv na realizaci účelu dotace, včetně změn údajů o Příjemci (změna IČO, bankovního čísla účtu atd.). Příjemce je povinen v případě přeměny nebo zrušení právnické osoby s likvidací oznámit tyto skutečnosti Poskytovateli, podat finanční vypořádání dotace k rozhodnému dni nebo dni vstupu do likvidace a vrátit část dotace, která nebyla vyčerpána před rozhodným dnem nebo dnem vstupu do likvidace. V případě pozdního oznámení změn nebo jejich neoznámení uloží Poskytovatel Příjemci odvod ve výši 5-10 % dotace.
  10. V případě porušení rozpočtové kázně a zároveň nevrácení poskytnuté dotace Příjemcem Poskytovateli postupuje Poskytovatel způsobem uvedeným v § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení se zák. č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů, tedy vydáním platebního výměru za účelem uložení odvodu a penále do rozpočtu Poskytovatele.

11. Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, sídla, účelu dotace a její poskytnuté výše.
12. Poskytnutím dotace se nezakládá nárok na poskytnutí další dotace v případě, že dotovaná akce bude pokračovat v dalších letech.
13. Poskytovatel je oprávněn provádět kontrolu užití účelové dotace dle příslušných ustanovení zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
14. Smluvní strany berou na vědomí, že cena dopravního výkonu pro linku 475010 je stanovena dopravcem pro rok 2016 ve výši 35,00 Kč/km.

Při vypořádání budou tržby vztaženy a zohledněny k ceně dopravního výkonu, stanovené k 1.1.2016. V případě, kdy výše uvedená dotace zcela nepokryje ztrátu způsobenou provozem linky 475010 ve stanoveném období, požádá Příjemce poskytovatele o další dotaci ve výši rozdílu ztráty a dosud poskytnuté dotace.

15. Smluvní strany dále sjednávají, že předmětná linka 475010, jejíž provoz bude zajišťovat Příjemce, bude provozována na základě platné licence vydané Dopravním úřadem města Rokycany, jímž je příslušný odbor Městského úřadu Rokycany.
16. Smluvní strany berou na vědomí aktuálně platný tarif jízdného na dané lince, jímž je Tarif MHD Rokycany. Tarif schvaluje Poskytovatel. Tento tarif bude platný i nadále. Aktuální znění tarifu je uvedeno v Příloze č. 2 této smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že případná změna tarifu, bude-li k ní přistoupeno, bude realizována k 1.1. příslušného kalendářního roku. Výjimka je možná pouze v případě změny právní úpravy, nebo pokud by hrozil rozpor s aktuální právní úpravou. Dojde-li ke změně tarifu k jinému termínu, nežli 1.1., bude tato situace řešena dodatkem ke smlouvě.
17. V případě, že dojde ke změně jízdního řádu pouze ve smyslu četnosti provozu spoje v důsledku úpravy negativních značek (nikoli tedy symbolů pro pracovní dny, soboty, neděle, svátky a dny v týdnu) a nedojde ke změně číslování spojů, jejich délky ani ke sloučení spoje, zrušení spoje či zavedení nového spoje, neřeší se uvedené dodatkem. Podkladem je jízdní řád, jenž je schválen v Celostátním informačním systému o jízdních řádech (CIS JŘ), do něhož má Příjemce přístup. Jízdní řád schvaluje a za správnost ručí Poskytovatel.
18. Smluvní strany sjednávají, že na konkrétním spoji (dle Přílohy 3) linky 475010 bude v uvedeném období nejméně v 80 % případů nasazeno bezbariérově přístupné vozidlo (minimálně ve verzi low entry).

## V.

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
2. Smlouva se vyhotovuje ve třech stejnopisech, z nichž Příjemce dotace obdrží dvě a Poskytovatel jedno vyhotovení.
3. Změny a doplňky k této smlouvě lze provést pouze po vzájemném odsouhlasení smluvních stran, a to písemně, s číselně označenými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.

4. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle prosté omylu a donucení, nikoli v tísni, že smlouva není zdánlivým právním jednáním, že obě smluvní strany souhlasí s celým jejím obsahem.
5. Pokud některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným nebo nevynutitelným, ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají platná a vynutitelná. Toto neplatné nebo nevynutitelné ustanovení bude bez zbytečných odkladů nahrazeno novým platným a vynutitelným ustanovením, které svým obsahem a smyslem nejlépe odpovídá obsahu a smyslu původního ustanovení.

Příloha č. 1 – Jízdní řád linky 475010 (stav ke dni 13.12.2015)

Příloha č. 2 – Tarif MHD Rokycany

Příloha č. 3 – Specifikace spojů zajišťovaných bezbariérově přístupným vozidlem

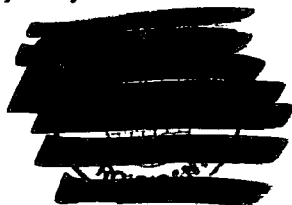
Rokycany dne ..... *P. P. 2016*

Plzeň dne ..... *08.-08-2016*

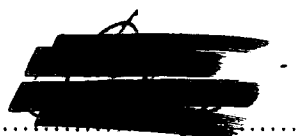
Za Poskytovatele:



Václav Kočí  
starosta města Rokycany



Za Příjemce:



Jaroslav Bauer  
náměstek hejtmána  
pro oblast dopravu



## Výpis

z usnesení z jednání rady města, konaného dne 15.11.2011 v budově MěÚ Rokycany od 8 hodin.

ID dokumentu: 11853

typokruhu: ORM

Bod: 2099 Různé

Předkladatel: Miroslav Mulač . odbor rozvoje města - správa majetku

Název dokumentu:

**Městská hromadná doprava v Rokycanech - stanovení cen jízdného.**

**Usnesení číslo: 8563**


Rada města schvaluje jízdné Městské hromadné dopravy v Rokycanech:

Obyčejné jízdné: 12,- Kč.

Poloviční jízdné: 6,- Kč.

Zvláštní jízdné: 6,- Kč.

Zdarma občané nad 70 let, děti do 6 let, ZTP, ZTP/P včetně jednoho původce a ukládá odboru rozvoje města k vyřízení. Termin: 29. 11. 2011.

  
**Ing. Vladimír Šmolík**  
starosta

V Rokycanech dne: 22. listopadu 2011



Zařazeno v IDP

**475010 Rokycany, aut.nádraží-Jižní předměstí-nemocnice-městský hřbitov**

Platí od 13.12.2015 do 10.12.2016

Přepravu zajišťuje : Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., Zbiroh, Bezručova 244, tel.371794327, fax 371794329

TPZ	km	Tč	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	
042	0	0	*		*	*	*	①	③		*	*	*	⑥		*	*	
042	1	1	6:20		7:15	8:15	9:10	9:50	9:45	10:00	10:55	11:20	13:30	13:42		14:45	15:30	
042	1	1	6:22		7:17	8:17	9:12	9:52	9:47	10:01	10:57	11:22	13:32	13:44		14:47	15:32	
042	1	1			7:19	8:19	9:14			10:04			13:48					
042	2	2			7:21	8:21	9:16			10:06			13:48					
042	3	3			7:23	8:23	9:18			10:08			13:50					
042	3	3	6:24		7:27	8:27	9:22	9:54	9:48	10:12	10:59	11:24	13:34	13:54		14:48	15:34	
042	4	4	6:25		7:28	8:28	9:23	9:56	9:51	10:14	11:00	11:25	13:35	13:55		14:50	15:35	
042	4	4	6:26		7:30	8:29	9:24	9:57	9:52	10:15	11:01	11:26	13:36	13:56		14:51	15:36	
042	4	4	6:27		7:31	8:30	9:25	9:58	9:53	10:16	11:02	11:27	13:37	13:57		14:52	15:37	
042	4	4	6:28		7:32	8:32	9:27	10:00	9:55	10:18	11:03	11:28	13:38	13:58		14:55	15:38	
042	5	5	6:30		7:34	8:34	9:29	10:01	9:58	10:20	11:05	11:30	13:39	13:58		14:57	15:40	
042	6	6	6:32	*	7:35	8:35	9:30	10:02	9:57	10:21	11:07	11:32	13:40	14:00	*	14:59	15:42	
042	6	6	6:33	7:00	7:36	8:37	9:32	10:03	9:58	11:09	11:34	13:42			14:25	15:01	15:44	
042	7	7	6:35	7:02	7:37	8:39	9:34			11:11	11:36	13:44	14:02	14:27	15:03	15:46		
042	7	7	6:37	7:03	7:38	8:40	9:35		10:00	10:23	11:13	11:38	13:45	14:04	14:28	15:05	15:48	
042	8	8	6:39	7:05	7:40	8:42	9:37				11:14	11:39	13:47	14:06	14:29	15:06	15:49	
042	8	8	6:40	7:06	7:42	8:44	9:39				11:15	11:40	13:48	14:08	14:31	15:07	15:50	
042	9	9							10:06	10:28								

opačný směr

TPZ	km	Tč	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
042	0	20	*	*	*	*	*	③	⑤		*	*	*	*	⑤
042	0	19	6:40	7:06	8:05	8:45	9:40	10:50	11:40	11:15	11:45	14:15	14:35	15:15	16:10
042	0	18	6:42	7:07	8:07	8:47	9:42			11:17	11:47	14:17	14:37	15:17	16:12
042	1	17	6:43	7:09	8:08	8:48	9:43			11:18	11:48	14:18	14:38	15:18	16:13
042	1	16													
042	2	15	6:44	7:12	8:09	8:49	9:44			11:19	11:49	14:19	14:39	15:19	16:14
042	2	14													
042	3	13	6:45	7:14	8:10	8:50	9:45			11:20	11:50	14:20	14:40	15:20	16:15
042	3	12						10:52	11:42						
042	4	11													
042	5	10													
042	6	9													
042	7	8													
042	8	7													
042	9	6													
042	10	5													
042	11	4													
042	12	3													
042	13	2													
042	14	1													
042	15	0						10:53	11:43						

\* jede v pracovních dnech  
 ③ jede ve středu  
 ⑥ jede v sobotu  
 59 nejede od 24.12.15 do 26.12.15,27.3.16

① jede v pondělí  
 ④ jede ve čtvrtek  
 jede v neděli a ve státem uznané svátky  
 60 nejede 25.12.15,1.1.16,6.7.16,28.9.16,28.10.16

② jede v úterý  
 ⑤ jede v pátek

pokračování

**722** nejede 24.12.15,28.3.16,5.7.16,17.11.16  
spoj jede po jiné trase

spoj příslušnou zastávkou projíždí

Tarifní podmínky dle výměrů MF ČR, platný ceník k nahlédnutí u řidiče. V IDP (Integrované dopravě Plzeňska) platí pro vybrané přepravy tarif a tarifní podmínky IDP.



Příloha č. 3 Smlouvy o poskytnutí účelové dotace

Specifikace spojů zajišťovaných bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince 475010 bude bezbariérově přístupné vozidlo nasazeno na tyto spoje linky 475010, a to dle podmínek Smlouvy (tzn. zejména garance nasazení v 80 % případů):

Spoj	Omezení jízdy (JŘ)	Nasazení bezbariérově přístupného vozidla	POZNÁMKY
1	X	X	X pracovní dny
3	X	X	
5	X	X	① pondělí
7	X	X	
9	X	X	② úterý
11	①24 72	①24 72	
13	③5 60	③5 60	③ středa
15	⑥	⑥	
17	X	X	④ čtvrtek
19	X	X	
21	X	X	⑤ pátek
23	⑥† 59	⑥	
25	X	X	⑥ sobota
27	X	X	
29	X	X	† neděle a svátek
2	X	X	
4	X	X	59 nejede 27.3.16
6	X	X	60 nejede 1.1.16, 6.7.16, 28.9.16, 28.10.16
8	X	X	72 nejede 28.3.16, 5.7.16, 17.11.16
10	X	X	Datumová omezení jsou vypsána pouze pro období 1.1.2016-10.12.2016
12	③5 60	③5 60	
14	⑥	⑥	
16	X	X	
18	X	X	
20	X	X	
22	X	X	
24	X	X	
26	59	X⑥	

Bezbariérově přístupné vozidlo nemusí být nasazeno v období 24.12.2016-31.12.2016.

Stav dle JŘ platného od 13.12.2015 do 10.12.2016; omezení definována pouze pro období 1.1.2016-10.12.2016, kdy platnost tohoto JŘ končí (od 11.12.2016 bude platit nový JŘ).

Pro vyloučení pochybností se stanoví následující:

Bezbariérově přístupným vozidlem se rozumí vozidlo minimálně ve verzi LOW ENTRY. Postačí tedy vozidlo částečně nízkopodlažní. Takové vozidlo umožňuje bezproblémovou a bezpečnou přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace, zejména pak přepravu osoby na ortopedickém (invalidním) vozíku a přepravu dětského kočárku s dítětem.

Garance nasazení vozidla na daném spoji bude sledována měsíčně dle zde uvedené četnosti plánovaného nasazení.

Četnost definovaná v této příloze nemusí korespondovat s četností jízdy spoje dle jízdního řádu. Četnost jízdy spoje dle jízdního řádu může být vyšší. Je-li tomu tak, znamená to, že bezbariérově přístupné vozidlo není na daný spoj plánované nasazováno po všechny dny, kdy je spoj veden.

Tato příloha má celkem 1 stranu.