

**SAZEBNÍK POSTIHŮ**

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

**1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA**

|     |   |                       |     |
|-----|---|-----------------------|-----|
| 1a) | nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ | 50,-/km               | s n |
| 1b) | nenahlášený prostoj na lince  | 2 000,- +<br>200,-/km | s   |
| 1c) | nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ   | 1 500,-               | s   |
| 1d) | nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ  | 5 000,-               | s   |
| 1e) | nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji  | 100,-                 | s*n |
| 1f) | nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji  | 1 000,-               | s1  |

**2. JÍZDNÍ ŘÁD**

|     |  |         |    |
|-----|--|---------|----|
| 2a) | předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku  | 500,-   | s1 |
| 2b) | předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku   | 1 000,- | s1 |
| 2c) | provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s  | 400,-   | s1 |
| 2d) | zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky   | 400,-   | s1 |
| 2e) | nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut   | 1 000,- | s1 |
| 2f) | nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více   | 2 000,- | s1 |
| 2g) | neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření | 1 000,- | s1 |
| 2h) | zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)                             | 400,-   |    |
| 2i) | provoz na lince odlišný od platných VJŘ<br>(neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)    | 5 000,- |    |

**3. POVINNOSTI ŘIDIČE**

|     |  |         |     |
|-----|--|---------|-----|
| 3a) | nevýdání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného<br>(v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši) | 4 000,- |     |
| 3b) | nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem   | 800,-   |     |
| 3c) | nesprávné stanovení ceny jízdného  | 800,-   |     |
| 3d) | nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu   | 1 000,- |     |
| 3e) | neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla   | 2 000,- |     |
| 3f) | kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince   | 1 000,- |     |
| 3g) | kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince  | 2 000,- |     |
| 3h) | nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P   | 800,-   | z * |
| 3i) | znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly<br>(nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)   | 6 000,- |     |
| 3j) | řidič nedodrží ustanovení SPP či Tarifu PID  | 2 000,- |     |
| 3k) | řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem   | 2 000,- |     |
| 3l) | řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno   | 2 000,- |     |

**4. INFORMAČNÍ SYSTÉM**

|     |  |         |     |
|-----|--|---------|-----|
| 4a) | závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou<br>(orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn.*) | 1 000,- |     |
| 4b) | závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)    | 700,-   | z * |
| 4c) | závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky<br>(orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)  | 300,-   | z + |
| 4d) | závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)   | 50,-    |     |
| 4e) | neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti   | 500,-   | z * |
| 4f) | neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti  | 200,-   | z * |
| 4g) | závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu<br>(chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)   | 500,-   | z + |
| 4h) | závady v hlášení zastávek<br>(nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)  | 500,-   | z + |
| 4i) | nefunkční vnější hlášení pro nevidomé  | 500,-   | +   |

## 5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

|     |  |         |     |
|-----|--|---------|-----|
| 5a) | dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma) | 5 000,- |     |
| 5b) | závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)   | 2 000,- | z * |
| 5c) | závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)                                 | 2 000,- | z * |
| 5d) | tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty  | 1 000,- |     |
| 5e) | závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)   | 500,-   | z + |
| 5f) | použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek  | 1 000,- |     |
| 5g) | použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek   | 1 000,- |     |

## 6. VOZIDLO

|     |   |         |   |
|-----|---|---------|---|
| 6a) | vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu) | 1 500,- |   |
| 6b) | vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence  | 1 500,- |   |
| 6c) | ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID   | 1 000,- |   |
| 6d) | ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek  | 2 000,- |   |
| 6e) | nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)   | 2 000,- |   |
| 6f) | ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)                      | 1 000,- | + |
| 6g) | ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční  | 1 000,- | + |
| 6h) | vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo                                       | 500,-   |   |
| 6i) | ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)   | 500,-   |   |
| 6j) | sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče   | 500,-   |   |
| 6k) | závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)   | 5 000,- |   |
| 6l) | neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)  | 2 000,- |   |

## 7. ZASTÁVKA

|     |  |          |    |
|-----|--|----------|----|
| 7a) | na zastávce není umístěn schválený zastávkový označník   | 3 000,-  | 3  |
| 7b) | závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek  | 1 000,-  | 20 |
| 7c) | závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID  | 1 000,-  | 3  |
| 7d) | zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům   | 300,-    | 20 |
| 7e) | neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky) | 10 000,- |    |

### Pozn.:

|    |  |
|----|--|
| s  | v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snížená o 25%                   |
| sl | v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snížená o 25%                  |
| n  | v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené |
| z  | řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)  |
| *  | postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší                               |
| +  | v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu   |
| 3  | postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů  |
| 20 | postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů   |