



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 12/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>12/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000371</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>446 168 880,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>446 168 880,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>379 243 548,00 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

---

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**JUDr. Vladimír Kremlík**

ministr dopravy

Příloha:        Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>12/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000371</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace TNS</i>
Popis projektu:	<i>Trakční napájecí stanice (TNS) Týniště nad Orlicí se nachází v km 22,485 traťového úseku Choceň - Týniště nad Orlicí. V současné době slouží jako důležitý napájecí bod pro napájení směřů Týniště nad Orlicí - Choceň a Týniště nad Orlicí - Hradec Králové stejnsměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Vzhledem k její technologické a morální zastaralosti je účelem projektu komplexní modernizace TNS s použitím současných technologií zvyšujících spolehlivost, bezpečnost a hospodárnost provozu. Bude vybudována bezobslužná TNS v systému AC 25kV, 50Hz s dočasnými mobilními kontejnery 3kV DC a novou rozvodnou 110 kV se čtyřmi vývody na transformátory vvn/vn. Provozní budova TNS bude nový dvoupodlažní objekt. Technologie a zázemí budou umístěny v 1.np, 1.pp je řešeno jako technologický prostor pro kabelová vedení. Nosná konstrukce objektu bude železobetonová montovaná. Postaven bude i menší obslužný objekt. Sdělovací místnost TNS bude vybavena zařízeními umožňující dálkové řízení a diagnostiku. Dálkové řízení bude probíhat z ED Hradec Králové, dálková diagnostika z ED Pardubice.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Účelem stavby je rekonstrukce zařízení s použitím moderních technologií pro trakční napájecí systém 25kV 50Hz (pro zapojení postupně přepínaných traťových úseků, případně úseků nově elektrizovaných systémem 25kV 50Hz), tak i pro stávající systém 3kV DC nutný pro napájení doposud nepřepnutých tratí. Vše s cílem udržet zařízení v provozu na další dlouhé období na tech. úrovni a s parametry, které s dostatečnou rezervou vyhoví i pro výhledové potřeby žel. provozu a budou zároveň vyhovovat nárokům současné legislativy, požadavkům bezpečnosti, ochrany životního prostředí a hospodárnosti provozu.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) <sup>1</sup>	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		470 491 276	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			459 147 786
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>2</sup> v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
	<b>Výpočet nedostatku financování<sup>3</sup></b>			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			459 147 786
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.434 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2019

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)			
Stádium 1	ISPROFIN:	5 623 720 005	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Gelkové náklady (A) [ Kč ]	Nezpůsobilé náklady (B) [ Kč ]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [ Kč ]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	30 737 509	23 704 233	7 033 276	23%
2. Nákup pozemků	200 000	200 000	0	0%
3. Výstavba *)	423 633 035	16 987 697	406 645 338	96%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	40 325 332	8 065 066	32 260 266	80%
6. Úprava ceny (v případě pořeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	230 000	0	230 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	2 124 714	2 124 714	0	0%
9. Technická pomoc	22 142 688	22 142 688	0	0%
10. Mezisoučet	519 393 278	73 224 398	446 168 880	86%
11. DPH	104 586 189	104 586 189	0	0%
12. CELKEM	623 979 467	177 810 587	446 168 880	72%

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>2</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu	20/04/2015
Datum zadání aktualizace záměru:	31/07/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	19/08/2016
Schválení aktualizace záměru	04/02/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	
- EIA – Ministerstvo životního prostředí	18/08/2015
- NATURA 2000 – KÚ Královéhradeckého kraje	23/07/2015
5. Vydání územního rozhodnutí:	26/04/2016
6. Vydání stavebního povolení:	01/02/2018
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení:	22/03/2019
9. Dokončení zadávacího řízení	28/05/2019
10. Zahájení realizace:	29/05/2019
11. Dokončení realizace	29/07/2021
12. Zahájení provozní fáze:	30/07/2021

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	488 308,000

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU