

**1) IDENTIFIKACE PROJEKTU**

Název projektu:	Vybavení radiostanicemi GSM-R
Registrační číslo žádosti:	35/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_043/0000219
Žadatel:	KŽC Doprava, s.r.o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

**2) POPIS PROJEKTU**

Druh projektu:	Vybavení železničních vozidel GSM-R
Popis projektu:	Do 8 hnacích vozidel bude instalována radiostanice RADOM FXM20+FAM10 (kombinace GSM-R a analogového systému) s příslušnými ovládacími skřínkami, anténami a dalšími souvisejícími moduly. Součástí řešení je i schválení resp. certifikace prvků interoperability, vlastní zástavba, vypracování či změna technických podmínek, provedení potřebných revizí a vypracování zpráv o posouzení bezpečnosti. Veškeré komponenty (CAB rádia) odpovídají specifikacím TSI OPE dle 2012/88/EU.
Cíle projektu:	Cílem projektu je vybavení 8 železničních vozidel radiostanicemi GSM-R v souladu s ustanoveními směrnice EU TSI v oblasti řízení provozu drážní dopravy na celostátních a regionálních dráhách.

**3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU**

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,967 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

**4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU**

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	VĚCNĚ NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>3</sup> (B)	VĚCNĚ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	POČET VOZIDEL
	Kč	Vstup	Vstup	Vypočteno	
1	Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)	3 501 800	1 028 800	2 473 000	8
	Ostatní výše neuvedené náklady (musí být žadatelem upřesněno)	0	0	0	
2	Celková cena modernizace vozidla <sup>2</sup>	3 501 800	1 028 800	2 473 000	

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocore/>) pro prosinec 2018

<sup>2</sup> Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

<sup>3</sup> Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

<sup>4</sup> Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

3	Technická pomoc <sup>6</sup>	0	0	0
4	Propagace (publicita) <sup>5</sup>	0	0	0
5	<b>Mezisoučet (ř.2 až 4)</b>	<b>3 501 800</b>	<b>1 028 800</b>	<b>2 473 000</b>
6	(DPH)	735 378	735 378	0
7	<b>CELKEM</b>	<b>4 237 178<sup>4</sup></b>	<b>1 764 178</b>	<b>2 473 000</b>

## 5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM<sup>7</sup>

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	-
2. Dokončení zadávacího řízení:	-
3. Zahájení realizace:	<b>01/08/2018</b>
4. Dokončení realizace:	<b>15/02/2019</b>
5. Zahájení provozní fáze <sup>8</sup> :	<b>01/05/2019</b>
6. Závěrečné vyhodnocení akce (předložení podkladů):	<b>31/07/2019</b>

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	6
Podíl vozidel vybavených ETCS/GSM-R jednotkami	%	17,650	47,370

V Praze dne \_\_\_\_\_

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>5,6</sup> Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

<sup>7</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>8</sup> Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.