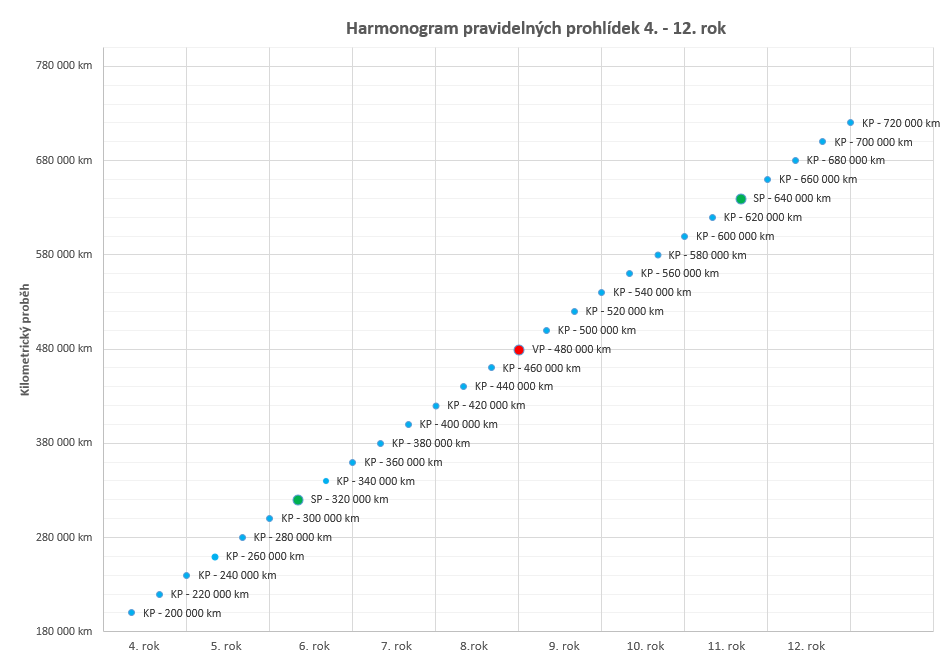
1. ***Objednatelem prováděné předepsané plánované prohlídky:***
2. Denní obsluha – provádí se denně před výjezdem na trať
3. Kontrolní prohlídka č.9 – provádí se po po ujetí 200 000 km
4. Kontrolní prohlídka č.10 – provádí se po po ujetí 220 000 km
5. Kontrolní prohlídka č.11 – provádí se po po ujetí 240 000 km
6. Kontrolní prohlídka č.12 – provádí se po po ujetí 260 000 km
7. Kontrolní prohlídka č.13 – provádí se po po ujetí 280 000 km
8. Kontrolní prohlídka č.14 – provádí se po po ujetí 300 000 km
9. Střední prohlídka č.2 – provádí se po po ujetí 320 000 km
10. Kontrolní prohlídka č.15 – provádí se po po ujetí 340 000 km
11. Kontrolní prohlídka č.16 – provádí se po po ujetí 360 000 km
12. Kontrolní prohlídka č.17 – provádí se po po ujetí 380 000 km
13. Kontrolní prohlídka č.18 – provádí se po po ujetí 400 000 km
14. Kontrolní prohlídka č.19 – provádí se po po ujetí 420 000 km
15. Kontrolní prohlídka č.20 – provádí se po po ujetí 440 000 km
16. Kontrolní prohlídka č.21 – provádí se po po ujetí 460 000 km
17. Velká prohlídka č.1 - provádí se po po ujetí 480 000 km
18. Kontrolní prohlídka č.22 – provádí se po po ujetí 500 000 km
19. Kontrolní prohlídka č.23 – provádí se po po ujetí 520 000 km
20. Kontrolní prohlídka č.24 – provádí se po po ujetí 540 000 km
21. Kontrolní prohlídka č.25 – provádí se po po ujetí 560 000 km
22. Kontrolní prohlídka č.26 – provádí se po po ujetí 580 000 km
23. Kontrolní prohlídka č.27 – provádí se po po ujetí 600 000 km
24. Kontrolní prohlídka č.28 – provádí se po po ujetí 620 000 km
25. Střední prohlídka č.3 – provádí se po po ujetí 640 000 km
26. Kontrolní prohlídka č.29 – provádí se po po ujetí 660 000 km
27. Kontrolní prohlídka č.30 – provádí se po po ujetí 680 000 km
28. Kontrolní prohlídka č.31 – provádí se po po ujetí 700 000 km
29. Kontrolní prohlídka č.32 – provádí se po po ujetí 720 000 km
30. Kontrolní prohlídka č.33 – provádí se po po ujetí 740 000 km
31. Kontrolní prohlídka č.34 – provádí se po po ujetí 760 000 km
32. Kontrolní prohlídka č.35 – provádí se po po ujetí 780 000 km
33. Střední prohlídka č.4 – provádí se po po ujetí 800 000 km
34. Kontrolní prohlídka č.36 – provádí se po po ujetí 820 000 km
35. Kontrolní prohlídka č.37 – provádí se po po ujetí 840 000 km
36. Kontrolní prohlídka č.38 – provádí se po po ujetí 860 000 km
37. Kontrolní prohlídka č.39 – provádí se po po ujetí 880 000 km
38. Kontrolní prohlídka č.40 – provádí se po po ujetí 900 000 km
39. Kontrolní prohlídka č.41 – provádí se po po ujetí 920 000 km
40. Kontrolní prohlídka č.42 – provádí se po po ujetí 940 000 km
41. Velká prohlídka č.2 - provádí se po po ujetí 960 000 km
42. Kontrolní prohlídka č.43 – provádí se po po ujetí 980 000 km
43. Kontrolní prohlídka č.44 – provádí se po po ujetí 1 000 000 km
44. Kontrolní prohlídka č.45 – provádí se po po ujetí 1 020 000 km
45. Kontrolní prohlídka č.46 – provádí se po po ujetí 1 040 000 km
46. Kontrolní prohlídka č.47 – provádí se po po ujetí 1 060 000 km
47. Kontrolní prohlídka č.48 – provádí se po po ujetí 1 080 000 km
48. Kontrolní prohlídka č.49 – provádí se po po ujetí 1 100 000 km
49. Střední prohlídka č.5 – provádí se po po ujetí 1 120 000 km
50. Kontrolní prohlídka č.50 – provádí se po po ujetí 1 140 000 km
51. Kontrolní prohlídka č.51 – provádí se po po ujetí 1 160 000 km
52. Kontrolní prohlídka č.52 – provádí se po po ujetí 1 180 000 km
53. Kontrolní prohlídka č.53 – provádí se po po ujetí 1 200 000 km

Výměny těch prvků či součástí dodané tramvaje a veškerého jejího příslušenství (s výjimkou spotřebního materiálu), které dosáhnou hranice životnosti a které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodané tramvaje a veškerého jejího příslušenství vyměnit

1. Mimo dílů, které bude měnit objednatel v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

Dodávky a instalace těch prvků, které jsou u dodané tramvaje a veškerého jejího příslušenství určeny v průběhu trvání životnosti dodané tramvaje a veškerého jejího příslušenství k pravidelné výměně

1. Sada materiálu DO – provádí se denně před výjezdem na trať
2. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.9 – provádí se po po ujetí 200 000 km
3. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.10 – provádí se po po ujetí 220 000 km
4. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.11 – provádí se po po ujetí 240 000 km
5. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.12 – provádí se po po ujetí 260 000 km
6. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.13 – provádí se po po ujetí 280 000 km
7. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.14 – provádí se po po ujetí 300 000 km
8. Sada materiálu SP - Střední prohlídka č.2 – provádí se po po ujetí 320 000 km
9. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.15 – provádí se po po ujetí 340 000 km
10. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.16 – provádí se po po ujetí 360 000 km
11. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.17 – provádí se po po ujetí 380 000 km
12. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.18 – provádí se po po ujetí 400 000 km
13. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.19 – provádí se po po ujetí 420 000 km
14. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.20 – provádí se po po ujetí 440 000 km
15. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.21 – provádí se po po ujetí 460 000 km
16. Sada materiálu VP - Velká prohlídka č.1 - provádí se po po ujetí 480 000 km
17. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.22 – provádí se po po ujetí 500 000 km
18. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.23 – provádí se po po ujetí 520 000 km
19. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.24 – provádí se po po ujetí 540 000 km
20. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.25 – provádí se po po ujetí 560 000 km
21. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.26 – provádí se po po ujetí 580 000 km
22. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.27 – provádí se po po ujetí 600 000 km
23. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.28 – provádí se po po ujetí 620 000 km
24. Sada materiálu SP - Střední prohlídka č.3 – provádí se po po ujetí 640 000 km
25. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.29 – provádí se po po ujetí 660 000 km
26. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.30 – provádí se po po ujetí 680 000 km
27. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.31 – provádí se po po ujetí 700 000 km
28. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.32 – provádí se po po ujetí 720 000 km
29. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.33 – provádí se po po ujetí 740 000 km
30. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.34 – provádí se po po ujetí 760 000 km
31. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.35 – provádí se po po ujetí 780 000 km
32. Sada materiálu SP - Střední prohlídka č.4 – provádí se po po ujetí 800 000 km
33. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.36 – provádí se po po ujetí 820 000 km
34. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.37 – provádí se po po ujetí 840 000 km
35. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.38 – provádí se po po ujetí 860 000 km
36. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.39 – provádí se po po ujetí 880 000 km
37. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.40 – provádí se po po ujetí 900 000 km
38. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.41 – provádí se po po ujetí 920 000 km
39. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.42 – provádí se po po ujetí 940 000 km
40. Sada materiálu VP - Velká prohlídka č.2 - provádí se po po ujetí 960 000 km
41. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.43 – provádí se po po ujetí 980 000 km
42. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.44 – provádí se po po ujetí 1 000 000 km
43. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.45 – provádí se po po ujetí 1 020 000 km
44. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.46 – provádí se po po ujetí 1 040 000 km
45. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.47 – provádí se po po ujetí 1 060 000 km
46. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.48 – provádí se po po ujetí 1 080 000 km
47. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.49 – provádí se po po ujetí 1 100 000 km
48. Sada materiálu SP - Střední prohlídka č.5 – provádí se po po ujetí 1 120 000 km
49. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.50 – provádí se po po ujetí 1 140 000 km
50. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.51 – provádí se po po ujetí 1 160 000 km
51. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.52 – provádí se po po ujetí 1 180 000 km
52. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.53 – provádí se po po ujetí 1 200 000 km





1. Dodavatelem prováděné činnosti:

Provádění veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv, které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodané tramvaje a veškerého jejího příslušenství provést k zajištění řádné a bezvadné funkce dodané tramvaje a veškerého jejího příslušenství

1. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (4.rok provozu).
2. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (4. rok provozu).
3. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (5.rok provozu).
4. Revize UTZ elektro. (5.rok provozu).
5. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (6.rok provozu).
6. Zkouška zábrzdných drah po ujetí 320 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
7. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (6. rok provozu).
8. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (7.rok provozu).
9. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (8.rok provozu).
10. Zkouška zábrzdných drah po ujetí 460 000 km (provádí se po stupni prohlídky VP).
11. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (8. rok provozu).
12. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (9.rok provozu).
13. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (10.rok provozu).
14. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (10. rok provozu).
15. Revize UTZ elektro. (10.rok provozu).
16. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (11.rok provozu).
17. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (12.rok provozu).
18. Zkouška zábrzdných drah po ujetí 640 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
19. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (12. rok provozu).
20. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (13.rok provozu).
21. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (14.rok provozu).
22. Zkouška zábrzdných drah po ujetí 800 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
23. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (14. rok provozu).
24. Zkouška zábrzdných drah po ujetí 960 000 km (provádí se po stupni prohlídky VP).
25. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (15.rok provozu).
26. Revize UTZ elektro. (15.rok provozu).
27. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (16.rok provozu).
28. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (16. rok provozu).
29. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (17.rok provozu).
30. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (18.rok provozu).
31. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (18. rok provozu).
32. Zkouška zábrzdných drah po ujetí 1 120 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
33. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (19.rok provozu).
34. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (20.rok provozu).
35. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (20. rok provozu).
36. Revize UTZ elektro. (20. rok provozu).

Dodávky, instalace a výměna prvků a náhradních dílů v průběhu 4. – 17. roku provozu (s výjimkou spotřebních materiálů, které jsou potřeba k zajištění řádné a bezvadné funkce dodané modernizované tramvaje T3 a mimo náklady na provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek dodané tramvaje a veškerého jejího příslušenství) – podle vzniklých potřeb.