

## Příloha č. 1 této smlouvy je specifikace díla

### Podrobný popis předmětu veřejné zakázky:

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Polínka je navržena rekonstrukce vybrané polní cesty HPC 2.

Polní cesta HPC2 slouží ke zpřístupnění okolních pozemků a tvoří dopravní spojení mezi obcemi Polínka a Kejšovice. Počátek staničení trasy je na okraji obce Polínka. Téměř celý rekonstruovaný úsek cesty prochází poli, pouze posledních cca 100m se nachází v lese. Ve své trase kříží jednu vodoteč – Polínský potok.. Konec cesty je v km 0,517 na hranici k.ú Polínka / k.ú. Kejšovice.. Cesta v celé své trase, vyjma posledních metrů, klesá ve směru staničení. Dalšími objektem stavby je doprovodná zeleň podél cesty. Navrhovaná cesta i zeleň respektují koridor určený pro jejich výstavbu, v obou případech cesty se jedná o pozemek p.č. 2020, pozemek je ve vlastnictví obce (druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace).

Podrobnou definici předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanovuje projektová dokumentace vypracovaná projekční společností **NDCCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1** pod zakázkovým číslem **214**, dále soupis dodávek, služeb a stavebních prací s výkazem výměr.

Dílo bude provedeno dle projektové dokumentace, soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a v souladu se stavebním povolením vydaným Městským úřadem Nýřany dne 21. 9. 2015 č.j. OD-Fro/17388/2015 – R, které nabylo právní moci dne 30. 10. 2015.

Předmět veřejné zakázky je projektovou dokumentací členěn na následující stavební objekty a provozní soubory:

- SO 101 Polní cesta
- SO 801 Doprovodná zeleň

### **SO 101 Polní cesta**

SO 101 Polní cesta řeší rekonstrukci polní cesty HPC 2 vedoucí severním směrem z obce Polínka do Kejšovic. Počátek staničení trasy je na okraji obce Polínka. Téměř celý rekonstruovaný úsek cesty prochází poli, pouze posledních cca 100m se nachází v lese. Ve své trase kříží jednu vodoteč – Polínský potok. Konec cesty je v km 0,517 na hranici k.ú Polínka / k.ú. Kejšovice.

Sjezdy budou provedeny ve stejné skladbě jako vozovka v místě sjezdu. Sjezd bude na svém konci ukončen v úrovni okolního terénu.

Polní cesta HPC 2 je navržena jako dvoupruhová hlavní polní cesta kategorie P 6/40 – dle ČSN 73 6109. Vozovka HPC 2 je navržena zpevněná netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5% se zpevněnými štěrkovými krajnicemi šíře 0,5m. Konstrukce vozovky je uvedena v technické zprávě.

Odvodnění je provedeno úseku km 0,020 - km 0,460 do pravostranného příkopu. Příkop je opevněn lomovým kamenem a ústí do Polínského potoka. V úseku km 0,460 – kú bude ponechán a prohlouben stávající příkop. Pro lepší odvodnění pláně je navržena oboustranná podélná drenáž. Po levé straně cesty je navržen mělký rigol ze žulové kostky pro zachycení vody z přilehlého svahu. Pro lepší odvodnění povrchu cesty jsou v celé délce navrženy svodnice.

V trase cesty je navrženo celkem 6 propustků. Z toho dva jsou přímo pod cestou a zbylé čtyři se nachází pod sjezdy.

První propustek pod cestou se nachází v km 0,458 a jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku, který převádí přes cestu Polínský potok. Propustek je navržen jako trubní o DN 1000 s čely z lomového kamene. U druhého propustku se opět jedná o rekonstrukci stávajícího, propustek slouží k převedení vody z příkopu pod cestou a následně do Polínského potoku. Propustek je navržen s DN 600.

Propustky pod sjezdy se nacházejí v km 0,1655 (DN 400), km 0,385 (DN 400), km 0,4705 (DN 400) a km 0,505 (DN 600) s šikmými čely z lomového kamene. Bližší parametry příkopů a propustků jsou zřejmé z výkresové dokumentace.

V celém úseku bude sanováno podloží výměnou materiálu, doporučená sanace je uvedena ve vzorovém řezu.

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel jsou navrženy tři výhybny, každá o délce 20m a šířce 2m. Situování výhyben je zřejmé z přílohy B.2. Situace stavby koordinací. Pro vyhýbaní je také možno využít sjezdů.

### **SO 801 Doprovodná zeleň**

SO 801 Doprovodná zeleň obsahuje odstranění stávajících dřevin prostoru stavby cest. Předpokládá se jak kácení stromů, tak odstranění keřů. SO 801 dále řeší novou výsadbu podél cesty, jedná se o vysazení nových stromů a keřů. Bližší specifikace jsou uvedeny v technické zprávě SO801.