

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**ZÁMĚR PROJEKTU,
DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ
A PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY,
ČINNOST KOORDINÁTORA BOZP V PŘÍPRAVĚ
A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU**

**„Přemístění haly pro OTV
a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň“**

Datum vydání: 13. 5. 2019

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. DOKUMENTACE	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1. VŠEOBECNĚ	5
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	5
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.7. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	7
4.8. OSTATNÍ OBJEKTY	7
4.9. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	7
4.10. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	7
4.11. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování **Záměru projektu** (dále ZP) a **Doprovodné dokumentace ZP, Dokumentace pro společné povolení** (dále DUSP) a **Projektové dokumentace pro provádění stavby** (dále PDPS) na stavbu „Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň“ v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí níže uvedené cíle, včetně zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení.
- 1.1.2. Cílem stavby je zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň v obvodu ŽST Plzeň poblíž provozní budovy ústředního stavědla ŽST Plzeň - „Triangl“ k zajištění provozních potřeb OŘ - vybudování hal pro montážní vozy trakčního vedení (MVTV a MTW) a další mechanizaci. Součástí tohoto integrovaného pracoviště bude i zřízení nového kolejového kolejiště s napojením na stávající kolejiště. Součástí bude rovněž i zázemí pro zaměstnance.
- 1.1.3. Rozsah Díla „Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň“ je:
- 1.1.3.1. Vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace v souladu se Směrnicí MD V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále „Směrnice MD V2-/2012“) a zadávací dokumentací.
- Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
- 1.1.3.2. Zpracování hodnocení ekonomické efektivity podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SZDC.
- 1.1.3.3. Zhotovení Dokumentace pro společné povolení, zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.3.4. **Zpracování žádosti dle §94j Společné územní a stavební řízení zákona č.183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),** v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, pro podání žádosti, jehož výsledkem bude vydání společného povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.3.5. Rozsah a členění dokumentace ZP, Doprovodné dokumentace ZP, DUSP a PDPS:
- ZP bude zpracován dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
 - Rozsah **Doprovodné dokumentace ZP** je uveden v kapitole 5.1.2 těchto ZTP. Dokumentace v uvedeném rozsahu bude předložena v dříčím termínu k připomínkám a projednána se složkami SZDC (O6, O11, O12, O13, O14, O15, O24, O26, O30, SSZ, OŘ Plzeň, popř. dalšími podle pokynů zadavatele). Všechny připomínky, které nebudou v rozporu s tímto zadáním, budou zpracovány do výsledné dokumentace.
 - Dokumentace ve stupni **DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SZDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
 - Projektová dokumentace ve stupni **PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SZDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.

- Oba stupně Projektové dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně dle VTP/DSP+PDPS/11-19.
 - Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SZDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDPS/11/19 části J a K.
 - Součástí příloh jednotlivých SO a PS bude Soupis prací s výkazem výměr bez ocenění dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. včetně technické specifikace s podrobným vymezením množství stavebních prací, konstrukcí, dodávek nebo služeb s uvedením postupu výpočtu celkového množství.
- 1.1.4. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SZDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SZDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
- 1.1.5. Projektová dokumentace bude provedena dle VTP pro DSP+PDPS - VTP/DSP+PDPS/11/19.
- 1.1.6. Součástí zakázky je vykonávání Autorského dozoru při realizaci stavby.
- 1.1.7. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 1.1.8. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. územní řízení, stavební povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.

1.2. Umístění stavby

- Kraj: Plzeňský
- Okres: Plzeň město
- Katastrální území: k.ú. Plzeň
- Traťový úsek: 0202
- Definiční úsek: 0202 PF

1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	220
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	709
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	190
Číslo traťového a definičního úseku	0202 PF
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	střídavá
Počet traťových kolejí	Žst. Plzeň

Místní správce: OŘ Plzeň.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Dokumentace

- 2.1.1. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SZG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení ZP a DUSP a PDPS.
- 2.1.2. Dokumentace pro stavební povolení „ Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy – Koterov“ SUDOP PRAHA a.s., 04/2019.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. SŽG Praha poskytne platné železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady z roku 2019 v rozsahu km 348,000 - 348,350 (přesný rozsah dle přílohy 1 ZTP).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- 3.1.3. Výstavba silnice I/20
- 3.1.4. Projekt železničního svršku akce Uzel Plzeň 1. stavba – přestavba pražského zhlaví.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projednání a připomínkové řízení ZP se bude provádět přiměřeně k rozsahu dokumentace dle příslušných ustanovení VTP/DSP+PDPS/11/19.
- 4.1.2. Odevzdání rozpracované dokumentace ZP: ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD). Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřeném formě (viz odstavec 2.4.6 VTP/DSP+PDPS/11/19).
- 4.1.3. DUSP+PDPS stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu Centrální komisí MD.
- 4.1.4. Současný objekt OTV se nachází v obvodu ŽST Plzeň-Koterov, který byl vybudován v roce 1968 a odpovídá době vzniku.
- 4.1.5. Nový areál pro haly OTV se navrhuje umístit v obvodu ŽST Plzeň poblíž provozní budovy ústředního stavědla ŽST Plzeň - „Triangl“ o předpokládané velikosti cca 16×85 m složené ze dvou samostatných objektů pro provozní účely a odstávku kolejových vozidel. Haly budou sloužit pro odstavení, údržbu mechanizace součástí objektu bude zázemí pro zaměstnance: kanceláře, dílny, šatny ženy/muži dle profesí pro cca 45 osob, kotelna, skladovací prostory a garáže. Budou rovněž vytvořeny zpevněné manipulační plochy pro materiál.
- 4.1.6. V zastřešené hale pro mechanizaci se dvěma kolejemi se budou nacházet vozidla: 1x MVTV, 1x MTW 100, a 2 vozy pro údržbu TV.
- 4.1.7. Bude zajištěn vjezd a výjezd techniky z nového areálu bez překážek v podobě odstavených vozů rovněž napojení na stávající kolejiště ŽST Plzeň.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Z hlediska dopravní technologie bude posouzen zásah do kapacity dotčené části stanice.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, TV, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.3.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích).

- stručný rozsah prací
- přístup mechanizace na stavenišťě

4.3.4. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišťě, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišťě budou předběžně projednány se správci sítí.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

4.4.1.1. V současné době je objekt OTV umístěn v ŽST Plzeň - Koterov a je připojen na stávající vlečkové koleje. V ŽST se nachází reléové zabezpečovací zařízení.

4.4.2. Požadavky na nový stav

4.4.2.1. Areál OTV Plzeň se bude nově nacházet v prostoru US Plzeň - „Triangl“ směr České Budějovice. Areál bude napojen jednou výhybkou ze stávajícího kolejiště a výhybka bude zavázána do stávajícího zabezpečovacího zařízení.

4.4.2.2. Žádáme zpracovatele o posouzení způsobu zajištění výhybky – ústředním stavěním nebo ručním se zámkou ve vazbě na dopravní technologii.

4.4.2.3. Výše požadované úpravy vyžadují zásah do adresného SW SZZ ESA a to včetně zahrnutí úprav na CDP Praha, pokud bude ŽST Plzeň v době realizace akce ovládána z CDP.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

4.5.1.1. Není.

4.5.2. Požadavky na nový stav

4.5.2.1. Bude navrženo připojení nové budovy na datovou a telefonní síť SZDC.

4.5.2.2. Prostory v nové budově budou chráněny elektronickým zabezpečovacím systémem EZS a elektronickým požárním systémem EPS s dohledem u dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC) na CDP Praha. Navržený systém EZS a EPS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) podle TS 2/2008-ZSE.

4.5.2.3. Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu

4.6.1.1. Není.

4.6.2. Požadavky na nový stav

4.6.2.1. Napájení objektu

Pro zabezpečení základního napájení objektů bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokálního drážního rozvodu, nebo z nadřazené distribuční soustavy včetně návrhu zařízení nového odběrového místa.

4.6.2.2. Vnitřní rozvody

Kabelové rozvody pro běžnou elektroinstalaci v objektu budou provedeny kabely typu CYKY. Všechny prostupy stěnami do venkovního prostředí musí být utěsněny proti vniknutí vody. Ukládání kabelů musí být v souladu s ČSN 33 2000-5-52, edice 2. Veškeré kabelové prostupy požárně dělícími konstrukcemi budou utěsněny certifikovanou požární ucpávkou s odolností dle PBŘS.

4.6.2.3. Světelně technický návrh

Návrh osvětlení vnitřních a venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků norem ČSN EN 12 464-1 a ČSN EN 12 464-2. Návrh osvětlení prostor dráhy bude současně respektovat požadavky novelizovaného předpisu SZDC E11.

4.6.2.4. Zásuvkové a motorové rozvody

Rozmístění a počet zásuvek a elektrických vývodů bude řešen dle návrhu umístění technologických zařízení a požadavků zadavatele, které budou upřesněny na výrobních poradách.

4.6.2.5. Elektro pro technologii zařízení budov (TZB)

Elektro-silnoproud zajistí požadavky na napájení od ostatních profesí.

4.6.2.6. Ostatní technologická zařízení budov

Elektro-silnoproud zajistí napájení pro požadované technologie, které budou upřesněny na výrobních poradách zadavatelem.

4.6.2.7. Uzemnění a hromosvod

V rámci stavby bude zřízena nová uzemňovací soustava, která bude sloužit pro správnou funkci všech napěťových soustav i pro připojení nové ochrany před bleskem.

4.6.2.8. Dále bude potřeba navrhnout ochranu stávajících inženýrských sítí.

4.7. Železniční svršek a spodek

4.7.1. Popis stávajícího stavu

4.7.1.1. Není.

4.7.2. Požadavky na nový stav

4.7.2.1. Bude zřízeno napojení kolejiště OTV na stávající kolejiště ŽST Plzeň jednou výhybkou. Počet výhybek a technické řešení kolejiště bude upřesněno v rámci technického řešení stavby.

4.8. Ostatní objekty

4.8.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací, kabelovody a podobně.

4.8.2. Vedle příjezdové koleje nutno počítat s prostorem pro případné umístění mobilní čerpací stanice pro PHM a močovinu do MVTV.

4.9. Pozemní stavební objekty

4.9.1. Popis stávajícího stavu

4.9.1.1. Stávající objekt OTV se nachází v obvodu ŽST Plzeň-Koterov.

4.9.2. Požadavky na nový stav

4.9.2.1. Nově vybudovaný objekt OTV bude umístěn v US ŽST Plzeň – „Triangl“. Předpokládá se vybudování buď jednoho objektu, nebo dvou samostatných objektů. Hala pro techniku a administrativní část budou tvořit jeden celek nebo dva samostatné. Hala pro mechanizaci bude ve velikosti cca 16x85 m. V hale budou umístěna dvě vozidla pro údržbu trakčního vedení. Součástí haly budou i diagnostické kanály. Pro potřeby pracovníků OTV bude vybudováno potřebné zázemí kanceláře, dílny, sklady, kotelna, garáže. Bude vybudována zpevněná plocha pro uložení materiálu. Areál bude oplocen, bude vybudována přístupová cesta.

4.9.2.2. V provozní budově se předpokládá vybudovat v prvním nadzemním podlaží: 3x dílna, 5x sklad (pro trakční vedení, nářadí, sklad barev a tlakových lahví a sklad pro spotřební materiál), 4x garáž, sociální zařízení a další technologické místnosti pro provoz OTV. V druhém nadzemním podlaží se předpokládá vybudovat umístění šatny a sociálního zařízení pro cca 45 lidí, úklidová komora, denní místnost pro cca 20 lidí, archiv, dílna údržby a 5x kancelář pro 2-3 osoby.

4.9.2.3. Délka vozidel MVTV je cca 15 m, MTW cca 20 m a ostatní vozy délky 2x 15m.

4.10. Geodetická dokumentace

4.10.1. SŽG Praha poskytne platné železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady z roku 2019 v rozsahu km 348,000 - 348,350 (přesný rozsah dle přílohy 1 ZTP).

4.10.2. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude

vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.

- 4.10.3. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.10.4. ÚOZI Objednatele před započítím prací poskytne Zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“ pro vypořádání majetkoprávních vztahů (bude závazná pro všechny stadia přípravy a realizace stavby a bude postupně aktualizována jednotlivými Zhotoviteli a bude předávána dle dohody s ÚOZI Objednatele).
- 4.10.5. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) Objednatele.
- 4.10.6. V průběhu zpracování Projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování Projektové dokumentace.

4.11. Životní prostředí

4.11.1. **První fáze – záměr projektu:** Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V 2/2012 a seřazena následovně:

- popis jednotlivých složek životního prostředí
- ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti
- hluk: případné změny hlukového zatížení (v návaznosti na část Dopravní a provozní technologie)
- odpady: specifikace odpadového hospodářství na základě pochůzky (přiznán bude zástupce zadavatele a správce dráhy), bez provedení průzkumu. Předmětem pochůzky bude stanovení částí stavby, kde je očekáván vznik nebezpečných odpadů (stání lokomotiv - úkapy ropných látek, místa s doloženými haváriemi, možný výskyt materiálů s obsahem azbestu a jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi, staré ekologické zátěže). Problematiku konzultujte s pracovníky SZDC znalými místních poměrů

4.11.2. **Druhá fáze – Část dokumentace DUSP „Vliv stavby na životní prostředí“** bude členěna následovně:

- a) **Technická zpráva vlivu stavby na ŽP** – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:
- **Ochrana přírody** - z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
 - **Dendrologický průzkum** – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SZDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
 - **Akustická studie, měření hluku a vibrací** – je nutno prokazatelně doložit, že dojde ke splnění hygienického limitu hluku pro chráněný vnitřní prostor stavby pro navržené kanceláře. Bude popsáno, zda provoz navržených objektů může mít vliv na okolní chráněné prostory (obytné objekty).
 - **Hluk ze stavební činnosti** - Kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní obytnou zástavbu.
- b) **Odpadové hospodářství** – upozorňujeme na situování stavby v prostoru, kde v minulosti probíhalo ukládání odpadů z provozu dráhy (škvára, popel) a současně na pozemcích v minulosti intenzivně dopravně využívaných. Hlubkový geotechnický průzkum (hydrogeologické vrty) prováděný pro účely výstavby budov musí proto současně řešit kontaminaci vzorků zeminy v celé hloubce vrtu

(přítomnost PAU, C₁₀-C₄₀, As). Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami)

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

- c) **Ochrana vod** – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. Havarijný plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.
- d) Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby. Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou oba dokumenty předány specialistovi ŽP Objednatele.
- e) **Dokladová část** bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., závazné stanovisko ke kácení, výjimky, atp.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽDC, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu nebo je možno využít případných výluk v rámci příslušného OŘ. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin. Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

5.1.2. **Součástí Záměru projektu bude Doprovodná dokumentace ZP v rozsahu:**

- Technická zpráva;
- Situace 1:1000;
- Přehledná situace 1:10 000;
- Půdorys budovy 1:100 a příčný řez 1:100.

Dokumentace v uvedeném rozsahu bude předložena v dílčím termínu k připomínkám a projednána se složkami SŽDC (O6, O11, O12, O13, O14, O15, O24, O26, O30, SSZ, OŘ Plzeň, popř. dalšími podle pokynů zadavatele). Všechny připomínky, které nebudou v rozporu s tímto zadáním, budou zapracovány do výsledné dokumentace.

5.1.3. Ekonomické hodnocení bude provedeno podle platných Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravní infrastruktury čj. 59/2017-910-IVD/1, kapitola IV., bod 2 e), tj. slovním hodnocením.

5.1.4. Součástí Doprovodné dokumentace: v kapitole „Požadavky na technické řešení“ bude podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:

- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
- vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
- stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
- zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
- využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
- požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.

5.1.5. **Požadavky na odevzdání:**

a) **1. Dílčí etapa - Záměr projektu:**

- 4x CD – v elektronické podobě v uzavřené formě

- 2× CD – v otevřené formě

Definitivní odevzdání samostatného ZP dle požadavků Směrnice MD V-2/2012 včetně povinných příloh za účelem předložení ZP ke schválení Centrální komisí MD bude provedeno v listinné podobě v počtu čtyř soupřaven a v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD) v uzavřené formě. Součástí tohoto odevzdání nebude dokument „Protokol o vypořádání připomínek“.

b) **2. Dílčí etapa - DUSP:**

- 4× CD – v uzavřené a otevřené formě
- 2× listinné podobě

a **PDPS:**

- 6× CD – v elektronické podoba v uzavřené a otevřené formě,
- 6× v listinné podobě

Struktura elektronické formy dle VTP/DSP+PDPS/11/19, odstavec 2.4.6.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Zákres předpokládaného umístění nově budovaného objektu
- 7.1.2. Tabulka požadovaných prostor

Vypracovala: [REDACTED]

Dne: 13. 5. 2019

Dne:

Schválil: [REDACTED]