

Ukazatele vedoucí ke snižování nákladů na zajištění dopravní cesty na rok 2019 - SART a.s.

Ukazatele jsou rozděleny do dvou oblastí. Splnění každého ukazatele představuje nárok na uvolnění jedné poloviny ze zadržené částky.

1. Oblast zajištění provozuschopnosti dráhy

1.1 Omezení traťové rychlosti

Omezení rychlosti je definováno jako pomalá jízda (PJ), která není zavedena z cizího a přírodního vlivu, bezpečnosti práce, rozpracovanosti, nebo odkladem investiční akce, ale z důvodu špatného technického stavu železniční infrastruktury.

Způsob sledování vlivu omezení (VO) traťové rychlosti na plnění GVD je stanoven podle následujícího klíče:

$$VO = D1 \times T1 + \dots + Dn \times Tn$$

Kde VO je ukazatel vlivu omezení traťové rychlosti v příslušném roce

D je délka jednotlivého omezení traťové rychlosti (km)

T je délka trvání jednotlivého omezení traťové rychlosti (den)

n je počet omezení traťové rychlosti v příslušném roce

Za nepřekročení velikosti ukazatele $VO = 24$ obdrží provozovatel dráhy jednu polovinu ze zadržené částky. Ukazatel bude vyhodnocován ročně.

2. Oblast oprav a údržby majetku

2.1 Počet omezení čekacích prostor pro cestující z důvodu stavebního stavu nemovitosti

Počet prostor s tímto druhem využití je sledován a při výrazném omezení až zamezení možnosti využívat dané prostory cestujícími, bude za dané časové období vyhodnocováno následovně:

Vyhodnocení ukazatele (váha ukazatele polovina ze zadržené částky)

- Při omezení do počtu 3 (včetně) nebude příspěvek krácen;
- Při omezení od počtu 4 bude příspěvek krácen na úroveň 50 %.

Ukazatel bude vyhodnocován ročně.