



Česká pojišťovna a.s.

se sídlem Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1, Česká republika

korespondenční adresa Praha 4, Na Pankráci 1720 1A/123, PSČ 140 21

IČO 452 72 956

zapsaná v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 1464,

kterou zastupuje Ing. Jan Klíma, útvár korporátního a průmyslového pojištění a

Ing. Veronika Kokschová, útvár korporátního a průmyslového pojištění

(dále jen „pojišťovna“)

a

Statutární město Brno - Městská policie Brno

se sídlem Štefánikova 112/43, 602 00 Brno, Česká republika

IČO 44992785

kterou zastupuje Mgr. Luboš Oprchal, ředitel

(dále jen „pojistník“)

uzavřeli pojistnou smlouvu číslo

899-26219-13

**o havarijním pojištění plavidla
o pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla**

Tato pojistná smlouva je spravována Útvarem korporátního a průmyslového pojištění České pojišťovny,
se sídlem na adrese: Na Pankráci 1720/123, 140 21 Praha 4.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. **Pojištění plavidla** se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2018 (dále též „VPPMO-P“) a doplňkovými pojistnými podmínkami pro pojištění strojů DPPST-P-01/2018 (dále též „DPPST-P“), které jsou nedílnou součástí této smlouvy a ujednáním uvedeným v této smlouvě.
- 1.2. **Pojištění odpovědnosti za škodu** způsobenou provozem plavidla se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2018 (dále jen „VPPMO-P“), které jsou nedílnou součástí této smlouvy. Pojištění odpovědnosti se sjednává pro případ povinnosti pojištěného nahradit škodu vyplývající z provozu plavidla pojištěného touto pojistnou smlouvou.
- 1.3. Pojištěnými z této smlouvy jsou:
- | | | |
|-----------------------|--|----------|
| vlastník plavidla | Statutární město Brno - Městská policie Brno | 44992785 |
| provozovatel plavidla | Statutární město Brno - Městská policie Brno | 44992785 |
- 1.4. **HLÁŠENÍ POJISTNÝCH UDÁLOSTÍ**
Pojistník bude uplatňovat jakékoliv své nároky na pojistné plnění z pojištění sjednaného touto smlouvou postupem uvedeným v bodě 9. této smlouvy.

2. PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

- 2.1. Pojištění se vztahuje na níže uvedené plavidlo, které pojištěný vlastní, má ve správě nebo na základě smlouvy oprávněně užívá (dále též „pojištěné plavidlo“):

Jméno/značka plavidla:	Specifikace plavidla:		Pojištění plavidla dle bodu 3.1.	Pojištění odpovědnosti dle bodu 3.2.
	Evidenční označení:	Rok stavby:		
<i>Druh plavidla:</i>	<i>Typ motoru (a VIN u závěsných)</i>	<i>Výkon v kW</i>	Pojistná částka v Kč	Limit plnění v Kč
PIONER multi, NO-DYNPP265E717	600 698	2017	681 965 Kč	10 000 000 Kč
<i>plavidlo s vlastním strojním pohonem</i>	<i>motor Yamaha F80DETL</i>	59		
PIONER 15, NO_DYNPL108J011	304 125	2013	269 830 Kč	10 000 000 Kč
<i>plavidlo s vlastním strojním pohonem</i>	<i>motor TOHATSU M40D2</i>	15		

- 2.2. V případě sjednání některého pojištění dle bodu 3.1. této smlouvy se pojištění vztahuje na plavidlo, jeho zařízení, motor, strojní součásti a standardní vybavení nacházející se na plavidle a na věci s nimi spojené. Výluka uvedená v článku 4, odst. 1n) DPPST-P se ruší.

3. ROZSAH POJIŠTĚNÍ

Pokud je v níže uvedené "Rekapitulaci pojištěných nebezpečí" uvedeno SJEDNÁNO, sjednává se pojištění pro pojistná nebezpečí uvedená pod jednotlivými body 3.1.1. až 3.1.5. a 3.2. této smlouvy. Je-li uvedeno NESJEDNÁNO, pojištění se pro tyto body nesjednává.

Rekapitulace pojištěných nebezpečí:

Pojištění havarijní dle bodu 3.1.1.	SJEDNÁNO
Pojištění živelní dle bodu 3.1.2.	SJEDNÁNO
Pojištění proti odcizení dle bodu 3.1.3.	SJEDNÁNO
Pojištění přepravy dle bodu 3.1.4.	SJEDNÁNO
Pojištění úmyslného poškození dle bodu 3.1.5.	SJEDNÁNO
Pojištění odpovědnosti dle bodu 3.2.	SJEDNÁNO

3.1. Pojištění plavidla

Pojištění se sjednává jako pojištění na první riziko.

3.1.1. Havarijní pojištění plavidla

Pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení pojištěné věci ztroskotáním, převrnutím, potopením, srážkou či nárazem a dále pojistnými nebezpečími uvedenými v článku 2 DPPST-P.

Pojištění se však nevztahuje na škody vzniklé v důsledku vnitřně vzniklých mechanických nebo elektrických poruch a dále na poškození nebo zničení předmětů pojištění přímým účinkem zamrznutí chladicí kapaliny, vody nebo podobného média, chybného nebo nedostatečného mazání a nedostatku chladicí kapaliny.

Ujednání pro plavidla způsobilá plavby rychlostí vyšší než 17 uzlů

Pro plavidla, jejichž maximální projektovaná rychlost přesahuje 17 uzlů, se ujednává, že pojištění se nevztahuje na jakékoliv škody vzniklé v době, kdy byla uvázaná či zakotvena bez dozoru mimo přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště schválená místním plavebním úřadem.

Dále se ujednává, že pokud nedošlo z téže příčiny a ve stejnou dobu i k jinému poškození předmětu pojištění, za které je pojišťovna povinna plnit, pojištění se dále nevztahuje na samotné škody na kormidle nebo pohonném zařízení, pokud ke škodě došlo v souvislosti s nepříznivými povětrnostními podmínkami, vodou nebo kontaktem jiným než kontaktem s jinou lodí či s přístavním molem.

Ujednání pro plavidla s nafukovacími válci

Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení nafukovacích válců plavidel, pokud nedošlo z téže příčiny a ve stejnou dobu i k jinému poškození předmětu pojištění, za které je pojišťovna povinna plnit.

3.1.2. Živelní pojištění

Odchylně od článku 4, bodu 1, písm. a) DPPST-P se ujednává, že se pojištění vztahuje na škody vzniklé následkem živelní události. Živelní událostí, resp. živelním pojistným nebezpečím se rozumí požár, výbuch, přímý úder blesku, pád letadla, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesouvání půdy, zřícení skal nebo zemin, sesouvání nebo zřícení sněhových lavin, pád stromů, stožárů nebo jiných předmětů, zemětřesení nebo tíha sněhu nebo námrazy. Pokud poškození nebo zničení pojištěných věcí nastalo v důsledku těchto živelních nebezpečí, výluky uvedené v článku 4, bodu 1, písm. c), d) a f) DPPST-P se na toto poškození nebo zničení nevztahují.

Bylo-li plavidlo vytaženo na pevninu (např. z důvodu opravy či přezimování), pojištění se pak nevztahuje na škodu, jejíž příčinou byla povodeň nebo záplava, pro kterou kulminační průtok a povodňový objem vody příslušného toku naměřený správním orgánem příslušného povodí, odpovídal méně než 50ti leté povodňové vlně.

3.1.3. Pojištění odcizení

Odchylně od článku 4, bodu 1, písm. b) DPPST-P se ujednává, že se pojištění vztahuje i na škody vzniklé odcizením (krádeží vloupáním nebo loupeží), pokud bylo odcizení předmětu pojištění bezprostředně po jeho zjištění ohlášeno Policii ČR. Ujednává se, že krádeží vloupáním se pro účely tohoto zvláštního ujednání rozumí přivlastnění si pojištěné věci, její části nebo jejího příslušenství tak, že se jí pachatel zmocnil dále uvedeným způsobem:

- a) do místa, kde byla pojištěná věc uzamčena nebo do pojištěné věci se dostal tak, že ji otevřel nástroji, které nejsou určeny k jejímu řádnému otevírání, nebo
- b) v místě, kde byla pojištěná věc uzamčena nebo v pojištěné věci se skryl, a po jejím uzamčení se věci zmocnil, nebo
- c) místo, kde byla pojištěná věc uzamčena nebo pojištěnou věc, otevřel originálním klíčem nebo legálně zhotoveným duplikátem, jehož se zmocnil krádeží vloupáním nebo loupeží, nebo
- d) se zmocnil povrchových částí pojištěné věci k této věci z vnějšku přípevněných pomocí nástroje nebo nástrojů, nebo
- e) se zmocnil celé pojištěné věci za použití nástroje nebo nástrojů z místa, kde byla přípevněna, nebo
- f) se zmocnil pojištěné věci nebo její části z místa, které bylo opatřeno funkčním oplacením a uzamčenými vraty, nebo
- g) se zmocnil celé pojištěné věci tak, že za použití nástroje nebo nástrojů překonal uzamčené zařízení, které je určeno výrobcem stroje jako zařízení chránící pojištěnou věc před odcizením.

Loupeží se rozumí přivlastnění si pojištěné věci, její části nebo jejího příslušenství tak, že pachatel použil proti oprávněné osobě nebo jiné osobě pověřené oprávněnou osobou násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.

3.1.4. Pojištění přepravy

Pojištění se dále sjednává pro případ poškození nebo zničení pojištěného plavidla při přepravě po souši na vhodném podvozku, při spouštění plavidla na vodní cestu – tzv. „vykládka“ a dále při nakládání plavidla na podvozek k bezprostředně následující přepravě – tzv. „nakládka“.

V rámci Pojištění přepravy pojišťovna poskytne pojistné plnění pouze za škody způsobené těmi pojistnými nebezpečími, pro které je pojištění ve smyslu bodu 3. této smlouvy SJEDNÁNO. U škod z odcizení však pouze v tom případě, že plavidlo na podvozku bylo odstaveno v uzamčeném prostoru nebo na celodenně hlídaném parkovišti a pachatel se ho zmocnil jedním z výše vyjmenovaných způsobů.

3.1.5. Pojištění úmyslného poškození - vandalismus

Pojištění se dále vztahuje na škody vzniklé úmyslným poškozením nebo zničením plavidla. Toto však neplatí v případě, že škoda byla způsobena oprávněnou osobou, osobou oprávněnou osobě blízkou nebo osobou z podnětu oprávněné osoby. Právo na plnění vznikne jen tehdy, pokud bylo úmyslné poškození nebo úmyslné zničení věci bezprostředně po jeho zjištění ohlášeno Policii ČR.

3.1.6. Pojištění nákladů na vyproštění a odtazeni poškozeného nebo zničeného plavidla

Nad rámec Zachraňovacích nákladů uvedených v článku 18 VPPMO-P se pro případ škody, která měla za následek poškození nebo zničení plavidla a za kterou je pojišťovna povinna plnit, ujednává, že pojišťovna poskytne pojistné plnění také na náklady pro nutné vyproštění a odtazeni plavidla do maximální vzdálenosti 100 km. Limit plnění pro tyto náklady se sjednává do výše 30% z pojistné částky plavidla, max. však 1.000.000,- Kč se spoluúčastí pojištěného ve výši 20%, min. 50.000,- Kč.

3.2. Pojištění odpovědnosti za škodu z provozu pojištěného plavidla

3.2.1. Pojištění se sjednává dle VPPMO-P pro právním předpisem stanovenou povinnost pojištěného nahradit škodu vzniklou jiné osobě úrazem nebo jiným poškozením zdraví této osoby, poškozením, zničením nebo pohřešování věci, kterou má tato osoba ve vlastnictví, v užívání nebo ji má oprávněně u sebe z jakéhokoliv jiného právního titulu. Předpokladem vzniku práva na plnění z pojištění je, že k úrazu, jinému poškození zdraví, poškození, zničení nebo pohřešování věci (dále jen „škodná událost“) došlo v době trvání pojištění, v souvislosti s provozováním plavidla. Pro účely tohoto pojištění se jinou osobou rozumí osoby nacházející se mimo pojištěné plavidlo a dále také osoby cestující na lodi. Pojištění se však nevztahuje na vůdce plavidla (kapitána) a dále na ty členy jeho posádky, kteří činnost člena posádky vykonávají za úplaty.

Za vznik úrazu se považuje okamžik, kdy došlo ke krátkodobému, náhlému a násilnému působení zevních sil nebo vlivů, které způsobily poškození zdraví. Za vznik jiného poškození zdraví se považuje okamžik, který je jako vznik tohoto poškození zdraví lékařsky doložen. Pokud dojde ke smrti jiné osoby následkem úrazu nebo jiného poškození zdraví, je pro vznik práva na plnění z pojištění rozhodující okamžik vzniku úrazu nebo jiného poškození zdraví, v jejich důsledku smrt nastala.

3.2.2. Pojištění se vztahuje i na náhradu nákladů léčení vynaložených zdravotní pojišťovnou na zdravotní péči ve prospěch třetích osob v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného, jestliže z povinnosti nahradit újmu vzniklou jiné osobě při ublížení na zdraví nebo usmrcení, ke které se tyto náklady vážou, vzniklo právo na pojistné plnění ze sjednaného pojištění.

3.2.3. Odchylně od ustanovení článku 24 bodu 1 písmen g) a k) VPPMO-P se ujednává, že se pojištění nevztahuje na povinnost nahradit škodu vzniklou v souvislosti s jinou činností, než je provozování plavidla.

3.2.4. Pojištění se nevztahuje na povinnost nahradit škodu vzniklou na živých zvířatech.

4. POJIŠTNÁ ČÁSTKA A LIMIT POJIŠTNÉHO PLNĚNÍ

4.1. Pojištění plavidla dle bodu 3.1. této smlouvy se sjednává s úhrnnou pojistnou částkou ve výši: **951 795 Kč**
Pojistná sazba činí: 3,40%

4.2. Pojištění odpovědnosti z provozu plavidla dle bodu 3.2. této smlouvy se sjednává s limitem ve výši: **10 000 000 Kč**
Ujednává se, že tento limit je horní hranicí pojistných plnění způsobených pojištěným plavidlem a vyplacených ze všech pojistných událostí nastalých v průběhu jednoho pojistného období, na které bylo pojištění sjednáno.
Pro pojištění odpovědnosti za škodu vůči cestujícím se sjednává sublimit pojistného plnění ve výši 1.000.000,- Kč za osobu.

5. SPOLUÚČASTI

5.1. Pojištění plavidla se sjednává se spoluúčastí na pojistném plnění z každé pojistné události ve výši:
10 %, minimálně však 10 000 Kč

5.2. Pojištění odpovědnosti z provozu plavidla se sjednává se spoluúčastí na pojistném plnění z každé pojistné události ve výši:
10 %, minimálně však 10 000 Kč

6. ÚZEMNÍ ROZSAH KRYTÍ

6.1. Pojištění se sjednává s územním rozsahem:
Česká republika

7. POČÁTEK A DOBA TRVÁNÍ POJIŠTĚNÍ

7.1. Pojištění se sjednává na dva pojistné roky s účinností od **01.09.2019** 00:00 hodin
do **31.08.2021** 24:00 hodin

Pojišťovna i pojistník mají právo smlouvu vypovědět ke konci každého pojistného roku s tím, že výpověď musí být druhé straně doručena nejméně šest týdnů před jeho uplynutím.

8. POJISTNÉ

- 8.1. Za dobu trvání pojištění je pojistník povinen uhradit celkové pojistné ve výši: **74 722 Kč**
 z toho pojistné za pojištění plavidla činí: 64 722 Kč
 z toho pojistné za pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla činí: 10 000 Kč
- 8.2. Výše uvedené celkové pojistné je pojistným jednorázovým a je splatné na účet pojišťovny u Komerční banky v Praze 2, číslo účtu 19-2766110237/0100, konstantní symbol 3558, variabilní symbol = číslo smlouvy (bez pomlček), a to v následujících splátkách a termínech:
- | | | | |
|------------|----------|-----------|-------------------|
| 1. splátka | ve výši: | 18 681 Kč | ke dni 01.09.2019 |
| 2. splátka | ve výši: | 18 680 Kč | ke dni 01.03.2020 |
| 3. splátka | ve výši: | 18 681 Kč | ke dni 01.09.2020 |
| 4. splátka | ve výši: | 18 680 Kč | ke dni 01.03.2021 |
- 8.3. Dlužné pojistné má povinnost hradit pojistník na účet pojišťovny uvedený v upomínce.
- 8.4. Ujednává se, že nad rámec sjednaného pojistného nebudou účtovány poplatky za služby související se sjednaným pojištěním.
- 8.5. Pokud je ve smlouvě ujednáno, že pojistné bude hrazeno přes pojistného zprostředkovatele, považuje pojistné za uhrazené dnem připsání na účet tohoto pojišťovacího zprostředkovatele.
- 8.6. V případě výpovědi smlouvy ze strany pojistníka v souladu s paragrafem § 2805 Občanského zákoníku do dvou měsíců ode dne uzavření smlouvy, bude nespolečné pojistné vypočítáno následujícím způsobem:
- u smluv uzavřených na dobu jednoho roku činí minimální pojistné 60% z pojistného uvedeného na smlouvě;
 - u smluv uzavřených na dobu kratší než jeden rok činí minimální pojistné 80% z pojistného uvedeného na smlouvě.

9. OZNÁMENÍ POJISTNÉ UDÁLOSTI

- 9.1. Pojištěný je povinen hlásit každou škodu pojistiteli podle této smlouvy ihned, nejpozději však následující pracovní den poté, co se o škodě dozvěděl. Škoda se hlásí písemně na emailovou adresu **registraceVR@ceskapojistovna.cz** na formuláři pojistitele „Hlášení škody na plavidle a/nebo z odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla“, který je nedílnou součástí této smlouvy.
- 9.2. Dojde-li v zahraničí k poškození vlastního plavidla a/nebo k jakýmkoli škodám způsobeným na cizím majetku, je pojištěný povinen přivolat nejbližšího havarijního komisaře, jehož adresu a tel. číslo mu pojistitel sdělí na požádání na tel. čísle XXXXXX.
- 9.3. Škody, u nichž je důvodné podezření, že vznikly v důsledku spáchání trestného činu, předá pojištěný k přešetření příslušným policejním orgánům a pojišťovně doloží protokol vystavený policií, z něhož bude patrné, jak k pojistné události došlo. Pouhé potvrzení o ohlášení škody policejním orgánům nebude ze strany pojišťovny považováno za dostatečně průkazný doklad o vzniklé škodě.

10. ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

- 10.1. **Obecné vyluky z pojištění**
 Pojištění se nevztahuje na ty případy, pokud ke škodě došlo:
- při účasti na závodech a regatách nebo při rychlostních testech;
 - v místech či v době, kde/kdy mělo plavidlo vjezd nebo plavbu zakázané místními předpisy, resp. Plavidly plavebního provozu;
 - na plavidle, které nebylo dle místní legislativy způsobilé k plavbě;
 - působením azbestu, hmyzu nebo hlodavců.
- 10.2. Pokud bude pojištěné plavidlo pronajímáno třetím osobám, bude pronajato vždy s posádkou (resp. kapitánem) pojištěného.
- 10.3. Kapitán pojištěného plavidla musí splňovat kvalifikační předpoklady pro řízení pojištěného plavidla.
- 10.4. Pojištěný je povinen informovat pojišťovnu o každé změně registrace pojištěného plavidla max. do 60 dnů po této změně.
- 10.5. Hasicí a bezpečnostní (zabezpečovací) zařízení na pojištěném plavidle musí být udržováno v souladu s předpisy a dle doporučení výrobce.
- 10.6. Porušení povinností uvedených v bodech 10.2. až 10.5. může mít za následek odmítnutí pojistného plnění nebo jeho snížení, pokud porušení těchto povinností mělo vliv na vznik nebo zhoršení škody.

10.7. Řešení sporů

Ujednává se, že všechny spory, vzniklé z uzavřené pojistné smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou rozhodovány obecnými věcně a místně příslušnými soudy.

Pokud je pojistníkem/pojištěným fyzická osoba, má možnost řešit spor mimosoudně před Českou obchodní inspekcí www.coi.cz.

10.8. Z pojištění nevzniká nárok na plnění ze škodných událostí, pokud by se tak pojišťovna dostala do rozporu se zákonem č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, v platném znění, resp. s obecně závazným právním předpisem jej nahrazujícím.

10.9. Stížnosti pojistníků, pojištěných a oprávněných osob se doručují na adresu pojišťovny Česká pojišťovna a.s., P. O. BOX 305, 659 05 Brno a vyřizují se písemnou formou, pokud se pojistník, pojištěný, oprávněné osoby a pojišťovna nedohodnou jinak. Se stížností se uvedené osoby mohou obrátit i na Českou národní banku, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1, která je orgánem dohledu nad pojišťovnictvím.

11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

11.1. Smluvní strany se dohodly, že pokud tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), je tuto smlouvu povinen uveřejnit pojistník, a to ve lhůtě a způsobem stanoveným tímto zákonem. Pojistník je povinen bezodkladně informovat pojišťovnu o zaslání smlouvy správci registru smluv zprávou do datové schránky ID: v93dkf5. Pojistník je povinen zajistit, aby byly ve zveřejňovaném znění smlouvy skryty veškeré informace, které se dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, nezveřejňují (především se jedná o osobní údaje a obchodní tajemství pojišťovny, přičemž za obchodní tajemství pojišťovna považuje zejména údaje o pojistných částkách, o zabezpečení majetku, o bonifikaci za škodní průběh; o obratu klienta, ze kterého je stanovena výše pojistného; o sjednaných limitech/sublimitech plnění a výši spoluúčasti; o sazbách pojistného; o malusu/bonusu.).

Nezajistí-li pojistník uveřejnění této smlouvy podle předchozího odstavce ani ve lhůtě 30 dní ode dne jejího uzavření, je oprávněna tuto smlouvu uveřejnit pojišťovna. V takovém případě pojistník výslovně souhlasí s uveřejněním této smlouvy v registru smluv. Je-li pojistník osobou odlišnou od pojištěného, pojistník potvrzuje, že pojištěný dal výslovný souhlas s uveřejněním této smlouvy v registru smluv. Uveřejnění nepředstavuje porušení povinnosti mlčenlivosti pojišťovny.

11.2. Pojistník prohlašuje a svým podpisem stvrzuje, že se seznámil s informacemi o pojištění a převzal pojistné podmínky dle rozsahu pojistné smlouvy. Pojistník dále prohlašuje, že se s pojistnými podmínkami seznámil a podpisem této smlouvy je přijímá. Současně pojistník prohlašuje, že seznámí pojištěného s obsahem této pojistné smlouvy včetně uvedených pojistných podmínek dle bodu 1. této smlouvy.

11.3. Pojistník potvrzuje, že je seznámen s podmínkami zpracování osobních a dalších (identifikačních, adresních, komunikačních) údajů uvedenými v článku 9 VPPMO-P a se zpracováním v uvedeném rozsahu vyslovuje souhlas. Pojistník dále prohlašuje, že je seznámen a souhlasí se zmocněním a zproštěním mlčenlivosti dle článku 9 VPPMO-P. Na základě zmocnění uděluje pojistník souhlasy uvedené v tomto odstavci rovněž jménem všech pojištěných.

11.4. Odpovědi pojistníka na dotazy pojišťovny a údaje jím uvedené u tohoto pojištění, se považují za odpovědi na otázky týkající se podstatných skutečností rozhodných pro ohodnocení pojistného rizika. Pojistník svým podpisem potvrzuje jejich úplnost a pravdivost.

11.5. Tato pojistná smlouva je vyhotovena v 4 stejnopisech, z nichž tři obdrží pojistník a jeden pojišťovna.

V Brně dne 20.8.2019

.....
za pojistníka

V Praze dne 14.08.2019

.....
za pojišťovnu