

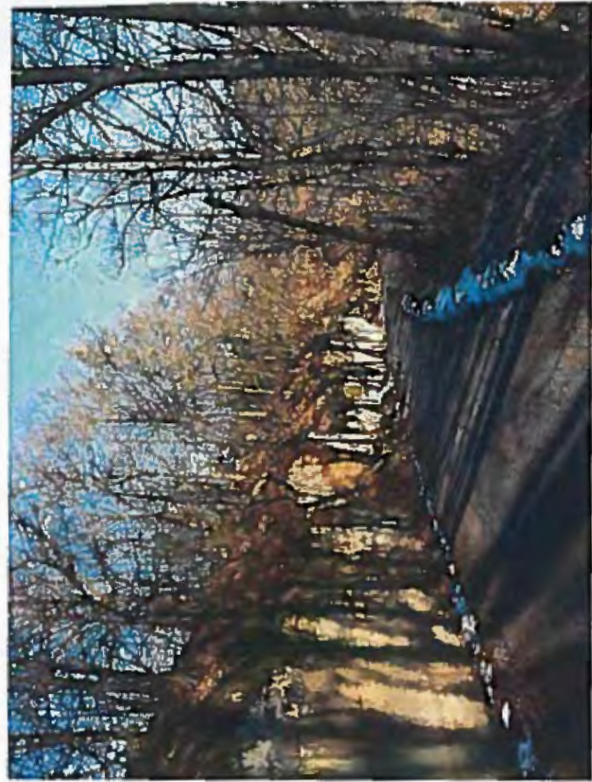
PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE

Název akce:		Silnice III/25936 Dražejov, rekonstrukce silnice			
Datum:	27.02.2019	Staničení:	km 0,000 - 3,545	Mostů:	0
Silnice:	III/25936	Délka úseku:	3545 m	Zdi:	0
Okres:	Česká Lípa	Šířka úseku:	3,0 - 4,0 m	Propustů:	0
Předmět veřejné zakázky:					
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace pro společné povolení (sloučené územní a stavební povolení) ve stupni DUSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>					
Popis současného stavu:					
<p>Řešeným úsekem je úsek silnice III/25936 v délce 3545 m (km 0,000 - 3,545 provozního staničení). Předmětný úsek délky 3545 m je s šířkou vozovky v rozmezí 3,0-4,0 m veden převážně v extravilánu v katastru Dražejov u Dubé, obci Dražejov a Nedvězí. Vozovka vykazuje závady jako je zejména ztráta asfaltového pojiva, hloubková koroze, trhliny, výtluky, trvalé deformace. Povrch komunikace byl v dřívějších dobách opravován lokálními opravami vozovkových vrstev. Nezpevněné krajnice jsou zanesené, nestržené. Silnice nemá obruby. V řešeném úseku se nenachází příčné propusty, mosty ani opěrné zdi. V některých místech je odvodnění komunikace tvořeno podélnými příkopy. Funkčnost odvodnění je omezená a je zapotřebí příkopy vyčistit, popř. zrenovovat. Vodorovné dopravní značení není viditelné a bude muset být obnoveno. Silnice se v některých úsecích nachází ve skalním zářezu a cca v km 0,105 - 0,207 se na pravé straně silnice nachází skalní svah v nestabilním stavu s rizikem zřícení.</p>					
Stručný popis požadovaných úprav komunikace:					
<p>Provede se geodetické zaměření, zjištění inženýrských sítí. Součástí geodetického zaměření bude, podle potřeby zobrazení a navázání na polohopisný obsah katastrální mapy, připojení měření s ohledem na přesnost katastrální mapy na dostatečný počet podrobných bodů v terénu, jednoznačně identifikovatelných a zobrazených v katastrální mapě tak, aby výsledek měření mohl být přesně zobrazen a spojen s nezměněným a správně zobrazeným polohopisným obsahem katastrální mapy. Pro návrh rekonstrukce silnice III/25936 v délce 3 545 m (km 0,000 - 3,545 provozního staničení) je požadavkem investora provést minimálně čtyři kopané sondy ve vozovce za účelem zjištění podloží komunikace a případně tloušťek konstrukčních vrstev. Součástí kopaných sond je určení podloží komunikace a rozbor zeminy v podloží. Způsob rekonstrukce krytu vozovky, popř. celé konstrukce silnice bude stanoven na základě kopaných sond a na základě dohody s investorem. V rámci rekonstrukce bude provedeno sjednocení vozovky do šířky 4,0 m, resp. 3,0 m ve zpevnění (v závislosti na stávajícím prostorovém uspořádání). S rekonstrukcí krytu se provede modernizace, nebo rekonstrukce nezpevněných krajnic - pokud budou krajnice nenormové, budou uvedeny do normových šířek. Součástí akce je vytipování míst pro navržení výhybní/výhyben. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech (alespoň 0,5 m za vnější hranou příkopu). V rámci rekonstrukce bude provedena kompletní obnova odvodnění. Budou modernizovány nebo zřízeny příkopy. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Zároveň bude provedena modernizace zádržných systémů dle platných předpisů a jejich doplnění. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úpravy a doplnění záchranných systémů bude odsouhlasena Polici ČR. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obce a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. Vše bude vyřešeno včetně odvodnění komunikace. Pokud bude řešen v rámci této stavby vyvolaný zásah do stávajících inž. sítí a pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, tyto práce nezvýší cenu projektčních prací. Součástí ceny akce jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí. Veškeré práce musí být představeny investorovi akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. V rámci rekonstrukce silnice bude součástí PD proveden návrh na zabezpečení skalního masivu na pravé straně silnice ve staničení cca 0,1075- 0,207 m podle vyjádření České geologické služby ze dne 20.2.2019.</p>					
Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:					
<p>Požadované průzkumy a měření: Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí Zjištění únosnosti podloží - silniční pláně - (4 kopané sondy + rozbor zemín) Dendrologický průzkum</p>					
Přílohy:	Příloha 1A	Přehledná situace			
	Příloha 1B	Fotodokumentace			
	Příloha 1C	Vyjádření České geologické služby			



Silnice III/25936 Dražejov, rekonstrukce silnice
PŘEHLEDNÁ SITUACE
PŘÍLOHA 1A

PŘÍLOHA 1B – FOTODOKUMENTACE



Silnice III/25936 Dražejov, rekonstrukce silnice

PŘÍLOHA 1B – FOTODOKUMENTACE



Silnice III/25936 Dražejov, rekonstrukce silnice

...žánvřské činnosti

PŘÍLOHA 1B – FOTODOKUMENTACE



Silnice III/25936 Dražejev, rekonstrukce silnice

100 LET



ČESKÁ
GEOLOGICKÁ
SLUŽBA
1919/2019

Česká geologická služba

SPRÁVA OBLASTNÍCH GEOLOGŮ

Klárov 131/3
118 21 Praha 1

Váš dopis zn. ze dne

KSSLK/463/2019 – 21.01.2019

Naše značka

ČGS-441/19/62/SOG-441/065/2019

Vyřizuje

RNDr. Pavel Čáp

Praha dne

20. února 2019

Krajská správa silnic Libereckého kraje

Ing. Petr Kadlec

vedoucí územního technicko-správního oddělení západ

České mládeže 632/32

460 06 LIBEREC 6

Vyjádření ČGS ke stavu rizikovosti skalních masivů v akutním stavu hrozícího rizika nad silnicí III/25936, km 0,020–0,235, pozemek parc. č. 1587/1 v k. ú. Dražejov u Dubé

Česká geologická služba (ČGS), zřízená pro výkon státní geologické služby v souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, zpracovala na základě písemného oznámení Krajské správy silnic Libereckého kraje (čj. KSSLK/463/2019 ze dne 21. ledna 2019) vyjádření o stavu rizikovosti skalních masivů nad silnicí III/25936, km 0,020–0,235, pozemek parc. č. 1587/1 v k. ú. Dražejov u Dubé.

Úvod

Předkládané vyjádření bylo zpracováno na základě podkladů uvedených v závěru tohoto textu a výsledků terénní rekognoskace lokality provedené dne 29. ledna 2019 příslušným oblastním geologem ČGS RNDr. Pavlem Čápem a specialistou ČGS pro inženýrskou geologii Ing. Janem Malíkem.

Předmětná komunikace se nachází v k. ú. Dražejov u Dubé, jihozápadně od Rozprechtického rybníka a vede ve skalním zářezu ve svahu nad Přírodní rezervací Mokřady Horní Liběchovky. V úseku silnice III/25936 s vymezenou kilometrází km 0,020–0,235 se nacházejí skalní výchozy přibližně ve staničení km 0,105–0,207, které jsou předmětem tohoto odborného posouzení.

Geologické poměry řešeného území

Geologická stavba zájmového území je zachycena na geologické mapě ČR měřítka 1 : 50 000, list 02-44 Štětí. Hominové podloží širšího okolí je tvořeno téměř výhradně sedimenty druhohorního (křídového) stáří, které jsou částečně překryty nejmladšími čtvrtohorními (kvarténními) sedimenty (viz obr. 1).



Obr. 1. Zjednodušená geologická situace širšího okolí řešeného silničního zářezu (průběh viz *červená čára*): 1 – fluviální a splachové hlíny a písky (kvartér); 2 – naváté (eolické) spraše a sprašové hlíny (kvartér); 3 – křemenné pískovce kvádrové (křída); (zdroj: www.geology.cz).

Předmětná lokalita je tvořena výhradně křemennými pískovci jizerského souvrství, tzv. facií kvádrových pískovců. Tyto pískovce jsou obvykle jemnozrnné až hrubozrnné, místy s nápadnou štěrkovitou příměsí. Jsou horizontálně uložené, masivní, místy s patrným šikmým zvrstvením. Pískovce jsou porušeny subvertikální puklinatostí.

Kvartérní sedimenty jsou reprezentovány nezpevněnými horninami, zejména sprašemi a sprašovými hlínami, případně jejich gravitačně přemístěnými formami. Nejmladší jsou sedimenty říční (fluviální) a splachové (deluviofluviální) vázané na dna údolí a lemující vodní toky v Pramenném dole a v údolí Liběchovky. Dominují nivní hlíny a písky.

Současný stav lokality

V celém posuzovaném silničním zářezu lze kromě nápadných vrstevních spár (vodorovných) pozorovat subvertikální pukliny různých směrů. Tyto pukliny obvykle probíhají ve směru kolmém nebo kosém k severojižnímu průběhu skalního zářezu (strukturní měření na puklinách: 225/75; 220/80; 65/75; 148/75 aj.). Některé pukliny však mají podobný směr, popř. probíhají téměř rovnoběžně se skalní stěnou, případně jsou roviny puklin překoceny směrem k silnici (110/65; 295/62). Takové jsou potenciálně nebezpečnější, neboť podél nich může docházet (a dochází) k pohybu skalních bloků. Podél puklin rovněž do masivu intenzivněji zatéká voda, která v zimním období zamrzá, působí tak na skalní masiv dezintegračně a na některých místech se pískovec rychleji rozpadá na písek (foto 2).

Skalní blok, u kterého proběhl svahový pohyb formou skalního řízení (foto 3) typem odvalení a sešypání (dle klasifikace svahových pohybů Nemčok – Pašek – Rybář 1974), byl oddělen od masivu podél vějířovitých puklin přibližně severovýchod-jihozápadního směru (127/70; foto 4) a směru kosého – tedy směrů sever-jih až severozápad-jihovýchod.

Česká geologická služba identifikovala několik skalních objektů s labilním stavem stability (foto 7 až 11). U těchto objektů je potenciál k projevu svahového pohybu vysoký, protože se jedná o objekty oddělené od skalního masivu. Jejich aktivitu je pro oprávněnost odtěžení vhodné doložit monitoringem. V případě, že skalní objekty nejsou v progresivním stavu pohybu, ČGS doporučuje provést stabilizaci objektů podezdíváním, vyzdíváním, plombováním apod. s přihlédnutím na odvodnění puklin. Odtěžení s velkou pravděpodobností zvýší erozi hrany zářezu, resp. navazujícího svahu, kterou bude nutné upravit. V úvahu přicházejí také silové metody stabilizace, např. kotvením.

Doporučení

Česká geologická služba doporučuje průběžné odstraňování náletové vegetace z hrany skalního zářezu a jeho bezprostředního zázemí, jelikož vegetace působí dezintegračně a narušuje stabilitu pískovcového skalního masivu.

Česká geologická služba doporučuje uvedený úsek monitorovat. Monitoring by měl být soustředěn zejména na změny míry rozevření skalních puklin a to zejména těch s úklonem ke komunikaci, jelikož ty nejčastěji fungují jako odlučné plochy následných skalních řízení.

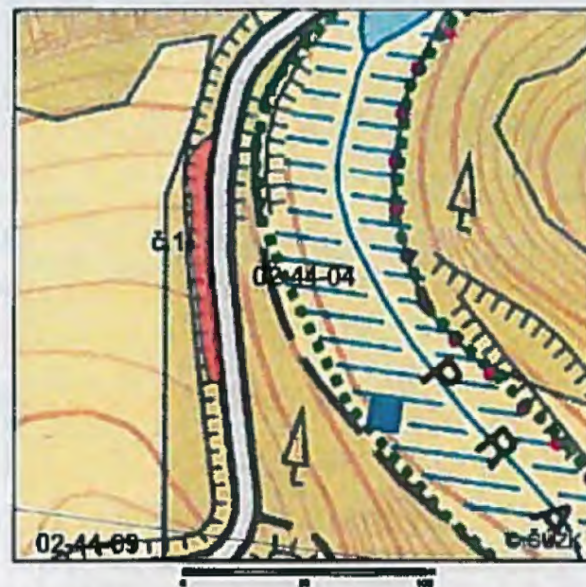
Česká geologická služba dále doporučuje skalní objekty v labilní poloze odtěžit. U ostatních vytipovaných skalních objektů je možné stabilizaci provést zednickými pracemi podezdívkami, spárováním apod. Po provedení stabilizačních prací ČGS doporučuje alespoň jednou ročně vizuálně kontrolovat stav skalních objektů.

Česká geologická služba doporučuje provést detailní dokumentaci skalního svahu a na jejím základě vypracovat projekt stabilizačních prací zahrnující odstranění náletových dřevin, odtěžení viditelně od masivu oddělených skalních útvarů a provedení stabilizace.

Registr svahových nestabilit ČGS

Česká geologická služba v současné době neneviduje v Registru svahových nestabilit ČGS v zájmovém prostoru žádnou svahovou nestabilitu.

Česká geologická služba bude hodnocený skalní zářez silnice III/25936 v cca km 0,105–0,207 evidovat jako svahovou nestabilitu č. 02-44-04/1 v aktivním stavu s rizikem kategorie III (dle Hroch – Lochman – Moravcová 1998).



Obr. 2. Zákres svahové nestability č. 02-44-04/1 pro evidenci v Registru svahových nestabilit ČGS.

Závěr

Česká geologická služba provedla základní dokumentaci a stabilitní posouzení skalního zářezu silnice III/25936 v přibližném staničení km 0,105–0,207, na jejímž základě bude v uvedeném úseku evidovat v Registru svahových nestabilit ČGS svahovou nestabilitu č. 02-44-04/1 v aktivním stavu s rizikem **kategorie III** (dle Hroch – Lochman – Moravcová 1998). Zdejší silniční zářez byl hodnocen také systémem Nemeton 2013 s výsledkem **podmínečně labilního stavu** (RSR – 51 bodů) s **neřizovatelným rizikem** (příloha 1) vzhledem k objemu potenciálních řízených hmot a nedostatečnému odstupu zářezu od krajnice silnice (bez akumulčního prostoru).

Použitá podkladová literatura:

- Hroch, Z. – Lochman, Z. – Moravcová, O. (1998): Podíl státní geologické služby ČGÚ na stabilizaci sesuvů iniciovaných extrémními srážkami v červenci 1997. In V. Lysenko (ed.): Přehled výsledků geologických prací na ochranu hornického prostředí v roce 1997, 26–29. Odbor ochrany hornického prostředí Ministerstva životního prostředí. Praha.
- Nemčok, A. – Paček, J. – Rybář, J. (1974): Dělení svahových pohybů. – Sborník geologických věd, Ř. Hydrogeol. Inž. Geol., 11, 77–93. ÚÚG. Praha.

Sestavili:

RNDr. Pavel Číp – oblastní geolog ČGS
Ing. Jan Malík – specialista ČGS pro inženýrskou geologii

Schválil:

RNDr. Jan Čurda
vedoucí Správy oblastních geologů ČGS



Digitálně podepsal RNDr. Jan Čurda
DN: cn=RNDr. Jan Čurda,
givenName=Jan, sn=Čurda,
o=ČZ, ou=Česká geologická
služba, ou=odbor 410,
serialNumber=CA - 10379158
Datum: 2019.02.20 13:18:12
+01'00'

Fotodokumentace z terénní rekognoskace dne 29. ledna 2019

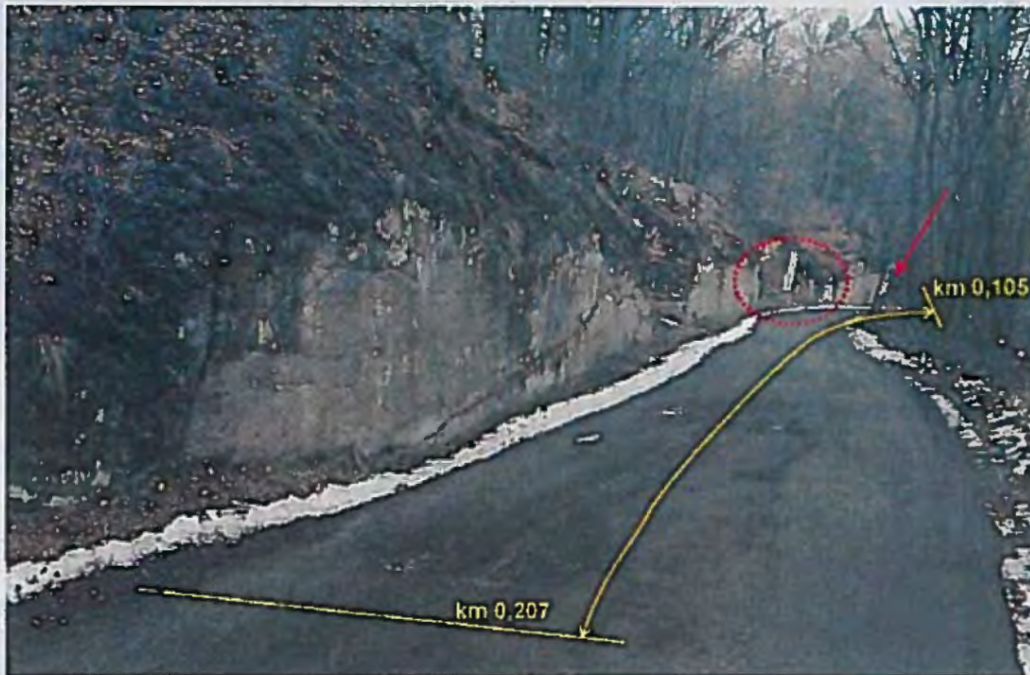


Foto 1: Přehled posuzovaného úseku silnice III/25936 v cca km 0,105–0,207. Tečkovanou červenou šipkou je zvýrazněno místo řícení a v jeho okolí labilní skalní objekty. Červená šipka v pozadí ukazuje na podobně labilní stabilní poměry.



Foto 2: Skalní objekt uprostřed zvýrazněný červeným tečkovaným polygonem představuje skalní šupinu oddělenou od masivu podél pukliny rovnoběžně probíhající s linií zářezu silnice. Napravo od tohoto objektu dochází k silnému působení povrchového odtoku vody a intenzivní erozi a zvětvávání, jak naznačují modré šipky a bílý čárkovaný polygon. Odtěžením skalní šupiny může dojít k narušení stability objektu vlevo vyznačeného žlutým čárkovaným polygonem. Česká geologická služba doporučuje tento skalní objekt monitorovat a v případě progresivních pohybů provést jeho stabilizaci nebo odtěžení.

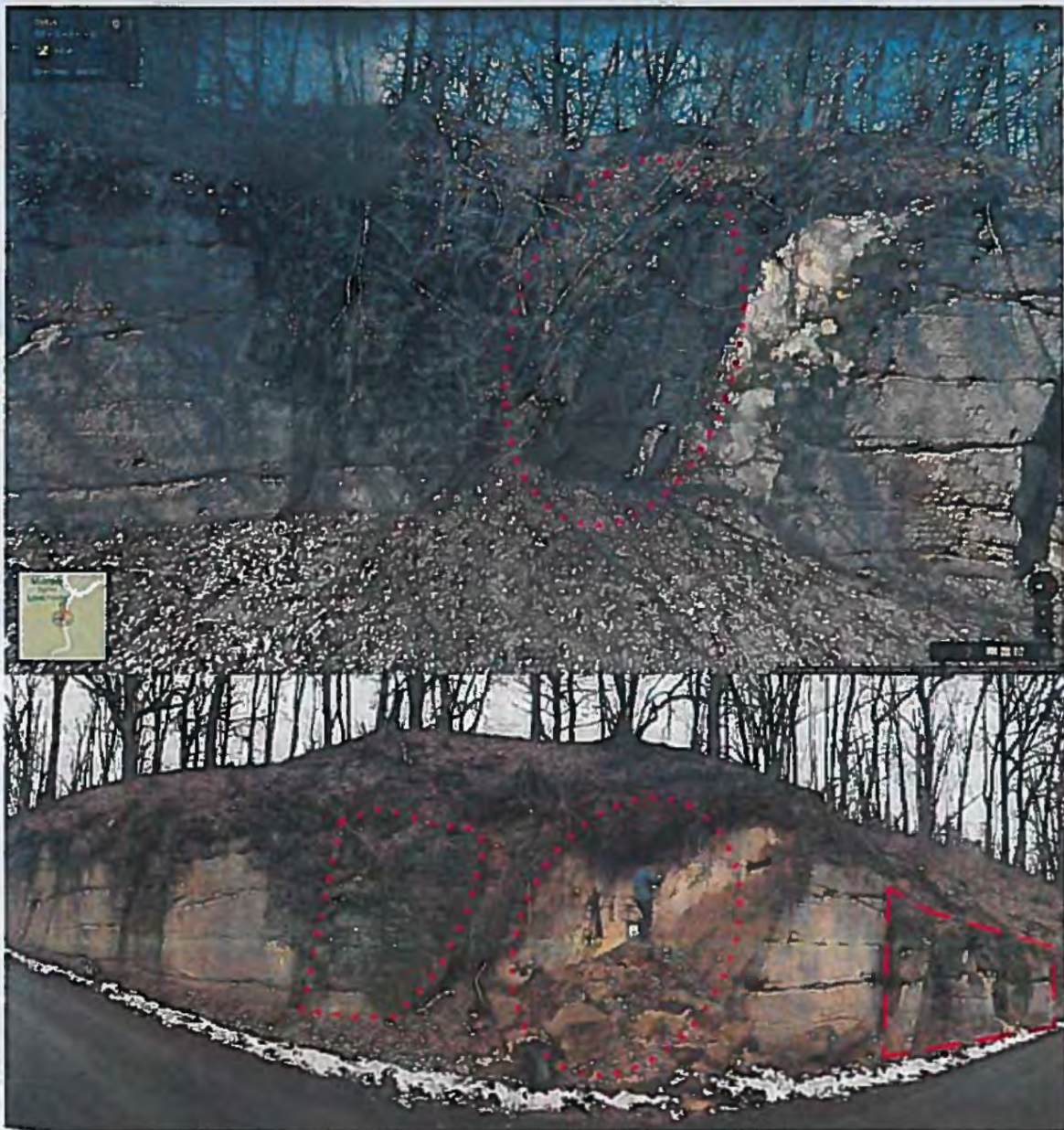


Foto 3: Horní panorama zobrazuje zářez silnice před řícením (duben 2012; zdroj: google.com). Spodní panoramatický pohled zobrazuje aktuální situaci. Postava uprostřed se nachází v odlučné oblasti predisponované puklinovými plochami. Mimo klimatických poměrů ovlivnil stabilitu skalního objektu kořenový systém dřevin. Česká geologická služba doporučuje provést stabilizaci hrany skalního výchozu. Řícením odhalené stěny masivu se jeví stabilně. Objekt vyznačený vlevo (detail viz foto 5 a 6) je zcela oddělen od skalního masivu podél pukliny, která se uklání ve směru po svahu, což je stabilně příznivé vůči svahovému pohybu odvalením překlopením. Čárkaný polygon vpravo vyznačuje soustavu labilních skalních objektů (detaily viz foto 7 až 10), z nichž jeden má všechny předpoklady k projevu svahového pohybu skalním řícením typem odvalení překlopením.



Foto 4: Detail vějířovitých puklin subvertikálního průběhu a rozblhajících se směrem dolů (u měřítka), podle kterých došlo k řícení.

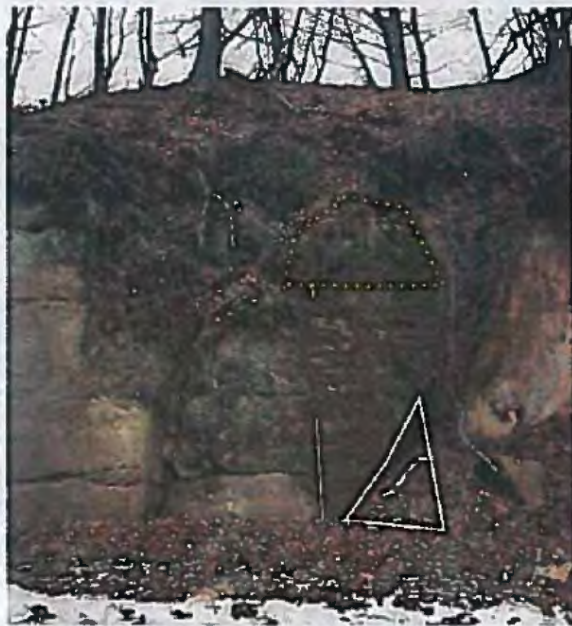


Foto 5: Detail skalního objektu z foto 3. Bílý trojúhelník u paty zářezu naznačuje podezdění, které má objekt stabilizovat. Žlutá tečkovaná polygon označuje část, kterou je možné odtěžit a tím objektu odlehčit.



Foto 6: Skalní objekt (z foto 5) ze strany. Objekt je v mírném záklonu a oddělený od skalního masivu podél pukliny, na kterou ukazují červené šipky. Žlutý polygon vyznačuje část, kterou je možné odtěžit. Žlutá tečkovaná elipsa vyznačuje zasucenou rozevřenou puklinu. Po odtěžení svrchní partie je pak nutné puklinu zaplombovat.



Foto 7: Čelní pohled na labilní skalní objekty napravo od místa řícení. Objekt vlevo je oddělen od masivu puklinou probíhající kose k linii zářezu. Tato puklina je ukloněná proti svahu, což je stabilitně nepříznivé vůči svahovému pohybu odvalení překlopením. Riziková část je zvýrazněna *tečkovaným polygonem*. Svrchní partii je možné odlehčit a skalnímu objektu tak odlehčit. Česká geologická služba doporučuje objekt monitorovat. *Červená šipka s popisem odlehčit* ukazuje na nejméně stabilní skalní objekt, u něhož dojde k odvalovému řícení. Napravo od tohoto objektu se nachází partie, kterou je možné stabilizovat zednickými pracemi. V *červené tečkované kružnici* je zvýrazněn samostatný skalní blok (detail viz foto 9 a 10), který ČGS doporučuje neodtěžovat a stabilizovat jej vyzdáním otevřených puklin.



Foto 8: Červeně tečkovaný trojúhelník zvýrazňuje skalní klín, o který se opírá labilní skalní objekt zcela oddělený od masivu.



Foto 9: Samostatný skalní blok zcela oddělený od masivu. Blok je pod vlivem vody povrchového odtoku. V jeho zázemí dochází k intenzivnímu zvětvávání a erozi za vzniku volných dutin. Česká geologická služba doporučuje blok podezdit, jak naznačují žlutě tečkované slépy, vyplnit volné dutiny a umožnit drénování vody. Bílý čárkovaný polygon zvýrazňuje svrchní partii, kde je vhodné provést začistění od vegetačního pokryvu a zaplombovat otevřené pukliny tak, aby nedocházelo k zatékání po povrchu stékající vody.



Foto 10: Blíží pohled na volné dutiny vzniklé intenzivním zvětváváním a erozí zatékáním vody povrchového odtoku.



Foto 11: Česká geologická služba doporučuje v této části skalního výchozu odtěžit skalní blok označený červeně tečkovanou kružnicí. Červená šipka ukazuje na břízu uchycenou v rozevřené puklině. Takto uchycené dřeviny ve výchozech jsou pro jejich stabilitu zcela nevhodné. Bílé čárkovaný polygon naznačuje podezdění skalního pilíře pro udržení jeho stability. Dále je vhodné vyzdít či vyspárovat otevřené pukliny v místech, kde tak naznačují čárkované elipsy.

Příloha 1

Výstup systému NEMETON 2013

Tiskem 13. února 2019



NEMETON 2013

DOKUMENTAČNÍ LIST RYCHLÉHO VYHODNOCENÍ

Základní údaje o projektu			
ID	1161	Datum zpracování	13. února 2019
Název	Dražejov, silnice III/25936		
Lokalita	silnice III/25936		
Stavba		Sektor	km 0,105–0,207
Délka skaliného svahu	100 m	Výška skaliného svahu	4 m

Tento projekt byl realizován za finanční podpory z prostředků státního rozpočtu prostřednictvím Ministerstva průmyslu a obchodu – v rámci projektu "Výzkum a vývoj - tvorby systematizace bezpečných, spolehlivých a ekonomicky optimálních opatření pro sanace skal a skalních svahů", ID projektu FR-TI1/546.

Vyhodnocení stability díle RSR: stav podminěčně labilní

stabilní stav	stav bdělosti	stav podminěčně labilní	kritický labilní stav	stav havarie
---------------	---------------	-------------------------	-----------------------	--------------

Orientační součtově RSR: 53 bodů.

Vyhodnocení míry rizika: Nepřijatelné riziko

Střední riziko	Velmi vysoká riziko	Nepřijatelné riziko
----------------	---------------------	---------------------

Analýza stavu	
Výška skaliného svahu	3 až 8 m RSR: +2 b.
Sklon svahu	více jak 85° s možným výskytem převisů členitosti do 0,5 m RSR: +7 b.
Geomorfologická stavba	skalní stěna tvoří jediný morfologický celek od paty po horní hranu, za horní hranou svahu může mírně přecházet v zemní svah RSR: +5 b.
Základní popis stavu masivu	skalní svah je makroskopicky celistvý s lokálními výskyty poruchových partií RSR: +2 b.
Sklon hlavních odlučných ploch	systém odlučnosti je ukloněn +75° až +90° nebo -75° až -90° RSR: +7 b.
Průměrná vzdálenost ploch odlučnosti	250 až 800 mm RSR: +2 b.
Četnost opadávání	zřídka opad – opadávání je dokumentováno 1x za 5 let RSR: +3 b.
Expozice svahu	Expozice typ 3 - teplej RSR: +7 b.
Rozrušující vliv vegetace	vegetace porostlá v lokálním rozsahu, či část plochy skaliného masivu porostlá křovinami a drobným náletem RSR: +3 b.
Vodní aktivita	bez viditelného projevu, lokálně či plošně vlhká, v zimě zamrzání v puklinách bez projevu na povrchu RSR: +2 b.
Vzdálenost paty stěny od ohroženého prostoru	méně jak 1,5 m RSR: -3 b.

Riziková analýza	
Typ ohroženého prostoru	objekty dopravních tras – silnice II. a III. třídy, místních a účelových komunikací
Charakteristický typ pohybu	opadávání – skupina gravitačního transportu po šikmé ploše či volným pádem
Riziko ohrožení lidského zdraví	nepřijatelné
Riziko ohrožení majetku - silnice II. a III. třídy	omezené
Množství rozvolněného materiálu	řazení velmi velkého rozsahu, cca 2,5 až 15 m ³
Lokace zdrojové výšky oblasti	blízká lokace



Toto je pouze základní vyhodnocení

Podrobnější informace jsou k dispozici v programu Nemeton 2013.

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Na základě vyhlášky 357/2013 Sb. bude, podle potřeby zobrazení a navázání na polohopisný obsah katastrální mapy, měření připojeno s ohledem na přesnost katastrální mapy na dostatečný počet podrobných bodů v terénu, jednoznačně identifikovatelných a zobrazených v katastrální mapě tak, aby výsledek měření mohl být přesně zobrazen a spojen s nezměněným a správně zobrazeným polohopisným obsahem katastrální mapy. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

4. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DUSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání společného povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DUSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DUSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DUSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DUSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DUSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DUSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DUSP/PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

5. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DSP/PDPS a konkrétním jménem akce. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

6. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy

a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

7. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvedomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvedomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotoviteli jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	<u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DUSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3 VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO: 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

ADVISIA s.r.o.

se sídlem / místem podnikání Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8

IČO: 24668613

zapsaná/ý U Městského soudu v Praze spisová značka C 164752

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady:
[BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci nad Nisou dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

Příloha č. 4 Smlouvy - Rekapitulace nákladů k ocenění

Akce: Silnice III/25936 Dražejov, rekonstrukce silnice


REKAPITULACE NÁKLADŮ			Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření			181 400,00	38 094,00	219 494,00
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS			70 400,00	14 784,00	85 184,00
Zjištění únosnosti podloží - silniční pláň - (4 kopané sondy + rozbor zemin)			85 000,00	17 850,00	102 850,00
Dendrologický průzkum podél celého úseku			26 000,00	5 460,00	31 460,00
2. Projektová dokumentace DUSP/PDPS			198 000,00	41 580,00	239 580,00
Projektová dokumentace ke společnému povolení v podrobnosti dokumentace k provádění stavby (DUSP/PDPS)			198 000,00	41 580,00	239 580,00
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby			45 000,00	9 450,00	54 450,00
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků			45 000,00	9 450,00	54 450,00
4. Autorský dozor během realizace akce	Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)	4 250,00	892,50	5 142,50
Autorský dozor	5	850	4 250,00	892,50	5 142,50
NÁKLADY CELKEM			428 650,00	90 016,50	518 666,50

Seznam poddodavatelů

Níže ~~popsaný~~ účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „Silnice III/25936 Dražčjov, rekonstrukce silnice II“:

Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČO)	Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)
Vladislav Janů IČO: 02080915 Urbánkova 3363/53, 143 00 Praha 4, Modřany	Výkon zeměměřických činností	10 %

V Praze dne 17.7.2019


 ADVISIA s.r.o
 Ing. Robert Weisz
 Jednatel společnosti

ADVISIA

ADVISIA s.r.o. / www.advisia.cz /
 projekty a řízení dopravních staveb
 Pernerova 659/31a • Praha 8 • 186 00
 IČ 24668613 • DIČ CZ24668613