

## **PŘÍLOHA č. 4**

# **TECHNICKÉ PODMÍNKY - OBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ETCS - I. Koridor úsek Kolín - Břeclav státní  
hranice Rakousko/Slovensko**



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

---

Zvláštní technické podmínky na projekt a realizaci staveb obsahují obecné údaje pro plnění díla ve fázi projektu a realizace. Ustanovení těchto podmínek jsou neúčinná, pokud je nelze vzhledem k povaze prováděného díla použít nebo pokud je ve Smlouvě o dílo nebo v Technických specifikacích stanoveno jejich plnění jinak.

## OBSAH:

### Zkratky

1.	Projekt	5
2.	ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST A VSTUP DO Železniční Dopravní Cesty	13
3.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, POŽÁRNÍ OCHRANA a Životní prostředí	16
4.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	21
5.	TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA	26
6.	Stavební deník	30
7.	provádění díla	34
8.	KONTROLY, ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ	40
9.	PŘEJÍMACÍ ŘÍZENÍ	45
10.	ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	48
11.	TECHNICKÁ ČÁST dokumentace skutečného provedení stavby	54

## ZKRATKY:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CE	Conformité Européenne - označení výrobku, že splňuje technické požadavky stanovené ve všech právních předpisech Evropské unie
ČD	České dráhy, a. s.
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
dPSŘ	dopracování Projektového souhrnného řešení
EMC	Elektromagnetická kompatibilita
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
ES	Evropské společenství
EU	Evropská unie
EŽS	Evropský železniční systém
FKZ	Filtrační kompenzační zařízení
GNSS	Globální navigační satelitní systém
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JŽM	Jednotná železniční mapa
KN	Katastr nemovitostí
NKÚ	
OKŘ	Odbor krizového řízení
OTP	Obecně technické podmínky
P	Projekt stavby
PBŘ	Požárně bezpečnostní řešení
POV	Projekt organizace výstavby
PS	Provozní soubor
PSŘ	Projektové souhrnné řešení
SDC	Správa dopravní cesty
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
S-JTSK	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SO	Stavební objekt
SoD	Smlouva o dílo
SpS	Spínací stanice
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
TDS	Technický dozor stavebníka (investora, objednatele)
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
TM	Trakční měnička
TPZ	Technické prohlídky a zkoušky
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TT	Trakční transformovna
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UTZ	Určené technická zařízení
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
ZGB	Základní geodetický bod určený v 1.třídě přesnosti metodou GNSS

---

ZPMZ	Záznam podrobného měření změn
ZS	Zařízení staveniště
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽP	Životní prostředí

## 1. PROJEKT

### POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Projekt stavby (dále jen **P**) se zpracovává na základě výchozích podkladů obsažených v Dílu 4 Zadávací dokumentace.

Pokud není uvedeno jinak, **P se odevzdává** :

- ◆ v osmi grafických soupřávkách,
- ◆ digitální verze na CD: 2 x CD v požadované struktuře Invest Dokument – TreeInfo verze 4.1 v SW Invest Dokument kompletní **P** – technické zprávy, výkresové části, dokladová část doporučeno Adobe Acrobat, formát \*.pdf,
- ◆ digitální formu dokumentace se zhotovitel zavazuje předat objednateli jak uzavřenou, jako základní součást **P** s listinnou formou, tak otevřenou, kde zhotovitel ručí pouze za původní nezměněnou dokumentaci, respektive za dokumentaci jím upravenou nebo autorizovanou. zhotovitel předá objednateli otevřenou část **P** pro zpracování dokumentace skutečného provedení ke kolaudaci stavby (na základě dodatku k „Prováděcímu opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004),
- ◆ rozsah dokumentace je nezbytné přizpůsobit počtu a požadavkům stavebních úřadů, které budou vydávat stavební povolení.

Pokud není v **ZTP** uvedeno jinak, **P se projednává v dále uvedeném rozsahu**:

- ◆ komplexní veřejnoprávní projednání včetně zajištění veškerých podkladů pro vydání stavebního povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících. V případě použití vyjádření z přípravné dokumentace zajistí zhotovitel jejich včasnou aktualizaci pro vydání stavebního povolení,
- ◆ výsledné technické řešení stavby včetně POV bude projednáno s odbornými správci (příslušné SDC, TÚDC a příslušné RSM – ČD) a smluvními udržujícími organizacemi (ČD – Telematika) a provozními složkami (ČD – RCP) a bude dokladováno. **P** musí být projednán rovněž s dotčenými orgány státní správy, předpokládanými účastníky stavebního řízení, správci sítí technického vybavení včetně podzemních řádů, případně s dalšími dotčenými subjekty. K navrženému řešení musí být souhlasná stanoviska. Zápisy ze všech průběžných jednání, ze závěrečného projednání výsledného technického řešení a vyjádření dotčených orgánů a organizačních složek budoucího správce, udržující organizace a provozovatele k výslednému technickému řešení jakož i veškerá vyjádření ostatních dotčených subjektů budou doloženy v dokladové části,
- ◆ zhotovitel předá v každém dílčím termínu objednateli ke kontrole jeden výtisk dokumentace. Objednatel po kontrole úplnosti dá zhotoviteli pokyn k distribuci dokumentace k závěrečnému odbornému připomínkovému řízení na ředitelství SŽDC (OAE – Odbor automatizace a elektrotechniky, OŘ – , Odbor řízení provozu) a na GR ČD (O 3, který zajistí projednání s dotčenými odbory GR ČD).
- ◆ zhotovitel zorganizuje závěrečné projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽDC a ČD. Po projednání připomínek zajistí zpracování **přijatých připomínek do P**.

Zhotovitel do **P** zpracovává požadavky vzešlé při projednávání přípravné dokumentace, které jsou přílohou její dokladové části a dále požadavky z posuzovacího protokolu přípravné

dokumentace. Souhrnná technická zpráva musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího protokolu a doložení shody s platným Územním rozhodnutím. Zhotovitel bez souhlasu objednatele není oprávněn měnit schválený obsah a rozsah díla.

**Zhotovitel zajistí potvrzení P notifikovanou osobou z hlediska splnění požadavku na interoperabilitu. Náklady s tímto spojené jsou součástí nákladů na P**

## ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY

Při zpracování P musí být respektovány jako výchozí podklady zejména :

- ◆ Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky,
- ◆ technické normy,
- ◆ interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

**Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky**

Dále uváděná Rozhodnutí komise, kterými jsou zaváděny TSI pro evropský vysokorychlostní systém platí, pokud není jmenovitě uvedeno jinak, jen v míře aplikovatelné na tratě konvenčního železničního systému.

- ◆ Směrnice evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17.06.2008 - **dále jen Směrnice,**
- ◆ Rozhodnutí komise ze dne 07.11.2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského vysokorychlostního systému podle čl. 6 odst. 1 směrnice rady 96/48/ES (2006/860/ES) ve znění Rozhodnutí Komise ze dne 6.3.2007 (2007/153/ES)– **dále jen TSI VRT Řízení a zabezpečení,**
- ◆ Rozhodnutí komise ze dne 20.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Infrastruktura“ transevropského vysokorychlostního systému podle čl. 6 odst. 1 směrnice rady 96/48/ES (2008/217/ES) - **dále jen TSI VRT Infrastruktura,**
- ◆ Rozhodnutí komise ze dne 06.03.2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského vysokorychlostního systému podle čl. 6 odst. 1 směrnice rady 96/48/ES (2008/284/ES) - **dále jen TSI VRT Energie,**
- ◆ VYHLÁŠKA Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. ze dne 22. června 1995, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- ◆ VYHLÁŠKA Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. ze dne 30. června 1995, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- ◆ VYHLÁŠKA Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. ze dne 20. května 2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění - **dále jen Vyhláška,**
- ◆ NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 133/2005 Sb. ze dne 9. března 2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému – **dále jen Nařízení.** Zde v poznámce 4 jsou uvedeny i ostatní platné TSI pro evropský vysokorychlostní systém.
- ◆ Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení

transevropského konvenčního železničního systému a Rozhodnutí komise 2007/153/ES ze dne 6. března 2007, kterým se mění příloha A Rozhodnutí 2006/679/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému a příloha A Rozhodnutí 2006/860/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení transevropského vysokorychlostního železničního systému, ve znění rozhodnutí Komise 20 kterým se mění příloha A rozhodnutí 2006/679/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému a příloha A rozhodnutí 2006/860/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení transevropského vysokorychlostního železničního systému, ve znění Rozhodnutí Komise 2009/561/ES ze dne 22. července 2009, kterým se mění rozhodnutí Komise 2006/679/ES, pokud jde o provádění technické specifikace pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému, ; Rozhodnutí Komise 2008/386/ES ze dne 23. dubna 2008 , kterým se mění příloha A rozhodnutí 2006/679/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému a příloha A rozhodnutí 2006/860/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení transevropského vysokorychlostního železničního systému a 2007/153/ES: Rozhodnutí Komise ze dne 6. března 2007 , kterým se mění příloha A rozhodnutí 2006/679/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému a příloha A rozhodnutí 2006/860/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení transevropského vysokorychlostního železničního systému

- ◆ Nařízení Komise (ES) č. 2006/62 ze dne 23. prosince 2005 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro telematické aplikace v nákladní dopravě evropského konvenčního železničního systému
- ◆ Rozhodnutí Komise č. 2006/920/ES ze dne 11. srpna 2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Provoz a řízení dopravy "transevropského konvenčního železničního systému
- ◆ Rozhodnutí Komise ze dne 28. července 2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Kolejová vozidla – nákladní vozy“ transevropského konvenčního železničního systému (2006/861/ES)
- ◆ Rozhodnutí Komise ze dne 23. prosince 2005 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Kolejová vozidla – hluk“ transevropského konvenčního železničního systému (2006/66/ES)
- ◆ Rozhodnutí Komise 2008/163/ES ze dne 20.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému "Bezpečnost v železničních tunelech" v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému
- ◆ Rozhodnutí Komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES (2008/164/ES)

- ◆ Oprava rozhodnutí Komise 2010/79/ES ze dne 19. října 2009 , kterým se mění rozhodnutí 2006/679/ES a 2006/860/ES, pokud jde o technické specifikace pro interoperabilitu týkající se subsystemů transevropského konvenčního železničního systému a transevropského vysokorychlostního železničního systému
- ◆ Rozhodnutí Komise ze dne 19. října 2009 , kterým se mění rozhodnutí 2006/679/ES a 2006/860/ES, pokud jde o technické specifikace pro interoperabilitu týkající se subsystemů transevropského konvenčního železničního systému a transevropského vysokorychlostního železničního systému
- ◆ 2009/107/ES: Rozhodnutí Komise ze dne 23. ledna 2009 , kterým se mění rozhodnutí 2006/861/ES a 2006/920/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystemů transevropského konvenčního železničního systému
- ◆ Oprava rozhodnutí Komise ze dne 21. února 2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystemu Kolejová vozidla transevropského vysokorychlostního železničního systému
- ◆ 2008/231/ES: Rozhodnutí Komise ze dne 1. února 2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystemu Provoz transevropského vysokorychlostního železničního systému přijaté podle čl. 6 odst. 1 směrnice Rady 96/48/ES, kterým se zrušuje rozhodnutí Komise 2002/734/ES ze dne 30. května 2002

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

**Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP a IS NORMIS ČD**

#### **Interní předpisy, směrnice a vzorové listy**

Přehled předpisů, směrnic a vzorových listů je vymezen v platném znění TKP a předpisů SŽDC DAP („Dokumenty a předpisy“) ([www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)).

Pro zpracování P připomínáme zejména tyto interní předpisy :

- ◆ Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, č.j.13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“
- ◆ Směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 – v tomto materiálu v Příloze č. 1 se „Hlavní zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě“ dále zpřesňují pro dosažení interoperability podle ustanovení kapitoly 2.2 TP
- ◆ Směrnice SŽDC č. 19/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze 25.1.2007.
- ◆ Směrnice GŘ SŽDC č. 20/2004, č.j. 4 124/04-OI ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“
- ◆ Směrnice GŘ SŽDC č. 34/2007, č.j. 21 783/07-OP ze dne 26.9.2007 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“



- ◆ Směrnice GR SŽDC č. 35/2010, č.j. 10058/10-OAE ze dne 27.5.2010, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu
- ◆ Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC č.j.44764/09-OAE ze dne 31.8.2009.
- ◆ Směrnice GR SŽDC, s.o. č.42 č.j. 6495/09-MTZ ze dne 25.5.2009 pro hospodaření s vyzískaným materiálem.
- ◆ Směrnice GR SŽDC, s.o. č.44 č.j. 41 994/08-FEU ze dne 12.11.2008 Pravidla pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD – Fond soudržnosti
- ◆ Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC č.j 31175/08-OP ze dne 24.8.2008, včetně změny č. 1 ze dne 29.12.2008
- ◆ Pravidla SFDI, Rozhodnutí ředitele SFDI č.11/2003 a č.15/2007, včetně příloh.
- ◆ „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, č.j. 12.133/1998 ze dne 30.11.1998, v platném znění a v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ vydaným VŘ DDC dne 13.12.1999 pod č.j.2347/1999-O7, ve znění č.j. 1162/02-O7 ze dne 17.5.2002, č.j. 1615/2003-O7 ze dne 21.8.2003 a č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004.

Před zahájením zpracování **P** zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).

## DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O PROJEKTU STAVBY

Při zahájení prací na **P** svolá zhotovitel vstupní poradu. Zhotovitel v průběhu prací na **P** vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, které bude svolávat podle potřeby. Při projednávání je možné řešit pouze odborné otázky navrženého řešení. Je nepřijatelné měnit rozsah stavby schválený v přípravné dokumentaci, bez předchozího projednání a schválení objednatelem.

Budou respektovány podmínky rozhodnutí o umístění stavby.

Budou respektovány připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, se kterými byla přípravná dokumentace v průběhu zpracování a územního řízení projednána, akceptované objednatelem.

Budou respektovány podmínky posuzovacího a schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami SŽDC, ČD, cizích investorů na pozemcích SŽDC a ČD a v ochranném pásmu dráhy a stavbou dotčeném území.

Bude zajištěna koordinace a spolupráce se správcem energetických zařízení při uplatnění energetického zákona č. 458/2000 Sb. na zajištění projektu a realizace příslušných zařízení a přeložek dotčeným správcem. Dále bude zajištěna koordinace a spolupráce se správcem elektronických komunikací podle zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění.

Umístění kabelových tras a jiných zařízení na pozemcích ČD bude během zpracování projektu koordinováno s ČD za účasti zadavatele. Zhotovitel upřednostní využití pozemků SŽDC.

**P** dodrží Směrnici GŘ SŽDC, s.o. č.42 č.j. 6495/09-MTZ ze dne 25.5.2009 pro hospodaření s vyzískaným materiálem.

**P se projednává v dále uvedeném rozsahu:**

- ◆ komplexní veřejnoprávní projednání pro zajištění vydání všech stavebních povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících. V případě použití vyjádření z přípravné dokumentace zajistí zhotovitel jejich včasnou aktualizaci pro vydání stavebního povolení. Činnost zhotovitele končí nabytím právní moci stavebního povolení a schválením **P**,
- ◆ součástí zakázky je návrh POV, který řeší základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případné uzavírky komunikací, a všechny další náležitosti související s prováděním stavby,
- ◆ výsledné technické řešení stavby včetně POV bude projednáno s odbornými správci (SŽDC – příslušné SDC , TÚDC) a smluvními udržujícími organizacemi (ČD – Telematika, a.s., a SŽDC – příslušné SDC) a provozními složkami (ČD – RCP, ČD – příslušná RSM) a bude dokladováno. **P** musí být projednán rovněž s dotčenými orgány státní správy, předpokládanými účastníky stavebního řízení, správci sítí technického vybavení včetně podzemních řadů, MD, kraji a dopravci provozujícími drážní dopravu na příslušné dráze, případně s dalšími dotčenými subjekty. K navrženému řešení musí být souhlasná stanoviska. Zápisy ze všech průběžných jednání, ze závěrečného projednání výsledného technického řešení a vyjádření dotčených orgánů a organizačních složek budoucího správce, udržující organizace a provozovatele k výslednému technickému řešení jakož i veškerá vyjádření ostatních dotčených subjektů budou doloženy v dokladové části,
- ◆ zhotovitel zajistí a objednateli předloží k podpisu smlouvy s vlastníky nebo jinými oprávněnými osobami trvale dotčených nemovitostí (pozemků a staveb) nebo jejich částí , zajistí a objednateli předloží k podpisu smlouvy o smlouvách budoucích o zřízení věcného břemene nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene a v souvislosti s tím smlouvy budoucí nájemní či smlouvy o výpůjčce na předpokládaný rozsah zatížení části nemovitosti do doby uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene , zajistí a objednateli předloží k podpisu smlouvy na dočasné záборы, na pozemky v majetku ČD dotčených stavbou zhotovitel zajistí a objednateli předloží k podpisu smlouvu o provedení stavby dle požadavku stavebního zákona č.137/2006 Sb. před podáním žádosti o stavební povolení. Objednatel poskytne zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv a po dohodě se zhotovitelem jmenuje znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části.

Zhotovitel do **P** zapracuje zadavatelem přijaté požadavky vzešlé při projednávání přípravné dokumentace, a dále požadavky z posuzovacího protokolu přípravné dokumentace. Souhrnná technická zpráva musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, změn objektové skladby, změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího protokolu a doložení shody s platným Územním rozhodnutím. Zhotovitel bez souhlasu objednatele není oprávněn měnit schválený obsah a rozsah díla.

**P** bude zpracován komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu v souladu s požadavky objednatele.

**P** bude řešit potenciální množství a zařídění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění včetně všech prováděcích předpisů (zejména vyhlášek MŽP ČR č. 376/2001, 381/2001, 383/2001, 384/2001 a 294/2005) a podle Metodického pokynu odboru MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb, uveřejněném ve Věstníku MŽP částka 9 ročník 2003, zajistí zhotovitel a doloží odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v souladu s § 5,6,7 zákona o odpadech (předcházení vzniku odpadů) a § 11 (přednostní využívání odpadů). Kapitola odpadů bude též v technické zprávě jednotlivých PS a SO.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel neposkytne třetím stranám žádné informace o předmětu díla a údajích a datech objednatele, které získá při realizaci díla. Zhotovitel neumožní třetím stranám přístup k vybavení, technickým datům a know-how týkajících se předmětu díla, nebo k vybavení, technickým datům a know-how objednatele, které získá při realizaci díla. Jelikož poskytnutí předmětu díla jiným osobám než objednateli by bylo v rozporu s jeho zájmy, není zhotovitel oprávněn dílo poskytnout jiným osobám než objednateli. Získané údaje pro zhotovení díla lze použít pro jiný účel, než je zpracování **P** pouze po písemném souhlasu objednatele.

**P** musí respektovat zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, včetně doplňujících vyhlášek č.100/1995 Sb. - „Řád určených technických zařízení“, č. 173/1995 Sb. - „Dopravní řád drah“, č.177/95 Sb. - „Stavební a technických řád drah“, to vše v platném znění. Zhotovitel vypracuje **P** v souladu s příslušnými technickými normami, TNŽ a **TKP** v platném znění.

Projekt musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění včetně podmínek vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, a vyhlášek č.369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, č.433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkcí lesa, vyhláška č.498/2006 Sb. o autorizovaných inspektorech, č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, č.500/2006 Sb. o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence plánovací činnosti, č.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, č.503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, č.526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu a vyhlášky č. 23/2008, o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Projektant zpracuje a s koordinátorem BOZP projedná plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb., část třetí.

V **P** nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů.

Zhotovitel bude dále respektovat všechny související zákony a vyhlášky v platném znění, jako jsou především zákon č.266/1994 Sb., o drahách, zákon o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb., zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcí vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb, zákon o ochraně ovzduší č 86/2001 Sb., zákon o ochraně zemědělského půdního fondu č. 334/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., nařízení vlády ČR č. 148/2006Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, vyhláška č. 369/2001 Sb., obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon.

---

V **P** bude v souhrnném rozpočtu (SR) specifikováno dělení dlouhodobého hmotného majetku ve smyslu zákona č. 77/2002 Sb.. Zhotovitel rozdělí celkové investiční náklady (CIN) podle dělení dlouhodobého hmotného majetku připadajícího SŽDC a ČD.

Členění a obsah **P** bude v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006, zejména její přílohou č.2.

## **ČÁSTI GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

Členění a obsah geodetické dokumentace bude v souladu s přílohou č.2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006, ve znění Pokynu ředitele odboru investičního č.j. 34808/07-OI ze dne 30.10.2007 Redukovaný rozsah geodetických a mapových podkladů a redukovaný obsah geodetické dokumentace.

## 2. ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST A VSTUP DO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

- 2.1. SŽDC jako zadavatel veřejných zakázek na základě dále uvedených předpisů požaduje při výběrovém řízení od uchazečů a od vybraného zhotovitele splnění podmínek na odbornou a na zdravotní způsobilost a pro vstup do ŽDC.
- 2.2. Odbornou způsobilost osob podle platných předpisů rozlišuje zadavatel SŽDC na odbornou způsobilost osob požadovanou a doloženou v rámci výběrového řízení na přípravu a realizaci zakázek od všech uchazečů a na odbornou způsobilost osob požadovanou v rámci výběrového řízení na realizaci zakázek od vybraného zhotovitele a doloženou před zahájením prací na ŽDC.

Odborná způsobilost osob od všech uchazečů v rámci výběrového řízení se požaduje na:

- splnění profesních kvalifikačních předpokladů podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, §54, písm.c) a d), příp. §125, odst.(2),
- doložení oprávnění k výkonu vybraných činností podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, §158, odst.(1) a §160, odst. (1),

se prokazuje podle:

- zák.č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě v platném znění, §2, odst.(1) a (2), §5 odst.(3), §7, odst.(1), písm.g), §8, odst.(7) a odst.(8),
- zák.č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením v platném znění, §13 odst.(1), písm.a) a c),
- vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění, §6 až §10 a §15,

se dokládá u:

- jednotlivých členů vedoucího personálu zhotovitele díla, kteří jsou uvedeni v příslušném formuláři zadávací dokumentace „Vedoucí personál“,
- vyjmenovaných odpovědných osob, které jsou uvedené v příslušném formuláři zadávací dokumentace „Vedoucí personál“, za obory požadované zadavatelem v Pokynech pro uchazeče na základě konkrétního předmětu díla,
- stavbyvedoucího a jeho zástupce .

Splnění podmínek odborné způsobilosti osob se prokazuje dokladem o odborné způsobilosti nebo jeho úředně ověřenou kopií.

- 2.3. Odborná způsobilost osob od vybraného zhotovitele před zahájením prací na ŽDC (např. při podpisu smlouvy o dílo, při předání staveniště apod.)

se požaduje na:

- provozování dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, §22, odst.(1), písm.c),
- řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro

zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, §8 až §19,

- c) organizaci udržování dráhy a zajišťování a kontroly technických parametrů součástí dráhy podle vyhlášky Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, §2, odst.(3),

se prokazuje podle:

- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, §8 až §19,
- Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost zhotovitelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, článek 1.2, 10.6 a 10.7, která podrobně vymezuje pro zhotovitele okruh činností,

se dokládá u:

- všech zaměstnanců zhotovitele a zaměstnanců jeho podzhotovitelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce nebo kteří jsou pověřeni přímým vedením činností na ŽDC,
- všech zaměstnanců zhotovitele a zaměstnanců jeho podzhotovitelů, kteří se budou podílet v rámci plnění díla nebo jeho části na jedné z níže uvedených činností (provozování dráhy nebo řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení nebo organizace udržování dráhy a zajišťování a kontrola technických parametrů součástí dráhy).

2. 4. Splnění podmínek odborné způsobilosti osob se prokazuje originálem dokladu o odborné zkoušce nebo jeho úředně ověřenou kopií podle druhu prací dle platné směrnice SŽDC před zahájením prací, při kontrole a při jakékoliv změně oprávněným zaměstnancům objednatele, správci stavby, koordinátorovi bezpečnosti na staveništi a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů (oprávněných provádět zápis do stavebního deníku). Do doby doložení uvedených dokladů o provedených zkouškách nelze práce na provozované ŽDC provádět a zhotovitel nese veškerá rizika s tím spojená (např. smluvní pokuty za neplnění „Harmonogramu postupu prací a finančního plnění“, resp. ukončení prací).
2. 5. Pro výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí dokládá zhotovitel kvalifikaci dle TKP.
2. 6. Zhotovitelé pro přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybráni v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění a odsouhlasení správci těchto zařízení. Zhotovitel musí při přeložkách nebo jiných úpravách zajistit i plnění ustanovení zákona č. 127/2005 , o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v platném znění.
2. 7. Zdravotní způsobilost osob podle platných předpisů požaduje zadavatel v rámci výběrového řízení na přípravu a realizaci zakázek od vybraného zhotovitele.
2. 8. Zdravotní způsobilost osob od vybraného zhotovitele se požaduje na:

- a) řízení drážního vozidla podle vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
- b) provádění ostatních činností při provozování dráhy a drážní dopravy vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,

se prokazuje podle:

- vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
- platné směrnice SŽDC, která stanovuje požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC,

se dokládá:

- o předložením posudku o zdravotní způsobilosti, kterým se rozumí doklad vydaný na základě vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.

2. 9. Splnění podmínek zdravotní způsobilosti prokazují zaměstnanci zhotovitele a podzhotovitelů na žádost objednatele nebo kontrolního orgánu před zahájením prací, v průběhu realizace zakázky při kontrole a při jakékoliv změně v personálním obsazení.
2. 10. Při realizaci staveb je třeba pro vykonávání stavebních a souvisejících činností, aby zaměstnanci vybraného zhotovitele a zaměstnanci všech podzhotovitelů měli oprávnění vstupu do ŽDC, ke vstupu na nezbytné veřejnosti nepřístupné pozemky a ke vstupu do objektů objednatele. Oprávnění ke vstupu, které vydává OKŘ je vyžadováno v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
2. 11. O vydání oprávnění ke vstupu pro své zaměstnance a zaměstnance všech svých podzhotovitelů musí požádat vybraný zhotovitel (vedoucí sdružení) osobou uvedenou ve SoD jako oprávněné jednat za zhotovitele. Doložení skutečnosti, že konkrétní zhotovitel je podzhotovitelem zakázky, provede vybraný zhotovitel (vedoucí sdružení) předložením příslušných dokladů (rozhodnutí o přidělení zakázky, kopií příslušných stran SoD apod.).
2. 12. Zaměstnanci zhotovitele a podzhotovitelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru stavby nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
2. 13. Na všech vozidlech zhotovitele, používaných na stavbě, musí být viditelně vyznačena příslušnost k obchodní firmě.
2. 14. Zhotovitel zajistí u svých zaměstnanců a zaměstnanců podzhotovitelů prokazatelné seznámení s Plánem BOZP této stavby.

### 3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, POŽÁRNÍ OCHRANA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

3. 1. Zhotovitel se musí při provádění díla řídit a postupovat dle platných zákonů, vyhlášek a nařízení vlády, zejména podle:

- zákona č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců ,
- zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy,
- zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č.361 /2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- vyhlášky č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů,
- nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ,
- zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o životním prostředí ,
- zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů ,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů ,
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu,
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů,
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů ,
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů,
- zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů,
- zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky,
- zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmě a o její nápravě a o změně některých zákonů ,
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování, o integrovaném registru znečišťování a o změně zákonů,

vše v platném znění.

3. 2. Zhotovitel odpovídá na staveništi za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních zaměstnanců a ostatních osob s oprávněním vstupu na staveniště. Zhotovitel se musí po celou dobu provádění díla a při odstraňování vad řídit a postupovat dle platných zákonů, nařízení a předpisů. Zhotovitel je povinen se při pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti řídit předpisem objednatele o BOZP v zájmu



- zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob a bezpečnosti drážní dopravy (podle ustanovení zák.č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; a podle ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, to vše v platném znění),
  - zajištění ochrany majetku zhotovitele,
  - zajištění majetku vlastníka ŽDC a bezpečnosti jejího provozování,
  - zajištění majetku provozovatele drážní dopravy,
  - prevence mimořádných událostí.
3. 3. Zhotovitel bude po celou dobu provádění díla plně dbát a mít plný dohled na bezpečnost všech osob oprávněných ke vstupu na staveniště. Toto zajistí tak, že bude:
- a) mít staveniště zabezpečené tak, aby nepovolané osoby, cestující veřejnost a zaměstnanci dopravců nebyly vystaveny nebezpečí ohrožení zdraví a života,
  - b) udržovat staveniště (pokud je staveniště pod jeho dozorem) a dílo (pokud není ukončeno nebo užíváno objednatel) v řádném stavu tak, aby uvedeným osobám nevznikalo nebezpečí,
  - c) seznamovat všechny osoby podílející se na zhotovení díla s „Plánem BOZP“ této stavby, na jehož zpracování se podílí,
  - d) zajišťovat a udržovat na své náklady bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení staveniště, ostrahu a oplocení staveniště (dle možností a dle charakteru liniových staveb).
3. 4. Objednatel určí a smluvně zajistí koordinátora bezpečnosti, vyžaduje-li to zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Činnosti a povinnosti koordinátora bezpečnosti, kromě podání „Oznámení“ o zahájení stavebních prací příslušným Okresním inspektorátem práce, jsou obsaženy ve smlouvě objednatele s koordinátorem bezpečnosti.
3. 5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s koordinátorem bezpečnosti po celou dobu realizace díla v rozsahu stanoveném zákonem č. 309/2006 Sb., část třetí (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s koordinátorem bezpečnosti po celou dobu realizace díla i všechny své podzhotovitele a jiné osoby, které budou zhotovitelem nebo podzhotovitelem pověřeny provedením díla nebo jeho části. Zhotovitel se dále zavazuje k povinnosti řídit se Plánem BOZP na staveništi této stavby a s tímto Plánem BOZP prokazatelně seznámit všechny podzhotovitele a jiné osoby, podílející se na provádění díla.
3. 6. Zhotovitel zajistí plnění Nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009, které stanoví společnou bezpečnostní metodu pro hodnocení a posuzování rizik (CSM), jak je uvedeno ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES. Toto nařízení se použije ode dne 1. července 2012, avšak ode dne 1. července 2010 se použije na všechny významné změny týkající se strukturálních subsystémů, pokud to vyžaduje směrnice 2008/57/ES nebo TSI.
3. 7. Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách, v platném znění, a předpisy objednatele vztahujícími se k této problematice v návaznosti na zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

3. 8. Zhotovitel plní povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, dále vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti i vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, vše v platném znění a v rozsahu dle schváleného PBŘ a dodržuje opatření bezpečnostních předpisů objednatele pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany.  
Zhotovitel zajistí k řízení o uvedení stavby do zkušebního provozu a následně pro vydání kolaudačního souhlasu veškeré náležitosti ke stavbě vyžadované z hlediska Požární ochrany – rozsah vyžadovaných dokladů je stanoven v dokumentu Profesní komory požární ochrany.
3. 9. Zhotovitel je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví. Zhotovitel se zavazuje, že bude podnikat opatření k ochraně ŽP na staveništi i mimo ně a bránit škodám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel se zavazuje zajistit veškerá opatření, kterými na co nejnížší možnou míru sníží vliv stavebních prací na ŽP a zdraví obyvatel, a to zejména hluku, prachu, popílku, kouře, plynů, par, pachů, pevných a tekutých odpadů, světla, stínění a vibrací.
3. 10. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem plné odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, všech právních požadavků a předpisů objednatele.
3. 11. Zhotovitel bude používat technologie, které produkují minimum odpadu a vypracuje písemnou informaci o nakládání s odpady, kterou předloží objednateli před zahájením prací. Přílohou písemné informace budou všechny zákonem požadované doklady dle předpisu objednatele. Na vyžádání objednatele, v průběhu stavby, zhotovitel předloží ke kontrole související doklady (např. evidence odpadů). Zhotovitel se zavazuje objednateli předložit kopii zákonného hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok.
3. 12. Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a dotčených správních úřadů.
3. 13. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy, stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů).

- Stavební výrobky a materiály mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
3. 14. V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v P, předloží zhotovitel souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP a místně příslušné hygienické stanice. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v ceně za dílo.
  3. 15. Zhotovitel předloží objednateli ke kolaudačnímu řízení doklad – závěrečnou zprávu odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Dle charakteru stavby je potřeba, aby byl vždy respektován seznam předkládaných dokladů uvedený v předpisu objednatele. Dále zhotovitel objednateli sdělí, kde bude dle zákonných požadavků uchovávat potřebné doklady k nakládání s odpady.
  3. 16. Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Především dodržování obecné ochrany přírody, rostlin a živočichů. Pokud jsou stavbou dotčena zvláště chráněná území, případně evropsky významné lokality a vyžaduje-li to charakter stavby nebo příslušný orgán ochrany přírody, zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s objednatelem, biologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v měsíčním intervalu informovat objednatele o průběhu dozoru prostřednictvím průběžných zpráv. Biologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potenciální překročení zákona a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy budou na závěr stavby vyhodnoceny a shrnuty do závěrečné zprávy, která bude předložena nejpozději ke kolaudaci objektu.
  3. 17. Při provádění stavby zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Při kácení dřevin zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného P a příslušného povolení ke kácení.
  3. 18. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu. Dále odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Rovněž zohlední možný únik ze stavebních mechanismů, strojů a vozidel v souladu s předpisy objednatele. Zhotovitel je povinen při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní plán ke kontrole a umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese zhotovitel.

- 3. 19.** Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu. V případě stavení, která se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci povodňového plánu, který předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro stavbu dotčené území. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese zhotovitel.

#### 4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

- 4.1. Staveniště jsou pozemky, stavby a movitosti nebo jejich části, poskytnuté zhotoviteli objednatelem pro umístění a zhotovení předmětu díla. Objednatel má ke stavenišťům právo hospodařit nebo k nim má právo založené smlouvou provést na nich stavbu nebo k nim má jiné právo (nájmů apod.). Zhotovitel je oprávněn pro umístění díla použít výhradně staveniště, která mu objednatel předá a která byla pro tyto účely určena v P. Staveniště jsou v P vymezena obvodem s komunikačním napojením na stávající infrastrukturu.
- 4.2. Stavební práce probíhají většinou na staveništích, která se nacházejí na stávajícím železničním tělese nebo v jeho blízkosti, zpravidla na pozemku SŽDC. Při vymezení a přípravě staveniště je zhotovitel povinen respektovat obecně závazné právní předpisy a specifické podmínky objednatele, platné pro provoz na ŽDC.
- 4.3. Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v P a zda je součástí této dokumentace též smlouva, která by objednateli zakládala právo na předmětných nemovitostech stavbu provést. Zjistí-li při tomto ověření zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat jej o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění příslušné části díla na nemovitostech.
- 4.4. Před zahájením prací zajistí objednatel prostřednictvím osob vykonávajících TDS předání staveniště zhotoviteli. Předání staveniště se uskutečňuje na základě žádosti zhotovitele. Objednatel předá zhotoviteli staveniště pro realizaci díla nebo jeho částí nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ a POV. Vzhledem k charakteru liniových staveb může objednatel předávat zhotoviteli staveniště po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách.
- 4.5. Zhotovitel, za účasti správce ŽBP, převezme od objednatele při předání staveniště body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle podmínek uvedených v kap. 10. v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v P, části I - „Geodetická dokumentace“. Pro vytyčení stavby je zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo vytyčovací sítě.
- 4.6. Zhotovitel bude po celou dobu stavby zajišťovat ochranu a údržbu bodů této sítě tak, aby nedošlo k jejich neplánovanému zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými. Zničení, poškození, neoprávněné přemístění, nebo učinění nepoužitelnými u ZGB musí být neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Jejich obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí předmětu díla.
- 4.7. Součástí zápisu o předání a převzetí staveniště je protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště dle čl.10.11.
- 4.8. Zhotovitel prostřednictvím ÚOZI vyzve při předání staveniště objednatele ke spolupráci na kontrolním měření terénu za účasti objednatele.

4. 9. Při předání staveniště objednatel seznámí zhotovitele se zjištěnými stávajícími podzemními a nadzemními vedeními a zařízeními technické infrastruktury, které mohou být dotčeny stavbou s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud není správce sítě uveden v P.
4. 10. O předání staveniště sepiše objednatel Zápis o předání staveniště, který musí obsahovat i vyjádření zhotovitele k předanému staveništi. Zápis bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení tohoto Zápisu.
4. 11. Po převzetí staveniště zajistí zhotovitel na vhodném místě, u liniové stavby zpravidla na jejím začátku a konci, instalaci tabule s informacemi o stavbě v rozsahu dle TKP včetně informací, z jakých prostředků je akce financována (kofinancována) a s uvedením loga poskytovatele financí. Je-li stavba spolufinancována z fondů EU, musí se prostředky publicity řídit příslušnou směrnicí objednatele. Po dokončení stavby, pokud to charakter stavby dovolí, zajistí zhotovitel na vhodném místě instalaci informační tabule, která bude obsahovat loga poskytovatelů finančních zdrojů, název stavby, údaj, kdo stavbu realizoval a z jakých prostředků, datum dokončení a název zhotovitele stavby.
4. 12. Pro výstavbu díla zhotovitel stavby dočasně používá ZS, které se po dokončení díla uvede do původního nebo předem dohodnutého stavu a vrátí se původnímu nebo předem dohodnutému vlastníkovi.
4. 13. Zhotovitel využije pro umístění ZS a pro manipulační plochy v maximální míře plochy a objekty doporučené a předjednané v P jako dočasné zábory. Náklady na zřízení a zrušení ZS a cena za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí ceny za dílo. Zhotovitel se zavazuje k zajištění nemovitostí pro ZS (včetně přístupu na staveniště) a dalších pozemků dočasně využívaných k uskutečnění stavby (provozní manipulační plochy podél trati apod.). Jestliže zhotovitel použije pro realizaci díla dodatečná vybavení neobsažená v P, zajistí si toto vybavení na své náklady.
4. 14. Dočasné využívání nemovitostí pro zařízení stavenišť, potřebné k provedení díla, jsou s vlastníky projednány. Vyjádření vlastníků nebo nájemní smlouvy jsou v dokladové části P. V případě, že vlastník poskytl souhlas s dočasným využitím nemovitostí, uzavře zhotovitel s tímto vlastníkem nájemní smlouvu a zajistí plnění podmínek, uvedených ve smlouvě. V případě, že nájemní smlouvu uzavřel s vlastníkem investor, byla účinnost této smlouvy odložena až na dobu skutečného využití nemovitostí. V takovém případě, pokud se zhotovitel rozhodne nemovitost využívat, bude smlouva převedena na zhotovitele, který si s vlastníkem dojedná upřesnění nájemních podmínek a zajistí jejich plnění. V nabídkové ceně díla budou náklady na pronájem nemovitostí pro realizaci stavby vyčísleny samostatnou položkou.
4. 15. Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v POV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Tato fotodokumentace bude pořízena za přítomnosti objednatele, vlastníka (správce komunikace) a zástupce příslušného úřadu. Každý účastník obdrží kopii

fotodokumentace. Po ukončení stavby zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí ceny za dílo.

4. 16. Zhotovitel se zavazuje po dohodě s vlastníky (správci) zajistit potřebné úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich účel a technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě. Zhotovitel odpovídá za všechny případné škody, které na dotčených komunikacích nebo mostech způsobil při stavební činnosti. Úhrada úprav a škod bude provedena v rámci ceny za dílo, pokud nebyly škody způsobené zhotovitelem z nedbalosti nebo nestandardními postupy zhotovitele bez vědomí objednatele.
4. 17. V případě nájemní smlouvy uzavřené objednatelem na dobu určitou je zhotovitel při prodloužení doby sjednaného nájmu povinen tuto skutečnost písemně oznámit objednateli a to nejméně 6 kalendářních týdnů před termínem původního skončení nájmu. Prodloužení nájmu požadovaného zhotovitelem bude po dohodě s vlastníkem sjednáno dodatkem k nájemní smlouvě a zhotovitel je povinen cenu nájmu po výzvě objednateli uhradit.
4. 18. Zhotovitel může pro vyhotovení díla na svůj náklad použít na ZS další nemovitosti a pro staveništní dopravu další pozemní komunikace a plochy nad rozsah určený v P, např. využitím vlastních kapacit, kapacit místních firem, popřípadě po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení nemovitosti do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský půdní fond nebo pozemky do něj náležející a pozemky určené pro plnění funkce lesa bez předchozího projednání a rozhodnutí o odnětí těchto pozemků.
4. 19. Pozemky, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží, může zhotovitel použít na dobu kratší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu) a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.
4. 20. Bude-li třeba v rámci stavby umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, podle prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a v souladu s dokumentací dopravních opatření, zajistí tyto práce zhotovitel. Zhotovitel rovněž zajistí udržování dopravních značek.
4. 21. Jestliže charakter díla vyžaduje, aby zhotovitel použil vodní dopravu, budou předchozí ustanovení interpretována jako by „komunikace“ byla vodní cesta a "vozidlo" bude chápáno jako plavidlo s odpovídajícími souvislostmi.
4. 22. Zhotovitel zpracuje projekt provozního, sociálního a výrobního zařízení staveniště a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých případných podzhotovitelů.
4. 23. Projekt zařízení staveniště bude řešit osazení bezpečnostními značkami, noční osvětlení, rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro zaměstnance TDS. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních

strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel zpracuje havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu příslušného předpisu objednatele a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.

4. 24. Napojovací body na podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury pro zařízení staveniště projedná zhotovitel s příslušnými vlastníky (správci). Zhotovitel zajistí odběr a měření odběru energií, vody, plynu podle podmínek stanovených jejich vlastníky (správci). Náklady za odebrané energie, vodu a plyn jsou součástí ceny za dílo. Jakékoliv požadavky nad rámec určený P (výše odběru, nové přípojky apod.) je povinen zabezpečit na svůj náklad zhotovitel.
4. 25. Zhotovitel zajistí veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů zařízení staveniště. Zhotovitel si zajistí u příslušného vlastníka (správce) potřebné průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost objednatel.
4. 26. Zhotovitel projektu zařízení staveniště jej projedná s příslušnými orgány ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vše v platném znění. Před uvedením zařízení staveniště do provozu zajistí zhotovitel vydání rozhodnutí o povolení užívání stavby.
4. 27. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po dobu trvání stavby a umožní objednateli užívat prostory pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných prostor spolu s obvyklými službami (vytápění, úklid apod.) bez vybavení.
4. 28. Zařízení a materiál, která zůstanou po likvidaci ZS, jsou majetkem zhotovitele. Do 28 kalendářních dnů po předání díla příp. části díla je zhotovitel povinen předat staveniště, ZS a nemovitosti objednateli v takovém stavu, jak mu to ukládá SoD, resp. P, tj. obvykle vyklizené a uvedené do původního stavu.
4. 29. Do konce lhůty pro protokolární vrácení pronajatých nemovitostí, používaných pro zařízení staveniště, je zhotovitel povinen dohodnout s dotčenými vlastníky nebo jinými oprávněnými osobami termíny předání a tyto termíny oznámit TDS nejméně 7 dní předem. Bez protokolárního odevzdání pronajatých nemovitostí všem vlastníkům, s výjimkou vlastníků, kteří jsou prokazatelně nečinní, není objednatel povinen od zhotovitele staveniště a nemovitosti převzít. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu, která by mu případně vznikla v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nezajistil řádné předání nemovitostí jejich vlastníkům.
4. 30. O vrácení nemovitostí (zařízení staveniště, příjezdové cesty, pozemky, budovy apod.) jejímu vlastníkovu musí zhotovitel pořídit protokol za účasti zmocněných zástupců zhotovitele, objednatele, vlastníků či správců dotčených nemovitostí a správních úřadů. V protokolu musí být uvedeny skutečnosti o skutečném stavu nemovitostí, zda jejich stav odpovídá původnímu stavu či stavu dle P. V případě nedostatků musí být uvedeno, kdo je odpovědný za odstranění zjištěných nedostatků a současně uveden i termín k odstranění zaprotokolovaných nedostatků.



- 
- 4. 31.** Po uplynutí lhůty pro vyklizení staveniště, příp. pro uvedení zařízení staveniště do původního stavu, může zhotovitel ponechat se souhlasem objednatele na staveništi pouze ty stroje, zařízení a materiál, které potřebuje k odstranění vad díla, se kterými objednatel dílo převzal a zhotovitel se zavázal tyto vady ve stanoveném termínu odstranit. Po odstranění vad je zhotovitel povinen vyklidit zcela staveniště příp. předmětnou část staveniště nejpozději do 15 ti dnů po ukončení prací na odstranění vad díla.
- 4. 32.** Případné škody a vady, vzniklé nesplněním povinností zhotovitele při navrácení pronajatého majetku nebo v případě nečinnosti zhotovitele, je objednatel oprávněn odstranit na náklad zhotovitele. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli náklady, které prokazatelně vynaložil, nahradit mu způsobenou škodu a zaplatit dohodnutou smluvní pokutu.

## 5. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA

5. 1. Objednatel (stavebník) je povinen u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále i TDS) nad prováděním stavby dle § 152 odst.(4) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění. Funkce technický dozor není totožná s funkcí stavební dozor. Definice stavebního dozoru je v § 2 odst.(2) písm.d) stavebního zákona.
5. 2. U SŽDC zajišťují občasný TDS Stavební správy nebo SDC, jako přímý investor, pod vedením vedoucího TDS. Zaměstnanci vykonávající TDS budou zajišťovat technický dozor v souladu se SoD a jejími přílohami a v souladu s interními předpisy objednatele, které jsou pro provádění díla závazné. U staveb kofinancovaných z fondů EU působí na stavbě tým správce stavby.
5. 3. Objednatel je oprávněn smluvně zajistit vykonávání dohodnutých činností prostřednictvím právnických nebo fyzických osob. V případech, kdy objednatel smluvně zajistí výkon TDS u externí osoby, musí být pro akty, při kterých je nezbytná účast objednatele, uvedeno jméno kontaktní osoby objednatele v SoD.
5. 4. V případech, kdy objednatel smluvně zajistí u externí osoby činnosti poradenské a konzultační, zaměřené např. na oblast BOZP, biologického dozoru, geotechnického dozoru, financování a oceňování staveb, fakturace, dodržování technických parametrů, plnění „Harmonogramu postupu prací a finančního plnění“ atd., nenahrazují činnosti poradenských a konzultačních firem výkon TDS a svá doporučení a námítky uplatňují výhradně cestou objednatele.
5. 5. Jméno vedoucího TDS uvede objednatel ve SoD. Jména dalších zaměstnanců vykonávajících TDS uvede objednatel buď ve SoD nebo v protokolu o předání staveniště.
5. 6. Zaměstnanci vykonávající TDS dohlíží, zda zhotovitel provádí dílo v souladu se SoD a jejími přílohami. Při realizaci zakázky se účastní probíhajících prací, jednání, měření, kontrol a zkoušek v období od předání staveniště do převzetí díla. Dále se účastní jednání o předčasném užívání nebo prozatímním užívání stavby nebo její části ve zkušebním provozu a kolaudačního řízení.
5. 7. Zaměstnanci vykonávající TDS předávají zhotoviteli staveniště a zařízení staveniště určené v P jako nemovitosti určené pro umístění a potřeby stavby. U dočasných záborů uzavírá nájemní smlouvy na nemovitosti s jejich vlastníky zhotovitel. Po ukončení využívání předmětných nemovitostí zhotovitel tyto nemovitosti předává protokolárně za účasti TDS zpět vlastníkům. Pro tyto účely zabezpečí zhotovitel vyhotovení protokolu o zpětném předání nemovitostí po ukončení prací.
5. 8. Zaměstnanci vykonávající TDS spolupracují se zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontrolují práce vykonávané ve výlukách a průběh výlukových prací. V souvislosti s pracemi na díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
5. 9. Zaměstnanci vykonávající TDS jsou oprávněni vstupovat na staveniště, do dílen

a skladů zhotovitele v době, kdy v těchto prostorách zhotovitele probíhá činnost související s prováděním díla.

5. 10. Zaměstnanci vykonávající TDS jsou oprávněni po zhotoviteli vyžadovat a od něj přejímat předepsané doklady prokazující, že práce na díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se SoD, souvisejícími dokumenty, podklady a pokyny a umožňují tak zahájit užívání stavby nebo její části.
5. 11. Zaměstnanci vykonávající TDS jsou oprávněni vyžádat si od zhotovitele k nahlédnutí výsledky kvalitativních zkoušek, výrobní výkresy a další podklady, podle nichž je dílo provedeno. Dále kontrolují průběh a kvalitu prací, zda zhotovitel vykonává zkoušky materiálů a konstrukcí, které jsou stanoveny, účastní se těchto zkoušek, kontrolují jejich výsledky a požadují po zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).
5. 12. Zaměstnanci vykonávající TDS přejímají od zhotovitele veškeré práce provedené na díle a všechny dokončené dodávky nebo jejich dokončené části a provádí kontrolu věcného a finančního plnění, cenové správnosti a úplnosti dokladů předkládaných s požadavkem na úhradu díla. V souvislosti s přejímkou provedených prací a dodávek odsouhlasují a podepisují soupis provedených prací ve zjišťovacím protokolu.
5. 13. Zaměstnanci vykonávající TDS jsou oprávněni vyžadovat od zhotovitele dodržování termínů a navrhnout opatření pro jejich dodržení.
5. 14. V průběhu provádění díla jsou zaměstnanci vykonávající TDS oprávněni kontrolovat a přejímat práce, které mají být zakryty nebo které budou při přejímacím řízení nepřístupné.
5. 15. V průběhu provádění díla jsou zaměstnanci vykonávající TDS oprávněni kontrolovat dodržování platných předpisů na úseku ochrany ŽP, zejména v oblastech nakládání s odpady, nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky, ochrany přírody a krajiny, ochrany vod a ovzduší, prevence havárií a ochrany veřejného zdraví, především v oblastech hluku a vibrací .
5. 16. Zaměstnanci vykonávající TDS jsou povinni kontrolovat zavedení a vedení Stavebních deníků a zapisovat záznamy do stavebního deníku. Záznamem do stavebního deníku jsou oprávněni upozorňovat na případné nedostatky zjištěné v průběhu prací na díle, upozorňovat na změny P, uplatňovat nároky objednatele a upozorňovat zhotovitele na vadné provádění díla, na povinnost dodržování BOZP a ochrany ŽP a na všechny ostatní důležité okolnosti při provádění díla. V souvislosti se zjištěnými nedostatky jsou oprávněni po zhotoviteli žádat odstranění jakýchkoliv zjištěných vad a stanovit přiměřenou lhůtu pro jejich odstranění. Zaměstnanci vykonávající TDS jsou dále oprávněni kontrolovat zápisy zhotovitele a ostatních oprávněných osob a svým podpisem stvrzovat správnost záznamů ve stavebním deníku.
5. 17. Zaměstnanci vykonávající TDS jsou oprávněni dohlížet, zda zhotovitel ve stanovených lhůtách odstraní vady, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na díle, při přejímacím řízení nebo při kolaudaci stavby a přejímat práce a dodávky, které byly na díle provedeny za účelem odstranění těchto vad.

5. 18. V případě, že TDS při provádění díla zjistí, že práce na díle nebo jeho části provádí podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SoD a jejími přílohami, má zaměstnanec vykonávající TDS právo nařídit přerušení prací na díle nebo jeho části až do doby, kdy zhotovitel takového podzhotovitele z provádění prací na díle odvolá.
5. 19. Zaměstnanci vykonávající TDS a koordinátor bezpečnosti jsou oprávněni vznášet námitky vůči kterékoliv fyzické nebo právnické osobě, která byla zaměstnána nebo najata zhotovitelem nebo některým z jeho podzhotovitelů a která nesplňuje kvalifikační předpoklady pro výkon svěřených prací nebo při provádění prací zanedbává řádné vykonávání svých povinností nebo ohrožuje bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, BOZP nebo způsobuje škodu na majetku objednatele nebo třetích osob a případně požadovat po zhotoviteli její okamžité odvolání ze staveniště.
5. 20. V případě, že objednatel při provádění díla zjistí, že se zhotovitel dopustil hrubého porušení technologické kázně nebo činnosti, kterou by byla ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, má TDS oprávnění nařídit přerušení prací na díle a dohodnout se zhotovitelem další postup při provádění díla. Výše uvedené porušení povinností ze strany zhotovitele se bude považovat za podstatné porušení smluvních povinností a zakládá na straně objednatele právo odstoupit od SoD.
5. 21. V případě nutnosti odvrácení vzniku závažné mimořádné události má zaměstnanec vykonávající TDS právo nařídit přerušení prací na díle nebo jeho části až do doby pominutí důvodů.
5. 22. Souhrn dalších činností TDS při realizaci staveb od vydání stavebního povolení po kolaudaci staveb. Jedná se zejména o následující činnosti:
- převzetí a seznámení se se zadávací dokumentací k realizaci díla,
  - předání zhotoviteli 2 paré P v listinné formě a dokladů o projednání P, pokud nejsou součástí P,
  - kontrola průběhu a věcné správnosti zajišťování a doplňování DPSŘ, dokumentace zhotovitele a dokladů pro realizaci díla,
  - spolupráce s osobami pověřenými výkonem autorského dozoru zhotovitele P,
  - odsouhlasení doplňků a změn P (v koordinaci se zhotovitelem P) nevyžadujících změny stavby,
  - příprava podkladů pro odsouhlasení doplňků a změn dokumentace vyžadujících změny stavby,
  - kontrola splnění podmínek na odbornou a na zdravotní způsobilost a pro vstup zhotovitelů a podzhotovitelů na ŽDC,
  - kontrola dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi,
  - kontrola dodržování opatření k ochraně ŽP na staveništi i mimo ně,
  - předání bodů ŽBP, které jsou základem vytyčovací sítě,
  - spolupráce na kontrolním zaměření terénu před započítím prací,
  - kontrola zeměměřické činnosti zhotovitele,
  - kontrola kvality prací zhotovitele,
  - kontrola činnosti koordinátora bezpečnosti,
  - kontrola dodržování „Harmonogramu postupu prací a finančního plnění“ a spolupráce se zhotovitelem na jeho upřesňování na začátku každého kalendářního roku a to ve vazbě na termíny, počet a délky výluk a na finanční prostředky poskytnuté pro příslušný kalendářní rok,

- 
- kontrola hospodaření s vyzískaným materiálem a spolupráce při rozhodování o jeho dalším využití,
  - spoluúčast při upřesnění a koordinaci kabelových tras před zahájením výkopových prací,
  - spoluúčast při plánování, provádění, převzetí a vyhodnocení zkoušek,
  - sledování čerpání finančních prostředků,
  - prověřování věcné a cenové správnosti dokladů k úhradě díla (zjišťovací protokoly, zálohy, faktury, zádržné atd.),
  - účast na převímacím řízení - převzetí díla nebo jeho části, dokumentace skutečného provedení stavby nebo její části, dokladů a podmínek pro zkušební provoz,
  - navrhování sankcí vůči zhotoviteli v souladu s SoD,
  - spoluúčast při plnění podmínek stavebního úřadu při nepředvídaných nálezech kulturně cenných předmětů, detailů staveb nebo chráněných částí přírody, jakož i archeologických nálezech,
  - navrhování opatření k odvrácení škod a ohrožení životů při událostech z vyšší moci,
  - kontrola dokladů a dokumentace o nakládání s odpady při provádění stavby v dostatečném předstihu před tím, než-li bude vydán kolaudační souhlas, zajištění jejího uložení a následné archivace v souladu s lhůtami uvedenými v platné právní úpravě a v souladu se Spisovým a skartačním řádem SŽDC, v platném znění, a takovým způsobem, aby mohly být předloženy v případě kontroly z ministerstva dopravy, SFDI nebo orgánů státní správy,
  - kontrola plnění všech zákonných povinností a dodržení podmínek vydaných v rámci rozhodnutí příslušného úřadu pro kácení,
  - spoluúčast při kontrolách v rámci biologického dozoru, pokud to vyžaduje charakter stavby.

## 6. STAVEBNÍ DENÍK

- 6.1. Zhotovitel se zavazuje vést na stavbě Stavební deník nebo Jednoduchý záznam o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, a vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vše v platném znění. Identifikační údaje ve stavebním deníku centrálním a stavebních denících částí stavby se vyplní v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb.
- 6.2. Zhotovitel je povinen používat typizované stavební deníky SŽDC. Typizované stavební deníky jsou tyto:
- A. Stavební deník stavby centrální (identifikační údaje)
  - B. Stavební deník stavby centrální - denní záznamy
  - A. Stavební deník část stavby (identifikační údaje)
  - B. Stavební deník část stavby - denní záznamy

Typizované stavební deníky lze získat na internetové adrese <http://typdok.tudc.cz> v záložce „Stavební deníky“ nebo na adrese

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
TÚDC - oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 OLOMOUC

tel.: +420 972 742 241, +420 972 741 769  
fax: +420 972 741 290  
e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)  
internet: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

- 6.3. Záznamy do stavebního deníku centrálního se provádějí v intervalech tak, jak nastanou a obsahují:

Náležitosti, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 499/2006 Sb.:

- a) předání a převzetí staveniště (mezi objednatelem a zhotoviteli),
- b) zahájení a ukončení prací, případně termíny a důvody jejich přerušení a obnovení, včetně technologických přestávek,
- c) skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění smluv (provedené práce, vícepráce, méněpráce, nepředvídatelné vlivy, výskyt překážek na staveništi, výsledky dodatečných technických průzkumů, mimořádné klimatické vlivy, archeologický výzkum, práce za provozu apod.),
- d) předání a převzetí díla nebo jeho ucelených částí,
- e) škody způsobené stavební nebo jinou činností, havárie, nehody a jiné mimořádné události, včetně přijatých opatření,
- f) výsledky kontrolních prohlídek stavby,
- g) nepředvídané nálezy kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo archeologické nálezy.

Náležitosti, které jsou podstatné pro celou stavbu:

- h) založení a ukončení vedení ostatních stavebních deníků,
- i) zřízení a odstranění zařízení staveniště,
- j) zahájení a ukončení výluk,

- k) zahájení a ukončení činností podzhotovitelů,
- l) odkaz na doklady, vztahující se k celé stavbě s uvedením místa jejich uložení (stavební povolení, smlouvy apod.),
- m) odkaz na doklady obsahující seznámení a proškolení pracovníků s podmínkami BOZP, požární ochranou, ochranou ŽP,
- n) odkaz na doklady, obsahující údaje o opatřeních, týkajících se BOZP, požární ochrany a ochrany ŽP,
- o) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen), výsledky koordinátora bezpečnosti (pokud je určen).

6. 4. Denní záznamy do stavebního deníku části stavby obsahují náležitosti, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 499/2006 Sb. Množství provedených prací a montáží se do stavebního deníku části stavby uvádí jako **orientační** hodnota, např. pokládka koleje UIC 60/B91 - 750 bm, podbití koleje 5700 bm (km...), zřízení zemní pláně od km ... do km .... Přesná hodnota množství se uvede ve zjišťovacích protokolech a ve fakturách. U nasazení mechanizačních prostředků se uvede druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

6. 5. Další záznamy do stavebního deníku části stavby obsahují náležitosti, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 499/2006 Sb. a dále náležitosti, které se příslušné části týkají a nejsou obsaženy ve vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Náležitosti, které se příslušné části týkají a nejsou obsaženy ve vyhlášce č. 499/2006 Sb.:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím, souhlas TDS se zakrýváním prací (základové spáry, výztuž do betonu, podzemní vedení apod.),
- c) zdůvodnění rozdílných provedených prací od P případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od P, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti koordinátora bezpečnosti (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro biologický dozor (pokud je určen).

6. 6. Přílohy stavebního deníku tvoří:

- a) záznamy,
- b) výkresy,
- c) zvláštní výkresy, které dokumentují odchylky od P.

Přílohy ke stavebnímu deníku se mohou stejně jako záznamy ve stavebním deníku stát podkladem pro projednání změnových listů a jednání o dodatku smlouvy o dílo.

6. 7. Zásady vedení stavebních deníků:

- a) stavební deník vede zhotovitel ode dne převzetí staveniště do dne dokončení stavby případně do dne řádného předání a převzetí předmětného díla nebo jeho části do prozatímního užívání stavby nebo její části ke zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady, zjištěné při kontrolní prohlídce stavby,
- b) stavební deník musí být během celé pracovní doby přístupný pro oprávněné osoby na předem určeném a dohodnutém místě,

- c) centrální stavební deník bude uložen na pracovišti osoby zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SoD,
  - d) stavební deník obsahuje očíslované originální listy a potřebné množství kopií pro oddělení dalším osobám. Má číslované stránky a při denních záznamech nesmí v něm být vynechána volná místa,
  - e) záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den, nejpozději následující den, ve kterém se na stavbě pracuje.
- 6. 8.** Záznamy do stavebního deníku čitelně zapisuje a podepisuje oprávněný zaměstnanec zhotovitele a objednatele. Mimo výše uvedených osob mohou provádět potřebné záznamy do stavebních deníků i další oprávněné osoby, kterými jsou osoby vykonávající státní dozor, osoby vykonávající kontrolní prohlídky, osoby pověřené výkonem autorského dozoru zhotovitele P, koordinátor bezpečnosti, osoby vykonávající biologický dozor a další osoby uvedené ve stavebním zákoně. U staveb spolufinancovaných z fondů EU je další oprávněnou osobou správce stavby a jeho personál. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle ustanovení stavebního zákona, prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve stavebním deníku otiskem svého razítka a podpisem. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel.číslo - viz identifikační údaje).
- 6. 9.** V průběhu realizace rozestavěných staveb se provádí kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení stavebního deníku. Kontrolu provádí osoby určené zhotovitelem a objednatelem, stavební úřad podle stavebního zákona nebo kontrolní orgány státu (např. NKÚ). Pro účely řízení stavby objednatelem a pro potřeby kontrol na stavbě je zhotovitel povinen zajistit přenos závažných a významných záznamů pro celou stavbu ze stavebních deníků do centrálního stavebního deníku formou záznamu nebo uložením kopií příslušných stránek těchto stavebních deníků.
- 6. 10.** První průpis záznamů ve stavebních denících je povinen zhotovitel odevzdat objednateli. Jedná-li se o stavbu spolufinancovanou z fondů EU, odevzdává zhotovitel první průpis správci stavby. Druhý průpis záznamů je povinen zhotovitel uložit odděleně od originálu tak, aby byl k dispozici v případě ztráty nebo zničení originálu.
- 6. 11.** Objednatel je povinen sledovat obsah stavebních deníků. Objednatel provádí potvrzování stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení zhotovitelem stavby.
- 6. 12.** Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně objednatele k záznamům ve stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného stavebního deníku do 3 pracovních dnů po jejich zapsání. Není-li splněna lhůta 3 pracovních dní, má se za to, že objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- 6. 13.** Jestliže oprávněný zaměstnanec zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem objednatele, autorského dozoru zhotovitele P nebo jiné oprávněné osoby, provedeným v centrálním stavebním deníku nebo v ostatních stavebních denících, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke stavebním deníkům. Není-li splněna lhůta 2 pracovních dní, má se za to, že zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.



- 
- 6. 14.** Zhotovitel vede na stavbě přehled víceprací a méněprací, vyplývající z měření a ze změn navrhovaných objednatelem, správcem stavby, příp. zhotovitelem. Do seznamu zapisují objednatel, správce stavby, zhotovitel P, poradenské firmy objednatele příp. zhotovitel své stanovisko k navrhovaným změnám. Vícepráce je možné realizovat jen podle zásad změnového řízení objednatele a podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění. Fakturace víceprací je možná po ukončení výběrového řízení na vícepráce.
- 6. 15.** Zhotovitel se zavazuje předat objednateli, správci stavby originál všech stavebních deníků výměnou za kopii bez zbytečného odkladu po předání a převzetí díla nebo jeho části a po odstranění vad, nejpozději však při předání „Protokolu o provedení díla“. Objednatel uchovává originál všech stavebních deníků po dobu deseti roků od odevzdání a převzetí díla.

## 7. PROVÁDĚNÍ DÍLA

7.1. Obsahem provádění díla je realizace technologické a stavební části díla a další činnosti, které s realizací díla souvisí, jsou pro jeho dokončení nezbytné a jsou součástí nákladů oceněných v nabídce zhotovitele.

Hlavní činnosti zhotovitele v rámci provádění díla:

- technologické a stavební práce v rozsahu dle SoD,
- zeměměřická činnost,
- koordinační a kompletační činnost,
- zkoušky a revize,
- zpracování dokumentace zhotovitele, výrobní dokumentace na ocelové a betonové konstrukce, izolace, nátěrové systémy, protikorozní ochrany atd.,
- zpracování koordinačních plánů ukolejnění a trakčních propojek pro jednotlivé stavební postupy,
- zajištění vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury a vyznačení na povrchu území,
- stabilizace, ochrana, měření, dokumentace a údržba ŽBP a geodetických mikrosítí bodů,
- překládání, zhuštění nebo obnovení ostatních bodů vytyčovací sítě,
- zpracování dokumentace zajištění prostorové polohy koleje (dle příslušného předpisu objednatel),
- zpracování žádostí o rozkaz o výluce,
- zpracování dokumentace skutečného provedení stavby - geodetická část a technická část,
- žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému,
- vydání ES prohlášení o ověření subsystému.

Mezi ostatní činnosti zhotovitele v rámci provádění díla patří zejména:

- zpracování projektu a realizace provozního, sociálního, výrobního zařízení staveniště a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých případných podzhotovitelů,
- zřízení a zrušení ZS včetně uvedení pozemků a staveb do původního stavu,
- úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě,
- zajišťování a udržování dopravních značek, osvětlení staveniště, ostraha a oplocení staveniště (dle možností a dle charakteru liniových staveb), umístění nebo přemístění bezpečnostních a dopravních značek v souladu s dokumentací dopravních opatření,
- zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
- zřízení recyklační základny,
- aktualizace a projednání havarijního a povodňového plánu,
- ostatní činnosti, které mohou vzniknout při realizaci.

7.2. Při provádění díla musí zhotovitel plnit podmínky, které jsou uvedeny v SoD, v Obchodních podmínkách na realizaci staveb, v Technických podmínkách na realizaci staveb a ve schválené dokumentaci.

- 7.3. Zhotovitel je povinen respektovat podmínky rozhodnutí o umístění stavby, posuzovacího a schvalovacího protokolu, stavebního povolení, popř. dalších rozhodnutí správních úřadů předaných mu objednatelem. Předané doklady jsou pro zhotovitele závazné.
- 7.4. Zhotovitel provede stavbu v souladu s obecně závaznými právními předpisy, technickými normami, vzorovými listy a právními a drážními předpisy, které jsou uvedeny v díle 3, části 3 Technických podmínek na realizaci a v projektech PS a SO.
- 7.5. Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných objednatelem. Zejména se jedná o:
- stavební povolení na zařízení staveniště včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad zařízení stavenišť s P,
  - veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla,
  - ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění díla podle práva České republiky, zejména podle předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů.
- 7.6. Zhotovitel se zavazuje, že bez souhlasu objednatele a zhotovitele P nebude provádět jakékoliv změny oproti schválenému P.
- 7.7. Jestliže je v TKP, TKP PK a P požadováno na určité práce zpracování technologického postupu nebo zhotovitel hodlá použít jiný technologický postup než předepisují příslušná TKP, TKP PK a P, předloží zhotovitel před realizací příslušných SO a PS podrobně zpracované technologické postupy, které použije po odsouhlasení objednatelem. Objednatel má právo požadovat předložení technologických postupů i pro práce neuvedené v TKP, TKP PK a P a to bezúplatně. Technologické postupy zhotovitele nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP, TKP PK a P a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a ostatních neopominutelných požadavků.
- 7.8. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení a ukončení díla a odstraňování jeho vad, musí být prováděny tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.
- 7.9. Zhotovitel je povinen před zahájením prací, které zasahují nebo by mohly zasahovat do dotčených ochranných pásem, si vyžádat souhlas příslušného vlastníka (správce). Zhotovitel neodpovídá za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které nejsou zakresleny v P a nebylo na ně jejich

správci či vlastníky ve stanovisku k P nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. To však neplatí v případech, kdy se zhotovitel o jejich existenci před zahájením prací nebo v průběhu prací dozvěděl nebo je zjistil (např. ochranná folie podzemních vedení).

7. 10. Zhotovitel upozorní objednatele na skryté překážky znemožňující provedení díla podle SoD bez zbytečného odkladu po té, co je zjistil. Pokud objednatel rozhodne o odstranění skrytých překážek, zajistí zhotovitel jejich odstranění za úhradu v dohodnuté lhůtě a dohodnutým způsobem. V případě, že by odstranění skrytých překážek narušilo postup prací tak závažně, že by znemožnilo provedení díla podle SoD nebo by generovalo další vícepráce, navrhne zhotovitel objednateli změnu díla v souladu s ustanovením zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění. Odstranění skrytých překážek je nutno považovat za vícepráce, které podléhají režimu zadávání podle zákona. Pokud by byly v průběhu procesu zadávání víceprací na odstranění skrytých překážek při přerušení prací ohroženy lhůty dle harmonogramu stavby, je možné vícepráce zahájit, ale k fakturaci může dojít až po zadání víceprací v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek.
7. 11. V případě, že zhotovitel vykoná práce v rámci jedné položky nabídkové ceny v rozsahu dle množství ve výkazu výměr a zjistí, že je třeba pro věcné dokončení prací dle příslušné položky překročit plánované množství výměry v položce, oznámí tuto skutečnost TDS (správci stavby). TDS ověří, zda jsou dosud provedené práce v souladu s P. V případě oprávněnosti upozornění zhotovitele na nutnost provedení víceprací potřebných k věcnému dokončení příslušné položky, vydá TDS pokyn na pokračování prací a současně se postupuje podle platného předpisu objednatele a zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (rozšíření zakázky). V případě neoprávněného požadavku zhotovitele na provedení víceprací z důvodů na straně zhotovitele nelze vícepráce vykazovat ani fakturovat.
7. 12. Zhotovitel předem projedná s příslušným vlastníkem (správcem) podzemních a nadzemních vedení a zařízení technické infrastruktury postup prací a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci.
7. 13. Zhotovitel zajistí u vlastníků (správců) vytyčení a vyznačení na povrchu území v dokumentaci zakreslených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, na jejichž kolizi se stavbou bylo jejich vlastníky (správci) při projednání P upozorněno a o jejichž ochranu proti poškození případně o přeložku žádáno. U podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla, zajistí zhotovitel vytyčení a vyznačení na povrchu území, pokud byl na ně prokazatelně upozorněn. Pokud jsou ve správě místně příslušné SDC, požádá zhotovitel písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí ceny díla.
7. 14. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury je zhotovitel povinen oznámit objednateli před zahájením prací na příslušné části díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne objednateli pro jeho vlastní potřebu. Případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury jde na vrub zhotovitele.
7. 15. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury je zhotovitel povinen koordinovat s ostatní stavební činností.

7. 16. Zhotovitel je povinen nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení.
7. 17. Zhotovitel zajistí žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s předpisy objednatele u příslušné SDC a projedná se zástupcem objednatele a Operátorem obsluhy dráhy.
7. 18. Zhotovitel je povinen tři měsíce před zahájením prací v určeném úseku upozornit příslušnou Provozní jednotku ČD Cargo a Regionální centrum provozu (RCP) na omezení či zastavení provozu vlečky, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí. Tuto informaci dá na vědomí též zástupci objednatele.
7. 19. Výluky na síti SŽDC se plánují v plánech ročních, střednědobých a krátkodobých:

#### Roční plán výluk

Zhotovitel zpracuje a předloží objednateli požadavky na výluky v následujícím kalendářním roce a to nejpozději 14 dnů před datem shromáždění požadavků na provedení výluk uvedeným v příslušném předpise. Výluky, které nebyly zařazeny v ročním plánu výluk předloží zhotovitel objednateli alespoň 7 dní před termínem uvedeným v příslušném předpisu objednatele.

#### Střednědobý plán výluk

Zhotovitel předloží objednateli předběžné požadavky na výluky tak, aby mohly být projednány na měsíční výlukové poradě konané dle příslušného předpisu objednatele a to vždy na tři následující měsíce.

#### Krátkodobý plán výluk

Při sestavování krátkodobého plánu se vychází z již schváleného střednědobého plánu výluk a lze do něho nárokovat pouze výluky pro odstranění náhle vzniklého nežádoucího stavu zařízení ŽDC a neodkladné požadavky, vzniklé při průběhu výlukové činnosti.

7. 20. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
7. 21. Zhotovitel může pro své subdodávky využít kapacit organizačních jednotek objednatele (SDC, TÚDC, SŽG apod.). Orientační přehled výkonů prováděných organizačními jednotkami SŽDC je uveden v příslušném předpisu objednatele.
7. 22. Dojde-li při realizaci stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, zbytků staveb, chráněných částí přírody nebo archeologickým nálezům, je zhotovitel povinen přerušit práce, učinit nezbytná opatření k ochraně nálezů a oznámit nálezy objednateli, který bude postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.
7. 23. Výrobky, materiály a konstrukce pro dlouhodobé zabudování nebo instalování do stavby, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby, musí splňovat ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, nařízení

vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, vše v platném znění. Ostatní výrobky zabudované do stavby budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů. Pokud jde o užitý materiál dodaný objednatelem postupuje se podle zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění a příslušných předpisů objednatele.

- 7.24. Zhotovitel dodrží Technické podmínky dodací od výrobců materiálů a výrobků. Technické podmínky dodací určují podmínky, které musí zhotovitel při zabudování materiálů a výrobků dodržet včetně záruk výrobců na dodané výrobky a materiály. Součástí musí být i doložení potřebných atestů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění).
- 7.25. V případě zařízení nezavedeného u objednatele je zhotovitel povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas objednatele s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz.
- 7.26. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku objednatele. V dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku provede Komise SŽDC pro hospodaření s vyzískaným materiálem kategorizaci s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle P. Předmětem kategorizace nejsou štěrk, štěrkopísek, štěrkodrt' a zeminy různého složení. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem z ŽDC platí příslušný předpis objednatele.
- 7.27. Zhotovitel zpracuje postupy stavby SO a PS tak, aby bylo zajištěno předpokládané využití vyzískaného materiálu dle P. Objednatel se zavazuje zhotoviteli předat vyzískaný materiál, jehož zpracování do předmětu díla bude po zhotoviteli v souladu s P požadovat.
- 7.28. Zhotovitel se zavazuje v případě regenerace výhybek dodržovat příslušný předpis objednatele. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může provádět pouze zhotovitel stavby vlastníci příslušný průkaz způsobilosti.
- 7.29. Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 7.30. Zhotovitel smí ukládat kamenivo před použitím do stavby (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou objednatelem, až po převzetí úpravy plochy mezideponie TDS, potvrzené zápisem ve stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojižděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle příslušných norem. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 7.31. Musí být zajištěna kompatibilita nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení.
- 7.32. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí zhotovitel před uvedením sdělovacího

---

a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel nabídne prostřednictvím objednatele příslušné SDC nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným předpisem objednatele zajistí minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

## 8. KONTROLY, ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

8. 1. Zhotovitel provede stavbu včetně všech komplexních vyzkoušení. Rozsah, délka trvání a spolupůsobení objednatele při komplexním vyzkoušení, stejně jako podmínky zkušebního provozu, budou dohodnuty mezi zhotovitelem a objednatelem před řádným předáním a převzetím dohodnutých částí díla.
8. 2. Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit objednateli Kontrolní a zkušební plán ke schválení. Kontrolní a zkušební plán obsahuje plán zkoušek a kontrolního měření podle TKP.
8. 3. Objednatel je oprávněn prostřednictvím TDS kontrolovat dodržování a plnění postupů podle Kontrolního a zkušebního plánu. V případě odchylky postupu zhotovitele od tohoto dokumentu může objednatel požadovat nápravu a v případě vážného porušení dodržování Kontrolního a zkušebního plánu pozastavit provádění prací.
8. 4. Zhotovitel je povinen oznámit pracovníkům TDS způsob řešení reklamace a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace.
8. 5. Objednatel je oprávněn provádět kontroly prostřednictvím poradenských a konzultačních firem uvedených v SoD.
8. 6. U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i supervizor stavby.
8. 7. Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.
8. 8. Součástí díla je i provedení kontrolních geodetických měření ŽBP a prostorové polohy koleje dle TKP správcem (příslušnou SŽG).
8. 9. Odborné provádění zkoušek zabezpečuje zhotovitel v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v nabídce na zhotovení díla. Zhotovitel musí zajistit pověřeným osobám objednatele přístup do zkušeben, laboratoří a na místa odběru vzorků a provádění zkoušek.
8. 10. Pokud je smluvně dohodnuto, že některé druhy zkoušek zajišťuje objednatel, jsou tyto zkoušky vyjmuty z povinností zhotovitele. Objednatel je oprávněn v průběhu výroby, montáže nebo přípravy vykonávat dohodnuté nebo stanovené zkoušky materiálů nebo provozních zařízení, které budou dodány podle SoD. Jestliže jsou materiály nebo provozní zařízení vyráběny, montovány nebo připravovány v dílnách nebo v jiných místech, zajistí zhotovitel pro oprávněného zástupce objednatele povolení, aby mohl uskutečnit kontrolu a zkoušky v těchto místech a dílnách. Kontrola nebo zkouška nezprošťuje zhotovitele žádného jeho závazku vyplývajícího ze SoD.
8. 11. Oprávněný zástupce objednatele je oprávněn podle potřeby vydat s odůvodněním zhotoviteli pokyny k:
  - (a) odstranění materiálů nebo provozních zařízení, které nejsou v souladu se SoD a jejichmi přílohami a pokyny k jejich nahrazení odpovídajícími a vhodnými materiály nebo provozními zařízeními,



(b) odstranění prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud materiály, provozní zařízení, provedení, kvalita, návrh zhotovitele nebo návrh, za který je zhotovitel odpovědný, nejsou v souladu se SoD a jejími přílohami a pokyny k jejich odpovídajícímu novému provedení.

Termín odstranění, nahrazení a nového provedení stanoví objednatel ve svém pokynu. Pokud termín objednatel v pokynu nestanoví, platí pro provedení pokynu přiměřená doba, ne delší než pro provedení prací v původním rozsahu do vydání pokynu.

8. 12. Zhotovitel závady odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté materiály, provozní zařízení nebo práce vyhovovaly. Jestliže to objednatel požaduje, budou provedeny nebo opakovány zkoušky odmítnutého materiálu nebo provozního zařízení za stejných podmínek a požadavků. Vícenáklady vynaložené objednatelem při opakování zkoušek budou objednateli zhotovitelem uhrazeny a mohou být odečteny od jakýchkoliv částek, které objednatel zhotoviteli dluží nebo bude dlužit zhotoviteli a oprávněný zástupce objednatele to oznámí zhotoviteli.
8. 13. V případě, že zhotovitel nevyhoví pokynu na odstranění, nahrazení a nového provedení, má objednatel právo zaměstnat a zaplatit jiné osoby k jeho vykonání. Všechny z toho vyplývající nebo s tím související náklady budou po příslušné konzultaci objednatele se zhotovitelem, stanoveny oprávněným zástupcem objednatele a budou objednatelem od zhotovitele vymahatelné. Mohou být odečteny od jakýchkoliv částek, které objednatel dluží nebo bude dlužit zhotoviteli a oprávněný zástupce objednatele to oznámí zhotoviteli.
8. 14. Objednatel je oprávněn v průběhu provádění díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se zhotovitel zavazuje písemně pozvat objednatele, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, nejméně 5 pracovních dnů před termínem, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se objednatel nedostaví a neprovede kontrolu prací, na kterou byl řádně pozván, je zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění díla. Jestliže bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou zhotovitel. V případě, že zhotovitel přistoupí bez vědomí objednatele nebo proti jeho vůli k zakrytí prací, které se tímto stanou nepřístupnými, je objednatel oprávněn nařídít na náklady zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.
8. 15. Za práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými se považují zejména :
- základové spáry včetně průkazu hutnění,
  - výztuže železobetonových a ocelobetonových konstrukcí před betonáží včetně bednění,
  - pláně a jednotlivé konstrukční vrstvy pražcového podloží a silnic včetně průkazu únosnosti,
  - pokládka kanalizace, trativodního systému kolejiště, rozvody vody, plynu a topení před izolací a zakrytím,
  - ostatní podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím,
  - veškeré vrstvy systémů vodotěsných izolací včetně podkladů,

- veškeré vrstvy protikorozní ochrany včetně podkladů,
  - podkladní vrstvy sanací,
  - vrty před injektáží, osazením kotev a osazením výztuže pilot
  - instalační rozvody v budovách,
  - elektrické a elektronické rozvody před jejich zakrytím,
  - další konstrukce, zařízení a práce před zakrytím, jejichž kontrola bude dohodnuta ve stavebním deníku.
8. 16. Zhotovitel přistoupí k zakrytí podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami (vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon o zeměměřictví, v platném znění). ÚOZI zhotovitele vyznačí tuto skutečnost do stavebního deníku.
8. 17. Zhotovitel se zavazuje k zajištění:
- provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv,
  - měření geometrické polohy koleje kontrolní jízdou měřícím vozem dle příslušného předpisu objednatele,
  - georadarového měření a vyhodnocení stavu pražcového podloží a provedených úprav železničního spodku celého úseku,
  - měření průjezdného průřezu a prostorové průchodnosti podle TKP,
  - atestů a dokladů kvality použitých materiálů, výrobků a zařízení včetně splnění podmínek zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných právních předpisů a interních předpisů objednatele požadovány, zejména dle TKP a TKP PK.
- Tyto činnosti jsou součástí ceny za dílo.
8. 18. Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i TDS bezprostředně při převzetí dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.
8. 19. Zhotovitel zajistí vzorkování těžených štěrků a zemin ze stavby, vzhledem k tomu, že se jedná o potenciální odpad, v souladu s Metodickým pokynem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí ČR k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžených zemin zajistí zhotovitel nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti objednatele a písemně přizve dotčené správní úřady (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potenciální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy. Dva týdny před zahájením prací TDS rozhodne o způsobu využití štěrku a zemin v souladu se závěry vzorkování.
8. 20. Zhotovitel provede v návaznosti na P a po dohodě s objednatelem (řešení případných stížností) měření hluku autorizovanou osobou, tak aby bylo zabezpečeno v dostatečné míře měření hluku chráněného vnitřního prostoru staveb, chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru a měření vibrací. Měření hladin hluku a vibrací bude prováděno před zahájením stavebních prací a postupně po

zahájení provozu na dokončených ucelených úsecích stavby dle schváleného „Harmonogramu postupu prací a finančního plnění“ a po zavedení plné rychlosti.

Podle výsledku měření hluku a vibrací provede zhotovitel, po předchozím odsouhlasení objednatelem navržená dodatečná protihluková opatření.

Měření vnitřních hladin hluku provede zhotovitel po osazení oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti. Před zahájením prací musí zhotovitel doložit technicko kvalitativní parametry neprůzvučnosti oken jako vestavěného celku (nestačí jen parametry okenních dílů) a prohlášení o shodě.

Zhotovitel provede měření hluku nově osazených, popř. upravovaných informačních rozhlasových zařízeních na žel. zastávkách a žel. stanicích v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Rozhlasové zařízení výstražného typu a zvuková signalizace na přejezdech musí splňovat intenzitu hluku dle platné normy a nevztahuje se na ně nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Veškerá protihluková opatření budou dokončena v termínu plnění dodávky, dle uzavřené SoD.

Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti objednatele a příslušné hygienické stanice.

- 8. 21.** Kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) vyžaduje objednatel v širším než v TKP uvedeném rozsahu. Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

**A. Kontroly a zkoušky rozvoden před uvedením do ověřovacího provozu (pod napětí):**

Všeobecné základní podmínky :

- ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.,
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
- kontrola a nastavení ochranných řídicích obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřicích transformátorů,

Ostatní specifické podmínky :

1. Kontrola technologického zařízení:

- vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

2. Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).

3. Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).

4. Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení ochran, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
5. Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
6. Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.
7. Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti SDC SEE.

#### B. Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:

1. Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.
2. Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.
3. Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

Předpokládá se provedení alespoň:

- 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač SpS,
- 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),
- 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).

#### C. Kontroly a zkoušky TV:

Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN.

Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného předpisu objednatele. Součástí technickobezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříní odpojovačů a elektrodispečinku.

## 9. PŘEJÍMACÍ ŘÍZENÍ

9. 1. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady související s provedením zkoušek a měření potřebné k předání a převzetí díla. Jedná se zejména o:
- atesty a certifikáty použitých výrobků,
  - protokoly z měření,
  - zápisy o zkouškách,
  - dílčí revizní zprávy, výchozí revizní zprávy,
  - protokoly o technických prohlídkách a zkouškách (TPZ) určených technických zařízení (UTZ) dle zák.č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění,
  - průkazy způsobilosti UTZ,
  - zápis o technicko-bezpečnostní zkoušce,
  - zápisy o hlavní prohlídce mostních objektů,
  - zápisy z dílenské přejímky ocelových mostních konstrukcí a z montážní prohlídky ocelových mostních konstrukcí (nosníky pro ocelobetonové konstrukce),
  - zprávy o zatěžovací zkoušce mostů.
9. 2. Při přejímacím řízení předá zhotovitel objednateli technickou část dokumentace skutečného provedení předávané části stavby ve dvou vyhotoveních v listinné formě jako podklad pro zpracování čistopisu technické části dokumentace skutečného provedení celé stavby.
9. 3. Před úplným dokončením díla nebo jeho části a před vydáním kolaudačního rozhodnutí lze užívat stavbu nebo její části:
- na základě povolení stavebního úřadu k předčasnému užívání staveb dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění. Podmínky předčasného užívání u staveb drah nejsou legislativně definovány,
  - na základě rozhodnutí stavebního úřadu o provedení zkušebního provozu dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění. Podmínky a postup pro zavedení zkušebního provozu jsou u staveb drah obsaženy ve vyhlášce č. 177/1995 Sb, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
9. 4. Má-li být stavba nebo její část užívána před jejím úplným dokončením, zavazují se smluvní strany uzavřít dohodu o podmínkách takového užívání. Zhotovitel se zavazuje uzavřít dohodu o podmínkách užívání stavby nebo její části před jejím úplným dokončením nejpozději do 14 dnů ode dne, kdy mu byl doručen návrh objednatele na její uzavření. Předmětem dohody bude specifikace části stavby, která má být užívána před jejím úplným dokončením a úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při užívání části stavby před jejím úplným dokončením. O vydání povolení k užívání stavby nebo její části před jejím úplným dokončením požádá objednatel příslušný stavební úřad.
9. 5. Správa a údržba stavby nebo její části, uvedené do zkušebního provozu, přechází od data předání a převzetí od zhotovitele objednateli na objednatele, případně na smluvně zajištěného správce. Škoda na stavbě nebo její části, uvedené do zkušebního provozu, přechází na objednatele od data oboustranného podpisu protokolu o dílčím předání a převzetí díla. Záruční doba za jakost stavby nebo její části, uvedené do prozatímního užívání ke zkušebnímu provozu, začíná od data předání nebo převzetí díla nebo jeho

částí.

9. 6. Zhotovitel předloží při přejímacím řízení objednateli podmínky pro zkušební provoz, které si předem sjedná s určeným správcem dané technologie. Požaduje se, aby v průběhu zkušebního provozu měl správce přístup ke konfiguraci předávané technologie v plném rozsahu a aby se podmínky provozování dané technologie co nejvíce přibližovaly plnohodnotnému provozu zařízení (po ukončení zkušebního provozu).
9. 7. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje zhotovitel jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu objednatele s trvalým provozem zařízení, tj. po úspěšném vyhodnocení zkušebního provozu a následném vydání kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí.
9. 8. Na základě směrnic ES 2001/16/ES ve znění směrnic 2004/50/ES a 2007/32/ES o interoperabilitě evropského železničního systému, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vyhlášky č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, vše v platném znění, je součástí díla posouzení propojenosti (interoperabilita) na evropský železniční systém. Toto posouzení se týká nově budovaných nebo modernizovaných drah železničních, které jsou nebo se stanou součástí EŽS. U nedotčených subsystémů se toto posouzení nezpracovává. Seznam tratí železničních drah v ČR, zařazených do EŽS, je uveden ve Sdělení č. 111 MD/2004 o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
9. 9. EŽS se člení na dílčí strukturální a provozní celky tzv. subsystémy. Ve strukturální oblasti jsou subsystémy:
- dopravní cesta dráhy (dále jen infrastruktura),
  - energie,
  - řízení a zabezpečení,
  - provozování dráhy a organizace drážní dopravy (dále jen provoz),
  - kolejová vozidla.

Každý subsystém nebo jeho dílčí část, aby zajistil interoperabilitu EŽS, je vymezen TSI. Před uvedením subsystému do provozu je nutno doložit, že subsystém splňuje základní požadavky na provozní a technickou propojenost definované vyhláškou nebo je v souladu s platnými TSI. Přezkoumání, posouzení nebo ověření subsystémů provádí notifikovaná osoba, která po schválení subsystému vypracuje ES certifikát (též osvědčení) o ověření subsystému. Nejsou-li pro určitý subsystém nebo jeho dílčí část TSI vydány, ověřuje se způsobilost příslušných provozuschopných součástí dráhy podle dosavadních předpisů, přičemž se tato zařízení považují za zařízení s posouzenou shodou dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost EŽS, v platném znění.

9. 10. Přezkoumání, posouzení nebo ověření subsystémů je součástí díla ve fázi P i ve fázi

---

realizace. U investičních akcí na ŽDC se certifikáty o ověření subsystému nevydávají pro subsystémy provozování dráhy a organizace drážní dopravy a kolejová vozidla.

- 9. 11.** Na základě vydání certifikátu o ověření subsystému vydává provozovatel subsystému ES prohlášení o ověření subsystému. Provozovatelem subsystému se v tomto případě rozumí osoba, která systém provozuje (SŽDC) anebo zhotovitel, který odpovídá za provedení subsystému. U staveb SŽDC je povinen vydat ES prohlášení o ověření subsystému zhotovitel. Vypracování certifikátu o ověření subsystému a vydání ES prohlášení o ověření subsystému je součástí ceny díla a ohodnocuje se v samostatné položce.
- 9. 12.** Certifikáty o ověření subsystému a ES prohlášení o ověření subsystému jsou s další dokumentací (pokud již dokumentace nebyla na Drážní úřad doručena v rámci stavebního řízení nebo při převjímacím řízení) přílohou žádosti na Drážní úřad pro povolení k uvedení do trvalého provozu.

## 10. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

10. 1. Zhotovitel zajišťuje výkon zeměměřických činností v souladu: se zákonem č.200/1994 Sb., o zeměměřictví, vyhláškou č.31/1995 Sb, kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví, zákonem č.344/1992 Sb.o katastru nemovitostí (katastrální zákon), vyhláškou č.26/2007 Sb. (katastrální vyhláška), vše v platném znění, a v souladu s provozně - technickými předpisy SŽDC pro oblast geodézie.
10. 2. V kapitole 10. se rozumí:
- Úplnou kontrolou ŽBP** polohová a výšková kontrola všech předaných bodů ŽBP.
  - Základním geodetickým bodem (ZGB)** bod určený polohově metodou GNSS v 1. třídě přesnosti, který i v průběhu stavby zůstává ve správě SŽG.
  - Geodetickou částí dokumentace skutečného provedení PS nebo SO** číselné a grafické vyjádření skutečné polohy výšky a tvaru jednotlivých PS nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě (vyhláška č. 31/1995 Sb.).
  - Souborným zpracováním geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby** polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS a SO a po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítka (vyhláška č. 31/1995 Sb.).

### VYTYČOVACÍ SÍŤ A GEODETICKÉ MIKROSÍŤE BODŮ

10. 3. Zhotovitel za účasti správce ŽBP, převezme od objednatele při zahájení procesu předání staveniště body ŽBP , které jsou základem pro vytyčovací síť (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body) dle čl. 4.5.
10. 4. Zhotovitel zajistí před zahájením stavební činnosti úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.
10. 5. Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové vyjma ZGB podle návrhu vytyčovací sítě z P, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální časový plán stavby, zejména výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů.
10. 6. Plánované přeložení ZGB zajistí zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Přeložení může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem.
10. 7. Dojde-li u ZGB k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být toto neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Jejich obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí předmětu díla.



- 10. 8.** Zhotovitel je povinen vést dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu výstavby. Součástí dokumentace musí být záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, geodetické údaje.
- 10. 9.** Zhotovitel je povinen na vyžádání poskytnout objednateli údaje vedené v dokumentaci dle čl. 10.8.
- 10. 10.** Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosítí podle P, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené P nebudou zhotoveny prostřednictvím objednatele nezávisle. Vedení dokumentace k mikrosítím se řídí čl. 10.8. a čl. 10.9. Náklady na tuto činnost jsou součástí předmětu díla.

### VYTYČOVACÍ PRÁCE A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

- 10. 11.** Zhotovitel zajistí vytyčení a stabilizaci hranic obvodu staveniště dle P a vyhotoví protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů obvodu staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu stavby udržovat body hranice staveniště zřetelně vyznačené v terénu.
- 10. 12.** Zhotovitel zajistí vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) z vytyčovací sítě polohové a výškové včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá zhotovitel objednateli (TDS) do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 10. 13.** Zhotovitel zajistí podrobné vytyčení (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby).
- 10. 14.** Zhotovitel zajistí předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.
- 10. 15.** Zhotovitel zajistí měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v P předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím objednatele nezávisle.

### GEODETICKÁ ČÁST DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ PS A SO

- 10. 16.** Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.

10. 17. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný předpis objednatele a jiné obecně platné technické předpisy.
10. 18. Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami **před zakrytím** (vyhláška č. 31/1995 Sb.). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI zhotovitele do stavebního deníku.
10. 19. Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí bude provedeno podle příslušných předpisů objednatele.
10. 20. Geodetická část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřená ÚOZI bude předána objednateli ve třech vyhotoveních v listinném a digitálním tvaru. Dokumentace bude obsahovat výkresové soubory, výpočetní protokoly podrobných bodů, seznam souřadnic a výšek podrobných bodů včetně charakteristik (třída přesnosti a popis bodu) a technickou zprávu. Dále musí obsahovat potvrzení ÚOZI zhotovitele uvedeného v SoD obsahující informaci o úplnosti, přesnosti a použitelnosti pro souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby. Součástí dokumentace musí být seznam případných odchylek od P.
10. 21. Termín předání geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí objednateli je 7 kalendářních dní před zahájením přejímacího řízení.
10. 22. Skutečnost o předání dokumentace dle čl. 10.20. bude uvedena v protokolu o odevzdání a převzetí PS nebo SO.
10. 23. Zhotovitel navíc zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO pro nedrážní vlastníky nebo správce podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury podle jejich pravidel a systémů.

#### SOUBORNÉ ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ ČÁSTI DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

10. 24. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno podle příslušných předpisů objednatele.
10. 25. Zhotovitel zajistí u správce datového modelu kontrolu formální správnosti souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby.
10. 26. Zhotovitel zajistí u správce mapových děl pro ŽDC věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby
10. 27. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno objednateli ve třech vyhotoveních v tomto členění:
- a) technická zpráva,
  - b) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000,
  - c) dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů obsahující technickou zprávu, dokumentaci dle čl.10.8, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech,

- d) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, zhotovitel zaměření),
  - e) účelová mapa v měřítku 1:1000 (popř. v měřítku 1:500) v kladu mapových listů JŽM,
  - f) kopie účelové mapy (bod 10.27. písm. e)) doplněná štítky (tagy) a soubor „identifikace.xls“, který bude obsahovat seznam všech PS a SO, vše dle příslušného předpisu objednatele,
  - g) kontrolní protokoly digitální dokumentace (čl.10.25. a čl. 10.26.),
  - h) seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI objednatele,
  - i) seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části dokumentace skutečného provedení jednotlivých PS a SO,
  - j) seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel,
  - k) editované mapové podklady pro P s vyznačením všech předmětů měření, které zůstaly stavbou nedotčeny a jejich zaměření lze použít pro tvorbu a údržbu JŽM.
10. 28. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby musí obsahovat **potvrzení ÚOZI zhotovitele uvedeného v SoD**, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle čl. 10.20.
10. 29. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno objednateli nejdéle do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu, a to kompletní vyhotovení ve formě digitální, ve formě listinné podle čl. 10.27. písm. a), b), e), g) a písm. c) mimo dokumentace dle čl.10.8.

#### GEODETICKÉ ČINNOSTI DANÉ PROVOZNĚ-TECHNICKÝMI PŘEDPISY SŽDC PRO OBLAST GEODÉZIE

10. 30. Zajištění prostorové polohy kolejí zhotovitel zajistí ve smyslu předpisů objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.
10. 31. Zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (SDC a SŽG) v souladu s předpisem objednatele, tj. údajů o prostorové poloze osy staničení, soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničnicků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.
10. 32. Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných předpisů objednatele.

#### GEOMETRICKÉ PLÁNY A VYTYČENÍ HRANIC POZEMKŮ

10. 33. Zhotovitel zajistí, pro dokončení majetkoprávního vypořádání stavby, vyhotovení geometrických plánů, nebudou-li některé zajištěny prostřednictvím objednatele nebo

vlastníka (správce) technické infrastruktury nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č. 26/2007 Sb..

- 10. 34.** V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrou, je nutno vycházet ze skutečné nikoliv projektované polohy těchto objektů. Měření je možno provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, u budovy zřetelně rozestavěno I.nadzemní podlaží nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu apod.
- 10. 35.** Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro stavbu. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- 10. 36.** Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- 10. 37.** Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 26/2007 Sb., v platném znění.
- 10. 38.** Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného typu a způsobu ochrany nemovitosti, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- 10. 39.** V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé záboru, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- 10. 40.** Ke geometrickému plánu pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku zhotovitel vyhotoví objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.
- 10. 41.** Zhotovitel předá objednateli pro každý geometrický plán :
- kopii ZPMZ (dle vyhlášky č. 26/2007 Sb., v platném znění) ve 2 vyhotoveních,
  - vyjádření změny podle geometrického plánu a seznam souřadnic v textovém formátu v digitální formě,
  - geometrický plán v počtu prvopisů předávaných objednateli, který bude určen jako součet :

- 
- pro zápis do katastru nemovitostí 5 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc),
  - pro organizační složky objednatele 8 ks,
- d) doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol, vytyčovací náčrt, ) vše ve 2 vyhotoveních,
- e) u geometrických plánů pro vyznačení rozsahu věcného břemene příloha dle bodu 10.40.,
- f) u geometrických plánů pro průběh vlastnické upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků.
- 10. 42.** Zhotovitel odevzdá dokumentaci dle bodu 10.41. nejpozději do 3 měsíců od dokončení uceleného úseku stavby nebo před dokončením PS nebo SO, a to po dohodě s ÚOZI objednatele.
- 10. 43.** Po dokončení stavby zhotovitel zajistí stabilizaci hraničních znaků trvalým způsobem dle katastrální vyhlášky č. 26/2007 Sb., v platném znění. Zhotovitel předá objednateli, za účasti budoucího vlastníka (správce) nemovitosti, trvale stabilizované lomové body hranic trvalých záborů a nových hranic z geometrických plánů vyhotovených při realizaci stavby. O tomto předání se vyhotoví protokol.
- 10. 44.** V případě, že bude objednatel nucen zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením stavby, bude tomu odpovídající snížení ceny, v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nemusel vyhotovit tyto geometrické plány, zapracováno do ceny za dílo.

**11. TECHNICKÁ ČÁST DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY**

- 11. 1.** Technickou část dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje zhotovitel v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v trvalé listinné a digitální formě podle příslušných předpisů objednatele.
- 11. 2.** Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely zajistí zhotovitel technickou část dokumentace skutečného provedení stavby ve smyslu příslušného předpisu objednatele. Jeden výtisk musí obsahovat statický přepočítaný objektu.
- 11. 3.** Součástí technické části dokumentace skutečného provedení stavby jsou zejména:
- záznamy všech změn do všech dotčených příloh dokumentace pro realizaci stavby,
  - doplnění přesných specifikací všech použitých materiálů,
  - výsledky měření únosnosti železnice, spodku,
  - výsledky georadarového měření,
  - výkresy ukolejnění vodivých konstrukcí včetně částí bezprostředně související s navazujícím úsekem,
  - výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
  - seznam překážek v evidenčním prostoru,
  - případné aktuální údaje a dokumenty k zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.),
  - závěrečná zpráva o nakládání s odpady v rozsahu dle směrnice objednatele.
- 11. 4.** Zhotovitel stavby se zavazuje, že:
- nejpozději 7 dnů před zahájením převzetí části stavby předá objednateli k odsouhlasení a případnému vyznačení požadovaných úprav 1 pracovní vyhotovení technické části dokumentace skutečného provedení příslušné části stavby v listinné formě, a k převzetí předá 2 vyhotovení v listinné podobě se zpracovanými připomínkami objednatele,
  - zpracuje a předá objednateli kompletní technickou část dokumentace skutečného provedení stavby včetně knihy plánů s měřicími protokoly kabelů a protokoly o jejich uložení, vyhotovené dle příslušných předpisů objednatele. Vše ve 3 vyhotoveních v listinné formě do 3 měsíců a v digitální formě ve 4 vyhotoveních do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 11. 5.** Zhotovitel předá v termínu do 14 dní po zahájení zkušebního železničního provozu objednateli příslušnou technickou část dokumentace skutečného provedení stavby nebo její části pro potřebu zhotovení náčrtného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného předpisu objednatele.
- 11. 6.** Zhotovitel technické části dokumentace skutečného provedení stavby poskytuje záruku na:
- obsah a správnost údajů v dokumentaci skutečného provedení stavby a soulad listinné a digitální formy dokumentace skutečného provedení stavby,
  - funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele,

to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,

- dodržení dohodnutých datových modelů.