

Technická specifikace pro vypracování technické studie stavby, projekt předběžného GTP

Popis akce:

1. Identifikační údaje stavby:

Název projektu (stavby): **Prodloužení SVT**

Charakteristika:

Předmětem projektových prací je propojení křižovatky ulic třídy Václava Klementa a třídy Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera (Severovýchodní Tangenta) s křižovatkou „U Měšťáků“ (ulice Havlíčkova x ulice Laurinova x ulice Mjr. Frymly).

zahrnuje výstavbu parkovacího domu, který bude napojen na plánovanou komunikaci.

2. Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace stavby:

Vedení trasy je uvažováno přes stávající obdělávaná pole. Trasa kříží několik polních cest, které bude nutné řešit v souvislosti s napojením na navrhovanou komunikaci. Územně plánovací dokumentace v současné době neobsahuje vyčleněný prostor pro tuto komunikaci.

3. Požadavky na stavebně – technické řešení stavby:

Technická studie stavby prověří možnost realizaci tohoto záměru z technického hlediska a potřebných nákladů stavby a návrhu vodohospodářského řešení. Následně studie prověří zábor potřebných pozemků, jehož výsledkem bude záborový elaborát. Zpracovatel studie prověří možnosti návrhu trasy v rámci územního plánu a případný požadavek dotčených orgánů zapracuje do technické studie stavby. Součástí studie bude také propočet stavby, který stanoví náklady stavby jako takové a to včetně potřebných výkupů jednotlivých pozemků.

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

S ohledem na rozsah stavby a její charakter stanoví rozdělení na jednotlivé stavební objekty zpracovatel technické studie a to převážně pro potřeby přehledného zjištění nákladů stavby.

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

V budoucnosti bude nově navrhovaná silnice ve správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje a ve vlastnictví Středočeského kraje.

Stavbou vyvolané přeložky inženýrských sítí ve správě a vlastnictví dosavadních správců nebo vlastníků zůstanou převážně v jejich vlastnictví.

Obsah zakázky:

Průzkumy a rozbory (výškopis a polohopis vč. pozemkové mapy, průběh inženýrských sítí apod.)
Technická studie stavby (STS)
Záborový elaborát s výpisem dotčených pozemků
Odhad stavebních nákladů bude stanoven dle metodiky SFDI (tj. prostřednictvím normativů <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>) včetně odhadů nákladů na předpokládaný odkupu pozemků a projektovou přípravu včetně výkonu stavebního dozoru.

Projednáni studie stavby u dotčených orgánů státní správy a správců technické a dopravní infrastruktury, tj.:

- Město Mladá Boleslav
- Škoda Auto, a.s.
- DI Policie ČR
- KSÚS Mnichovo Hradiště

A zajištění jejich závazného stanoviska.

Součástí je zajištění stanovisko místně příslušného odboru ŽP (KÚ Středočeského kraje), že záměr nepodléhá hodnocení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb., v platném znění.

Součástí prací je vyhotovení projektu předběžného geologického průzkumu dle TP76.

Termíny plnění:

Technické studie stavby - koncept

- **Nejpozději do 3 měsíců od podpisu Smlouvy, přičemž zaměření bude vyhotoveno nejpozději do 1 měsíce od podpisu Smlouvy.**

Technická studie stavby – čistopis (včetně projektu předběžného GTP dle TP 76)

- **Nejpozději do 2 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu dokumentace k územnímu rozhodnutí od Objednatele**

Projednáni dokumentace u dotčených orgánů státní správy a dopravní a technické infrastruktury

- **Nejpozději do 2 měsíců od schválení čistopisu TES**

Kontakty:

Ing. Lukáš Svoboda tel. 739 327 213, e-mail : xxxxxxxxxxxxxxxxx

Situace: