

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Výměna kolejnic v úseku Český Těšín – Polanka nad Odrou“

Datum vydání: 8. 7. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1. VŠEOBECNĚ.....	5
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	8
4.3. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	8
4.4. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	9
4.5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Výměna kolejnic v úseku Český Těšín – Polanka nad Odrou“ jejímž cílem je opravné akce zaměřená na odstranění defektoskopických vad a ojetých kolejnic tvaru 49E1 (R65) výměnou za nové kolejnicové pásy tvaru 49E1 (60E2), včetně výměny pryžových podložek pod patou kolejnice a zřízení bezстыkové koleje s úpravou upínací teploty v opravovaných úsecích.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Výměna kolejnic v úseku Český Těšín – Polanka nad Odrou.“ je rozdělena do těchto stavebních objektů: SO 01 – Výměna kolejnic v úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína
SO 02 – Výměna kolejnic v úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov
SO 03 – Výměna kolejnic v úseku Odbočka Odra – Polanka nad Odrou

SO 01 - Výměna kolejnic v úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína

Parametry trati: kolejnice tvar 49E1, ŽS4, betonové pražce, rozdělení „e“.

Soupis prací:

- vývoz kolejnicových pásů v délkách 75 m z ŽST Albrechtice u Českého Těšína - 8. st. k. na pracovní místo do 10 km (dodá OŘ Ostrava)
- demontáž a montáž ukolejnění – 30 ks
- výměna kolejnic a pryžových podložek pod patou kolejnice v 2TK úseku Český Těšín - Albrechtice u Českého Těšína
 - km 0,850 – 1,600 = 750 m (20 * 75 m 49E1, 2 778 ks podložek, 300 kompletů ŽS4)
 - km 2,100 – 2,600 = 500 m (14 * 75 m 49E1, 1 852 ks podložek, 150 kompletů ŽS4)
 - km 4,800 – 5,300 = 500 m (14 * 75 m 49E1, 1 852 ks podložek, 150 kompletů ŽS4)
 - km 9,250 – 10,300 = 1050 m (28 * 75 m 49E1, 3 888 ks podložek, 400 kompletů ŽS4)
- výměna kolejnic a pryžových podložek pod patou kolejnice v 1TK úseku Český Těšín - Albrechtice u Českého Těšína
 - km 8,500 – 8,650 = 150 m (4 * 75 m 49E1, 280 ks podložek, 50 kompletů ŽS4)
- pálení stávajících kolejnic na délku 25 m - 240 ks
- pálení špatných svěrkových šroubů – 1 050 ks
- technologické zaměření absolutní polohy koleje před podbitím koleje a kontrolní měření před zřízením bezстыkové koleje
- povolení upevňovadel s vložením válečků – 5 600 m
- dotažení upevňovadel s vyjmutím válečků – 5 600 m
- demontáž provizorních styků před svařováním – 86 ks
- zřízení BK v opravovaných úsecích - svařováním Termitem S49 – 86 ks
- zřízení závěrných svarů Termitem S49 – 16 ks
- ruční podbití pražců bet. v zapuštěném štěr. loži po svařování – 86 ks
- úprava GPK použitím ASP metoda přesná – 3 450 m (850, 600, 600, 1 150, 250)
- sypání štěrku – 2 vozy
- geodetické práce – kontrola PPK – 3 450 m
- snížení KL pod patou kolejnice
- opětovný svoz a složení kolejnic do ŽST Albrechtice u Českého Těšína v délkách 25 m – 10 km
- svoz šrotu (pálené ŽS4 – 1 t.) do určeného kontejneru – 10 km
- odvoz a likvidace starých pryžových podložek – 1,9 t
- oprava rozdělení pražců betonových do 5 cm – 200 ks

SO 02 - Výměna kolejnic v úseku Albrechtice u Českého Těšína - Havířov

Parametry trati: kolejnice tvar 49E1, ŽS4, betonové pražce, rozdělení „e“.

Soupis prací:

- vývoz kolejnicových pásů v délkách 75 a 25 m z ŽST Albrechtice u Českého Těšína - 8. st. k. na pracovní místo do 10 km (dodá OŘ Ostrava)
- demontáž a montáž ukolejnění – 35 ks
- výměna kolejnic a pryžových podložek pod patou kolejnice v 2TK úseku Albrechtice u Českého Těšína - Havířov
 - km 12,000 – 14,650 = 2 650 m (70 * 75 m 49E1 (**2 * 25 49E1 z SO 01**)) 9 816 ks podložek, 250 kompletů ŽS4)
- výměna kolejnic a pryžových podložek pod patou kolejnice v 1TK úseku Albrechtice u Českého Těšína - Havířov
 - km 15,450 – 16,900 = 1 450 m (38 * 75 m 49E1 (**2 * 25 49E1 z SO 01**)), 5 370 ks podložek, 120 kompletů ŽS4)
- pálení stávajících kolejnic na délku 25 m - 330 ks
- pálení špatných svérkových šroubů – 1 100 ks
- technologické zaměření absolutní polohy koleje před podbitím koleje a kontrolní měření před zřízením bezстыkové koleje
- povolení upevňovadel s vložením válečků – 8 200 m
- dotažení upevňovadel s vyjmutím válečků – 8 200 m
- demontáž provizorních styků před svařováním – 74 ks
- zřízení BK v opravovaných úsecích – svařováním Termitem S49 – 116 ks
- zřízení závěrných svarů Termitem S49 – 18 ks
- ruční podbití pražců bet. v zapuštěném štěr. loži po svařování – 116 ks
- úprava GPK použitím ASP metoda přesná – 4 200 m (2 700, 1 500)
- sypání štěrku – 2 vozy
- geodetické práce – kontrola PPK – 4 200 m
- opětovný svoz a složení kolejnic do ŽST Albrechtice u Českého Těšína v délkách 25 m – 8 km
- svoz šrotu (pálené ŽS4 – 1,05 t.) do určeného kontejneru – 8 km
- odvoz a likvidace starých pryžových podložek – 2,7 t
- oprava rozdělení pražců betonových do 5 cm – 400 ks

SO 03 - Výměna kolejnic Odbočka Odra - Polanka nad Odrou

Parametry trati: kolejnice tvar R65, Skl14, betonové pražce B91, rozdělení „u“

Soupis prací:

- vývoz kolejnicových pásů v délkách 75 a 36 m z ŽST Ostrava Svinov na pracovní místo do 10 m (dodá OŘ Ostrava)
- výměna kolejnicových pásů 60E2 za stávající kolejnice R65 v délce 2 322 m (30 ks 75 m, 2 ks 36)
 - km 37.804 – 38.965 km = 1 161 m (30 * 75 m 60E2, 2 * 36 m 60E2)
- pálení kolejnic R65 kyslíkem - 120 řezů
- výměna přechodových kolejnic v délce 2 x 23 m (8 m 49E1 / 15 m 60E2)
- výměna úhlové vodící vložky Wfp14K (7600 ks) a pryžové podložky pod kolejnicí WU 7 (3 800 ks) na betonových pražcích B91(1 900 ks)
- výměna 8 ks LISů UIC s tvrzenou hlavou kolejnice, šestiděrové (v km 37.764 - 2 ks 4 m, v km 38.088 - 2 ks 4 m, v km 38.523 - 2 ks 4 m, v km 258.702 - 2ks 4,5 m)

- výměna 20 ks poškozených betonových pražců B91S/1 vystrojených
- technologické zaměření absolutní polohy koleje před podbitím koleje a kontrolní měření před zřízením bezстыkové koleje
- zřízení bezстыkové koleje v úseku km 37.757 – km 38.987 - 1 230 m
- Termitové svary UIC - 48 ks
- Termitové svary S49 - 2 ks
- zřízení závěrných svarů Termitem UIC – 6 ks
- použití válečků pro přímou kolej – 1 230 m
- použití válečky pro kolej v oblouku - 830 m
- demontáž a montáž ukolejnění - 28 ks
- úprava GPK použitím ASP metoda přesná v km 37.887 – km 38.987 - 1 100 m (beton, UIC)
- doštěrkování včetně úpravy šterkového lože do profilu - 70 m³ šterku
- snížení kolejového lože pod patou kolejnice – 1 100 m
- demontáž soupravy trámce MIB - 2 ks
- montáž soupravy trámce MIB - 2 ks
- demontáž soupravy baliza - 5 ks
- montáž soupravy baliza - 5 ks
- geodetické práce – kontrola PPK – 1 100 m
- snížení KL pod patou kolejnice
- převoz a uložení zdemontovaných kolejnice na plochu u SK 22 Ostrava Svinov – 10 km
- odvoz a likvidace starých pryžových podložek – 0,8 t

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati č. 321 v úseku Český Těšín - Havířov - Polanka nad Odrou, Moravskoslezský kraj.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace není vyhotovena. Popis jednotlivých stavebních postupů viz. část 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla, zpracovatel: SO 01, SO 02 – Lukáš Mašek, VPI ST; SO 03 – Dalibor Hábl, VPI ST; datum 17. 6. 2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Žádné jiné stavby nejsou.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

- Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).
- 4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:
Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.
- 4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:
Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.
- 4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:
- zahájení a ukončení výluk,
 - vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
 - zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
 - údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
 - výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
 - výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
 - výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).
- 4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:
Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.
- 4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
- 4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:
Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:
Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:
Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.
- 4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.
- 4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
- 4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

- 4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
- 4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:
Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.
- 4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.
- 4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizací“ nahrazuje textem „předkategorizací“.
- 4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.

4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.

4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).

4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

4.2.1. Objednatelem požadovány k předložení jako součást Výzvy k podání nabídky.

4.3. Inženýrské objekty

4.3.1. Železniční svršek

4.3.1.1. Kolejnice

4.3.1.2. Nové kolejnice, které jsou součástí SO 01, SO 02, SO 03 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby (nákup kolejnic provede centrálně Objednatel včetně dodávky na „Místo předání“).

Součástí činnosti Zhotovitele budou u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem vystrojených kolejnic Objednatel, veškerá manipulace a přeprava kolejnic z „Místa předání“ až do místa stavby určeného projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

Součástí návrhu smlouvy o dílo bude „Místo předání“ (místo pro předání a kolejnic Objednatelem Zhotoviteli), které musí být v obvodu organizační jednotky Objednatele Oblastní ředitelství Ostrava a musí být v seznamu obsluhovaných železničních stanic ČD Cargo. V případě požadavku dodání materiálu do neobsluhované stanice dopravcem materiálu je jakákoliv manipulace s dodávkou materiálu nákladem Zhotovitele. Součástí Harmonogramu postupu prací bude také přehled termínů dodávek a požadovaného množství a kolejnic.

Pro přepravu z „Místa předání“ až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v rozpočtech jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných „Míst předání“: pro kolejnice 49E1 žst. Albrechtice u Českého Těšína (SO 01, SO 02) v termínu 23. 8. 2019 - 39 ks, 1. 9. 2019 – 75 ks a 20. 9. 2019 – 74 ks. Pro kolejnice 60E2 žst. Ostrava

Svinov (SO 03) v termínu 6. 10. 2019 – 30 + 2 ks. V průběhu realizace stavby budou tyto položky čerpány dne skutečných „Míst předání“. Konkrétní „Místo předání“ s předávacími podmínkami bude objednatel sděleno nejpozději při podpisu Smlouvy o dílo.

4.4. Vyzískaný materiál

4.4.1. Svoz veškerých výzisků vyměněných kolejnic a drobného kolejiva bude uskutečňován během nepřetržitých výluk do ŽST Albrechtice u Českého Těšína - SO 01, 02 a nepřetržitých výluk traťového úseku odb. Odra – Polanka nad Odrou - SO 03 do ŽST Ostrava Svinov.

4.5. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.5.1. Staré pryžové podložky pod patu kolejnice budou ekologicky zlikvidovány a bude dodán doklad o nakládání s odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

5.1.3. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
1.ROV 23108 Etapa J	zahájení stavby 8.StK ŽST Albrechtice u ČT – odstavení mechanizace, vývoz a svoz kolejnic a výzisků	40N	22. 8. – 6. 10. 2019
2.ROV 23108 Etapa B Etapa C	Vývoz kolejnic 1.TK Havířov - Albrechtice Výměna kolejnic 1.TK Havířov - Albrechtice	2x8 hodin 6N	24. – 25. 8. 2019 26. – 31. 8. 2019
3.ROV 23108 Etapa D Etapa E	Vývoz kolejnic 2.TK Havířov - Albrechtice Výměna kolejnic 2.TK Havířov - Albrechtice	2x8 hodin 11N	2. – 5. 9. 2019 6. – 16. 9. 2019
4.ROV 23108 Etapa F Etapa G	Vývoz kolejnic 1.TK Albrechtice - Chotěbuz Výměna kolejnic 1.TK Albrechtice - Chotěbuz	1x8 hodin 3N	17. 9. 2019 18. – 20. 9. 2019
5.ROV 23108 Etapa H Etapa I	Vývoz kolejnic 2.TK Chotěbuz - Český Těšín Výměna kolejnic 2.TK Chotěbuz – Český Těšín	4x8 hodin 12N	21. - 24. 9. 2019 24. 9. – 6. 10. 2019
6.ROV 23146 Etapa C Etapa D	Vývoz kolejnic odb. Odra – Polanka n. Odrou v. Výměna kolejnic odb. Odra – Polanka n. Odrou v.	2x10 hodin 6N	7. – 8. 10. 2019 9. – 14. 10. 2019

Datum ukončení stavby je závislé na možném posunu termínu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 371677

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: bc6481ca-5053-4966-84d1-d1a985b7a2dc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.08.2019 08:53:00



cc9acde3-81f2-4bfe-863f-0c351e2e2e78