

PŘÍLOHA č. 3

OBCHODNÍ PODMÍNKY - ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY

**ETCS - I. Koridor úsek Kolín - Břeclav státní
hranice Rakousko/Slovensko**



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY

Tyto Zvláštní podmínky tvoří spolu se Všeobecnými podmínkami vzorové Obchodní podmínky Smlouvy o dílo na zhotovení staveb Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Tyto Zvláštní obchodní podmínky mění Všeobecné obchodní podmínky takto:

1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1.1.1.2 zní nově takto:

"Smlouva" (Contract Agreement) znamená listinu označenou jako "Smlouva", která je mezi smluvními stranami uzavřena v souladu s článkem 1. 6. (*Smlouva*).

1.1.1.3 zní nově takto:

"Dopis o přijetí nabídky" (Letter of Acceptance) znamená dopis, jímž zadavatel po svém rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky odešle oznámení všem uchazečům, kteří nebyli s konečnou platností vyloučeni z účasti v zadávacím řízení. Práva a povinnosti související s prováděním předmětného díla vzniknou mezi smluvními stranami až uzavřením Smlouvy.

1.1.1.5 zní nově takto:

„Požadavky objednatele“ jsou **„Technické podmínky“**, které znamenají dokument nadepsaný „Technické podmínky“, tak jak je zahrnut v Zadávací dokumentaci (Díl 3 zadávací dokumentace) (dále jen „Požadavky objednatele“ nebo „Technické podmínky“). Součástí Požadavků objednatele jsou Technické specifikace, Zvláštní technické kvalitativní podmínky, Technické kvalitativní podmínky státních drah, případně další dokumenty uvedené jako součást Požadavků objednatele a všechny dodatky a změny požadavků objednatele provedené v souladu se Smlouvou.

1.1.1.6 zní nově takto:

„Související dokumenty“ znamenají dokumenty, obstarané objednatelem nebo sestavené zhotovitelem a jím předané spolu s dopisem nabídky, které jsou pro provedení díla závazné. Tyto dokumenty mohou zahrnovat Soupis prací, data, seznamy a rozpisy sazeb a/ nebo cen. Mezi tyto dokumenty mohou dále mimo jiné patřit i stavební povolení nebo jiná povolení správních úřadů, posuzovací protokol stavby.

vkládá se nový bod 1.1.1.11, který zní takto:

1.1.1.11

„Zadávací dokumentace“ znamená souhrn dokumentů, údajů, požadavků a technických podmínek zadavatele vymezujících předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky.

vkládá se nový bod **1.1.1.12**, který zní takto:

1.1.1.12

„**Výkaz výměr**“ přípravné dokumentace je přehled základních položek nezbytných pro zpracování projektu a jako podklad pro kalkulaci a nabídkové ceny.

1.1.2.8 se doplňuje takto:

„**Podzhotovitel**“ je totožný termín jako „**Poddodavatel**“ případně „**Subdodavatel**“ a znamená kteroukoliv osobu jmenovanou ve Smlouvě o dílo jako podzhotovitel nebo kteroukoliv osobu určenou jako podzhotovitel, která je pověřena zhotovením části prací a právní nástupce těchto osob. Podzhotovitel musí mít příslušná oprávnění k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti a vybrané činnosti ve výstavbě musí zabezpečit fyzickými osobami, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštních předpisů.

1.1.2.9 se ruší

1.1.3.3 se mění takto:

„**Lhůta pro dokončení**“ znamená dobu pro dokončení díla nebo části díla (podle okolností) podle článku 8.2 (Lhůta pro dokončení), tak jak je uvedena v článku 4 (Doba plnění) Smlouvy, se všemi prodlouženími podle článku 8.4 (Prodloužení lhůty pro dokončení), počítáno od data zahájení.

Lhůty pro dokončení jednotlivých částí díla jsou uvedeny v harmonogramu podle článku 8.3 *Harmonogram prací*.

1.1.3.6 zní nově takto:

„**Zkoušky po dokončení**“ znamenají zkoušky (pokud nějaké jsou), jejichž náležitosti, rozsah a způsob provedení jsou specifikovány ve Zvláštních podmínkách a Technických podmínkách a které se provádějí poté, co je dílo nebo jeho část (podle okolností) převzato objednatelem.

1.1.3.7 zní nově takto

„**Lhůta pro oznámení vad**“ znamená období pro odstranění vad na stavbě nebo její části (podle okolností) podle článku 11.1 (zhotovení nedokončených prací a odstranění vad), tak jak je uvedeno v příloze k nabídce (se všemi prodlouženími podle článku 11.3 (prodloužení lhůty pro odstranění vad)), počítáno od data, kdy je dokončení stavby nebo její části potvrzeno podle článku 10.1 (převzetí stavby a jejích částí).

bod **1.1.3.8** zní nově takto:

„**Potvrzení o provedení díla**“ nebo „**Protokol o provedení díla**“ (Performance Certificate) znamená potvrzení vydané podle článku 11.9.

vkládá se nový bod **1.1.4.13**, který zní takto:

1.1.4.13

Je-li ve Smlouvě použito pojmu Faktura, rozumí se jím daňový doklad vystavený v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky.

1.1.5.6 zní nově takto:

"**Část díla**" znamená stavební objekt nebo provozní soubor (dále jen "SO a PS") specifikovaný v Seznamu SO a PS, který je přílohou Smlouvy.

Jiná ucelená a provozuschopná část než SO nebo PS může představovat "část prací" ve smyslu článku 10.2 *Převzetí částí díla*, pokud se tak smluvní strany dohodnou."

1.3 doplňuje se následující ustanovení:

Důležité okolnosti týkající se provádění díla se zapisují do stavebního deníku. Stavební deník vede zhotovitel. Podmínky pro vedení stavebního deníku stanoví obecně závazné právní předpisy a Technické podmínky.

Tyto Zvláštní podmínky nebo Technické podmínky mohou stanovit, kdy se za doručení určitého oznámení považuje zápis do stavebního deníku.

Tyto Zvláštní podmínky nebo Technické podmínky mohou stanovit, kdy musí být písemnost zaslána jako doporučená zásilka nebo jako poštovní zásilka s dodejkou.

Závazný způsob vedení stavebního deníku je dán typizovaným stavebním deníkem Správy železniční dopravní cesty, s.o. (SD SŽDC – smluvní vzor objednatele, možno zakoupit na adrese: SŽDC, s.o. TÚDC, Nerudova 1, 772 58 Olomouc))

1.4 se doplňuje o následující ustanovení:

Všechny osoby zastupující smluvní strany nebo jednající za tuto stranu musí plynně ovládat komunikační jazyk, jestliže tento jazyk plynně neovládají, jsou povinny zajistit, aby po celou dobu provádění díla byl k dispozici kvalifikovaný tlumočnick.

Všechny doklady, které si budou smluvní strany podle smlouvy o dílo předkládat, musí být v komunikačním jazyce nebo v původním jazyce spolu s jejich překladem do komunikačního jazyka. U všech úředních listin musí být překlad úředně ověřen.

1.6 zní nově takto:

Smluvní strany si vzájemně poskytnou potřebnou součinnost tak, aby smlouvu uzavřely do 15-ti dnů po uplynutí lhůty pro podání námitek proti rozhodnutí o výběru nejuvhodnější nabídky. K vypracování smlouvy bude použit vzor, který je součástí zadávací dokumentace. Výdaje na kolkovné a podobné poplatky (jsou-li jaké) ukládané zákonem v souvislosti s uzavřením smlouvy ponese objednatel.

1.8

V odstavci prvním, větě druhé se slova „šest kopií“ nahrazují slovy „dvě kopie“.

Za předposlední odstavec se vkládá nový, který zní takto:

Projekt stavby, Projektové souhrnné řešení a všechny ostatní doklady týkající se prováděného díla nebo jeho změny, budou k dispozici též příslušným správním úřadům vykonávajícím stavební dohled. K dispozici musí být též stavební deník vedený zhotovitelem podle zvláštních předpisů, do něhož je úřad vykonávající stavební dohled oprávněn činit záznamy.

1.11 doplňuje se o následující ustanovení:

Zhotovitel není oprávněn bez předchozího souhlasu objednatele uvést na veřejnost nebo jinak umožnit třetím osobám přístup ke smlouvě o dílo a jejím přílohám.

1.12 zní nově takto:

Skutečnosti uvedené v bodech 1.10 a 1.11 se považují za důvěrné a strany se zavazují zajišťovat jejich náležité utajení.

Zhotovitel je oprávněn a povinen poskytnout nebo sdělit všechny důvěrné záležitosti a jiné informace správci stavby, který může požadovat jejich sdělení k tomu, aby si ověřil, že zhotovitel plní podmínky Smlouvy.

1.13 v písm. b) se za slova „vyžadované zákonem“ vkládají slova „nebo Požadavky objednatele“.

2. OBJEDNATEL

2.4 doplňuje se odstavec druhý, který zní:

Za odpovídající důkaz o příslušných finančních opatřeních, která jsou v platnosti, se považuje:

- a) doklad, že stavba je zařazena do schváleného plánu staveb financovaných z prostředků státního rozpočtu, Státního fondu dopravní infrastruktury nebo z jiných státních fondů nebo prostředků
- b) doklad, že je stavba zařazena do programu financování (spolufinancování) dopravní infrastruktury z prostředků mezinárodních finančních institucí, fondů, programů a podobně,
- c) doklad, že financování stavby je zajištěno prostřednictvím úvěru poskytnutého bankou nebo jinou osobou oprávněnou poskytovat peněžní služby nebo
- d) jiný doklad prokazující, že na financování stavby byly poskytnuty nebo přiděleny finanční prostředky v dostatečné výši.

2.6 Vkládá se nový článek 2.6, který zní takto:

Vlastnické právo

2.6

Protože zhotovitel zhotovuje stavbu na pozemcích objednatele nebo na pozemcích, které objednatel pro jeho zhotovení opatřil, má objednatel vlastnické právo, resp. právo hospodařit s majetkem České republiky, ke zhotovované stavbě od samého počátku. Nebezpečí škody na zhotovované věci nese zhotovitel. Pro nebezpečí škody na zhotovované stavbě (odpovědnost za péči) platí příslušná ustanovení smlouvy o dílo a jejích příloh - obchodních podmínek.

Ustanovení o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a který byl vyvolán prováděním díla. Vlastnické právo k takto upravené věci se v souladu s obecně závaznými právními předpisy nemění a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.

3. SPRÁVCE STAVBY

3.1 odstavec první se doplňuje takto:

Personál správce stavby budou tvořit zejména zaměstnanci objednatele nebo jiné fyzické či právnické osoby, které budou oprávněny vykonávat technický dozor objednatele, a úředně oprávněný zeměměřičský inženýr objednatele. Rozsah činností osob vykonávajících technický dozor objednatele a úředně oprávněného zeměměřičského inženýra objednatele je upraven v Požadavcích objednatele [viz čl. 1.1.1.5 výše]

3.3 doplňuje se odstavec třetí, který zní:

Za písemně vydaný pokyn, jeho potvrzení či odmítnutí se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.

4. ZHOTOVITEL

4.1 odstavec první se doplňuje takto:

Při provádění díla se zhotovitel zavazuje postupovat s odbornou péčí.

Za poslední odstavec se doplňují následující, které zní takto:

Zhotovitel musí mít příslušná oprávnění k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti ve výstavbě byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností příslušná oprávnění. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním díla obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy objednatele nebo smlouvu o dílo.

Zhotovitel je oprávněn požádat objednatele o dodatečné poskytnutí výluk nad rámec projektu stavby a schváleného ročního plánu. Objednatel mu podle provozních možností provozovatele

dráhy a drážní dopravy poskytne dodatečné výluky a zhotovitel za ně zaplatí objednateli níže uvedené částky:

- výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000,-- Kč/ započatá hodina
- výluka traťové koleje	10.000,-- Kč/ započatá hodina
- výluka obou traťových kolejí (přerušen provoz)	20.000,-- Kč/ započatá hodina
- výluka staničních kolejí	5.000,-- Kč/ započatá hodina

V této souvislosti se zhotovitel zavazuje:

- uhradit veškeré náklady uplatněné příslušnými dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce), které příslušným dopravcům vznikly z takto zavedené dodatečné výluky;
- uhradit objednateli náklady za výluky, které budou zhotoviteli na jeho žádost poskytnuty pro účely odstraňování vad a případných nedodělků, včetně odstraňování vad v záruční době.

Tyto náklady jsou náklady zhotovitele, nelze je zahrnout do ceny díla.

V případě nutnosti nasazení lokomotivy nezávislé trakce uhradí zhotovitel její použití dle fakturace depa kolejových vozidel (prostřednictvím objednatele).“

Zhotovitel je povinen diskutovat jeho návrhy s objednatelem a získat všechna jiná schválení, povolení, licence atd. jiných dalších institucí požadované českými zákony pro dokončení prací (včetně projektu).

4.2 odstavec první se doplňuje takto:

Záruku za provedení díla se zhotovitel zavazuje získat a předat objednateli ve formě bankovní záruky. Záruka za provedení díla bude vydána bankou která provozuje činnost v souladu se zákonem č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších právních předpisů, tj. bankou se sídlem v České republice nebo bankou se sídlem na území členského státu EU s pobočkou na území České republiky, jež požívá výhodu jednotné licence podle práva EU.“

Odstavec třetí zní nově takto:

Objednatel vrátí záruku za provedení díla zhotoviteli do 21 dnů ode dne, kdy správce stavby vydá Potvrzení o provedení díla a objednatel obdrží od zhotovitele záruku za odstranění vad. Správce stavby vydá Potvrzení o provedení díla do 28 dnů poté, co zhotovitel poskytne všechny dokumenty a dokumentace v souladu se Smlouvou o dílo, dokončí a otestuje celé dílo včetně odstranění všech vad a nedodělků uvedených v Protokolu o převzetí prací pro celé dílo.

4.4 Věta první se vypouští a na jejím místě se doplňuje odstavce, který zní takto:

Dodavatel musí provést minimálně 60 % objemu veřejné zakázky (60% nabídkové ceny díla) vlastními prostředky s tím, že 40% objemu veřejné zakázky (40% nabídkové ceny díla) je možno realizovat prostřednictvím subdodávek tak, že dodavatelem vybraný subdodavatel nesmí svoji zakázku převést na dalšího subdodavatele. Vlastními prostředky se míní, že dodavatel musí mít stroje a zařízení, materiály, lidské a finanční zdroje nezbytné k provedení tohoto procenta zakázky. Za práce provedené vlastními

prostředky se považují i práce provedené ovládanými osobami ve smyslu § 66a zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění; skutečnost, že je ovládající osobou, musí dodavatel prokázat příslušnou smlouvou o spolupráci na předmětné zakázce. Při plnění požadavku dle tohoto článku ohledně maximálního podílu subdodávek uvedených prací musí dodavatel zohlednit požadavek zadavatele uvedený v čl. 4.3.3 těchto Pokynů pro uchazeče s tím, že členové zodpovědného a řídicího personálu dodavatele a subdodavatelů (uvedení v odstavci 4.3.3 a ve formuláři 4.6.1.2 dílu 1 část 4 zadávací dokumentace) musí být zaměstnanci dodavatele a subdodavatelů v hlavním pracovním poměru.

Písm. b) zní nově takto:

Ve smlouvě uvedení podzhotovitelé a jejich % podíl na zakázce se nebudou v průběhu provádění díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu objednatele formou dodatku ke smlouvě o dílo.

za poslední odstavec se doplňuje nový, který zní takto:

Podzhotovitel musí mít příslušná oprávnění k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Podzhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti ve výstavbě byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností příslušná oprávnění. Podzhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním díla obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy nebo smlouvou o dílo.

4.6 odstavec první, bod a) nově zní takto:

- a) zhotovitel se v souvislosti s prováděním díla zavazuje zajistit vhodné podmínky pro výkon práce personálu Správce stavby, kteří budou členy pracovního týmu objednatele.

odstavec první, doplňuje se nové písm. d), které zní takto:

- d) koordinátorovi BOZP určeného zadavatelem

odstavec druhý se vypouští

4.9 Odstavec první zní nově takto:

Zhotovitel je povinen dodržovat systém řízení jakosti stavebních prací, který předložil ve své nabídce. Správce stavby je oprávněn podrobit přezkoumání jakýkoliv aspekt tohoto systému.

4.11

za poslední odstavec se doplňuje nový odstavec, který zní takto:

Jednotkové sazby a ceny uvedené ve Výkazu výměr zahrnují úhradu nejen prací, které jsou uvedeny jako položky Výkazu výměr, ale i dalších prací a věcí vyplývajících ze Smlouvy o dílo, které jsou nutné pro řádné provedení a dokončení díla a odstranění všech vad, i když nejsou ve

Výkazu výměr případně konkrétně uvedeny (např. vybavení zhotovitele, zařízení staveniště, staveništní doprava, ztížené podmínky výstavby, kompletační činnost zhotovitele, příprava a zajištění výluk, náklady na pronájem nemovitostí pro účely zařízení staveniště a realizace stavby včetně nemovitostí ČD, investorsko inženýrské výkony prováděné SŽDC pro zhotovitele dle směrnice SŽDC č. 55/2009 apod.).

4.13

doplňuje se nový odstavec, který zní takto:

Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude zhotovitel potřebovat pro provedení díla, zařízení staveniště a/nebo přístupu na staveniště, se zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné.

4.15

odstavec druhý písmeno c) se doplňuje takto:

...za veškeré případné škody na silnicích, mostech nebo jiných přístupových cestách, které vzniknou v důsledku jejich užívání zhotovitelem, nese odpovědnost zhotovitel;

za poslední odstavec se doplňují nové, které zní takto:

Před zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen na svůj náklad zajistit za účasti správce stavby, vlastníka přístupové cesty nebo jejího správce, popřípadě příslušných veřejných orgánů prohlídku přístupových cest dotčených předmětnou stavbou. Součástí prohlídek bude zdokumentování stávajícího stavu přístupových cest ve formě obrazového záznamu videokamerou včetně sepsání zápisu. Zhotovitel je povinen předat jednu kopii tohoto záznamu správci stavby před zahájením prací. Stejnou prohlídku a kontrolu komunikací na staveniště zajistí zhotovitel na svůj náklad po skončení stavebních prací.

Zhotovitel se dále zavazuje v dohodě s vlastníky přístupových cest zajistit jejich potřebné úpravy, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě (§ 38 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění) nebo pokud v důsledku staveništní dopravy došlo k podstatnému nárůstu zatížení přístupové cesty (§ 39 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění).

Po ukončení užívání přístupové cesty je zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností.

4.19 odstavec druhý se upravuje takto:

v první větě se vypouští slova „a ceny“

odstavec třetí nově zní takto:

Napojení na přípojné body navržené v Projektu stavby si u jednotlivých správců sítí zajistí na své náklady zhotovitel. Jakékoliv požadavky na dodávky služeb nad rámec projektu stavby, např.

výše odběru, vybudování nových přípojek apod., si zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel je povinen hradit správcům jednotlivých sítí, na které je připojen, úhradu za spotřebu podle skutečně provedeného odběru.

4.20

za poslední odstavec se vkládá nový, který zní takto:

Příslušné interní předpisy objednatele, kterými je zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách.

za poslední odstavec se vkládají nové, který zní takto:

Za "vlastní materiály" objednatele se považuje i vyzískaný materiál, u něhož má dle Projektu stavby/projektového souhrnného řešení zhotovitel provést jeho regeneraci a poté jej zapracovat do předmětu díla. S vyzískaným materiálem se zhotovitel zavazuje nakládat způsobem stanoveným v Technických podmínkách a "Projektu stavby/Projektovém souhrnném řešení". a v souladu s interními předpisy objednatele.

Příslušné interní předpisy objednatele, kterými je zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách.

Zhotovitel nese nebezpečí škody (odpovědnost za péči) na "vlastních materiálech" objednatele až do doby, kdy na objednatele přejde odpovědnost za péči o příslušnou část díla, do níž byly zapracovány, nebo do doby, kdy jej vrátí zpět objednateli.

"Vlastní materiály" objednatele, které objednatel předal zhotoviteli k zapracování do předmětu díla a které zapracovány nebyly, se zhotovitel zavazuje bez zbytečného odkladu vrátit zpět objednateli.

4.21 Odstavec první se mění takto:

slova „v šesti kopiích“ se nahrazují slovy „ve třech kopiích a rovněž v elektronické podobě.“

Dále se za poslední písm. h) vkládá písm. i), které zní takto:

i) Na základě Monitorovacího systému předepsaného MD ČR Odborem Fondů EU, z něhož vyplývá povinnost týkající se monitorování postupu stavby pomocí fyzických ukazatelů, je zhotovitel povinen poskytnout objednateli v písemné formě a bez zbytečných odkladů informace o údajích, týkajících se vývoje projektu, získaných na základě pravidelných měření fyzických ukazatelů a jejich plnění. V případě potřeby vyzve objednatel zhotovitele k poskytnutí doplňujících či chybějících informací.

4.22 Text písmene b) se doplňuje takto:

...a oprávněný personál veškerých legálně ustavených veřejných orgánů, zejména státního stavebního dohledu a personál koordinátora BOZP určeného objednatelem.

4.23 odstavec druhý se doplňuje takto:

Zhotovitel nese odpovědnost za způsob nakládání s odpadem a jeho přepravu na schválenou skládku včetně nakládání a hospodaření s nebezpečnými odpady, to vše v souladu s obecně

závaznými právními předpisy na úseku hospodaření s odpady. Zhotovitel se zavazuje zajistit veškerá potřebná povolení k nakládání s odpady, pokud jsou obecně závaznými předpisy vyžadována, a dále se zavazuje plnit i veškeré ostatní povinnosti jimi stanovené. Zhotovitel nesmí vypouštět ani dovolit vypouštění toxických či škodlivých exhalací či jakýchkoliv jiných látek do ovzduší, vody, nebo na pozemky tvořící staveniště nebo v jeho okolí.

4.24 za poslední odstavec se doplňuje nový, který zní takto:

Při objevení kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody nebo archeologických nálezů dle předchozích odstavců je zhotovitel povinen postupovat v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména v souladu s § 176 zákona č. 183/2006 Sb., územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů.

Za článek 4.24 se vkládá nové články **4.25**, **4.26** a které zní:

4.25

Protože předmětná stavba bude společně financována z prostředků poskytnutých z fondů Evropského společenství a Českou republikou – Státním fondem dopravní infrastruktury, zavazuje se zhotovitel umožnit příslušným institucím, jejím veřejným orgánům a každé jimi pověřené fyzické nebo právnické osobě kontrolu efektivního využívání poskytnutých finančních prostředků. Za tím účelem je zhotovitel povinen předložit příslušným kontrolním orgánům všechny podklady a údaje, které souvisí s prováděním díla dle smlouvy o dílo a které budou nezbytné k provedení kontroly. Při splnění výše stanovených povinností je zhotovitel povinen respektovat ustanovení příslušných nařízení a směrnic Evropského společenství a obecně závazných právních předpisů České republiky.

Informovanost veřejnosti

Zhotovitel se dále zavazuje zajistit informovanost široké veřejnosti o financování stavby z prostředků poskytnutých Evropskou unií – Fondem TEN-T a Státním fondem dopravní infrastruktury. Za tím účelem se zhotovitel zavazuje zajistit aplikaci všech prostředků propagace (včetně formy) stanovené v nařízení Komise (ES) č. 1083/2006, v Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 (zejména billboardy, pamětní desky, tisková konference při příležitosti slavnostního zahájení a ukončení stavby, prezentace projektu na [www: SŽDC.cz](http://www.SZDC.cz) a v tisku), v parametrech a počtu, dle Technických specifikací pro prostředky propagace pro projekty spolufinancované z fondů ES, které ještě budou upřesněny na předkontrakčním jednání. Dále je zhotovitel povinen zajistit, aby ve všech informačních materiálech o prováděném díle bylo vyobrazeno logo EU, logo SŽDC a logo Státního fondu dopravní infrastruktury včetně uvedení údaje, že dílo je částečně financováno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury s uvedením údaje o tom, jaké procento celkových nákladů stavby je financováno Státním fondem dopravní infrastruktury. Objednatel se zavazuje k výše uvedeným účelům poskytnout zhotoviteli logo Státního fondu dopravní infrastruktury v elektronické podobě.

Při plnění výše stanovených povinností je zhotovitel povinen respektovat ustanovení příslušných nařízení a směrnic Evropského společenství, obecně závazných právních předpisů České republiky a interních předpisů objednatele.

Oznámení o zahájení prací na staveništi - koordinátor BOZP

4.26

Zhotovitel je povinen informovat objednatele o tom, zda podle předpokládaného plánu realizace stavby bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm.a) nebo b) ustanovení § 15, odst.1, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. O této skutečnosti je zhotovitel povinen e-mailem informovat správce stavby a telefonicky (asistenta správce stavby), a to bezprostředně po uzavření smlouvy o dílo, nejpozději však 15 kalendářních dnů před plánovaným předáním staveniště zhotoviteli.

V případě, že se zhotovitel po uzavření smlouvy o dílo rozhodne přenechat určitou část díla k realizaci jiné právnické nebo fyzické osobě - podnikateli nebo více osobám, je zhotovitel povinen informovat objednatele o tom, zda tyto osoby nebo jejich zaměstnanci budou na staveništi působit současně se zaměstnanci zhotovitele ve smyslu § 14, odst.1 zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. O této skutečnosti je zhotovitel povinen e-mailem informovat správce stavby a telefonicky hlavního inženýra stavby (asistenta správce stavby), a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.

V případě, že objednatel určí a smluvně zajistí koordinátora BOZP na staveništi dle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zavazuje se tímto zhotovitel k součinnosti s tímto koordinátorem BOZP, a to po celou dobu přípravy i realizace díla, a dále je zhotovitel povinen smluvně zavázat k součinnosti s ním po celou dobu realizace díla i všechny právnické a fyzické osoby - podnikatele, kteří budou zhotovitelem pověřeni prováděním částí díla.

6. TECHNICKÝ PERSONÁL A PRACOVNÍ SÍLY

6.1 doplňuje se o nový odstavec, který zní takto:

V případě zahraničního technického personálu a pracovních sil, musí zhotovitel zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto pracovníků na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto pracovníků nebo jejich rodinných příslušníků v zemi zemře, ponese zhotovitel odpovědnost za veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a za úhradu nákladů s tím spojených.

6.10 za poslední odstavec se doplňuje další odstavec, který zní takto:

Na žádost Správce stavby předá zhotovitel seznam technického personálu, případně všech pracovníků, které na stavbě zaměstnává.

Za článek **6.11** se vkládají nové články **6.12 – 6.14**, které zní:

6.12

Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům objednatele, správci stavby a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.

Zhotovitel se dále v souladu s příslušným interním předpisem objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho podzhotovitelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22, Zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č.50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“ vydanou pod č.j.: 31175/08-OP ze srpna 2008, s účinností od 1. 9. 2008, v platném znění).

Doklady způsobilosti se zhotovitel zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na provádění díla a při jakékoliv změně předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti. Do doby doložení uvedených dokladů objednateli nemůže zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

Příslušný interní předpis objednatele, kterým je zhotovitel povinen se řídit, je uveden ve Zvláštních technických podmínkách.

6.13

Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, schváleným pod Č.j.: 15708/08-OKŘ dne 29.01.2009 s účinností od 01.02.2009, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor krizového řízení.

Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy objednatele, kterými je zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách.

6.14

Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické a právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných předpisů.

Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho podzhotovitelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy objednatele.

Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy objednatele, kterými je zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve Zvláštních technických kvalitativních podmínkách.

7. ZAŘÍZENÍ, MATERIÁLY A ODBORNOST

7.8 přidat následující text:

c) dočasné zábory nemovitostí pro zařízení staveniště a realizace stavby.

8. ZAHÁJENÍ PRACÍ, ZPOŽDĚNÍ A PŘERUŠENÍ PRACÍ

8.1 odstavec první nově zní takto:

Datum zahájení bude shodné s datem uzavření smlouvy. Pokud však stavební povolení na zhotovení předmětné stavby nabude právní moci až po tomto datu, bude datum zahájení zhotoviteli včas oznámeno správcem stavby.

odstavec druhý, na závěr se doplňuje tato věta:

Zahájení provádění díla zhotovitel bezodkladně oznámí správci stavby.

8.3 odstavec první věta třetí zní nově takto:

Každý program bude členěn podle jednotlivých částí díla (SO a PS) a bude obsahovat:

8.7 odstavec druhý se mění takto:

Ve druhém odstavci na závěr věty první se vkládají slova “a případů stanovených v článku 21 (Zajištění závazků – smluvní pokuta a úrok z prodlení).

8.8 doplňuje se nový odstavec, který zní takto:

V případě, že správce stavby vydá zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na díle nebo jeho části, zavazuje se zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění díla nebo jeho části s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími. Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušování prací na díle nebo jeho části zabezpečit již provedené části díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Po dobu přerušování prací na díle nebo jeho části nese zhotovitel nebezpečí škody na těchto věcech, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

8.9 se doplňuje o nový odstavec, který zní takto:

Jestliže bude přerušování prací na díle nebo jeho části způsobeno zhotovitelem, bude mít zhotovitel povinnost uhradit objednateli náklady a škodu, které mu v souvislosti s přerušováním prací prokazatelně vznikly. Objednatel nebo správce stavby to oznámí zhotoviteli a dále se bude postupovat podle článku 2.5 (*Nároky objednatel*).

9. PŘEJÍMACÍ ZKOUŠKY

9.1 Odstavec první zní nově takto:

Zhotovitel provede přejímací zkoušky v souladu s touto kapitolou, článkem 7.4 (*Kontroly*) a s podmínkami stanovenými v Požadavcích objednatele, poté co poskytl dokumenty v souladu s článkem 4.1 (*Všeobecné povinnosti zhotovitele*).

Při provádění přejímacích zkoušek se zhotovitel zavazuje respektovat termíny uvedené v programu podle článku 8.3 (*Harmonogram prací*).

10. PŘEVZETÍ OBJEDNATELEM

10.1 Na úvod se doplňuje nový odstavec, který zní takto:

Předání a převzetí jednotlivých částí díla bude probíhat postupně po jednotlivých částech, kterými se rozumí jednotlivé stavební objekty a provozní soubory (SO a PS). Předání a přebírání po jednotlivých SO a PS bude probíhat v termínech stanovených v programu podle článku 8.3 (*Harmonogram prací*). Předání a převzetí jiných částí díla než jednotlivých SO a PS (část prací) je možné pouze po předchozí vzájemné dohodě smluvních stran.

stávající odstavec třetí, písmeno a) se doplňuje takto:

za text v závorce se vkládá tečka a tento text: V případě převzetí díla nebo jeho části s menšími dosud nedokončenými pracemi nebo vadami uvede správce stavby do protokolu o převzetí prací výčet takových nedokončených prací nebo vad včetně uvedení dodatečné přiměřené lhůty, ve které se zhotovitel zavazuje tyto vady a nedokončené práce odstranit.

10.2 odstavec druhý se doplňuje takto:

Jestliže má být část díla nebo část prací užívána objednatelem nebo jinou oprávněnou osobou i před jeho úplným dokončením a před vydáním protokolu o převzetí prací, zavazují se smluvní strany pro takový případ uzavřít v souladu s § 123 odst. 1 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů, dohodu o podmínkách předčasného užívání. Předčasné užívání díla nebo jeho části projedná objednatel s příslušným správním úřadem a zajistí vydání příslušného povolení k předčasnému užívání.

přidat následující odstavec

Objednatel převezme předávanou část díla, jež je způsobilá dle výsledků komplexních zkoušek ke zprovoznění, za podmínky dosažení parametrů stanovených odsouhlasenou projektovou dokumentací a dodržení podmínek stavebního povolení, je-li vydáváno.

11. ODPOVĚDNOST ZA VADY

Článek 11 nově zní „11. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKA ZA JAKOST“

11.1 odstavec první, za písmeno b) se doplňuje nové písmeno c), které zní takto:

c) předá veškeré výše uvedené opravné práce a všechnu dokumentaci zhotovitele protokolárně objednateli.

11.3 odstavec první se upravuje takto:

vypouští se poslední věta:

Lhůta pro oznámení vad nemůže být prodloužena o více než dva roky,

a nahrazuje se tímto ustanovením:

Nárok na prodloužení lhůty pro oznámení vad objednateli vzniká i v případě, že se na díle nebo jeho části objeví vady, které sice nebrání objednateli v jeho užívání, ale vyskytují se opakovaně nebo brání objednateli užívat dílo nebo jeho dotčenou část v plném rozsahu.

11.9 odstavec druhý zní nově takto:

Správce stavby vydá Potvrzení o provedení díla bez zbytečného odkladu, nejpozději do 28 dnů poté, co zhotovitel poskytne všechny dokumenty a dokumentaci v souladu se Smlouvou zajišťovanou zhotovitelem a dokončí a otestuje celé dílo, včetně odstranění všech vad uvedených v Protokolu o převzetí prací pro celé dílo a poskytne protokolárně objednateli všechnu dokumentaci zhotovitele.

11.11. Odstavec první zní nově takto:

Do 28 dnů poté, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo nebo jeho část, zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno dílo nebo jeho předávanou část bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy. Po uplynutí této lhůty může zhotovitel se souhlasem objednatele ponechat na staveništi pouze ty stroje, vybavení a materiál, který potřebuje k odstranění vad, s nimiž objednatel dílo převzal a jež se zhotovitel zavázal ve stanoveném termínu odstranit.

odstavec druhý se mění takto:

Za slova „Potvrzení o provedení díla“ se vkládají slova „nebo Potvrzení o převzetí části díla“

za článek 11.11 se vkládá nový článek 11.12, který zní takto:

11.12 Záruka za jakost

na úvod se doplňují nové odstavce, které zní takto:

Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo poskytuje záruku za jakost zhotovené stavby. Poskytnutím záruky za jakost zhotovitel přejímá závazek, že zhotovená stavba bude po celou záruční dobu způsobilá k užívání, ke kterému je svou povahou určena a že bude mít vlastnosti vyžadované smlouvou o dílo.

Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má dílo nebo jeho část v okamžiku jeho předání a převzetí a dále za vady, které se na díle nebo jeho části objeví kdykoliv v záruční době.

Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v níže uvedených záručních dobách, v nichž je objednatel oprávněn zhotoviteli vady oznámit a požadovat jejich odstranění. Záruční doba činí pro:

- vady na železničním svršku z vyzískaného materiálu, geometrické uspořádání koleje (užitý materiál) a veškeré dodávky technologií - 2 roky,
- vady nosných konstrukcí a jejich povrchů, vady izolací proti vodě, izolací proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošných izolací proti vodě v tunelech - 10 let,
- na všechny ostatní vady včetně vad stavebních a montážních - 5 let,

pokud není v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah, smlouvě o dílo nebo Dopise nabídky (čl. 4) uvedeno jinak.

Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí díla nebo jeho příslušné části.

Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže dílo nebo jeho vadou dotčenou část řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá zhotovitel.

Záruční doba neběží také po dobu, po kterou zhotovitel odstraňuje vady díla nebo jeho části, za které odpovídá zhotovitel a které sice nebrání objednateli v řádném užívání díla nebo jeho vadou dotčené části, ale vyskytnou se opakovaně.

Nemůže-li objednatel pro vadu díla nebo jeho části užívat kromě vadou dotčené části díla i jinou související část díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související část díla.

Záruční doba neběží vždy pouze na konkrétní část díla, která je vadou dotčena, a na všechny související části díla, které nemůže objednatel pro předmětnou vadu díla nebo jeho části užívat.

Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy zhotoviteli podle ustanovení smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy objednatel fakticky umožní zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy zhotovitel předá objednateli vadou dotčené dílo nebo jeho část po jejím odstranění.

Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.

Záruka za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných výrobců, jako jsou např. baterie, relé, počítače apod., se řídí záručními podmínkami těchto výrobců.

Záruku za jakost komponentů se však zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne předání a převzetí předmětného provozuschopného celku nebo jiné části díla, jehož je tento komponent součástí. V případech, kdy by záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se zhotovitel poskytnout objednateli záruku za jakost v této delší době.

Zhotovitel je povinen současně při předání jednotlivých částí díla, jichž jsou výše uvedené komponenty součástí, předat objednateli příslušné doklady, které prokazují poskytnutí záruky konkrétním výrobcem těchto komponentů. Výše uvedené doklady musí být objednateli poskytnuty v českém jazyce.

V případě, že se po uplynutí záruční doby poskytnuté na jednotlivé komponenty objeví na těchto komponentech vada, hradí náklady na pořízení nových komponentů objednatel, resp. správce DLHM. V případě, že se vada na těchto komponentech objeví ještě v průběhu záruční doby poskytnuté zhotovitelem na provozuschopný celek nebo jinou část díla, jehož jsou součástí,

zavazuje se zhotovitel až do okamžiku uplynutí této záruční doby zajistit výměnu dotčených celků nebo komponentů a nese náklady s touto výměnou spojené.

V případě, že objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti zhotovitele za vady, na jehož základě zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.

Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má dílo nebo jeho část v okamžiku jeho předání a převzetí a dále za vady, které se na díle nebo jeho části objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil zhotovitel, nebo osoby, s jejichž pomocí zhotovitel plnil svůj závazek.

Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti zhotovitele za vady.

Objednatel je povinen zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči zhotoviteli uplatňovat třetí osoba (dále jen „jiná oprávněná osoba“).

Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že objednatel oznámí zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba zhotoviteli toto své právo sama prokáže.

Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv, kdy při předání a převzetí díla nebo jeho části nebo v průběhu záruční doby zjistí, že dílo nebo jeho část má vady, požadovat po zhotoviteli jejich odstranění a zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit ve lhůtách stanovených v souladu s těmito obchodními podmínkami.

Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit zhotoviteli, že dílo nebo jeho část má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí díla nebo jeho části a u vad, které se objeví až v průběhu záruční doby, bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili v průběhu této záruční doby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž zhotovitele upozorní na škody vznikající objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami díla.

Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad díla nebo jeho části bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že dílo nebo jeho část má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou zhotovitel navrhne a objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je zhotovitel povinen odstranit vadu ve lhůtě stanovené objednatelem.

V případě, že zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. objednatelem určené lhůtě, je objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady zhotovitele. Takovýmto postupem objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá zhotovitelem na dotčenou část díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit zhotovitel objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající ze záruky za odstranění vad. Povinnosti odstranit vadu

nebo uhradit náklady na její odstranění se zhotovitel může zprostit jen pokud prokáže, že vada byla způsobena vnějšími událostmi a nevznikla v příčinné souvislosti s činností zhotovitele nebo osoby, s jejichž pomocí zhotovitel plnil svůj závazek, příp. prokáže, že vada neexistuje.

V případě, že je vada díla nebo vada jeho části neodstranitelná, zavazuje se zhotovitel dodat do 30 dnů od zjištění této skutečnosti náhradní předmět plnění nebo poskytnout objednateli přiměřenou slevu z ceny díla. Rozhodnutí, zda objednatel přijme náhradní plnění nebo slevu z ceny díla, je zcela v pravomoci objednatele.

13. ZMĚNY A ÚPRAVY

13.1 Odstavec druhý se doplňuje takto:

Zhotovitel není oprávněn provést žádnou změnu stavby, pokud mu k tomu nevydá správce stavby pokyn nebo tuto změnu neschválí. Zhotovitel není dále oprávněn provést změnu stavby před tím, než bude tato změna schválena objednatelem v tzv. změnovém řízení stavby dle interního předpisu objednatele, pokud je toho třeba. Pokud taková změna stavby vyžaduje i změnu smlouvy o dílo formou dodatku ke smlouvě, není zhotovitel oprávněn provést změnu před uzavřením tohoto dodatku. Pokud to vyžadují obecně závazné právní předpisy, musí uzavření dodatku předcházet zadání veřejné zakázky v souladu s těmito předpisy.

13.2 se doplňuje takto:

Zhotovitel nesmí uplatnit žádné vícepráce vzniklé z titulu vad projektu. Vícepráce nevyžádané objednatelem proto nebudou zhotovitelem uplatňovány a fakturovány, kromě případů, kdy na základě měření skutečně provedených výměr, odsouhlasených objednatelem, dojde k přečerpání nebo nedočerpání jednotlivých položek.

13.3 odstavce první a druhý zní nově takto:

Při změně postupují objednatel a správce stavby podle podmínek stanovených ve schváleném změnovém listu stavby, který je výsledkem změnového řízení stavby.

Jestliže bude nezbytné zadat provedení změn jako veřejnou zakázku, vyzve objednatel zhotovitele k předložení cenové nabídky, která bude obsahovat náležitosti stanovené ve výzvě. V případě víceprací budou požadované činnosti ze strany zhotovitele oceněny jejich měrnými jednotkovými cenami uvedenými v nabídce zhotovitele. V případě, že objednatel bude požadovat provedení činností, které nelze ocenit měrnými jednotkovými cenami uvedenými v nabídce zhotovitele, budou tyto činnosti po jejich vzájemně odsouhlasené položkové skladbě oceněny ze strany zhotovitele novými jednotkovými cenami, které budou maximálně na úrovni ceníkových jednotkových cen URS. V případě, že nebude možno stanovit cenu předmětných činností podle ceníku URS, bude cena stanovena individuální kalkulací zhotovitele přiměřeně podle obdobných položek obsažených v nabídce zhotovitele nebo v ojedinělých zdůvodněných případech individuální kalkulací navrženou zhotovitelem a odsouhlasenou objednatelem. Po předložení nabídky na ocenění nových položek neobsažených v původní nabídce zhotovitele provede objednatel porovnání nových nabídkových cen, které navrhne zhotovitel, s nabídkovými cenami porovnatelných prací, služeb, výkazů nebo dodávek. V případě, že porovnatelné položky neexistují, zajistí posouzení nových cen specialista rozpočtář nebo konzultační firma či nezávislá osoba se specializací rozpočtování staveb. V případě, že nabídková cena zhotovitele na nové

položky bude vyšší než cena posouzená a odsouhlasená ve změnovém řízení, vyšší nabídková cena zhotovitele nebude přijata.

Nezbytným předpokladem pro provedení víceprací a jejich následné účtování je předchozí schválení změnového listu stavby ze strany objednatele, zadání veřejné zakázky v souladu s obecně závaznými právními předpisy, předložení nabídky zhotovitele na provedení víceprací, přijetí nabídky objednatelem a uzavření dodatku ke smlouvě o dílo.

Jestliže změnu nebude nutno zadat formou veřejné zakázky, správce stavby před vydáním pokynu ke změně požádá o návrh. Zhotovitel bez zbytečného odkladu žádost s uvedením důvodů odmítne nebo předloží správci stavby návrh, který bude obsahovat:

- a) popis navrhovaných prací, které je třeba provést, a program jejich uskutečnění,
- b) návrh zhotovitele na veškeré nutné úpravy programu podle článku 8.3 (*Harmonogram prací*) a lhůty pro dokončení a
- c) návrh zhotovitele na ocenění změny.

Bezodkladně po obdržení nabídky nebo návrhu zhotovitele jej správce stavby schválí, odmítne nebo k němu vyjádří své připomínky. Během čekání na odpověď nebude zhotovitel odkládat žádné práce. Pokud správce stavby nabídku nebo návrh schválí a pokud jsou splněny i všechny ostatní podmínky pro provedení změny, vydá správce stavby zhotoviteli pokyn k jejímu provedení.

14. CENA DÍLA A PLATBY

14.1 na úvod se vkládá nová věta, která zní:

Cena bude obsahovat podrobnou rekapitulaci nákladů, bude zpracována po jednotlivých SO a PS.

14.1 V článku 14.1 se přidávají následující odstavce:

14.1.1

Případné práce, neuvedené v přípravné dokumentaci, ale nutné pro zdárné dokončení díla, budou uvedeny na samostatném soupisu včetně ocenění (v oddělených položkách včetně inflace).

Takto budou oceněny např. práce vyplývající z podmínek posuzovacího protokolu stavby.

Případné práce uvedené v přípravné dokumentaci, které nejsou (z pohledu uchazeče) pro zdárné dokončení díla nutné, budou uvedeny samostatně.

14.1.2

Užívání nemovitostí mimo majetek SŽDC pro účely zařízení staveniště a využití dočasných záborů hradí zhotovitel.

14.2 text odstavce se nahrazuje takto:

Objednatel může poskytnout zhotoviteli zálohu jako bezúročnou půjčku na přípravu a realizaci stavby. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna),

použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

14.3 text se doplňuje:

Náležitosti a počty výtisků faktur byly dohodnuty na předkontrakčním jednání.

14.4 text se doplňuje

Požaduje se předložení návrhu harmonogramu projektových prací a realizace stavby na celou dobu výstavby, podrobného pro první rok stavby a předpokládaného finančního plnění, kde jednotlivé platby budou podmíněny odpovídajícím objemem dokončených prací.

Objednatel si vyhrazuje právo upřesnit objem disponibilních finančních zdrojů pro příslušný kalendářní rok vždy začátkem aktuálního kalendářního roku (v 1.čtvrtletí). V návaznosti na postupy prací a možnosti disponibilních finančních zdrojů bude objem disponibilních finančních zdrojů v průběhu roku aktualizován. Harmonogram prací bude průběžně přizpůsobován možnostem finančního plnění.

Období platby se stanovuje čtvrtletní. Termíny pro předložení „Prohlášení správci stavby – tj. žádost o platbu“ se stanovují v těchto termínech: 10.2, 10.5, 10.8 a 10.11 příslušného kalendářního roku. Poslední (dílčí, nebo závěrečná) faktura v příslušném kalendářním roce musí být objednateli prokazatelně doručena nejpozději do 15. 11. aktuálního kalendářního roku, v opačném případě si objednatel vyhrazuje právo prodloužit lhůtu splatnosti faktury o dalších 30 dnů.

14.6 Na závěr odstavce prvního se doplňuje nová věta, která zní takto:

Kopii potvrzení dílčí platby vydá správce stavby bezodkladně též zhotoviteli, aby v souladu s ním připravil a předal objednateli daňový doklad pro uskutečnění platby dle článku 14.7 (*Platba*). Daňový doklad je zhotovitel oprávněn vystavit a doručit objednateli bezodkladně poté, kdy od správce stavby obdrží kopii potvrzení dílčí platby.

Ve třetím odstavci se za písm. b) doplňuje písm. c), které zní:

c) ohledně změny neproběhlo zadávací řízení podle zákona o veřejných zakázkách. Objednatel zahájí zadávací řízení bez zbytečného odkladu po vydání pokynu ke změně správcem stavby podle čl. 13.3.

14.7 zní nově takto:

Objednatel zaplatí zhotoviteli částku potvrzenou v každém potvrzení dílčí platby, sníženou o 10% zádržného do 60 dnů poté, co objednatel obdrží prohlášení a podpůrné dokumenty a kdy bude v sídle Stavební správy: Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, Praha 9 - Libeň, doručen příslušný daňový doklad. Daň z přidané hodnoty bude za splnění výše uvedených požadavků zaplacená do 60 dnů. Tyto lhůty splatnosti nelze v nabídce uchazeče v žádném případě měnit.

Platba splatné částky bude v souladu s článkem 14.15 (*Měny a platby*) provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený zhotovitelem.

Daňový doklad vystavený zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve smlouvě o dílo nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

Každý daňový doklad musí být doručen na adresu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1995, Praha 9 - Libeň.

Pokud daňový doklad výše uvedené náležitosti splňovat nebude, je objednatel oprávněn vrátit zhotoviteli bez zaplacení s uvedením důvodu, pro který jej vrací. Objednatel v tomto případě není v prodlení se zaplacením příslušné fakturované částky. Zhotovitel se v takovém případě zavazuje bez zbytečného odkladu vystavit a objednateli doručit nový daňový doklad, v němž se odstraní objednatelům uvedené vady. Oprávněným vrácením daňového dokladu zhotoviteli přestává objednateli běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opraveného daňového dokladu.”.

14.8 odstavce první, druhý a třetí znějí nově takto:

Jestliže zhotovitel neobdrží platbu v souladu s článkem 14.7 (Platba) má nárok na úrok z prodlení z nezaplacené částky za období zpoždění do zaplacení platby.

Výše úroku je stanovena v článku 21.1 těchto zvláštních podmínek.

Pokud zhotovitel využije tohoto práva, předloží svůj nárok objednateli písemně, nejpozději do 60 dnů od vzniku nároku na její uplatnění.

14.9 mění se název a článek nově zní takto:

Platba zádržného a záruka za odstranění vad

mění se název a článek zní (v případě se uplatňuje zádržné) nově takto:

Když byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo, bude správcem stavby potvrzena zhotoviteli k vyplacení první polovina zádržného. Do 56 dnů od předání Protokolu o převzetí prací pro celé dílo předloží zhotovitel objednateli bankovní záruku za odstranění vad (tj. originál záruční listiny vystavené ve prospěch objednatele jako oprávněného). Bankovní záruka za odstranění vad bude vystavena na částku odpovídající výši druhé poloviny zádržného.

Do 42 dnů ode dne předložení bankovní záruky za odstranění vad objednateli v sídle Stavební správy Praha bude správcem stavby potvrzena zhotoviteli k vyplacení druhá polovina zádržného.

Bankovní záruka za odstranění vad bude vydána bankou, která provozuje činnost v souladu se zákonem č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších právních předpisů, tj. bankou se sídlem v České republice nebo bankou se sídlem na území členského státu EU s pobočkou na území České republiky, jež požívá výhodu jednotné licence podle práva EU a bude mít formu vzoru přiloženého v dílu 2 část 4 Zadávací dokumentace nebo jinou formu schválenou objednatelům.

Zhotovitel zajistí, že bankovní záruka za odstranění vad bude platná:

- a) dokud nedokončí veškeré práce, které zbývá vykonat podle Protokolu o převzetí prací pro celé dílo a neodstraní všechny vady v něm uvedené a dále
- b) po dobu tří let následujících od vydání Potvrzení o provedení díla.

Objednatel nebude vznášet nárok na záruku za odstranění vad, s výjimkou částek, na něž má objednatel nárok podle smlouvy o dílo v případech:

- a) že zhotovitel neprodlouží, resp. nezajistí platnost záruky za odstranění vad, tak jak je to popsáno v předcházejícím odstavci; za těchto okolností může objednatel nárokovat plnou výši částky záruky za odstranění vad,
- b) že zhotovitel nezaplatí objednateli splatnou částku podle toho, jak s tím buď zhotovitel souhlasil, nebo jak bylo rozhodnuto podle článku 2.5 (*Nároky objednatele*), článku 3.5 (*Rozhodování*), kapitoly 20 (*Nároky, spory a rozhodčí řízení*) a kapitoly 21 (*Zajištění závazků - smluvní pokuta a úrok z prodlení*), do 42 dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
- c) že zhotovitel nedokončí veškeré práce, které zbývá vykonat v den uvedený v Protokolu o převzetí prací pro celé dílo, nebo v přiměřené lhůtě podle pokynů správce stavby,
- d) že zhotovitel neodstraní vadu do 42 dnů poté, co obdržel oznámení objednatele, v němž bylo požadováno odstranění vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu objednatelem poskytnuté nebo
- e) že nastanou okolnosti, které opravňují objednatele k odstoupení od smlouvy o dílo podle článku 15.2 (*Odstoupení od smlouvy ze strany objednatele*), bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno nebo ne.

Objednatel vrátí záruku za odstranění vad zhotoviteli do 21 dnů poté, co tato záruka pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

14.10 Odstavec první se mění takto:

slova „Do 84 dnů“ se nahrazují slovy „Do 3 měsíců“.

Slova „šest kopií“ se nahrazují slovy „tři kopie“.

14.11 Odstavec první se mění takto:

Slova „šest kopií“ se nahrazují slovy „tři kopie“.

14.13 Na závěr se doplňuje tato věta:

Kopii potvrzení konečné platby vydá správce stavby bezodkladně zhotoviteli, aby v souladu s ním (případně podle okolností) připravil a předal objednateli daňový doklad pro uskutečnění případné platby podle článku 14.7 (*Platba*).

15. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY ZE STRANY OBEJEDNATELE

15.2

odstavec první, písmeno a) se doplňuje takto:

za slova „článku 4.2 (*Záruka za provedení díla*)“ se vkládají slova „a článku 14.9 (*Platba zádržného a záruka za odstranění vad*)“.

Odstavec první, písmeno e) se mění takto:

e) dojde u něho k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že vůči jeho majetku proběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno

rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut pro nedostatek majetku nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, jedná s věřiteli o podmínkách vyrovnání dluhu, nebo v jeho obchodní činnosti pokračuje správce konkursní podstaty, pověřenec nebo správce jmenovaný ve prospěch věřitelů, jestliže byla proti zhotoviteli nařízena exekuce nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému kroku nebo události, které by měly (podle aplikovatelného práva) podobný efekt jako kterýkoli z uvedených kroků nebo událostí, nebo.

odstavec první, za písmeno f) se doplňuje písmeno g), které zní takto:

g) nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý člen personálu, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě.

odstavec první, za písmeno g) se doplňuje písmeno h), které zní takto:

h) jestliže zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu objednatele formou dodatku ke smlouvě pověří prováděním díla jiného podzhotovitele než toho, který byl uveden v nabídce zhotovitele, nebo i jen částečně postoupí práva a povinnosti spojené s prováděním díla třetí osobě nebo pověří prováděním prací zaměstnanci nebo osobě v obdobném vztahu ke zhotoviteli bez potřebných kvalifikačních zkoušek nebo vstupu do vyhrazeného prostoru železniční dopravní cesty.

16. PŘERUŠENÍ PRACÍ NEBO ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY ZE STRANY ZHOTOVITELE

16.3 se mění takto:

v písmenu c) se na konci nahrazuje tečka čárkou a doplňuje se nové písmeno d), které zní takto:

- a) vrátí objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění díla převzal.

16.4 se mění takto:

v písmenu a) se za slova „záruku za provedení díla“ vkládají slova“ a/nebo záruku za odstranění vad.

16.4. za písmeno c) se doplňuje písmeno d) takto:

d) vyplatí zhotoviteli veškeré částky zádržného uplatněné dle článku 14.7. (Platba)

17. RIZIKO A ODPOVĚDNOST

17.1 odstavec první, písmeno b) se doplňuje takto:

Zhotovitel se takto zavazuje objednateli uhradit například i veškeré finanční částky, které budou objednateli ve správním, soudním či jiném obdobném řízení uloženy jako pokuty či jiné

majetkoprávní sankce za zhotovitelem způsobené porušení právních povinností nebo finanční částky, které na objednateli uplatnila jakákoliv třetí osoba za zhotovitelem způsobené porušení právních povinností, jako například i škodu, která vznikla provozovateli drážní dopravy v důsledku zpoždění vlaků, které bylo způsobeno porušením povinností zhotovitele při provádění díla.

17.3 Za odstavce první se vkládá nový, který zní takto:

Výše uvedené skutečnosti se za rizika objednatele považují pouze v případě, že budou mít bezprostřední vliv na provádění díla nebo s ním budou jinak souviset.

18. POJIŠTĚNÍ

18.1 Odstavec druhý, věta první a druhá zní nově takto:

Pojišťující stranou je zhotovitel. Každé pojištění bude uzavřeno s pojišťovatelem a za podmínek schválených objednatelem, popřípadě stanovených v Zadávací dokumentaci. Tyto podmínky budou ve shodě se všemi podmínkami, na nichž se obě strany dohodly před uzavřením smlouvy.

Odstavec třetí článku 18.1 se ruší.

18.2 Odstavec čtvrtý, písmeno c) zní nově takto:

c) bude kryt všechny vzniklé ztráty a škody, které vzniknou v souvislosti s prováděním díla s výjimkou situací uvedených v článku 17.3.

19. VYŠŠÍ MOC

19.1 Odstavec první zní nově takto:

V této kapitole znamená „vyšší moc“ výjimečnou událost, okolnost nebo překážku:

- a) která nastala nezávisle na vůli smluvní strany,
- b) která brání smluvní straně ve splnění povinností,
- c) u níž nelze rozumě přepokládat, že by dotyčná strana tuto překážku nebo její následky překonala
- d) kterou nemohla smluvní strana v době vzniku předvídat a
- e) která nebyla způsobena druhou stranou.

19.1 Na závěr se doplňuje nový odstavec, který zní takto:

Výše uvedené skutečnosti se za vyšší moc považují pouze v případě, že budou mít bezprostřední vliv na provádění díla nebo s ním budou jinak souviset.

20. NÁROKY, SPORY A ROZHODČÍ ŘÍZENÍ

20.1 Odstavec osmý se doplňuje takto:

Při rozhodování o nároku zhotovitele správce stavby přihledne k tomu, zda zhotovitel neporušil svoji povinnost postupovat při provádění díla s odbornou péčí.

Články 20.2, 20.3 a 20.4 se bez náhrady ruší

20.5 Zní nově takto:

Jestliže mezi stranami vznikne v souvislosti se smlouvou o dílo nebo prováděním díla jakýkoliv spor, včetně jakéhokoliv sporu týkajícího se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení správce stavby, pokusí se strany nejprve daný spor vyřešit smírně.

20.6 zní nově takto:

Pokud by nedošlo dohodou k odstranění sporu, smluvní strany se dohodly, že v případě sporu je příslušný pro jeho rozhodnutí obecný soud objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporu je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.

20.7 a 20.8 se bez náhrady ruší.

Vkládá se nový článek 21. Zajištění závazků – smluvní pokuta a úrok z prodlení, který zní:

21. ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ – SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ

21.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.

21.2 V případě, že zhotovitel nebude řádně plnit převzaté závazky, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení a zhotovitel povinen zaplatit níže uvedené smluvní pokuty:

- a) V případě prodlení zhotovitele s předáním řádně provedeného díla nebo jeho části v termínech a za podmínek stanovených Smlouvou o dílo je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% ze smluvní ceny bez DPH dotčené části díla, minimálně však 500,- Kč za každý započatý den prodlení.
- b) V případě prodlení zhotovitele se splněním jiného termínu neuvedeného v předchozím bodě a stanoveného ve Smlouvě o dílo je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% ze smluvní ceny bez DPH dotčené části díla za každý započatý den prodlení.
- c) V případě prodlení zhotovitele se splněním dodatečně lhůty poskytnuté objednatelem pro odstranění vad zjištěných při předání a převzetí díla nebo jeho části nebo v průběhu záruční doby je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 500,- Kč za každý případ a započatý den prodlení.
- d) V případě prodlení zhotovitele s termínem vyklizení staveniště je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 20.000,- Kč za každý den prodlení až do dne vyklizení staveniště.
- e) V případě, že zhotovitel pověřil prováděním díla jiného podzhotovitele než toho, který byl uveden v nabídce zhotovitele, bez předchozího písemného souhlasu objednatele ve formě dodatku ke Smlouvě o dílo, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000,- Kč za každý případ.
- f) V případě, že zhotovitel nesplní svoji povinnost řádně předat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených

smlouvou o dílo a jejími přílohami, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.

- g) V případě, že zhotovitel vyzve objednatele k přejímce provedených prací, které mají být zakryty nebo které budou při přejímacím řízení nepřístupné a tyto nebudou provedeny dle předchozích písemných připomínek objednatele ve stavebním deníku, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou marně započatou hodinu přítomnosti zaměstnance vykonávajícího technický dozor objednatele na stavbě.
- h) V případě, že zhotovitel z důvodů na straně zhotovitele ukončí výluky nebo samostatnou etapu výluky v termínech překračujících časový rozsah výluky, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli níže uvedené smluvní pokuty ve výši podle překročení doby trvání výluky:
- a) do 60 min. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění;
 - b) od 61 do 120 min. 400,- Kč (slovy čtyři sta korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění;
 - c) 121 min - 4 hodiny 1500,- Kč (slovy jeden tisíc pět set korun českých) za každou započatou hodinu;
 - d) 4 – 12 hod. 1000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každou započatou hodinu;
 - e) při delším prodloužení než 12 hod. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každou započatou hodinu.

V případě, že byl objednatel o překročení doby trvání výluky informován nejméně dvě hodiny před plánovaným ukončením výluky, výše uvedené smluvní pokuty se násobí koeficientem 0,6.

V případě, že byl objednatel o překročení doby trvání výluky informován nejméně šest hodin před plánovaným ukončením výluky, výše uvedené smluvní pokuty se násobí koeficientem 0,3.

Zpoplatnění nepodléhá:

- prvních 10 min. překročení doby trvání výluky,
- prodloužení výluky, nemající vliv na jízdu vlaků dopravce.

Za překročenou výluky se nepovažuje výluky, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně operátora, tj. smluvního partnera provozovatele dráhy (objednatele), který zajišťuje obsluhu dráhy, a přitom byl celkový čas výluky dodržen.

- i) Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy:
- a) koná výluky, která nebyla projednána s příslušným dopravcem nebo
 - b) odřekne předem projednanou výluky nebo
 - c) změni datum předem projednané výluky.

Všechny výše uvedené případy musí mít vliv na jízdu vlaku dopravce.

- j) V případě, že zhotovitel odřekne výluky zařazenou do schváleného týdenního plánu výluk, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,-

Kč za každou takto odřeknutou výlukou a uhradit objednateli všechny prokazatelně vynaložené náklady spojené s odvoláním výluky (objednatel si vyhrazuje právo změny těchto cen uvedených v bodu h) a i) dle aktuálně platného ceníku).

- k) V případě, že zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou smlouvou o dílo a jejími přílohami udržovat po celou dobu provádění díla v platnosti objednatelem vyžadované pojistné smlouvy a nebo nepředloží objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000,- Kč za každý případ.
- l) Pokud zhotovitel nedodrží závazný termín odstranění pomalé jízdy na traťových a hlavních staničních kolejích, zavazuje se uhradit za každou minutu zpoždění vlaku dopravce dle GVD 30,- Kč (slovy třicet korun českých). Zpoždění vlaku je vypočteno objednatelem. Smluvní pokuta za nedodržení závazného termínu odstranění pomalé jízdy se však neuplatní, pokud pomalá jízda není odstraněna z následujících důvodů:
- a) rozpracovanost na modernizacích, optimalizacích a opravách tratí;
 - b) bezpečnost zaměstnanců při provádění prací na železniční dopravní cestě;
 - c) vyplývajících z nařízení oprávněných orgánů státní správy (např. pomalé jízdy na přejezdech z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů apod.), pokud důvody vydání nařízení nejsou zaviněny zhotovitelem;
 - d) vzniklých vlivem živelních událostí;
 - e) vzniklých vlivem cizích právních subjektů na železniční dopravní cestě nebo její blízkosti (např. silničních mostů přes trať apod.)

Základní nezaplatitelnou dobou trvání pomalé jízdy je 6 měsíců.

- m) V případě, že zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu objednatele postoupil byť i jen částečně pohledávky související s prováděním díla třetí osobě, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty.

U staveb se smluvní cenou dle SOD do 10mil. Kč je výše pokuty 100tis. Kč.

U staveb se smluvní cenou dle SOD od 10mil. Kč se smluvní pokuta stanoví procenty ze smluvní ceny díla bez DPH dle následujícího postupu:

Cena díla dle SOD od 10mil. Kč do 30mil. Kč	sml. pokuta 0,8% ze smluvní ceny bez DPH, min. 100tis. Kč - 240tis. Kč
---	--

Cena díla dle SOD od 30mil. Kč do 200mil. Kč	sml. pokuta 0,4% ze smluvní ceny bez DPH, min. 240tis. Kč - 800tis. Kč
--	--

Cena díla dle SOD od 200mil. Kč	sml. pokuta 0,2% ze smluvní ceny bez DPH, min.800tis. Kč
---------------------------------	--

- n) V případě, že zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu objednatele, byť i neúmyslně, poskytl údaje, data a další informace o předmětu díla či o objednateli anebo nezabránil přístupu třetích osob k vybavení, technickým datům a know-how předmětu díla či objednatele v souvislosti s realizací díla, náleží objednateli smluvní pokuta ve výši 500.000,- Kč za každé takové porušení smluvních podmínek, ledaže by tyto informace již byly uveřejněny či sděleny třetím osobám ze strany objednatele. Smluvní pokuta nebude vymáhána v případě povinnosti objednatele sdělit informace na základě a v souladu s právními předpisy, pravomocnými rozhodnutími soudů, orgánů státní správy a arbitrážního řízení.

- o) V případě, že zaměstnanci zhotovitele a další osoby nacházející se v prostoru staveniště se souhlasem zhotovitele nepředloží průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, kterým je zaměstnancům zhotovitele a řidičům mechanismů dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí a nepředloží-li zhotovitel kopie dokladů výše uvedených osob o absolvování kabinetu bezpečnosti práce, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy zhotovitel stanovenými doklady prokáže požadované předpoklady.
- p) V případě, že:
- bezpečnostní hlídky zhotovitele nebudou mít viditelné označení, nebo
 - zhotovitel nesprávně vytyčí pracovní místo nebo jej neoznačí vůbec a poruší tím předpis SŽDC (ČD) OP 16, nebo
 - zhotovitel nezapaží výkopy tam, kde to projekt stavby nebo normy a předpisy vyžadují, neprovede svahování, nezajistí schůdné prostory, nebo
 - objednatel nebo koordinátor BOZP zjistí nepořádek na pracovišti, který může ohrozit bezpečnost při práci,
- je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč, za každé jednotlivé prokazatelné porušení povinností.
- q) V případě, že zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a smlouvou o dílo a jejími přílohami, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1% ze smluvní ceny bez DPH, maximálně 200.000,- Kč za každý zjištěný případ. Pokud zhotovitel nesjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.
- r) V případě, že zhotovitel (podzhotovitel) odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na staveništi, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1% ze smluvní ceny bez DPH, maximálně 200.000,- Kč za každý zjištěný případ.
- s) V případě, že zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat objednateli bankovní záruku za provedení díla, bankovní záruku za odstranění vad nebo blankosměnku (čl. 14.9) nebo neudrží v platnosti bankovní záruku v rozsahu vyžadovaném smlouvou o dílo, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 % ze smluvní ceny bez DPH.
- t) V případě, že zhotovitel v rozporu se smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí stavbu nebo jakoukoli její část na nemovitostech, které k tomu účelu nebyly určeny projektovou dokumentací stavby, případně na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která objednateli založila právo na předmětných nemovitostech stavbu provést, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost.
- u) V případě omezení rychlosti nad rámec stanovený projektem, které zhotovitel způsobí při realizaci díla traťových nebo staničních kolejí a v případě, že zhotovitel jinak poruší své závazky, které v této souvislosti převzal, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 20.000,- Kč za každý takový případ.

21.3 Pokud je povinná smluvní strana v prodlení s placením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit druhé smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.

21.4 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.

21.5 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.

21.6 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.