

Smlouva

o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s §3 odst. 3 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o SFDI“), a ve smyslu ustanovení §1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,

mezi smluvními stranami:

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „*poskytovatel*“)

a

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B., vložka 2550.

Uničovská 2944/1 B, 787 01 Šumperk

IČO: 25898671

zastoupená předsedou představenstva

Ing. Václavem S t o n e m

(dále jen „*příjemce*“)

(společně také „*smluvní strany*“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že

- regionální dráhy Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou (od km 0,160 do km 13,462) a Šumperk – Petrov nad Desnou – Sobotín (od km 13,475 do km 22,165), které tvoří železniční dopravní cestu, provozuje příjemce na základě Smlouvy o provozování dráhy č. 1/2011 ze dne 18. 2. 2011 (dále jen „Smlouva o provozování“) uzavřené se Svazkem obcí údolí Desné, který předmětné regionální dráhy vlastní;
- poskytovatel je právnickou osobou zřízenou Zákonem o SFDI za účelem finančního zabezpečení zvláště stanovených úkolů v dopravní infrastruktuře, která v souladu se svým účelem vymezeným citovaným zákonem a v souladu se svým rozpočtem zajišťuje mimo jiné financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb;

- obě smluvní strany jsou vedeny společnou vůlí vytvořit potřebné právní a finanční prostředí, v rámci kterého se s ohledem na bezpečnost a na udržení a zvyšování kvality služeb železniční dopravní cesty budou poskytovat příjemci podněty ke snižování nákladů na zajištění železniční infrastruktury a ke snižování výše poplatků za přístup k uvedené infrastruktuře, a zajistit tak plnění povinností vyplývajících z čl. 30 odst. 1. a 2. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru;

dohodly se smluvní strany na uzavření této Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Smlouva“):

Článek 1 Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je

- v souladu s platnou právní úpravou a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru a na základě dohody smluvních stran zajistit finanční prostředky pro vytvoření finanční stability příjemce k bezpečnému a plynulému provozování železniční dopravní cesty v rozsahu regionálních drah, u kterých příjemce na základě Smlouvy o provozování plní úlohu provozovatele dráhy a jejichž vymezení je uvedeno v Příloze č. 1a a Příloze č. 1b této Smlouvy (dále jen „železniční dopravní cesta“), s ohledem na bezpečnost a na udržení a zvyšování kvality poskytovaných dopravních služeb;
- zajistit plnění účelu poskytovatele dle § 2 Zákona o SFDI v rozsahu financování nákladů oprav, údržby a provozování železniční dopravní cesty s cílem trvale udržet jejich provozuschopnost;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly poskytovatele vůči příjemci při nakládání s finančními prostředky poskytnutými dle této Smlouvy a při plnění ukazatelů stanovených pro příjemce Ministerstvem dopravy a uvedených v Příloze č. 4 této Smlouvy, vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a výše poplatku za přístup.

Článek 2 Předmět Smlouvy

2.1 Předmětem této Smlouvy je úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem

- při naplňování účelu této Smlouvy, tj. při poskytování finančních prostředků na financování nákladů příjemce souvisejících se zajišťováním provozuschopnosti a provozováním železniční dopravní cesty;
- při čerpání finančních prostředků;
- při poskytování podnětů příjemci vedoucích ke snížení nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a výše poplatků za přístup;

- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky a při plnění povinností stanovených touto Smlouvou.

2.2 Příjemce se zavazuje zajistit na železniční dopravní cestě provedení výkonů souvisejících:

- s trvalým udržováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty;
- se zabezpečením styku s jinými drahami;
- s provozováním železniční dopravní cesty, s údržbou podle projektovaných technických parametrů v souladu s technickým pokrokem a požadavky na bezpečnost a plynulost železniční dopravy.

Specifikace těchto výkonů je uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy.

2.3 Příjemce je povinen zajistit realizaci výkonů souvisejících se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty v termínech, lhůtách, způsobem a v podmínkách, jak stanoví v obchodním plánu zpracovaném dle § 23 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, s cílem minimalizovat negativní dopady při provádění těchto výkonů na využitelné kapacity železniční dopravní cesty a minimalizovat průtahy, zdržení, případně jiné nedostatky související s prováděním těchto výkonů.

2.4 Na finanční krytí plnění povinností uvedených v odst. 2.2. se poskytovatel zavazuje pro jednotlivé roky trvání této Smlouvy zajistit finanční prostředky dle Přílohy č. 3 v souladu se svým rozpočtem schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky a provedenými rozpočtovými opatřeními.

2.5 V případě mimořádných situací týkajících se financovaných výkonů dle odst. 2.2. budou tyto situace řešeny na základě vzájemné dohody mezi poskytovatelem a příjemcem a budou upraveny v rámci Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, na základě které se dle článku 3 odst. 3.4. této Smlouvy poskytují příjemci finanční prostředky pro příslušný rozpočtový rok, ve kterém mimořádná situace nastane.

2.6 Pro účely této Smlouvy se rozumí:

železniční dopravní cesta - regionální dráhy vymezené v Přílohách č. 1a a 1b této smlouvy, včetně jejich součástí a příslušenství dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, přičemž se výslovně sjednává, že pro účely této Smlouvy jsou součástí regionálních drah také budovy nebo soubory budov tvořící nádraží;

provozuschopnost železniční dopravní cesty – zabezpečení takového technického stavu železniční dopravní cesty, který stavebně technickými parametry a dovoleným opotřebením zaručuje bezpečné provozování železniční dopravní cesty a železniční dopravy;

náklady související se zajišťováním provozuschopnosti – ekonomicky oprávněné náklady na výkony a činnosti příjemce, které jsou specifikovány v Příloze č. 2 této Smlouvy;

ekonomicky oprávněné náklady – nezbytné náklady, které příjemce musí na splnění výkonů, jež odpovídají předmětu Smlouvy, vynaložit;

provozování železniční dopravní cesty – činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje železniční dopravní cesta a organizuje drážní doprava.

Článek 3

Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy

- 3.1 Finanční zajištění předmětu Smlouvy bude provedeno na základě rozpočtů poskytovatele, které budou schválené Poslaneckou sněmovnou PČR pro jednotlivé roky trvání Smlouvy.
- 3.2 Pro krytí ekonomicky oprávněných nákladů příjemce, jež mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty po dobu trvání Smlouvy a ve vazbě na plánované náklady příjemce v těchto letech uvedené v Příloze č. 3, se sjednává výdajový finanční rámec z prostředků poskytovatele ve výši **152 090 000 Kč (slovy:jednostopadesátdvamilionůdevadesátisícokorunčeských)**. Tento objem finančních prostředků je stanoven jako maximální na celé období trvání Smlouvy.
- 3.3 V prvním roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2019 poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2019 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši 29 269 549,82 Kč (slovy: dvacetdevětmilionůdvěstěšedesátdevětisícpětsetčtyřicetdevětikorunčeskýchosmdesátdvahalérů).

V částce pro rok 2019 jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z objemu finančních prostředků poskytovaných v tomto roce, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů stanovených v Příloze č. 4 této Smlouvy. Finanční prostředky uvedené v tomto odstavci se příjemci poskytují na základě Smlouvy č. 294/2019 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2019, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem dne 1. února 2019, ve znění pozdějších dodatků.
- 3.4 Výše finančních prostředků poskytovaných pro každý další rok po dobu trvání Smlouvy bude stanovena Dodatkem k této Smlouvě a bude poskytována vždy na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, kterou bude uzavírat poskytovatel s příjemcem pro každý rok v návaznosti na schválený rozpočet poskytovatele pro příslušný rok a v návaznosti na zpřesnění plánovaných nákladů příjemce souvisejících se zajištěním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty pro rok, pro který se smlouva uzavírá. Ve Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI budou také upraveny podmínky pro uvolňování a čerpání zasmluvněných finančních prostředků v příslušném roce v návaznosti na plnění ukazatelů stanovených v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 3.5 Při stanovení objemu finančních prostředků v jednotlivých letech trvání Smlouvy budou v rámci tohoto objemu vždy vymezeny prostředky ve výši 3 % z objemu finančních prostředků rozpočtovaných v daném roce pro úhradu nákladů souvisejících se zajišťováním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty, jejichž uvolnění příjemci bude vázáno na splnění ukazatelů vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za přístup a dalších ukazatelů týkajících se efektivity nákladů souvisejících s provozováním železniční dopravní cesty, které pro příslušný rok

stanoví příjemci Ministerstvo dopravy. Při nesplnění stanovených ukazatelů nebudou tyto vázané prostředky příjemci uvolněny. V případě částečného splnění stanovených ukazatelů budou tyto vázané prostředky uvolněny pouze v rozsahu odpovídajícímu procentuální míře plnění stanovených ukazatelů. Rozhodující pro posouzení míry plnění stanovených ukazatelů bude stanovisko Ministerstva dopravy dle odst. 5.5. článku 5.

- 3.6 Finanční prostředky poskytnuté k zajištění provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty jsou účelově vázané a mohou být užity pouze k úhradě nákladů, které příjemci vzniknou při plnění předmětu této Smlouvy v rozsahu činností a výkonů uvedených v odst. 2.2 článku 2 této Smlouvy. Specifikace výkonů a činností, jež jsou v souladu s předmětem Smlouvy a podmínky jejich financování, jsou uvedeny v Příloze č. 2 této Smlouvy. Poskytnuté finanční prostředky, které příjemce nevyčerpá v souladu se stanoveným účelem do konce rozpočtového roku, ve kterém mu byly poskytnuty, je povinen poskytovateli vrátit a současně může požádat poskytovatele o jejich převod pro stejné účely do následujícího rozpočtového roku.

Článek 4

Povinnosti poskytovatele finančních prostředků

- 4.1 Poskytovatel se zavazuje při sestavování návrhu svého rozpočtu v jednotlivých letech trvání této Smlouvy zařadit do jeho výdajové části finanční prostředky k finančnímu krytí nákladů na zajištění provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty souvisejících s činnostmi příjemce podle odst. 2.2. článku 2 této Smlouvy ve výši odpovídající plánovaným nákladům příjemce, které mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty v roce, pro který se sestavuje rozpočet.
- 4.2 Poskytovatel se zavazuje uzavřít v souladu s § 3 odst. 1 Zákona o SFDI pro každý kalendářní rok po dobu trvání této Smlouvy s příjemcem Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, ve které upraví podmínky pro poskytování finančních prostředků pro zajištění železniční dopravní cesty v daném roce. Smlouva o poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI bude uzavřena v návaznosti na schválený rozpočet poskytovatele vždy nejpozději do konce kalendářního roku, jež předchází kalendářnímu roku, pro který se bude uzavírat.
- 4.3 Poskytovatel se zavazuje v průběhu trvání této Smlouvy poskytovat finanční prostředky pro úhradu nákladů vzniklých příjemci při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty zálohově, formou zúčtovatelných záloh na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků předkládané poskytovateli podle plánovaných výdajů jednotlivých akcí v souladu s finančními plány financovaných akcí, pro které se požadavek na uvolnění finančních prostředků předkládá, a které má příjemce v období, na které se záloha poskytuje v souladu s účelem, pro který se poskytují, uhradit. Po uplynutí každého kalendářního měsíce do 15. dne druhého kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, za který se zúčtování provádí, je příjemce povinen provést zúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků ve vztahu k platbám realizovaným v kalendářním měsíci, za který se zúčtování provádí. Příjemci může opakovaně čerpat zálohově poskytovaných prostředků na jednotlivých položkách s tím, že veškeré zálohově poskytnuté prostředky musí být následně vyúčtovány při nejbližším pravidelném měsíčním vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků. Podmínky pro předkládání

žádostí o uvolnění finančních prostředků a pro jejich zúčtování, jako i další podmínky pro poskytování finančních prostředků a nakládání s nimi tak, aby byla zajištěna efektivnost a hospodárnost jejich užití, budou specifikovány ve Smlouvě o poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI uzavřené s příjemcem pro příslušný rok.

- 4.4 Poskytovatel se zavazuje v každém rozpočtovém roce poskytnout příjemci finanční prostředky, jejichž uvolnění je vázáno dle článku 3 odst. 3.5. této Smlouvy na splnění ukazatelů stanovených Ministerstvem dopravy, s cílem snižovat náklady na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty a výši poplatku za přístup do konce kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém příjemce doloží poskytovateli splnění těchto ukazatelů spolu se stanoviskem Ministerstva dopravy dle čl. 5 odst. 5.5. této Smlouvy.

Článek 5

Povinnosti příjemce

- 5.1. Příjemce je povinen plnit povinnosti související se zajištěním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty v souladu s platnou právní úpravou a v souladu s touto Smlouvou. Příjemce se zavazuje postupovat při plnění těchto povinností efektivně a hospodárně a nakládat s péčí řádného hospodáře s finančními prostředky, které mu budou k financování těchto jeho činností v souladu s touto Smlouvou v jednotlivých letech jejího trvání poskytovány.
- 5.2. Příjemce se zavazuje v souvislosti s plněním předmětu této Smlouvy při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty zajistit zejména provedení těchto činností:
- a) opravovat a udržovat železniční svršek, železniční spodek včetně staveb železničního spodku a zařízení železničního spodku, drážní zemní těleso, průjezdný průřez a objekty pozemních staveb tvořících součást železniční dopravní cesty (dle Vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů);
 - b) obsluhovat, kontrolovat, opravovat a udržovat sdělovací a zabezpečovací zařízení, tj. informační, dispečerské, digitální přenosová a rádiová zařízení, kabelové a nadzemní vedení, staniční, traťové, přejezdové a zabezpečovací zařízení, zařízení Evropského systému řízení vlakové dopravy a ostatní výkony sdělovací a zabezpečovací techniky, tvořící součást železniční dopravní cesty, v rozsahu uvedeném v čl. 2 odst. 2.2. této Smlouvy a dále specifikované v Příloze č. 2 této Smlouvy;
 - c) obsluhovat, kontrolovat, opravovat a udržovat elektronické a energetické zařízení tvořící součást železniční dopravní cesty;
 - d) vykonávat preventivní opatření, prohlídky a ostatní výkony potřebné pro zajištění staveb uvedených pod písm. a) – c);
 - e) provádět řádnou údržbu a diagnostiku zařízení železniční infrastruktury uvedené pod písm. a) – c);

- 5.3. Příjemce se zavazuje transparentním, spravedlivým a nediskriminačním způsobem přidělovat kapacitu železniční dopravní cesty subjektům poskytujícím dopravní služby, za podmínek stanovených právními předpisy, řídit a organizovat dopravu na železniční dopravní cestě a poskytovat další služby tak, aby byl plněn rozsah služeb smluvně sjednaný s jednotlivými subjekty provozujícími dopravu na železniční dopravní cestě. Současně se zavazuje vybírat od těchto subjektů poplatky za užití železniční dopravní cesty a za poskytnuté služby s tím spojené.
- 5.4. Příjemce se zavazuje v každém kalendářním roce trvání Smlouvy, vždy nejpozději do konce měsíce června, předložit poskytovateli aktualizovaný plán ekonomicky oprávněných nákladů na jeho činnosti souvisejících se zajištěním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty pro následující rozpočtový rok. Dále se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost při přípravě a uzavírání Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI pro následující rozpočtový rok.
- 5.5. Příjemce se zavazuje k plnění ukazatelů uvedených v Příloze č. 4 této Smlouvy vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za přístup. Příjemce je povinen v každém rozpočtovém roce po dobu trvání Smlouvy předložit poskytovateli nejpozději do konce měsíce listopadu písemnou zprávu o plnění stanovených ukazatelů uvedených v Příloze č. 4 této Smlouvy za období uvedené v Příloze č. 4. Součástí předložené zprávy bude vždy stanovisko Ministerstva dopravy potvrzující splnění či nesplnění těchto ukazatelů.
- 5.6. Příjemce je povinen vést náklady, jež mu vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty odděleně od nákladů ostatní své činnosti tak, aby bylo možné finanční prostředky poskytnuté podle této Smlouvy přiřadit k jednotlivým činnostem a výkonům příjemce provedeným k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.
- 5.7. Příjemce je povinen po skončení každého rozpočtového roku předložit poskytovateli ve lhůtě a dle pokynů stanovených poskytovatelem metodickým pokynem finanční vypořádání prostředků, které mu byly v uplynulém rozpočtovém roce poskytnuty k plnění předmětu Smlouvy. Součástí finančního vypořádání bude i vyhodnocení plnění ukazatelů stanovených v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 5.8. Příjemce je povinen zajistit prostřednictvím vlastního informačního systému čtvrtletní sledování vývoje výše ukazatelů souvisejících s provozováním železniční dopravní cesty podle Přílohy č. 4. Roční vyhodnocení ukazatelů bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byly ukazatele vyhlášeny, a to do konce druhého kalendářního měsíce po skončení 3. čtvrtletí.

Článek 6 Kontrola plnění Smlouvy

- 6.1. Poskytovatel je oprávněn k výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických postupů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům a příjemce je povinen mu poskytnout při výkonu této kontroly potřebnou součinnost. Výkon kontroly se bude řídit zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), a zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů zákon o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.2. Pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. použije uvolněné finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle této Smlouvy poskytnuty, je poskytovatel oprávněn pozastavit poskytování finančních prostředků. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost písemně upozornit příjemce a stanovit lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinnosti týká a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad. Pokud příjemce zjedná nápravu nebo vrátí finanční prostředky v případech, kde zjednání nápravy není možné, nebude se jednat dle § 3 odst. 5 Zákona o SFDI o porušení rozpočtové kázně.
- 6.3. V případě zjištění porušení povinností příjemce spočívajícího v neoprávněném užití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a zákona č. 218/2000 Sb.
- 6.4. Kontrola plnění ukazatelů stanovených Ministerstvem dopravy s cílem snižovat náklady na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty a snižovat výši poplatků za přístup, bude vždy prováděna za účasti zástupce Ministerstva dopravy.

Článek 7

Závěrečná ujednání

- 7.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2023. Tím nejsou dotčena ta ujednání Smlouvy, která svou úpravou přesahují tento časový rámec.
- 7.2. V částkách finančních prostředků uvedených v čl. 3 odst. 3.3 Smlouvy, které jsou určeny k finančnímu zajištění předmětu Smlouvy v roce 2019, jsou zahrnuty i finanční prostředky,

kteřé poskytovatel již uvolnil příjemci pro tento účel k čerpání v r. 2019 do dne podpisu této Smlouvy na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019 uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem 1. února 2019.

7.3. Smlouva má tyto přílohy:

Příloha č. 1a: „*Základní kapacity a parametry železniční dopravní cesty provozované příjemcem*“

Příloha č. 1b: „*Výběr základních údajů o regionálních drahách provozovaných příjemcem*“

Příloha č. 2: „*Specifikace výkonů a činností SART – stavby a rekonstrukce a.s. financovaných ze SFDI*“

Příloha č. 3: „*Plánované náklady na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty*“

Příloha č. 4: „*Ukazatele vedoucí ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty na rok 2019*“

Přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy.

7.4. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných, oběma smluvními stranami podepsaných písemných dodatků, které nabývají účinnosti dnem jejich zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Takto uzavřené dodatky se stávají následně součástí Smlouvy.

7.5. Smluvní strany jsou povinny neprodleně se vzájemně písemně informovat o všech závažných skutečnostech, které by mohly ohrozit plnění Smlouvy. Současně se smluvní strany zavazují v těchto případech vyvinout potřebné úsilí pro přijetí takových opatření, jež umožní pokračovat v plnění této Smlouvy.

7.6. Před uplynutím doby, na kterou se Smlouva uzavírá, uvedené v odst. 7.1 lze Smlouvu ukončit dohodou smluvních stran nebo písemnou výpovědí z důvodů taxativně dále uvedených. Poskytovatel může ukončit Smlouvu výpovědí pouze z důvodů legislativních změn spočívajících ve změně jeho účelu, která mu neumožní nadále zajišťovat financování dle této Smlouvy. Výpovědní lhůta se sjednává v délce 12 měsíců a její běh začíná plynout vždy prvním dnem roku následujícího po roce, ve kterém byla doručena písemná výpověď druhé smluvní straně.

7.7. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku a platnými právními předpisy České republiky.

7.8. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích dodatků na www.sfdi.cz. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí poskytovatel zveřejnění Smlouvy po jejím podpisu prostřednictvím registru smluv.

7.9. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním této Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.

7.10. Smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech, každý s platností originálu s tím, že příjemce obdrží po podpisu dvě vyhotovení Smlouvy, poskytovatel rovněž dvě vyhotovení Smlouvy a jedno vyhotovení Smlouvy obdrží Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

V Šumperku dne

.....

Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

.....

Ing. Václav Ston

předseda představenstva

SART – stavby a rekonstrukce a.s.