

Nabídka „Kurzu BEZPEČNÉ JÍZDY nad 3,5t“

Tento typ vzdělávacího kurzu je součástí **systemu postupného zvyšování schopností, dovedností a kvalifikace řidičů** všech typů a skupin motorových vozidel.

Místo konání kurzu:

Dopravní výcvikové centrum Hradec Králové-polygon a školicí středisko:



Obsahuje 7 tréninkových a výukových modulů splňujících evropský standard:

1. Rovnou kluznou plochu k nácvičení krizového brzdění a vyhýbacích manévrů na kluzkém povrchu, případně na kombinaci různě kluzkých povrchů.
2. Modul s technickým zařízením k vyvolání smyku zadní nápravy vozidla a navazující kluznou plochou. Jedno ze dvou pracovišť v ČR schopných výcviku s těžkou nákladní technikou (do 35 tun).
3. Asfaltový prostor 150x40 m pro trénink na suchém a mokřem asfaltu s možností vytvoření náhlé překážky vodní clonou.
4. Aquaplaning.
5. Zatáčka s kluzným i asfaltovým povrchem.
6. Kopec se 7 % sklonem, kluznou plochou a zatáčkou.
7. Offroad – nezpevněná dráha k výcviku zásadní techniky jízdy v terénu.
8. Školící středisko

B) Modul: „Modul s technickým zařízením k vyvolání smyku zadní nápravy vozidla a navazující kluznou plochou“

- **Seznámení se záłudnostmi a nevyzpytatelností smyku zadní nápravy** (přetáčivým smykem), který je v reálné krizové situaci v silničním provozu mnohem náročnějším na řešení a mnohonásobně nebezpečnějším ve svých důsledcích. Pochopení vlivu rychlosti, prostoru a intenzity impulzu, který vede ke smyku, respektive zborcení mýtů, jež panují mezi laickou veřejností. Výcvik směřuje k vybudování velkého respektu řidiče k nestabilitě zadní části vozidla.
- **Kombinace smyku zadní nápravy a vyhýbacího manévru** – přetáčivý smyk v reálném provozu vzniká u moderních vozidel v dobrém technickém stavu nejčastěji při krizovém vyhýbání. Řidič musí vnímat chování vozidla a správně volit prioritu mezi řešením smyku, typem nárazu do vodní stěny simulované náhlé překážky a zbrzděním vozidla před nárazem. Rozhodovat o využití prostoru.

C) Modul: „Rovná kluzná plocha + kopec se 7 % sklonem-kluzná plocha rovně prodloužená do zatáčky“

- Krizové brzdění
- Návčik techniky krizového zabrzdění vozidla.
- Porovnání délky brzdné dráhy z dvojnásobné rychlosti – v 1. pokusu 35 km/h a v 2. pokusu 70 km/h.

Výukové možnosti:

- Porovnání délky brzdné dráhy ze stejné rychlosti na různých površích – kluzná plocha (ujetý sníh) oproti mokrému a suchému asfaltu – 50 a 70 km/h.
- Brzdění na rozdílné adhezi pod pravými a levými koly vozidla – 50 a 70 km/h.
- Ovládání vozidla pod nouzovou brzdou – stabilita a ovladatelnost vozidla v závislosti na povrchu vozovky a práci volantem – 50-70 km/h.
- Statický vyhýbací manévr – studium techniky, rychlosti a dalších faktorů ovlivňujících schopnost řidiče a vozidla vyhnout se překážce v přesně stanovené vzdálenosti – bez vlivu reakčních schopností řidiče.
- **Směr z kopce – klesání**
- Za horizontem kopce simulace náhlé změny povrchu vozovky – správné snížení rychlosti vozidla před zatáčkou (brzda do rovných kol-ABS) a bezpečné projetí zatáčky s kluzným povrchem, navyšování rychlosti
- Vyhýbací manévr v porovnání s rovinou – kinetika a prostor.
- **Směr do kopce – stoupání**
- Optimální využití výkonu a krouticího momentu motoru (převodovky) – cit řidiče pro plynový, případně spojkový pedál.
- Funkce protiprokluzového systému ASR. Smysl režimu vypnutí.

počátek ztráty přilnavosti, dále poznává chování a hranice svého vozidla a v neposlední řadě naprosto exaktně studuje fyzikální zákonitosti jízdy a vztahu rychlost-prostor.

Teoretická část (2 hod): populární a interaktivní formou jsou vyvraceny některé mýty a polopравdy kolující mezi běžnými řidiči na témata spojená s řešením krize na silnici:

- ✓ Fyzika pohybu vozidla
- ✓ Pneumatiky a jejich vliv na chování vozidla a přenos sil do vozovky
- ✓ Technika moderních vozidel – prvky pasivní a aktivní bezpečnosti, podvozky, elektronika a její využití
- ✓ Pozice řidiče a spolujezdců
- ✓ Technika zvládnutí smyku – nedotáčivého a přetáčivého
- ✓ Technika krizového brzdění
- ✓ Vyhýbací manévr
- ✓ Implementace lidské přirozenosti do řešení krizové situace oproti nejlepšímu řešení dle teorie fyziky
- ✓ Přenos sil pneumatikou do vozovky = optimalizace jízdy

Praktická část (4 hod): je využíváno cvičiště s moduly vybavenými různými druhy povrchů, zejména s kluznými plochami, nahrazujícími přilnavost sněhu až ledu, na kterých se v relativně malých, bezpečných rychlostech simuluje to, co může nastat v běžném provozu i v rychlostech násobně větších.

- **A) Modul:** „Zatáčka s kluzným i asfaltovým povrchem“.
- **B) Modul:** „Modul s technickým zařízením k vyvolání smyku zadní nápravy vozidla a navazující kluznou plochou“
- **C) Modul:** „Rovná kluzná plocha + kopec se 7 % sklonem-kluzná plocha rovně prodloužená do zatáčky“
- **D) Modul:** „Asfaltový prostor 150x40 m pro trénink na suchém a mokřém asfaltu s možností vytvoření náhlé překážky vodní clonou“.

Časový rozsah kurzu:

9.00 – 16.00 hodin. (8.30 až 16.30 hodin)

8.30 - příjezd účastníků

9.00 – 11.00 Teoretická část

11.00 – 12.00 1.část praktického tréninku

12.00 – 13.00 oběd

13.00 – 16.00 2.-4. část praktického tréninku

16.00 – 16.30 ukončení školení

Termín:

Dle dohody