

## DODATEK č. IV

ke smlouvě o veřejných službách číslo: 38/2014 (dále jen „smlouva“), uzavřené podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“)

(linka PID č. 225609)

---

### Smluvní strany

#### 1. Město Slaný

se sídlem Velvarská 136/1, 274 01 Slaný

IČO: 00234877

DIČ: CZ00234877

bankovní spojení: č. ú. [redacted]

zastoupené starostou města [redacted]

(dále jen „objednatel-obec“)

#### Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

zastoupené

příspěvkovou organizací **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)** zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bankovní spojení: č. ú. [redacted]

zastoupená [redacted], ředitelem

(dále jen „objednatel ROPID“)

#### Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016

se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

bankovní spojení: č. ú. [redacted]

zastoupená [redacted], ředitelem

(dále jen „objednatel IDSK“)

(objednatel-obec, objednatel ROPID a objednatel IDSK společně dále jen „objednatelé“)

na straně jedné jako objednatelé

a

## 2. ČSAD MHD Kladno a. s.

se sídlem Železničářů 885, 272 80 Kladno – Kročehlavy  
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9860  
IČO: 27229131  
DIČ: CZ27229131  
bankovní spojení: č. ú. [redacted]  
zastoupená [redacted] ředitelem společnosti  
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

### Preambule

Vzhledem k tomu, že:

- (A) objednatel-obec a dopravce uzavřeli dne 16. 12. 2013 smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících označenou jako „*Smlouva o veřejných službách číslo:č. 38/2014*“, která byla následně měněna dodatkem č. I ze dne 16. 3. 2015, dodatkem č. II ze dne 21. 12. 2015 a dodatkem č. III ze dne 10. 4. 2017 (dále souhrnně jen „**Smlouva Slaný**“);
- (B) objednatel ROPID zajišťuje organizaci systému Pražské integrované dopravy;
- (C) objednatel IDSK zajišťuje organizaci systému Pražské integrované dopravy a veřejných služeb v přepravě cestujících na území Středočeského kraje;
- (D) objednatel-obec, dopravce, objednatel ROPID a objednatel IDSK mají zájem uzavřít tento Dodatek ke Smlouvě Slaný, na základě kterého objednatel ROPID a objednatel IDSK přistoupí ke Smlouvě Slaný a stanou se tak jejími smluvními stranami;

se smluvní strany dohodly takto:

#### I.

1. Účelem tohoto dodatku je v souladu s ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. 10. 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. 12. 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007 (dále jen „**nařízení č. 1370/2007**“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), a dalších příslušných právních předpisů zabezpečení dopravní obslužnosti na území objednatele-obce veřejnou linkovou dopravou v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“) v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „**ZVS**“) a úprava souvisejících práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.
2. Smluvní strany se dohodly na přistoupení dalších účastníků na straně objednatele ke Smlouvě Slaný, a to
  - objednatel ROPID;
  - objednatel IDSK.

3. Smlouva Slaný zahrnuje veřejné služby v rozsahu méně než 300 000 kilometrů ročně, a proto byla uzavřena na základě ustanovení čl. 5 odst. 4 nařízení č. 1370/2007 a ustanovení § 18 písm. c) zákona přímým zadáním bez nabídkového řízení. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení čl. 4 odst. 1 písm. b) bod ii nařízení č. 1370/2007.

## II.

Články I až XII Smlouvy Slaný se ruší a nahrazují se novými články I až XVIII, které znějí takto:

### „Článek I.

#### Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je zabezpečení dopravní obslužnosti na území objednatele-obce veřejnou linkovou dopravou v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2020 v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „ZVS“) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatelem a dopravcem; od 24. 8. 2019 budou tyto veřejné služby v přepravě cestujících poskytovány v rámci systému PID.
2. Závazkovým vztahem uvedeným v odstavci 1. tohoto článku se rozumí:
  - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje – územním obvodu města Slaného veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem postupem podle této smlouvy,
  - ze strany objednatele-obce závazek k úhradě kompenzace za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou,
3. Tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění veřejných služeb, které jsou předmětem této smlouvy.
4. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816 (dále jen „EN kvalita“).

### Článek II.

#### Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období od 24. 8. 2019 do 31. 12. 2020 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti objednanou objednatelem-obcí (dále jen „ODO“) provozováním veřejné linkové dopravy na linkách PID:

Linka č. 225609 je provozována v trase Kladno, OAZA – Slaný, Rabasova výše uvedeným dopravcem držitěm licenci na tuto linku a za podmínek uvedených v licenci a dalších podmínek touto smlouvou stanovených.
2. Stanovený rozsah ZVS vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů a je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy.
3. Závazný objem dopravního výkonu pro období od 24. 8. 2019 do 31. 12. 2019 a rok 2020 je stanoven v příloze č. 1 (pro rok 2020 nesmí překročit 48 tis. km).

Objednatel-obec se zavazuje uhradit dopravci podle odst. 1. tohoto článku kompenzaci za plnění ZVS za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou, a to do výše stanovené v čl. VI. a VII. této smlouvy. Stanovení úhrady kompenzace bude prováděno odděleně pro výkony objednávané objednatelem-obcí a Středočeským krajem. Zajišťování dopravní obslužnosti objednané Středočeským krajem (dále jen „ZDO“) a úhrada kompenzace za ZDO nejsou předmětem této smlouvy a jsou řešeny samostatnými smlouvami.

4. Předběžné odborné odhady kompenzace za plnění ZVS jsou v této smlouvě stanoveny s ohledem na platný tarif PID a souběžně uznávaný tarif MHD Slaný. Dojde-li po dohodě smluvních stran ke změně tarifů, změní se příslušným způsobem i předběžné odborné odhady kompenzace a výše poskytovaných záloh na její úhradu, a to na základě písemného dodatku k této smlouvě.
5. Dopravce bere na vědomí, že objednatelé mají právo na základě reálných tržeb upravit úhradu kompenzace za plnění ZVS a zálohy na její úhradu.

### **Článek III. Doba plnění závazku**

1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2020 s tím, že od 24. 8. 2019 dochází k plné integraci ZVS dle této smlouvy do systému PID a s tím souvisejícímu zpřísnění kvality, vykazování a dokladování ZVS v souladu s požadavky Standardu kvality PID (příloha č. 8 této smlouvy), Smluvními přepravními podmínkami PID (uvedené na [www.pid.cz](http://www.pid.cz)) a Tarifu PID (příloha č. 2 této smlouvy).
2. Dřívější ukončení ZVS je možné pouze:
  - a) písemnou dohodou všech smluvních stran;
  - b) odstoupením od této smlouvy některou ze smluvních stran dle odstavce 4 tohoto článku;
  - c) výpovědí této smlouvy smluvní stranou za podmínek uvedených v odstavci 5 tohoto článku.
3. Dopravce, objednatelé společně, objednatel-obec samostatně, objednatel ROPID samostatně a objednatel IDSK samostatně mají právo jednostranně odstoupit od této smlouvy v případě porušení povinností vyplývajících z této smlouvy některou ze smluvních stran podstatným způsobem.
4. Dopravce, objednatelé společně, objednatel-obec samostatně, objednatel ROPID samostatně a objednatel IDSK samostatně mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 12 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhé smluvní straně.
5. Oznámení o odstoupení od smlouvy anebo výpověď se považují za doručené i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne oznámení nebo výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Oznámení nebo výpověď se považují za doručené desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poštu, i když zásilka nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.

### **Článek IV. Samostatný účet**

1. Dopravce je povinen si zřídit samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu kompenzace za plnění ZVS dle zákona (dále jen „**samostatný účet**“). Samostatný účet nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Tento účet je povoleno používat též pro ZVS s jinými objednateli. Dopravce je povinen vést prokazatelnou evidenci jednotlivých závazků.
2. Samostatný účet smí dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a kompenzací za plnění ZVS za rok 2020 nebo po vrácení přeplatku dopravcem za rok 2020,

jestliže vznikl přeplatek, nebo při ukončení smlouvy před 31.12.2020 po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a kompenzací za plnění ZVS nebo po vrácení přeplatku dopravcem, jestliže vznikl přeplatek, nebo po ukončení této smlouvy dle čl. III. smlouvy a vyrovnání všech závazků plynoucích z této smlouvy.

3. Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), souhlasí objednatelé se zrušením samostatného účtu u banky a zřízením jiného samostatného účtu u jiné banky. Tuto skutečnost je dopravce povinen sdělit objednatelům písemně.
4. Hodlá-li dopravce provést finanční úhrady podle článku VI odst. 2 této smlouvy z účtu odlišného od účtu, než jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy (dále jen „**odlišný účet**“), může převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky nejdříve 5 pracovních dnů před plánovaným provedením finanční úhrady ze svého odlišného účtu, a to za podmínky, že se jedná o účet, na kterém není a nebude v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto odlišného účtu čerpán úvěr. Následně je dopravce povinen objednateli-obci nebo objednateli ROPID prokázat, že finanční prostředky byly dopravcem použity v souladu s touto smlouvou.
5. Dopravce nesmí před provedením finanční úhrady podle článku VI odst. 2 této smlouvy převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, z něhož čerpá úvěr. Jestliže dopravce převedl před provedením finanční úhrady podle článku VI odst. 2 této smlouvy prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, na kterém je v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto odlišného účtu dopravce čerpán úvěr, jedná se o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace k jiným účelům a o porušení povinností dopravcem vyplývajících z této smlouvy, neboť banka použije tyto prostředky na úhradu úvěru.
6. Uhradil-li dopravce již finanční úhradu podle článku VI odst. 2 této smlouvy ze svého odlišného účtu u banky, aniž by na tento svůj odlišný účet u banky převedl finanční prostředky na tuto finanční úhradu ze samostatného účtu, je následně oprávněn na základě příslušných účetních dokladů prokazujících již provedenou finanční úhradu převést finanční prostředky ve výši již provedené finanční úhrady ze samostatného účtu na tento svůj odlišný účet u banky, a to bez ohledu na to, zda je, či není na tomto jiném účtu čerpán úvěr.
7. Má-li dopravce samostatný účet vyhovující podmínkám tohoto článku již zřízený z důvodu zajišťování veřejných služeb pro objednatelé Středočeský kraj nebo objednatelé ROPID, považuje se povinnost podle odstavce 1 tohoto článku za splněnou.

## **Článek V.**

### **Předběžný odborný odhad kompenzace za plnění ZVS**

1. Do kompenzace za plnění ZVS na lince PID nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS podle této smlouvy.
2. Objednatelé a dopravce se dohodli na vykazování a hrazení ztráty plynoucí z přistavných, odstavných a přejezdových kilometrů tak, že ztráta plynoucí z přistavných, odstavných a přejezdových kilometrů při plnění ZVS bude započtena do ceny dopravního výkonu a dopravce bude vykazovat pouze kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů v režimu ODO. Pro potřeby statistiky budou tyto kilometry vykazovány v příslušných tabulkách jako samostatná položka.

3. Výše kompenzace a cena dopravního výkonu na dobu plnění závazku dle tohoto dodatku je neměnná, s výjimkou:
  - změny sazby DPH, kdy se kompenzace sníží/zvýší o čistý dopad změny DPH
  - s poklesem nebo nárůstem cen pohonných hmot o více jak 5 % za rok podle údajů zveřejněných ČSÚ
  - s poklesem nebo zvýšením indexu spotřebitelských cen více jak 5 % za rok (Bazické indexy zveřejněné ČSÚ:www.czso.cz)

## Článek VI.

### Úhrada kompenzace za plnění ZVS

1. Dopravci náleží kompenzace ve smyslu zákona. Objednatel-obec se zavazuje uhradit dopravci kompenzaci za plnění ZVS dle této smlouvy, maximálně však do výše smluvními stranami dohodnuté v tomto článku.
2. Dopravce se zavazuje použít kompenzaci, která mu bude podle této smlouvy poskytnuta objednatel-obcí, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS a část zahrnující přiměřený zisk vypočtený v souladu s přílohou č. 7 a dohodnutý dle odstavce 5 tohoto článku pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy. Finanční prostředky určené k úhradě kompenzace za plnění ZVS nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli-obci finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.
3. Při výpočtu skutečné kompenzace se bude postupovat podle platných účetních, cenových a právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.
4. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu kompenzace za plnění ZVS pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy dle přílohy č. 7 této smlouvy. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví ZVS. Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví ZVS dle tohoto odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví ZVS jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.
5. Pro období 24. 8. 2019 – 31. 12. 2020 se výše kompenzace za plnění ZVS určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu kompenzace pro období 24. 8. 2019 – 31. 12. 2020 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu ~~standardního~~ autobusu pro období 24. 8. 2019 – 31. 12. 2020 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 37,27 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši 0,37 Kč.

Cena dopravního výkonu ~~standardního~~ autobusu pro období 24. 8. 2019 – 31. 12. 2020 za 1 km činí 37,64 Kč.

Předpokládané tržby pro období 24. 8. 2019 – 31. 12. 2020 na lince č. 225609 v obvodu města Slaný za 1 km ujetý podle jízdního řádu ~~standardním~~ autobusem činí 12,70 Kč  
předpokládaná výše kompenzace pro období 24. 8. 2019 – 31. 12. 2020 na lince č. 225609 v obvodu města Slaný za 1 km ujetý podle jízdního řádu ~~standardním~~ autobusem činí 24,94 Kč

Objednatel-obec uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzace dopravci úhradu kompenzace na zajištění ODO v obvodu města Slaný za období 24. 8. 2019 – 31. 12. 2019

a) náklady:	636 881,50 Kč
b) předpokládané tržby:	214 896,70 Kč
c) objednatel-obec zajistí ze svých prostředků úhradu kompenzace k předpokládaným tržbám v celkové výši:	421 984,80 Kč

vyplácenou zálohově:

za období 24. 8. 2019 – 31. 8. 2019 ve výši: 22 944,80 Kč

za období 1. 9. 2019 – 31. 12. 2019 měsíčně ve výši: 99 760,00 Kč

Objednatel-obec uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzace dopravci úhradu kompenzace na zajištění ODO v obvodu města Slaný za období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020

a) náklady:	1 806 756,10 Kč
b) předpokládané tržby:	609 636,10 Kč
c) objednatel-obec zajistí ze svých prostředků úhradu kompenzace k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 197 120,00 Kč

vyplácenou zálohově měsíčně ve výši: 99 760,00 Kč

Pro období 24. 8. 2019 – 31. 12. 2020 je kompenzace za plnění ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odstavci 14 tohoto článku. Výše této kompenzace bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 24. 8. 2019 – 31. 12. 2020.

6. Platby pro jednotlivé měsíce období 24. 8. 2019 – 31. 12. 2020 provede objednatel-obec na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc (za období 24. 8. – 31. 8. 2019 do 30. 8. 2019).

7. Do jednoho měsíce po skončení pololetí každého kalendářního roku předloží objednatel ROPID ve spolupráci s dopravcem objednateli-obci pololetní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek po jednotlivých měsících za příslušné pololetí. Vyúčtování bude předloženo objednateli-obci vždy v tištěné podobě a na vyžádání v elektronické podobě s těmito údaji:

- číslo linky
- počet ujetých „km“ na území Středočeského kraje - z toho ODO
- tržby na linku a na 1 km na území Středočeského kraje na lince - z toho ODO
- tržby na linku a na 1 km na území Středočeského kraje na lince
- uložené sankce a výpadky výkonů

- prokazatelná ztráta, resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy krát počet ujetých km minus tržby
8. Zároveň s pololetním vyúčtováním kompenzace za plnění ZVS v části představující ODO může objednatel-obec požádat dopravce o předložení těchto podkladů:
    - statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04,
    - výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě,
    - rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu.
  9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a kompenzací stanovenou dle odstavců 5 a 6 tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednatelem-obcí 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odstavce 7 tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve kterýkoliv objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatel-obec v tomto případě provede výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou na kompenzaci a výše uvedenou kompenzací je povinen dopravce vrátit objednatelům do 30 dnů od uzavření vyúčtování za 2. pololetí. V případě dohody mezi dopravcem a objednatelem-obcí je možné zúčtovat přeplatek vyúčtování zápočtem k záloze na další období.
  10. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně ovlivní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto po dohodě smluvních stran v případě potřeby řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
  11. Objednatel-obec je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou proti zálohovým platbám na úhradu kompenzace za plnění ZVS dle této smlouvy na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odstavce 5 tohoto článku nebo proti úhradě finančního vyrovnání mezi zálohou a kompenzací vzniklou plněním ZVS na území Středočeského kraje dle odstavců 9 nebo 14 tohoto článku nebo proti jiným finančním nárokům dopravce vůči objednateli-obci.
  12. V případě ukončení smlouvy před 31. 12. 2020 je dopravce povinen předložit do 30 dnů od jejího ukončení objednateli ROPID vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území Středočeského kraje, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud dopravce nepředložil. Objednatel ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednateli-obci. Současně je dopravce povinen předložit objednateli ROPID roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území Středočeského kraje na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok na území Středočeského kraje, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území Středočeského kraje. Objednatel ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednateli-obci.



13. V případě ukončení smlouvy před 31.12.2020 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a skutečnou kompenzací, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území Středočeského kraje podle schválených jízdních řádů, provedeno do jednoho měsíce od předložení vyúčtování objednateli-obci, a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů objednatelem-obcí.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné kompenzace za příslušné období vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění nedostatků. Objednatel-obec a dopravce provedou výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a skutečnou kompenzací je povinen dopravce vrátit objednateli-obci na jeho účet do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.

14. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na území objednatele-obce, vyvolané objednatelem-obcí, hradí tento objednatel v plném rozsahu.

## **Článek VII.**

### **Vzájemné vztahy mezi dopravcem, objednatelem ROPID a objednatelem IDSK**

1. Objednatel ROPID a objednatel IDSK se zavazují:
  - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny zpravidla k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy;
  - b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat s objednatelem-obcí a dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
    - 1) změnou výše úhrady kompenzace od objednatele-obce,
    - 2) úpravou provozních parametrů, případně jízdních řádů,
    - 3) změnou tarifu;
  - c) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID.
2. Předmětem této smlouvy nejsou služby a jejich úhrada poskytované objednatelem ROPID a objednatelem IDSK dopravci, spočívající např. v zajišťování:
  - zpracování jízdních řádů pro linky PID, chronometrážních karet a zaváděcích příkazů (itineráře linek, odpovídající platným předpisům a vyhláškám) v takových termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona,
  - zhotovení vozových a zastávkových jízdních řádů v elektronické podobě,
  - dispečerského řízení v systému PID,
  - zajištění přístupu k Multikanálovému odbavovacímu systému.

Služby poskytované objednatelem ROPID a objednatelem IDSK dopravci a jejich úhrada jsou řešeny zvláštními smlouvami mezi objednatelem ROPID a dopravcem a mezi objednatelem IDSK a dopravcem.

## **Článek VIIa. Povinnosti objednatele-obce**

1. Objednatel-obec se zavazuje:
  - a) zajistit na území obcí zastávkové prostory odpovídající normám, popřípadě vytvořit nebo určit odpovídající obrátové prostory včetně označení příslušnými dopravními značkami,
  - b) zajistit vyhlášení jednotného tarifu PID, jehož součástí je i Tarif MHD Slaný (příloha č. 2 této smlouvy), na svém území,
  - c) hradit dopravci kompenzaci (dotaci k výsledku hospodaření) v souladu s čl. VI této smlouvy,
  - d) zajistit zimní údržbu místních komunikací dotčených provozem PID; při provozu PID na komunikacích, které nejsou místními komunikacemi objednatele-obce, tento bez zbytečného odkladu upozorní příslušného správce komunikace na nedostatky a požádá o nápravu ve smyslu právních předpisů,
  - e) informovat objednatele ROPID a objednatele IDSK v časovém předstihu o přípravě investičních a rekonstrukčních akcí dotýkajících se provozu PID, přizvat objednatele ROPID a objednatele IDSK ke všem jednáním týkajících se dopravních opatření, pokud jsou jejich navrhovatelé; v ostatních případech požádá navrhovatele dopravních opatření na svém katastru o přizvání objednatele ROPID a objednatele IDSK k příslušným jednáním.
2. V případě, že objednatel-obec není schopen včas zaplatit svůj podíl kompenzace dopravci, je povinen tuto okolnost nahlásit objednateli ROPID a objednateli IDSK alespoň s měsíčním předstihem.

## **Článek VIII. Další povinnosti dopravce**

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné trvalé změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID v souvislosti s upřesněním Regionálního plánu PID (např. prázdninový provoz, výluky všechny). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona. Trvalé změny výkonů uvedených linek, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Označení linky na autobuse musí být vždy v souladu s podmínkami licence udělené příslušným dopravním úřadem.
3. Dopravce se zavazuje:
  - a) dodržovat Standardy kvality PID, uvedené v příloze č. 8 této smlouvy,
  - b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými Krajským úřadem Středočeského kraje v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:
    - doklady o oprávnění k podnikání, tj. koncesní listinu a licenci na provozovanou linku (odpovídající provozovanému druhu dopravy), nebo jejich kopii a osvědčení o provozování MHD nebo jejich kopii,
    - osvědčení o registraci vozidla podle zvláštního právního předpisu,
    - průkaz profesní způsobilosti řidiče,
    - doklad o pravidelné lékařské prohlídce (řidiči nad 50 let),

- jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd, nebo zjednodušený záznam o provozu autobusu městské autobusové dopravy,
- mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k vozidlu byla uzavřena smlouva o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (zelená karta),
- c) předat před uzavřením smlouvy objednateli ROPID seznam autobusů určených pro provoz linky PID s příslušnými technickými údaji jednotlivých autobusů,
- d) zabezpečit vybavení autobusů předepsanými materiály (orientace linky a pořadová čísla), jejich řádnou údržbu a ochranu před poškozením, odcizením a zničením. Dopravce se v případě poškození nebo ztráty vybavení zavazuje neprodleně obstarat nové vybavení,
- e) zajistit v předepsaném rozsahu v souladu s obecně závaznými právními předpisy pravidelné poučování svých řidičů,
- f) dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu,
- g) zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly,
- h) zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod, v souladu s odstavcem 6 písm. m) tohoto článku,
- i) poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá,
- j) podávat denní hlášení vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVnet nejpozději do výjezdu 1. spoje každého provozního dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků, případně posilových spojů na lince apod.) bez zbytečného odkladu objednateli ROPID nejpozději do 9.00 hod následujícího pracovního dne; v případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince nejpozději do času výjezdu posilového spoje; dopravce se přihlásí do aplikace MPVDesktop a zadá přístupové údaje přidělené objednatelem ROPID. Přístupové údaje a aplikaci MPVDesktop dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XVIII odst. 2 této smlouvy,
- k) vyřizovat a řešit ve spolupráci s objednatelem ROPID a objednatelem IDSK stížnosti a připomínky cestujících,
- l) zabezpečit parkování a odstavení autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak,
- m) dodržovat ustanovení všech předpisů, pokynů a směrnic předávaných objednatelem ROPID a týkajících se provozování linek PID, zejména dodržování EN kvality,
- n) zajišťovat odpovídající podmínky, aby nedošlo k překročení zákonné délky pracovní směny nebo nedodržení délky odpočinku mezi směnami u žádného jeho řidiče; v případě zjištění nedodržení tohoto požadavku bude řidič okamžitě stažen z provozu, výkon jím řízeného vozidla po dobu překročení zákonné délky pracovní doby nezaplacen a zároveň považován za neohlášený prostoj,
- o) informovat průběžně objednatele ROPID o telefonních číslech, na kterých s ním bude možné zajistit nepřetržitý telefonní styk, spolupracovat s koordinačním dispečinkem objednatele ROPID;

- p) zajišťovat péči o zastávkové označnický a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIV této smlouvy,
- q) udržovat přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku,
- r) konzultovat s objednatelem IDSK a objednatelem ROPID zařazení jednotlivých typů autobusů, zejména v závislosti na kapacitě přepravy osob, průchodnosti v dopravním systému dané lokality, kvalitě dopravy apod.,
- s) seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů objednatelů a Středočeského kraje a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo linky, číslo odbavovacího zařízení, a dále výčet jednotlivých vydaných jízenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky,
- t) uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem IDSK nebo objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad průkaz „KONTROLA“ pracovníků objednatele IDSK a objednatele ROPID a pověřenými pracovníky Středočeského kraje průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona č. 111/1994 Sb. pracovníků krajského úřadu Středočeského kraje,
- u) uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce prováděného objednatelem IDSK a objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad průkaz „PŘEPRAVNÍ PRŮZKUM“ pracovníků objednatele IDSK a objednatele ROPID a „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu; toto pověření bude mít vždy omezenou časovou platnost uvedenou v „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“.
4. Dopravce písemně sdělí objednateli ROPID objem obdržných tržeb za zdaňovací období (měsíc) vždy do 15. dne následujícího měsíce.
5. Dopravce je povinen uzavřít zvláštní smlouvu s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID.
6. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.
7. Ostatní povinnosti dopravce (v souladu s EN kvalitou) :
- a) Za vyvěšení všech jízdních řádů („JŘ“) a informačních vývěsek pro cestující na zastávkových sloupcích ve své správě nebo majetku odpovídá dopravce. Jsou-li tyto sloupky používány i ostatními dopravci, umožní jim umístění JŘ a informačních vývěsek v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.
- b) Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory JŘ a pro komponenty odbavovacího a informačního systému („OIS“) v rámci celého systému PID.
- c) Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro JŘ, včetně potřeb celostátního informačního systému JŘ, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.

- d) Dopravce bude objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření. Dopravce se zavazuje předložit objednateli ROPID ke stanovisku a s dostatečným časovým předstihem nezbytným k projednání konkrétního případu, investiční a rekonstrukční akce dopravce, mající vliv na dopravní infrastrukturu delší než 3 měsíce, které mají vliv na provoz linek PID.
  - e) Dopravce se zavazuje, že dopravní výkony je možno plnit pouze na trase linky a v čase uvedeném v JŘ. Tato povinnost se vztahuje i na dopravní výkony plněné na odkloněných trasách linek a zdržení vyvolaných narušením provozu.
  - f) Dopravce se zavazuje, že jízda dopravního prostředku po trase bude řízena JŘ, ve kterém je uveden čas odjezdu z výchozí zastávky, z kontrolního bodu a čas příjezdu na konečnou zastávku.
  - g) Dopravce se zavazuje, že kontrolní body budou rozloženy po trase tak, aby byly pro řidiče dopravního prostředku v dostatečné míře vodítkem pro dodržování JŘ a pro bezpečný a rovnoměrný způsob jízdy. Dopravce se zavazuje, že nácestná zastávka, kde se dopravní prostředek napojuje na trasu linky nebo z ní zatahuje, je pro tento případ kontrolním bodem a vztahuje se na ni všechna ustanovení o kontrolním bodě.
  - h) V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, zajistí dopravce na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinační službou ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci a tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Prokazatelné nepředvídatelné náklady za tyto výkony provedené nad roční objem plnění budou dopravci uhrazeny ve výši ceny dopravního výkonu uvedené v příloze č. 4 pro danou linku za předpokladu, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu havárie na straně dopravce.  
  
Dopravce je povinen v nejkratším technologicky možném čase odstranit prostoje vlastního dopravního prostředku.
  - i) Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit příslušné doklady.
  - j) Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům ROPID provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
  - k) Dispečerské řízení je v provozu nadřazeno JŘ.
  - l) Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a JŘ PID.
  - m) Dopravce je povinen dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.
8. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě poddodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti dopravce vyplývající z této dohody a jejích příloh, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem. Vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence – tj. obchodní jméno a IČO držitele licence v souladu se zákonem o silniční dopravě. Za veškerá porušení této dohody poddodavatelem odpovídá Dopravce stejně, jako by se předmětného porušení dopustil sám.
9. V případě poddodávky dopravních výkonů musí být příslušný řidič proškolen z Tarifu PID, Smluvních přepravních podmínek PID, obsluhy odbavovacího a informačního systému a seznámen s vozovým jízdním řádem včetně všech dopravních opatření a musí být zajištěno předávání těchto dokumentů ze strany dopravce v případě jejich změn. Dopravce je povinen poddodavatele seznámit se všemi souvisejícími povinnostmi a

postupy upravenými touto dohodou a přílohami v rozsahu shodném s provozním personálem dopravce.

## **Článek IX.**

### **Přepravní podmínky**

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky (uvedené na [www.pid.cz](http://www.pid.cz)) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. X této smlouvy.
2. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené dohody mezi dopravcem a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, popřípadě další subjekty, na základě smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Přepravní kontrola zajištěná jiným dalším subjektem podléhá schválení objednatele ROPID.

## **Článek X.**

### **Tarifní podmínky**

1. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 2 smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
3. Tarif PID je v souladu s Cenovým výměrem MF ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o uhrazení kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru MF ČR. Vliv poskytování těchto slev zohlední v předběžném odborném odhadu kompenzace a kompenzace z poskytování těchto slev mu bude uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle čl. I odst. 2 této smlouvy.
4. Tarif PID se sestavuje v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a hlavní město Praha. Změny Tarifu PID předává objednatel ROPID dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude objednatel ROPID dopravce a objednatele-obec informovat zasláním příslušné změny v elektronické podobě.

## **Článek XI.**

### **Dopravní prostředky**

1. Dopravce se zavazuje plnit ZVS podle této smlouvy výlučně autobusy splňujícími platné Standardy kvality PID (příloha č. 8 této smlouvy) a vybavenými certifikovaným odbavovacím a informačním systémem v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.
2. Autobusy Dopravce musí být výrazně označeny obchodní firmou (názvem) dopravce, logem PID a evidenčním číslem. Přidělení evidenčních čísel provádí objednatel ROPID na základě údajů o vozidle předaných dopravcem;
3. Autobusy dopravce musí být pojištěny v souladu s platnými právními předpisy.

4. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.
5. Na dopravním prostředku může být za podmínek Standardů kvality PID (příloha č. 8 této smlouvy) umístěna reklama, a to buď jen na části vozidla, nebo na celém vozidle. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat právní předpisy a ustanovení licence. Umístění a provedení venkovní reklamy nesmí znemožňovat výhled cestujícím z oken dopravního prostředku. Uvnitř vozidla nesmí být k reklamě využito oken, pokud by došlo k zabránění výhledu cestujících. Může být instalováno světelné zařízení pro účely reklamy, která v tomto případě může být částečně využita dopravcem pro informaci cestujících o dopravním provozu. Reklama smí být umístěna maximálně na 30 % okenních ploch, přičemž musí být zajištěna minimální průhlednost fólií 30 %.
6. Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem ROPID provozní potřeby počtu vozidel dle příslušného cenového výměru MF ČR.
7. Dopravce je povinen provádět obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozem ve výši dohodnutého přiměřeného zisku a tuto obnovu dokladovat objednateli ROPID společně s ročním vyúčtováním dle článku VI odst. 9 této smlouvy.
8. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení vozidel jsou uvedeny ve Standardech kvality PID, uvedených v příloze č. 8 této smlouvy.

## **Článek XII.**

### **Zastávky a vybavení zastávkových zařízení**

1. Zastávka musí být vybavena podle právních předpisů a požadavků objednatele ROPID z hlediska potřeb systému PID.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen "ZJŘ") u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID je dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s objednatelem ROPID.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 8 této smlouvy.

## **Článek XIII.**

### **Vyhodnocení a kontrola plnění smlouvy**

1. Vyhodnocení plnění této smlouvy je prováděno objednateli na základě:
  - a) podkladů, které mu poskytnou ostatní účastníci smlouvy (např. připomínky k provozu linek),
  - b) výsledků kontrolní činnosti pověřených pracovníků objednatelů,
  - c) přepravních průzkumů,
  - d) vývoje tržeb,
  - e) dalších prokazatelných zjištění.

2. Při nenaplnění přepravních tržeb při plnění ZVS se smluvní strany zavazují, že se budou aktivně podílet na jednáních souvisejících s uplatněním ekonomických, dopravních nebo tarifních úprav navržených objednateli, které povedou k dostatečnému finančnímu a funkčnímu zajištění provozu linky.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny přepravních a nákladových podmínek či jiných důležitých podmínek pro plnění závazku veřejné služby bude plnění smlouvy vyhodnoceno v termínech dohodnutých smluvními stranami.
4. Kontrola dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky objednatele ROPID, objednatele IDSK a pověřenými pracovníky Krajského úřadu Středočeského kraje a objednatele-obce
5. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům objednatele ROPID, objednatele IDSK a pověřeným pracovníkům Krajského úřadu Středočeského kraje, objednatele-obce provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve stanoveném rozsahu.

#### **Článek XIV.**

##### **Finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru**

1. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků objednatele-obce na základě této smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru v souladu s právními předpisy.
4. Při výkonu státního odborného dozoru budou linky PID posuzovány na území Středočeského kraje jako linky vnitrostátní linkové osobní dopravy.

#### **Článek XV.**

##### **Nakládání s údaji**

1. S údaji, které objednatel obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, jsou objednatel povinni nakládat jako s informacemi důvěrnými, mohou jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a nejsou oprávněni je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
2. Ustanovení odstavce 1 tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s právními předpisy.

#### **Článek XVI.**

##### **Úrok z prodlení**

1. V případě, že objednatel-obec plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, je povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.



2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli-obci vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli-obci na jejich účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených finančních prostředků.
3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu kompenzace za plnění ZVS v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen zaplatit objednateli-obci na účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Úrok z prodlení podle tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, se neuloží.

### **Článek XVII. Smluvní pokuty**

Doprovce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut objednatelem-obcí za každé porušení povinností v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy - Sazebník postihů. Smluvní pokuty budou zahrnuty ve vyúčtování a budou rozpočteny podle podílu výkonů mezi objednatelem IDSK, objednatelem-obci a objednatelem ROPID. O smluvní pokuty bude snížena úhrada kompenzace za plnění ZVS.

### **Článek XVIII. Závěrečná ujednání**

1. Každý z účastníků smlouvy ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené: objednateli ROPID budou zasílány na adresu:  
ROPID  
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;  
- v elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresu [redacted]\_pro objednatele IDSK na adresu [redacted]  
- v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [redacted] a [redacted]  
- v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.) prostřednictvím aplikace MPVDesktop, přihlašovací adresa na MPVnet: <http://pid.mpvnet.cz/>; v případě nedostupnosti aplikace zasílat na adresu [redacted]  
- v případě mimořádností většího rozsahu spolupracovat s koordinačním dispečinkem PID - kontaktní adresa: [redacted]
3. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

4. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Dojde-li ke změně či zrušení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona či k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a závazky v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě dle odstavce 4 tohoto článku tak, aby tato smlouva zůstala i nadále v souladu s příslušnými právními předpisy.
6. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 Rozsah provozu linky
  - Příloha č. 2 Tarif PID
  - Příloha č. 3 Ekonomická kalkulace linky
  - Příloha č. 4 Platné jízdní řády
  - Příloha č. 5 Sazebník postihů
  - Příloha č. 6 Požadovaný seznam vybavení odbavovacím a informačním systémem autobusech PID
  - Příloha č. 6a Technické požadavky na odbavovací a informační systém
  - Příloha č. 6b MOS – odbavovací zařízení
  - Příloha č. 7 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti a výpočet přiměřeného zisku
  - Příloha č. 8 Standardy kvality PID
  - Příloha č. 9 Výpis z obchodního rejstříku dopravce“

### III.

Dosavadní přílohy Smlouvy Slaný se ruší a nahrazují se přílohami uvedenými v novém znění čl. XVIII odst. 6 Smlouvy Slaný podle čl. II tohoto dodatku.

### IV.

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti od 24. 8. 2019.
2. Podmínky plnění ZVS realizovaného dopravcem před účinností tohoto dodatku nejsou tímto dodatkem nijak dotčeny a posuzují se podle Smlouvy Slaný v dosavadním znění.
3. Tento Dodatek se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom výtisku.
4. Tento dodatek se uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, avšak se zachováním obchodního tajemství Dopravce, tedy části Smlouvy obsahující informace označené dopravcem jako jeho obchodní tajemství nebudou uveřejněny. Uveřejnění tohoto dodatku zajistí objednatel-obec.

V Praze dne .....  
Za ROPID:

.....  
[redacted]  
ředitel

V Praze dne .....  
Za dopravce:

.....  
[redacted]  
ředitel

V Praze dne .....  
Za město Slaný:

.....  
[redacted]  
starosta

V Praze dne .....  
Za IDSK:

.....  
[redacted]  
ředitel



**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 225609**  
(linkové km)

území obvodu města Slaný

PD	188,96 km	Platnost od 26. 8. 2019
So	11,00 km	Platnost od 24. 8. 2019