

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU

„Areál HZS Nymburk“

Datum vydání: 13. 6. 2019

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.3. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.4. OSTATNÍ OBJEKTY.....	5
4.5. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	6
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

1.1.1. Předmětem zadání je zpracování **doprovodné dokumentace „Koncepte HZS Správy železniční dopravní cesty“**, která má sjednotit a naformulovat další postupy ve výstavbě jednotlivých objektů pro HZS v rámci Správy železniční dopravní cesty s.o., odpovídajících současným potřebám a rozsahu jejich činnosti.

Součástí tohoto materiálu bude i návrh typového dispozičního a hmotového uspořádání pomocí modulárního systému objektů HZS včetně jednotného architektonického řešení. Tato dokumentace bude klíčová pro zpracování jednotlivých záměrů projektů určených objektů HZS, včetně další projektové přípravy.

Koncepte HZS Správy železniční dopravní cesty bude rovněž zpracována v rozsahu potřebném k získání vstupů pro zpracování Záměrů projektu a v členění podle čl. 5.1.1

Koncepte bude vycházet ze specifikace jednotlivých potřeb HZS SŽDC s.o. a předpokládá se, že navrhne nejen systémové řešení jakým způsobem bude výstavba či rekonstrukce objektů HZS probíhat a sjednotí a zmodifikuje veškeré další kroky do podoby komplexního systémového řešení.

1.1.2. Dalším předmětem tohoto zadání je zpracování **Záměru projektu „Areál HZS Nymburk“** v souladu se zadávací dokumentací.

Záměr projektu bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.

Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD).

1.1.3. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek a Objednatel přijaté připomínky zapracuje do doprovodné dokumentace. Bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah doprovodné dokumentace. Při projednání zpracovávané dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatel a dbát jeho pokynů.

1.1.4. Veškeré potřebné podklady, zejména průzkumy, pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informace o přepravních výkonech, informace o majetkových poměrech apod. si zajistí zhotovitel a jejich pořízení je součástí nákladů zakázky

1.2. Hlavní cíle stavby

1.2.1. Hlavním cílem stavby je provedení vybudování nové centrální požární stanice SŽDC v Nymburce. Výstavba nové požární stanice bude mít přínosy:

- Zvýšení kvality výkonu při zásahu.
- Zkrácení dojezdové doby.
- Ekologické přínosy.
- Technické a technologické přínosy.
- Zajištění potřebných splnění požadavků platné legislativy.
- Rychlejší zprovoznění železniční cesty – v případě mimořádné události.

1.2.2. Cílem celého projektu je i získání koncepte včetně návrhu jednotného typového dispozičního a hmotového uspořádání pomocí modulárního systému objektů HZS.

1.3. Místo stavby

- Pozemky p.č. 1748/22, 3565, 3567, 3566, 1748/188 a stpč. 4305, 4866, 4850.
- Kraj: Středočeský
- Okres: Nymburk
- Katastrální území Nymburk
- Správce: SŽDC s. o., OŘ Praha

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. ČSN 73 5710 (735710) Požární stanice, požární zbrojnice a požární buňky
- 2.1.2. Standard požárních stanic JPO HZS SŽDC

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Geodetické a mapové podklady si zajistí zhotovitel sám např. katastrální mapy ČUZK.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1. Stavba bude koordinována s navazujícími stavbami, zejména:

- Modernizace ŽST Nymburk (DUR, zpracovatel: PROJEKT servis spol. s r.o.).
- Nymburk, středisko pro kalibraci (ZP, zpracovatel: PRODIN a.s)

3.1.2. Dále bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami SŽDC, s. o., ČD, a. s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s. o. a ČD, a. s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

4.1.1. Nový objekt slouží k zajištění výkonu služby, akceschopnosti a provádění specializovaných činností jednotek požární ochrany HZS dle přiložených koncepčních materiálů. Mimo stavební části zahrnuje veškeré zabudované vybavení v rámci provozních souborů. Součástí je zřízení výjezdů na veřejné komunikace, vnější zabezpečení a parkovací plochy uvnitř areálu. Vše v rozsahu pro standard požární stanice C1/40 osob vyhovující předpisům pro HZS. Movitá technika a mobiliář není součástí investice

4.1.2. V souladu s identifikací legislativních požadavků v oblasti hospodaření s energií u SŽDC při naplňování povinnosti vyplývající ze zákona č. 406/2000 Sb. v platném znění, zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění včetně prováděcích vyhlášek a v návaznosti na systém managementu hospodaření s energií podle ČSN EN ISO 50001 je nutné navrhnout a realizovat vhodná energeticky úsporná opatření v následujících oblastech:

- použití stavebně technických prvků a výplní (energetická třída minimálně C),
- vypracování stavebně energetické koncepce,
- využití alternativních zdrojů energií, např. střešních panelů pro osvětlení či vytápění nebo dešťových vod
- měření a regulace spotřeby.

4.2. Sdělovací zařízení

4.2.1. Požadavky na nový stav

4.2.1.1. Bude navrženo vybavení operačního a informačního střediska JPO odpovídajícím sdělovacím zařízením včetně záznamového zařízení pro nahrávání telefonních hovorů a radioprovozu.

4.2.1.2. Pro ozvučení prostor objektu HZS (vyhlášení poplachu) bude navrženo rozhlasové zařízení s možností vstupu pro více uživatelů (2 x OIS, kancelář VJPO)

4.2.1.3. Bude navrženo hodinové zařízení, hlavní hodiny budou řízeny signálem DCF.

4.2.1.4. Do jednotlivých místností budou navrženy sdělovací rozvody ve formě strukturované kabeláže a rozvodů STA. Počet zásuvek strukturované kabeláže a zásuvek STA v jednotlivých místnostech bude upřesněn uživatelem v průběhu zpracování dokumentace.

4.2.1.5. Pro připojení objektu do datové a telefonní sítě SŽDC bude navržen optický kabel ze sdělovací místnosti výpravní budovy včetně aktivních datových prvků.

4.2.1.6. Budou navrženy základnové radiostanice včetně případného převaděče pro spojení vozidel a pracovníků HZS s operačním střediskem v pásmu 150 MHz (sít SŽDC) a v síti IZS a anténní stožár včetně anténního systému.

- 4.2.1.7. Pro možnost příjmu digitálního televizního vysílání bude na střeše objektu navržena nová terestriální anténa STA.
- 4.2.1.8. Bude navržen kamerový systém pro monitoring výjezdu na veřejnou komunikaci a ostrahu objektu, výstup bude svedený na operační a informační středisko a do kanceláře VJPO, vnitřní prostory budou chráněny poplachovým zabezpečovací a tísňovým systémem s čidly proti pohybu k zabezpečení stanice při noční pohotovosti a v době, kdy je jednotka mimo stanici (např. na výjezdu) a lokální EPS s detekčními čidly proti požáru pro vybrané prostory (garáže, dílny, náhradní zdroj el. proudu, kuchyně, příp. jiné)
- 4.2.1.9. Výjezd z požární stanice musí být zabezpečen výstražným světelným signalizačním zařízením a propojen na ovládání příslušné křižovatky přímo z operačního střediska JPO.
- 4.2.1.10. Technologické zařízení k výjezdu – otevírání jak garážových, tak výjezdových vrat musí být umožněno místně i dálkově z operačního a informačního střediska JPO.
- 4.2.1.11. Bude navrženo zajištění vstupu do objektu a vstupu na operační a informační středisko pomocí elektronických čipů nebo karet (prvek kritické infrastruktury)

4.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.3.1. Požadavky na nový stav

4.3.1.1. Elektrocentrála

Náhradní zdroj elektrické energie. Malá místnost pro náhradní zdroj el. energie pro zajištění nezávislosti na vnější síti po dobu 72 hodin s napojením minimálně operačního a informačního střediska, vjezdových vrat, vjezdové brány, nouzových světel, kamerového systému, EPS.

4.3.1.2. Elektrická energie

Pro zabezpečení základního napájení HZS bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) nebo z nadřazené distribuční soustavy ČEZ včetně návrhu zařízení nového odběrového místa.

4.3.1.3. Vnitřní rozvody

Kabelové rozvody pro běžnou elektroinstalaci v objektu budou provedeny kabely typu CYKY. Všechny prostupy stěnami do venkovního prostředí musí být utěsněny proti vniknutí vody. Ukládání kabelů musí být v souladu s ČSN 33 2000-5-52, edice 2. Veškeré kabelové prostupy požárně dělícími konstrukcemi budou utěsněny certifikovanou požární ucpávkou s odolností dle PBŘS.

4.3.1.4. Světelně technický návrh

Návrh osvětlení vnitřních a venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků norem ČSN EN 12 464-1 a ČSN EN 12 464-2. Návrh osvětlení prostor dráhy bude současně respektovat požadavky novelizovaného předpisu SŽDC E11. V rámci dokumentace bude vypracován protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle přílohy č. 2 předpisu SŽDC E11. Protokol bude součástí dokumentace.

4.3.1.5. Elektro pro technologii zařízení budov (TZB)

Elektro-silnoproud zajistí požadavky na napájení od ostatních profesí.

4.3.1.6. Ostatní technologická zařízení budov

Elektro-silnoproud zajistí napájení pro požadované technologie, které budou upřesněny na výrobních poradách objednatelem.

4.3.1.7. Uzemnění a hromosvod

V rámci stavby bude zřízena nová uzemňovací soustava, která bude sloužit pro správnou funkci všech napěťových soustav i pro připojení nové ochrany před bleskem.

Dále bude potřeba navrhnout ochranu stávajících inženýrských sítí .

4.4. Ostatní objekty

4.4.1.1. Parkoviště

V rámci areálu bude navržena plocha pro parkování osobních vozidel (návštěv a soukromých) o kapacitě 18 – 21 parkovacích stání.

4.4.1.2. Přístupové komunikace

Pro přístup do areálu bude navržena příjezdová komunikace včetně dopravního značení a napojení na stávající infrastrukturu.

Výjezdová komunikace musí umožnit dostatečný rozhled, požární automobily mají vyjíždět na veřejnou komunikaci pouze vpřed. Výjezd z požární stanice musí být zabezpečen výstražným světelným signalizačním zařízením. (Vyřešena musí být i uspokojivá návaznost na přístupové komunikace a nástupní plochy ve vztahu k dojezdovým časům výjezdních vozidel.)

4.4.1.3. Přípojky inženýrských sítí

Areál bude napojen na běžné inženýrské sítě.

4.4.1.4. Prostor pro provádění venkovní tělesné přípravy-hřiště pro míčové hry.

Volejbalové hřiště standardních rozměrů s vhodným povrchem. Umístění na vhodném místě na okraji pozemku.

4.4.1.5. Prostor pro výcvik v zásahu na ŽKV

Kolej pro možné odstavení cvičného vozidla, na kterém se bude provádět zásah, výcvik v najíždění a pravidelná předepsaná zkouška dvoucestného vozidla, zkratování trakčního vedení. Není vyžadováno napojení koleje na železniční síť. Pro cvičné účely postačí pouze kolej v areálu.

4.5. **Pozemní stavební objekty**

4.5.1. **Požadavky na nový stav**

4.5.1.1. Kanceláře

1 větší kancelář.

4 menší kanceláře.

Kanceláře pro odborné služby – kanceláře v blízkosti dílen pro odborné služby: 2 menší kanceláře (tyto kanceláře budou vytvořeny v prostorách technického zázemí).

4.5.1.2. Zasedací místnost

Místnost pro zasedání 50 lidí pro společná jednání jednotky, preventivně výchovnou činnost, zasedání krizového štábu a pod. Může být i mimo jednotku v prostoru dílen služeb.

4.5.1.3. OIS

Operační informační středisko, zvláštní místnost pro operační řízení mimořádných událostí. Včetně týlového zázemí - dvě malé místnosti s lůžky pro noční pohotovost, WC, sprcha, místo pro ohřev stravy. Dispozičně ve vstupním sektoru objektu. (Recepce). Předpokládá se personální obsazení v počtu min. 2 zaměstnanci (HZS+O30)

4.5.1.4. Denní místnost

Prostor pro společné pobývání zaměstnanců přítomných na pracovišti: kuchyň, jídelna - odděleně, a denní (obývací) místnost.

4.5.1.5. Místnost pro noční pohotovost

Prostory nezbytné pro zabezpečení noční pohotovosti - 3 místnosti po 4 lůžkách.

1 místnost o 4 lůžkách pro ubytování služební návštěvy vč. sociálního zařízení (WC, umyvadlo, sprchový kout). Odděleně, mimo jednotku, např. v prostoru dílen služeb.

4.5.1.6. Šatny, umývárny, záchody:

Při navrhování se vychází ze základního současného početního stavu jedné směny 10 hasičů + 1 operáční.

V požární stanici s výše než 10 hasiči na jednu směnu se oddělené šatny, umývárny a záchody požadují zvlášť pro muže a ženy.

U JPO NBK nepředpokládáme se zařazením žen do výjezdu. Z tohoto důvodu nemusíme mít šatny žen. WC ano z důvodu služebních návštěv.

Šatny žen požadujeme naopak pro operační středisko (pokud nebudou alternativně přímo tam) a pro dvě denní referentky.

Šatny se navrhují s průchozími sprchami mezi čistou a špinavou šatnou (hygienická smyčka). Pro každého hasiče se vyčleňují dvě samostatné skříňky zvlášť na pracovní a dvě zvlášť na čistý oděv.

Zřizují se prostory pro uložení, praní a sušení zásahových a jiných pracovních oděvů a prostor pro hrubou očistu zásahových a jiných oděvů v blízkosti dílny technické služby.

Prostory pro uložení zásahových oděvů mohou být společné, musí být větrané a vytápěné.

Zásahové oděvy pro ten den službu konající hasiče se umístí na dva společné pojízdné klecové věšáky s po 6ti osobách pro celkem 12 osob x 2 obleky. Tyto věšáky budou umístěny v blízkosti zásahové techniky. Po ukončení směny a vystřídání hasičů se zásahové obleky opět vrátí do společné místnosti pro uložení OOP a na pojízdné klecové věšáky se umístí obleky nastupující směny.

- Šatny (čisté), umývárny, záchody
Denní zaměstnanci: 4 osoby
Turnus: 10 osob směna, 1 osoba operační (muž nebo žena)
Jedna směna: 10 osob
min. počet lidí na směnu: 7
Návrh šaten: 4 skříňky pro každou osobu (2 čisté + 2 špinavé) + 10% = 30směna + 3 operační + 4 denní
Návrh umýváren / záchodů: na 12 + 2 osoby = 12 osob, z toho 80% muži, 20% ženy = 12 mužů, 2 ženy (směna+ denní)
Šatny (čisté, ČSN 73 4108) Dle norem.
- Umývárny (ČSN 73 4108)
Počty:
12 mužů = 2 umyvadla, 1 sprcha, přestože to norma nevyžaduje doporučuji min. 2 sprchy s ohledem na provádění hygieny více osobami ve stejný čas najednou (např. po návratu ze zásahu)
3 ženy = 1 umyvadlo, 1 sprcha
- Záchody (ČSN 73 4108)
12 mužů = 2 záchodové kabiny, 2 pisoárová stání, 1 umyvadlo
2 ženy = 1 záchodová kabina, 1 hygienická kabina, 1 umyvadlo
1 bezbariérové wc
- Šatny (špinavé)
Špinavé šatny pro uložení pracovních oděvů a obuvi.
Šatny se navrhují s průchozími sprchami mezi čistou a špinavou šatnou (hygienická smyčka).
- Šatny
Jen pro muže pro uložení ochranných prostředků určených na řešení mimořádných událostí - zásahových oděvů., 1 společný prostor pro 3 směny, celkem pro 30 osob + 2 denní tj. 32. Každý dva zásahové oděvy. Místnost v blízkosti garáží požární techniky. Bez skříní, pouze s klecovými věšáky.
Prostory pro průmyslové praní, sušení a uložení zásahových a jiných oděvů a prostor pro hrubou očistu zásahových oděvů a OOP v blízkosti myčky a dílny technické služby.

4.5.1.7. Posilovna

Místnost pro provádění předepsané pravidelné fyzické přípravy zaměstnanců a roční přezkoušení z fyzické přípravy zaměstnanců.

4.5.1.8. Prostory technického zázemí:

- Dílna technické služby
Oddělený prostor.
- Dílna strojní služby
Oddělený prostor - dílna pro údržbu a ošetření motorových pil a křovinořezů.
- Sklad technických prostředků pro technickou službu
Oddělený prostor u dílny technické služby.

- Dílna chemické služby
3 až 4 místnosti mající plnírnu tlakových lahví vzduchem a kyslíkem, prostory pro mokré čištění dýchací techniky a přetlakových protichemických obleků a dalších ochranných prostředků, jejich sušení a drobné opravy.
- Sklad chemické služby
Oddělený prostor u dílny chemické služby.
- Sklad strojní služby
Oddělený prostor.
- Sklad pohonných hmot
- Sklad speciálních hasebních látek
- Sklad drobných dílů strojní služby
Oddělený prostor u strojní služby s možností umístění uzavřené skříně pro sklad PHM.
- Příruční sklad kancelářských, hygienických a dalších potřeb
Oddělený prostor.
- Prostor pro čištění hadic
Oddělený prostor.
- Věž na sušení hadic. Kombinovaná s lezeckou stěnou a s věží pro výstup do 4. NP pomocí hákového žebříku, včetně venkovního kovového schodiště
Oddělený prostor.
- Sklad spojové a informační služby
Oddělený prostor.
- Úklidová komora s výlevkou
Oddělený prostor.

4.5.1.9. Garážové stání

10 míst pro stání nákladních vozidel. Navíc prostor pro mycí box. Do mycího boxu bude zavedená užitková voda pro plnění cisteren vodou, zejména v zimním období. V jednom ze stání může být prohlížecká jáma.

5 míst pro stání nákladních vozidel nebo kontejnerů a některých služebních osobních vozidel na dvoře pod otevřeným venkovním přístřeškem, pouze pod střešou.

Počet garážových stání je odvozený od počtu techniky, kterou je třeba garážovat

4.5.1.10. Vzduchotechnika

Klimatizace do místností operačního a informačního střediska, pohotovostních místností, kanceláří, případně dalších místností.

4.5.1.11. Elektrocentrála

Na základě bodu 4.3.1.1 těchto ZTP vyvstane potřeba vybudování elektrocentrály.

4.5.1.12. Oplocení areálu požární stanice

4.5.1.13. Přístřešek pro uložení tříděného odpadu, komunálního odpadu, kolostav

4.5.2. Předchozí požadavky jsou orientační a mohou se během zpracování dokumentace upřesňovat.

4.5.3. Návrh nového objektu bude respektovat současné trendy ve stavebnictví, s ohledem na minimální nároky na provoz a údržbu objektu, přiměřenou pořizovací cenu a novou technologii. Stavební materiály budou voleny s přihlédnutím k jejich ekologické stopě.

4.5.4. Přízemí objektu bude koncipováno tak, aby pro bezbariérové užívání nebylo nutné v objektu dodělávat další úpravy a technologii.

4.6. Životní prostředí

4.6.1. Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:

- popis jednotlivých složek životního prostředí,
- ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, ZCHÚ, VKP, ÚSES apod. v řešené oblasti
- odpady: specifikace odpadového hospodářství bude provedena na základě posouzení místních poměrů

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. V první fázi bude odevzdán návrh koncepce HZS včetně jednotného typového dispozičního a hmotového řešení pomocí modulárního systému objektů HZS.

Koncepce HZS SZDC musí obsahovat:

- A) Úvod
 - historie HZS SZDC
 - úkoly HZS v rámci SZDC a ČR
 - kategorizace hasičských stanic (C1) – seznam hodnocených lokalit
- B) Zhodnocení skutečného stavu HZS SZDC
 - dislokace jednotlivých útvarů / situační mapa
 - početní stavy jednotlivých útvarů / tabulka
 - výčet limitní zásahové techniky u jednotlivých útvarů HZS SZDC / tabulka
 - četnost a specifikace zásahů u jednotlivých útvarů HZS SZDC / tabulka
- C) Zhodnocení techn. konstruk. stavu užívaných budov :
 - Administrativní prostory (kanceláře, ubytovací ložnice, sociální prostory, relaxační a školící prostory, operační prostory pro dozorcí službu)
 - Provozně technické prostory (garáže, sklady, dílny, nádrže, spojovací místnost)
 - Výcvikové prostory (sportoviště, posilovna, tréninková věž, kolej)
 - Speciální provozní prostory (garážování vyprošťovacího tanku)

Přílohy: fotografie stávajícího stavu, odborné zprávy týkající se ekologie, hygieny apod.
- D) Vlastnictví administrativní
 - Budovy / pozemky
 - Amortizace / přestavba / investice
- E) Porovnání vynaložených financí pro zabezpečovací činnosti HZS SZDC
 - Nájem
 - Vlastní provozní náklady
- F) Zhodnocení dle předepsaného standardu C1
- G) Závěr
 - Závěrečné zhodnocení stavu:
 - Nevyhovující prostor zabezpečení činnosti HZS SZDC
 - Zvyšování provozních nákladů s nárůstem oprav a operčních řešení, které současný stav pouze sanují a časově ho neřeší do budoucna
 - Negativní vliv na členy HZS SZDC „nevyhovující životní podmínky“
 - Nevyhovující podmínky pro uložení a akceschopnost zásahové techniky
 - Zhodnocení budoucího stavu
 - Porovnání investiční výstavby HZS v rámci MV ČR (Tachov, Čáslav a jiné)
 - Porovnání HZS v rámci EU

- Porovnání investičních nákladů u předchozích bodů

Přílohy: foto, tabulky

- Doporučený postup při navrhování a výstavbě nových HZS
 - Preferovat výstavbu nových HZS v rámci SZDC na vlastních pozemcích se zřetelem na operační umístění a specifikaci dopravního začlenění do stávající silniční sítě u jednotlivých lokalit
 - Zásadně preferovat výstavbu stanice C1 jako typizovanou stavbu u všech stanic HZS SZDC
 - Zohlednit také vlastní architekturu nové stanice (výrazný pohledový objekt, včetně terénní úpravy stanice, barevné vyřešení obvodových stěn, osvětlení stanice, včetně loga SZDC)
 - Řešení chodu HZS ve vlivu na ekologii (zohlednit přípravné vlastní možnosti, např. ve využití ohřevu, recyklaci materiálu a hospodářství užitkové vody na mtí techniky)
 - Vytvořit moderní spojovací síť s důrazem na operativní řízení HZS SZDC v rámci celé železniční sítě

Koncepce bude také obsahovat návrh jednotného typového dispozičního a hmotového řešení pomocí modulárních systému objektů HZS. Koncepce bude doprovázena výkresovou částí dle minimálního rozsahu:

- situační schéma budovy zakreslená do katastrální mapy
- situace s vyznačením vnějších vztahů, vč. okótování umístění od hranice pozemků
- půdorysy všech podlaží
- minimálně 2 příčné řezy v obou směrech budovy
- popis možného materiálového řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů
- pohledy

Toto pojetí navržené koncepce sleduje moderní evropské trendy v investiční činnosti u HZS.

5.1.2. Ve druhé fázi bude odevzdán návrh ZP včetně ekonomického hodnocení pro stavbu: „Areál HZS Nymburk“.

Rozsah ZP definovaného v příloze 1 Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění se upřesňuje následovně:

- textová část ZP – v bodě 1 Identifikační údaje projektu bude také uveden zpracovatel;
- textová část ZP – v bodě 4 Požadavky na technické řešení se uvede základní popis navrženého technického řešení, kapacitní údaje, technické řešení (v rozsahu podle kapitoly 4 těchto ZTP);
- přílohová část ZP – v příloze B bude také doložen přehled investičních nákladů sestavený na základě Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni Studie proveditelnosti, resp. individuální kalkulací projektanta
- přílohová část ZP – v příloze D Orientační výkres se uvede:
 - situační schéma budovy zakreslená do katastrální mapy
 - situace s vyznačením vnějších vztahů, vč. okótování umístění od hranice pozemků
 - půdorysy všech podlaží
 - minimálně 2 příčné řezy v obou směrech budovy
 - popis možného materiálového řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů
 - pohledy
- přílohová část ZP – v příloze K Ostatní přílohy se uvedou případné rozhodující doklady z projednání ZP včetně územně plánovací informace, dle § 21 Stavebního zákona. Ostatní doklady (stanoviska složek SZDC a jejich vypořádání, záznamy z interních porad apod.) budou předány samostatně mimo soubor příloh ZP

Dokumentace v uvedeném rozsahu bude předložena v dílčím termínu k připomínkám a projednána se složkami SZDC (podle pokynů objednatele. Všechny připomínky, které nebudou v rozporu s tímto zadáním, budou zapracovány do výsledné dokumentace. Pro projednání v CK MD bude odevzdána dokumentace po projednání také i v rozsahu, nerozšířeném proti V-2/2012 (bez podrobnějších situací, bez příloh K).

Ekonomické hodnocení bude zpracováno v souladu s materiálem „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“, MD ČR 2017.

5.1.3. Součástí ZP bude také stručná prezentace ZP (shrnutí do 20 stran včetně grafiky). Prezentace bude sloužit jako podklad pro tiskové zprávy a pro propagaci akce veřejnosti, municipalitě a investorovi.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatelumožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz>/nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.