

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) uzavírají na veřejnou zakázku v oblasti obrany nebo bezpečnosti podle § 187 odst. 1 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zadanou s využitím obecné výjimky dle ustanovení § 29 písm. s) zákona, mimo působnost tohoto zákona, tuto

kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

II.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zabezpečit zvýšení přepravní kapacity potřebné pro logistickou podporu útvarů a zařízení Armády České republiky při plnění úkolů v rámci bojového výcviku, zahraničních operací a úkolů spojených s nasazením jednotek Armády České republiky v záchranných a humanitárních operacích.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je:

a) závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu

- 37 kusů nákladních terénních těžkých vojenských vozidel kategorie N3G-V – valníkových vozidel **TATRA-815 6x6 valník** typ T-815-7T3R31.411 6x6.1R, TP-1AR-015-15, KČM 008266000206;
- 34 kusů nákladních terénních středních vojenských vozidel kategorie N2G-V – valníkových vozidel **TATRA-810** v provedeních:
 - 8 ks vozidel TATRA-810 valník s dvojitým ovládním, typ T-810-DO-1R0R26 13 177 6x6.1R, TP-1AR-007-07,
 - 20 ks vozidel TATRA-810 valník, typ T-810-V-1R0R26 13 177 6x6.1R, TP-1AR-002-07, KČM 0082180000106 a
 - 6 ks vozidel TATRA-810 valník se zadním zvedacím čelem, typ T-810-ZČ-1R0R26 13 177 6x6.1R, TP-1AR-005-07, KČM 0082180000500;

pro přepravu materiálu, osob a tah valníku po pozemních komunikacích a v náročných terénních podmínkách (dále jen „vozidlo“ nebo „vozidla“) podle výše uvedených schválených technických podmínek, ve znění schválených změn (dále jen „TP“) včetně dokumentace uvedené v TP a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k těmto vozidlům a provést přípravu osob dle čl. VIII. odst. 5. smlouvy;

b) závazek kupujícího řádně prodávajícím odevzdaná vozidla převzít a zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.

IV.

Právo kupujícího

1. Smluvní strany se dále dohodly, že oznámí-li kupující prodávajícímu nejpozději do 30. 11. 2021, že požaduje nad rámec vozidel dle čl. III. odst. 1 smlouvy dodat další vozidla dle čl. III. odst. 1 smlouvy, a to **vozidla TATRA-815 6x6 valník** do maximálního počtu 30 ks v roce 2022 až 2024, je prodávající povinen tyto vozidla za podmínek uvedených v této smlouvě dodat.
2. V případě uplatnění práva kupujícího dle odst. 1 tohoto článku se kupující zavazuje vozidlo převzít a zaplatit za něj kupní cenu za kus dle čl. V. odst. 5. smlouvy.

3. O uplatnění práva dle odst. 1 tohoto článku bude sepsán dodatek ke smlouvě. Dodatek bude sepsán a oběma smluvními stranami podepsán bez zbytečného odkladu po oznámení dle odst. 1 tohoto článku.

V. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové kupní ceně za předmět smlouvy, specifikovaného v čl. III. této smlouvy, a to ve výši:

556 912 653,11 Kč včetně DPH

v zákonné výši k datu zdanitelného plnění

(slovy: pětsetpadesátšestmilionůdevětsetdvanáctisícšestsetpadesát tři 11/100 koruny české).

2. Celková kupní cena za předmět smlouvy bez DPH činí **460 258 391,00 Kč**, sazba DPH 21 % činí **96 654 262,11 Kč**.

3. a) Cena za 1 ks vozidla **TATRA-815 6x6 valník** s plněním v:

- 1. etapě činí 7 806 003,00 Kč bez DPH a 9 445 263,63 Kč včetně DPH,
- 2. etapě činí 8 001 332,00 Kč bez DPH a 9 681 611,72 Kč včetně DPH,
- 3. etapě činí 8 201 268,00 Kč bez DPH a 9 923 534,28 Kč včetně DPH.

- b) Cena za 1 ks vozidla **TATRA-810 valník** s plněním v:

- 1. etapě činí 4 680 838,00 Kč bez DPH a 5 663 813,98 Kč včetně DPH,
- 2. etapě činí 4 797 467,00 Kč bez DPH a 5 804 935,07 Kč včetně DPH,
- 3. etapě činí 4 917 036,00 Kč bez DPH a 5 949 613,56 Kč včetně DPH.

- c) Cena za 1 ks vozidla **TATRA-810 valník s dvojitým ovládáním** s plněním v:

- 1. etapě činí 4 837 650,00 Kč bez DPH a 5 853 556,50 Kč včetně DPH,
- 2. etapě činí 4 958 199,00 Kč bez DPH a 5 999 420,79 Kč včetně DPH,
- 3. etapě činí 5 082 669,00 Kč bez DPH a 6 150 029,49 Kč včetně DPH.

- d) Cena za 1 ks vozidla **TATRA-810 valník se zadním zvedacím čelem** s plněním v:

- 1. etapě činí 4 893 514,00 Kč bez DPH a 5 921 151,94 Kč včetně DPH,
- 2. etapě činí 5 016 024,00 Kč bez DPH a 6 069 389,04 Kč včetně DPH,
- 3. etapě činí 5 141 473,00 Kč bez DPH a 6 221 182,33 Kč včetně DPH.

V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s dodáním vozidel (např. náklady na dopravu vozidla do místa plnění, na dodané provozní hmoty ve vozidle, náklady spojené s provedením státního ověřování jakosti, náklady na přípravu osob dle čl. VIII. odst. 5 smlouvy apod.).

4. Celková kupní cena vozidel v Kč bez DPH i cena za 1 kus vozidla v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

5. Cena za 1 ks vozidla **TATRA-815 6x6 valník** v případě uplatnění práva kupujícího dle čl. IV. odst. 1 smlouvy činí:

- pro rok 2022 8 534 314,00 Kč bez DPH a 10 326 519,94 Kč včetně DPH;
- pro rok 2023 8 747 672,00 Kč bez DPH a 10 584 683,12 Kč včetně DPH;
- pro rok 2024 8 966 364,00 Kč bez DPH a 10 849 300,44 Kč včetně DPH.

Cena za 1 ks vozidla v případě uplatnění práva kupujícího dle čl. IV. odst. 1 smlouvy a v případě poskytnutí zálohové platby ve výši 50% z celkové ceny takto dodaných vozidel činí:

- pro rok 2022 činí 8 406 299,00 Kč bez DPH a 10 171 621,79 Kč včetně DPH,
- pro rok 2023 činí 8 616 457,00 Kč bez DPH a 10 425 912,97 Kč včetně DPH,
- pro rok 2024 činí 8 831 868,00 Kč bez DPH a 10 686 560,28 Kč včetně DPH.

K ceně za ks bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.

V této ceně jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s odevzdáním vozidel (např. náklady na dopravu do místa plnění, na dodané provozní hmoty ve vozidle, náklady spojené s provedením státního ověřování jakosti apod.).

VI. Místo plnění

Prodávající se zavazuje odevzdat vozidla kupujícímu v místě plnění, kterým je Vojenské zařízení 551210 Štěpánov, Nádražní 13, 783 13 Štěpánov.

VII. Čas plnění

1. Prodávající zahájí plnění předmětu smlouvy po uveřejnění smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon č. 340/2015 Sb.“) a plnění ukončí, tzn. vozidla odevzdá nejpozději **do 30. listopadu 2021**.

2. Prodávající se zavazuje dodat vozidla ve 3 etapách:

Plnění 1. etapy bude zahájeno po uveřejnění smlouvy v registru smluv a ukončeno nejpozději do **10 měsíců** od účinnosti smlouvy dodáním:

- 15 ks vozidel TATRA-815 6x6 valník,
- 5 ks vozidel TATRA-810 valník se zadním zvedacím čelem.

Plnění 2. etapy bude zahájeno po 15. 3. 2020 a ukončeno nejpozději do **30. 11. 2020** dodáním:

- 19 ks vozidel TATRA-815 6x6 valník,
- 8 ks vozidel TATRA-810 valník s dvojitým ovládním,
- 9 ks vozidel TATRA-810 valník.

Plnění 3. etapy bude zahájeno po 15. 3. 2021 a ukončeno nejpozději do **30. 11. 2021** dodáním:

- 3 ks vozidel TATRA-815 6x6 valník,
- 11 ks vozidel TATRA-810 valník,
- 1 ks vozidla TATRA-810 valník se zadním zvedacím čelem.

Prodávající je oprávněn v rámci plnění jednotlivých etap odevzdat vozidla postupně dílčím plněním, přičemž rozsahem dílčího plnění se rozumí odevzdání min. 2 kusů vozidel.

3. Ukončením plnění se rozumí datum podpisu (zástupci obou smluvních stran) posledního přejímacího dokladu na vozidla, která jsou předmětem smlouvy.

4. V případě uplatnění práva dle čl. IV. odst. 1. smlouvy je prodávající povinen splnit závazek dle tohoto článku následovně:

Při dodávce do 10 ks vozidel je prodávající povinen splnit závazek nejpozději do 30. 11. 2022.

Při dodávce do 20 ks vozidel je prodávající povinen dodat prvních 10 ks vozidel nejpozději do 30. 11. 2022 a zbylá vozidla nejpozději do 30. 11. 2023.

Při dodávce do 30 ks vozidel je prodávající povinen dodat prvních 10 ks vozidel nejpozději do 30. 11. 2022, nejpozději do 30. 11. 2023 dalších 10 ks vozidel a nejpozději do 30. 11. 2024 zbylá vozidla.

Plnění bude zahájeno vždy po 15. 3. příslušného roku plnění. Počty kusů a termíny plnění budou upřesněny dodatkem.

VIII.

Podmínky pro odevzdání a převzetí vozidla

1. Kupující pověřil jako svého zástupce k převzetí vozidel dle ustanovení čl. III. odst. 1. a) smlouvy náčelníka Vojenského zařízení 551210 Štěpánov (dále jen „přejímající“), který může písemně zmocnit jinou osobu. Dodávka vozidel bude provedena prodávajícím, a to v pracovních dnech pondělí až pátek v době od 07.00 do 14.00 hod. po předchozím projednání a odsouhlasení termínu a doby odevzdání vozidel s kontaktní osobou, kterou je [redacted] tel. číslo [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] mob. [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] fax [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] nebo [redacted] [redacted] [redacted] tel. číslo [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] fax číslo [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]
2. Smluvní strany se dohodly, že na vozidla dle čl. III odst. 1 smlouvy bude uplatněno státní ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“) s tím, že:
 - a) kupující požádal o SOJ ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.;
 - b) prodávající s provedením SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb. souhlasí;
 - c) prodávající zajistí výrobu vozidel, včetně poddodávek tak, aby bylo možné zabezpečit SOJ ve státech stanovených v příloze č. 1 smlouvy, část „Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ“. Případné přesunutí výroby mimo stanovený okruh států bude považováno za zmaření provedení SOJ.

SOJ bude provedeno nebo v případě zahraničního výrobce vyžádáno na základě rozhodnutí Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „Úřad“) v rozsahu **odborný dozor nad jakostí a konečná kontrola** a za podmínek uvedených v příloze č. 1, část „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ smlouvy. Provedení SOJ nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady vozidel a za případnou škodu vzniklou kupujícímu. Prodávající je povinen oznámit nejmeně 5 pracovních dnů předem termín zahájení výroby a stejným způsobem připravenost ke konečné kontrole zástupci Úřadu písemně na adresu datové schránky „xz7aier“ nebo na e-mail [redacted].

Pokud prodávající zmaří provedení SOJ nesplněním svých závazků uvedených ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy, požadovat na prodávajícím smluvní pokutu a prodávající nemá nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu smlouvy.

3. Prodávající je dále povinen při odevzdání každého dílčího plnění v rámci jednotlivých etap předat přejímajícímu doklady, které se vztahují k vozidlům a které jsou nezbytné k převzetí a užívání vozidla v českém jazyce podle TP a doklad nebo čestné prohlášení prodávajícího prokazující skutečnost uvedenou v odst. 8. tohoto článku. Pro případ pochybností o pravdivosti skutečností uvedených v čestném prohlášení je prodávající povinen tyto skutečnosti hodnověrně prokázat. Dále ke každému vozidlu je prodávající povinen předat originál dokumentu „**Osvědčení o jakosti a kompletnosti**“ vydaného zástupcem Úřadu. Pokud nebudou ze strany prodávajícího předloženy při odevzdání vozidel při každém dílčím plnění doklady uvedené v tomto odstavci, přejímající vozidlo nepřevzme.
4. Prodávající se zavazuje, že při odevzdání vozidla přejímajícímu bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem prodávajícího se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převzetí vozidla. V opačném případě přejímající vozidlo nepřevzme.

5. Prodávající je povinen v rámci prvního dílčího plnění každého typu vozidla v daném kalendářním roce provést přípravu max. 30 osob s řízením, obsluhou a údržbou vozidla v potřebném rozsahu podle Příručky pro obsluhu v rozsahu 1 pracovního dne. Kupující zajistí osoby pro provedení přípravy osob a příslušné prostory.
6. Prodávající je povinen zabezpečit, aby dodaná vozidla obsahovala nezbytné množství provozních hmot a kapalin potřebných pro provedení převíjky (včetně funkční zkoušky) a pro umožnění zkušební jízdy v délce min. 10 km.
7. Přejímající po převzetí vozidla v místě plnění potvrdí prodávajícímu převíjací doklady.
8. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu vozidla, nestanoví-li tato smlouva jinak, nová, tj. nepoužitá, nepoškozená, nerepasovaná a zkompletovaná z dílů, které nebudou staršího data výroby než 2 let od odevzdání a převzetí jednotlivých vozidel, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Prodávající je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti čestné prohlášení.
9. Přejímající nepřevzme vozidlo, které při převíjce vykazuje zjevné vady. O této skutečnosti zástupci smluvních stran ihned vyhotoví zápis, který potvrdí podpisem. O nepřevzetí vozidla informuje prodávající písemně Úřad.
10. Prodávající garantuje kupujícímu dostupnost náhradních dílů, údržby, modernizace nebo úprav vozidel po dobu 30 let ode dne uplynutí záruční doby, v rozsahu dle této smlouvy na trhu ČR, a to i s využitím změnového řízení TP.
Pozáruční servis zboží bude řešen samostatnou smlouvou.
11. Prodávající je povinen před zahájením výroby vozidel aktualizovat stávající technické podmínky formou provedení jejich změn podle ČOS 051625, 3. vydání „*Technické podmínky pro produkty určené k zajištění obrany státu*“. Změny musí být schváleny před zahájením výroby. V případě změny TP týkající se schvalování technické způsobilosti vojenských vozidel podle ustanovení vyhlášky MO č. 100/2018 Sb., *o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel*, bude postupováno v souladu s Normativním výnosem Ministerstva obrany č. 100/2015 „*Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany*“ v platném znění (dále jen „NVMO č. 100“). Smluvní strany prohlašují, že jim je obsah NVMO č. 100 znám. U vozidel TATRA-810 valník s dvojitým ovládním budou provedeny zkrácené vojenské zkoušky v trvání cca 14 kalendářních dnů.
12. V případě zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany bere prodávající na vědomí, že toto zboží bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb. K tomu se prodávající zavazuje, že na vozidlo dodá Úřadu v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů ke katalogizaci (dále jen „SPÚK“). Dále na zboží charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemích mimo NATO a Tier 2, dodá také návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaný katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a zahrnuto v kupní ceně.

IX.

Fakturační a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že kupující poskytne prodávajícímu na realizaci dodávky vozidel zálohu na zdanitelné plnění (dále jen „zálohová platba“) ve výši 50 % z celkové nabídkové ceny **565 393 581,00 Kč** včetně DPH.

2. Prodávající vystaví zálohovou fakturu ve výši **282 696 790,74 Kč**, tj. na dodávku **71 ks** vozidel mu bude kupujícím poskytnuta zálohová platba podle platebního kalendáře uvedeného v odst. 7. tohoto článku, kterou nejpozději do 30 dnů ode dne podpisu této smlouvy doručí kupujícím. V případě uvedení nesprávných údajů je kupující oprávněn zálohovou fakturu vrátit zpět prodávajícímu, který doručí kupujícím novou fakturu do 2 pracovních dnů ode dne doručení vrácené faktury prodávajícímu. Termín splatnosti této zálohové faktury je stanoven do 60 dnů od podpisu smlouvy. Zálohová faktura se považuje za uhrazenou okamžikem připsání platby na účet prodávajícího.
3. Po připsání zálohové platby na účet prodávajícího je prodávající povinen vystavit potvrzení o přijetí zálohové platby (dále jen „daňový doklad“) a tento zaslat neprodleně kupujícím. Daňový doklad musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Kromě těchto náležitostí bude daňový doklad obsahovat číslo této smlouvy a kupní cenu dle čl. V. odst. 1. této smlouvy. Daňový doklad odešle prodávající kupujícím ve 2 výtiscích doporučeně nebo v souladu s čl. XIV. odst. 10 smlouvy.
4. Kupující je oprávněn vrátit prodávajícímu daňový doklad, pokud neodpovídá ustanovení odst. 3. tohoto článku a prodávající je povinen zaslat kupujícím nový daňový doklad nejpozději do 10 dnů ode dne doručení vráceného daňového dokladu prodávajícímu.
5. Prodávající je povinen pro potřebu zálohové platby zřídit samostatný účet č. 8223612/0800, na kterém bude uložena pouze zálohová platba poskytnutá kupujícím podle této smlouvy, a ze kterého bude poskytována úhrada nákladů podle odst. 6 tohoto článku.
6. Prodávající se zavazuje použít poskytnutou zálohovou platbu pouze pro účely plnění této smlouvy a na vyžádání kupujícího je prodávající povinen až do doby konečného vyúčtování zálohové platby jednoznačně prokázat způsob a účelnost použití poskytnuté zálohové platby. Poskytnutá zálohová platba bude vyúčtována po řádném dodání vozidel.
7. Prodávající po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu přijímacího dokladu po odevzdání a převzetí každého dílčího plnění vystaví daňový doklad (dále jen „fakturu“) podle níže uvedeného platebního kalendáře a do 5 pracovních dnů ji odešle kupujícím ve dvojnásobném vyhotovení doporučeně nebo v souladu s čl. XIV. odst. 10 smlouvy. Na faktuře musí být níže uvedené následující údaje: kupní cena dle čl. V. této smlouvy, výše poskytnuté zálohy a výše doplatku (0,00 Kč).

| Platební kalendář | | | | |
|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 vozidlo - TATRA-815 6x6 valník | | | | |
| | | 1. etapa plnění | 2. etapa plnění | 3. etapa plnění |
| Kupní cena | Kč bez DPH | 7 806 003,00 | 8 001 332,00 | 8 201 268,00 |
| | Kč včetně DPH | 9 445 263,63 | 9 681 611,72 | 9 923 534,28 |
| Výše poskytnuté zálohy | Kč bez DPH | 3 962 438,25 | 4 061 590,00 | 4 163 080,00 |
| | Kč včetně DPH | 4 794 550,28 | 4 914 523,90 | 5 037 326,80 |
| Výše doplatku | Kč bez DPH | 3 843 564,75 | 3 939 742,00 | 4 038 188,00 |
| | Kč včetně DPH | 4 650 713,35 | 4 767 087,82 | 4 886 207,48 |

| Platební kalendář | | | | |
|-------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 vozidlo - TATRA-810 valník | | | | |
| | | 1. etapa plnění | 2. etapa plnění | 3. etapa plnění |
| Kupní cena | Kč bez DPH | 4 680 838,00 | 4 797 467,00 | 4 917 036,00 |
| | Kč včetně DPH | 5 663 813,98 | 5 804 935,07 | 5 949 613,56 |
| Výše poskytnuté zálohy | Kč bez DPH | 2 376 060,00 | 2 435 262,50 | 2 495 957,50 |
| | Kč včetně DPH | 2 875 032,60 | 2 946 667,63 | 3 020 108,58 |
| Výše doplatku | Kč bez DPH | 2 304 778,00 | 2 362 204,50 | 2 421 078,50 |
| | Kč včetně DPH | 2 788 781,38 | 2 858 267,44 | 2 929 504,98 |

| Platební kalendář | | | | |
|--|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 vozidlo - TATRA-810 valník s dvojitým ovládáním | | | | |
| | | 1. etapa plnění | 2. etapa plnění | 3. etapa plnění |
| Kupní cena | Kč bez DPH | 4 837 650,00 | 4 958 199,00 | 5 082 669,00 |
| | Kč včetně DPH | 5 853 556,50 | 5 999 420,79 | 6 150 029,49 |
| Výše poskytnuté zálohy | Kč bez DPH | 2 455 660,00 | 2 516 852,50 | 2 580 035,00 |
| | Kč včetně DPH | 2 971 348,60 | 3 045 391,53 | 3 121 842,35 |
| Výše doplatku | Kč bez DPH | 2 381 990,00 | 2 441 346,50 | 2 502 634,00 |
| | Kč včetně DPH | 2 882 207,90 | 2 954 029,26 | 3 028 187,14 |

| Platební kalendář | | | | |
|--|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 vozidlo - TATRA-810 valník se zadním zvedacím čelem | | | | |
| | | 1. etapa plnění | 2. etapa plnění | 3. etapa plnění |
| Kupní cena | Kč bez DPH | 4 893 514,00 | 5 016 024,00 | 5 141 473,00 |
| | Kč včetně DPH | 5 921 151,94 | 6 069 389,04 | 6 221 182,33 |
| Výše poskytnuté zálohy | Kč bez DPH | 2 484 017,50 | 2 546 205,00 | 2 609 885,00 |
| | Kč včetně DPH | 3 005 661,18 | 3 080 908,05 | 3 157 960,85 |
| Výše doplatku | Kč bez DPH | 2 409 496,50 | 2 469 819,00 | 2 531 588,00 |
| | Kč včetně DPH | 2 915 490,76 | 2 988 480,99 | 3 063 221,48 |

| Platební kalendář | | | | | |
|------------------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | | 20 vozidel | 36 vozidel | 15 vozidel | 71 vozidel |
| | | 1. etapa plnění | 2. etapa plnění | 3. etapa plnění | |
| Kupní cena | Kč bez DPH | 141 557 615,00 | 234 868 103,00 | 83 832 673,00 | 460 258 391,- |
| | Kč vč. DPH | 171 284 714,15 | 284 190 404,63 | 101 437 534,33 | 556 912 653,11 |
| Výše poskytnuté zálohy | Kč bez DPH | 71 856 661,25 | 119 222 392,50 | 42 554 657,50 | 233 633 711,25 |
| | Kč vč. DPH | 86 946 560,10 | 144 259 095,01 | 51 491 135,63 | 282 696 790,74 |
| Výše doplatku | Kč bez DPH | 69 700 953,75 | 115 645 710,50 | 41 278 015,50 | 226 624 679,75 |
| | Kč vč. DPH | 84 338 154,05 | 139 931 309,62 | 49 946 398,70 | 274 215 862,37 |

Vyúčtování poskytnuté zálohy bude provedeno po jednotlivých etapách plnění a bude ukončeno v souladu s termíny uvedenými v čl. VII. odst. 2. této smlouvy.

8. Ve faktuře bude vyúčtována poskytnutá zálohová platba ve vztahu k ceně dodaného dílčího plnění. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb. a podle § 435 OZ, a dále tyto údaje:
 - označení dokladu jako „Daňový doklad – faktura“;
 - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
 - kupní cenu celkem za plnění v Kč včetně DPH.
9. K faktuře musí být připojen originál přijímacího dokladu potvrzený přijímajícím, který je uveden v čl. VIII. odst. 1. smlouvy, kopie „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“ vydaného zástupcem Úřadu a v případě katalogizace i kopie „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přijímací doklad musí obsahovat tyto údaje:

- označení názvu dokladu s uvedením jeho evidenčního čísla;
 - název a sídlo prodávajícího s uvedením IČO a DIČ;
 - název a sídlo kupujícího s uvedením IČO a DIČ;
 - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
 - předmět plnění označený v souladu se smlouvou a počet kusů dodaných vozidel včetně výrobních čísel jednotlivých ks vozidel;
 - jméno odpovědné osoby prodávajícího, razítko a podpis této odpovědné osoby;
 - jméno odpovědné osoby přijímajícího, razítko, datum převzetí a podpis této odpovědné osoby.
10. Kupující uhradí fakturovanou částku prodávajícímu do 30 dnů ode dne doručení faktury. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této smlouvy. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání platby z účtu kupujícího.
 11. Faktura bude prodávajícímu zaslána na adresu: Sekce vyzbrojování a akvizic MO, odbor logistiky, zabezpečení a podpory, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
 12. Jednu kopii faktury včetně příloh zašle prodávající přijímajícímu.
 13. Kupující je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury kupující uvede důvod jejího vrácení a v případě vrácení prodávající vystaví fakturu novou. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury kupujícímu. Prodávající je povinen

novou fakturu doručit kupujícímu do 10 dnů ode dne doručení vrácené faktury prodávajícímu.

14. V případě zániku smluvního vztahu podle ustanovení čl. XV. této smlouvy je prodávající povinen vrátit kupujícímu nevyúčtovanou část poskytnuté zálohy, poníženou o částku odpovídající účelně vynaloženým a prokazatelně doloženým nákladům ke dni zániku smlouvy, pokud tak stanoví smlouva, nejpozději do 30 dnů ode dne obdržení žádosti kupujícího o její vrácení.
15. V případě porušení ustanovení odst. 5. až 7. tohoto článku, je prodávající povinen do 30 dnů ode dne obdržení žádosti kupujícího vrátit kupujícímu doposud nevyúčtovanou zálohovou platbu, přičemž dohodnutá kupní cena vozidel se nemění.
16. V případě prodloužení prodávajícího s dodáním vozidel v jednotlivých etapách podle odst. 2. čl. VII. smlouvy trvajícím déle než 60 dnů, je kupující oprávněn požádat prodávajícího o vrácení nevyúčtované zálohové platby a prodávající je povinen nevyúčtovanou zálohovou platbu do 30 dnů ode dne obdržení žádosti kupujícího, vrátit. Dohodnutá kupní cena vozidel se nemění.
17. Pokud budou u prodávajícího shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

X.

Vlastnické právo a odpovědnost za škody na vozidle

1. Kupující nabývá vlastnické právo k vozidlu okamžikem odevzdání a převzetí vozidla po podpisu přejímacího dokladu zástupci obou smluvních stran.
2. Nebezpečí škody na vozidle přechází z prodávajícího na kupujícího současně s nabytím vlastnického práva, tj. odevzdáním a převzetím vozidla po podpisu přejímacího dokladu zástupci obou smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

XI.

Záruka za jakost, reklamace, odstraňování vad

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost vozidel v souladu s ustanoveními § 2113 až 2117 OZ. Prodávající se zavazuje, že vozidla budou po dobu 24 měsíců nebo do najetí 30 000 km (podle toho co nastane dříve) ode dne dodání vozidel způsobit podle schválených TP k použití pro účel uvedený ve smlouvě a zachovají si vlastnosti ujednané v této smlouvě. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat vozidlo pro vady, za které odpovídá prodávající.
2. Vady vozidla, které se projeví během záruční doby (dále jen „vady vozidla v záruce“) uplatňuje odpovědná osoba organizačního celku rezortu Ministerstva obrany, který reklamované vozidlo provozuje (dále jen „uživatel“) u prodávajícího bezodkladně po jejich zjištění oznámením zasláným datovou zprávou nebo emailem (odesláním dokumentu se zaručeným elektronickým podpisem) na adresu: [REDAKCE]
V oznámení musí být vada vozidla v záruce popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále uživatel v oznámení uvede své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu vozidla v záruce odstranit. Kopii oznámení zašle uživatel kupujícímu a Úřadu na e-mail: [REDAKCE]

3. Prodávající se písemně v souladu s čl. XIV. odst. 10 smlouvy nebo na e-mail odesílatele oznámení vad vozidel v záruce vyjádří k odpovědnosti za vady vozidel v záruce do 10 pracovních dnů po obdržení oznámení, v případě, že se vozidlo nachází na území České republiky. V případě, že se vozidlo nachází mimo území ČR, se prodávající vyjádří k odpovědnosti za vady vozidel v záruce ve lhůtě určené po vzájemné dohodě mezi prodávajícím a uživatelem. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady vozidel v záruce uznal v plném rozsahu.
4. V případě nutnosti odstranění vad reklamovaného vozidla nacházejícího se mimo území České republiky učiní uživatel a prodávající dohodu ve věci souvisejících otázek, tj. např. úhrady přiměřených cestovních nákladů a potvrzení doby nezbytně nutné pro opravu. Pokud je nezbytná relokace vozidla, zajistí si prodávající v součinnosti s uživatelem veškerá nezbytná povolení, licence či transitní dokumentaci nutné pro takovou relokaci vozidla.
5. V případě záruční opravy, kdy je reklamované vozidlo dislokováno mimo území České republiky, převezme prodávající dané vozidlo k provedení opravy kdekoliv na bezpečném místě mimo území České republiky a na tomto bezpečném místě provede odstranění vady. Bezpečným místem se rozumí zóna, kde koaliční velení spojeneckých sil povoluje přesuny vlastních sil, prostředků a materiálu a provádění činností civilisty bez ozbrojeného doprovodu a kde bezprostředně neprobíhá aktivní bojová činnost.
6. Vady vozidla v záruce budou odstraněny prodávajícím nejpozději do 60 dnů od uznání odpovědnosti za vady vozidla v záruce prodávajícím a mimo území ČR nejpozději do 90 dnů od uznání odpovědnosti za vady vozidla, pokud se strany v odůvodněných případech nedohodnou jinak. O odstranění vady bude sepsán a podepsán přejímajícím a prodávajícím „Reklamační protokol“, jehož kopii prodávající zašle poštou Úřadu, případně zašle na e-mailovou adresu [REDAKCE]
7. Prodávající je povinen uznané vady vozidla v záruce písemně oznámit nejpozději do 5 pracovních dnů Úřadu.
8. Prodávající je povinen použít při odstraňování vad vozidla v záruce náhradní díly nové, tj. nepoužité, nepoškozené, nerepasované, maximálně 2 roky staré, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Prodávající je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení. Pro případ pochybností o pravdivosti skutečností uvedených v prohlášení je prodávající povinen tyto skutečnosti hodnověrně prokázat.

XII.

Práva z vadného plnění

Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 1914 až 1925 a § 2099 až 2112 OZ.

XIII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě prodlení s dodáním vozidel v termínech uvedených v čl. VII. odst. 2. smlouvy a v případě uplatnění práva dle čl. IV. odst. 1. smlouvy v termínech uvedených v čl. VII. odst. 4. smlouvy smluvní pokutu ve výši **0,1% z kupní ceny nedodaných vozidel včetně DPH** za každý započatý den prodlení, to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

2. Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši **1 000 000,- Kč**, zmaří-li provedení SOJ podle čl. VIII. odst. 2. smlouvy. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká kupujícímu dnem vzniku této skutečnosti. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XV. smlouvy.
3. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. XI. smlouvy smluvní pokutu ve výši **0,1% z kupní ceny reklamovaného vozidla včetně DPH** za každý započatý den prodlení, kdy kupující nemůže užívat vozidlo k účelu, ke kterému bylo pořízeno, a to až do podpisu „Reklamačního protokolu“. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
4. Poruší-li prodávající povinnost týkající se použití zálohové platby podle čl. IX. odst. 6. až 8. této smlouvy, je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 % z částky poskytnuté zálohové platby, kterou prokazatelně použil v rozporu s ustanovením čl. IX. odst. 6. této smlouvy.
5. V případě prodlení prodávajícího s vrácením zálohové platby podle čl. IX. odst. 14. až 16. smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nevyúčtované části poskytnuté zálohové platby a to za každý den prodlení, až do doby vrácení zálohové platby.
6. V případě nedodržení povinností uvedených v čl. VIII. odst. 10. této smlouvy, zaplatí prodávající kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši **1 000 000,- Kč**.
7. V případě nedodržení povinností prodávajícího uvedených v čl. VIII. této smlouvy, zaplatí prodávající jednorázovou pokutu ve výši **10 000,- Kč** za každou samostatně nedodrženou povinnost, pokud není v tomto článku stanoveno jinak.
8. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě nepodepsání dodatku podle čl. IV. odst. 3. smlouvy smluvní pokutu ve výši hodnoty zboží v dodatku včetně DPH. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká kupujícímu dnem vzniku této skutečnosti.
9. Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši **100 000,- Kč**, neoznámí-li kupujícímu a Úřadu změnu poddodavatele podle čl. XIV. odst. 13. smlouvy. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká kupujícímu dnem vzniku této skutečnosti.
10. Kupující zaplatí prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NV č. 351/2013“), podle ustanovení § 1970 OZ.
11. V případě prodlení se zaplacením smluvní pokuty zaplatí prodávající kupujícímu úrok z prodlení v zákonné výši stanovené NV č. 351/2013.
12. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
13. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

XIV. Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
3. Prodávající prohlašuje, že dodaná vozidla nejsou zatížena žádnými právy třetích osob. Prodávající odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
5. Jednacím jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
6. Prodávající není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu kupujícího poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této smlouvy, třetím osobám (mimo poddodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
7. Prodávající podpisem smlouvy uděluje dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), souhlas kupujícímu, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
8. Prodávající souhlasí se zveřejněním obsahu smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb.
9. Prodávající není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek. Toto ustanovení se nevztahuje na zřízení zástavního práva k pohledávkám prodávajícího za kupujícími vzniklým na základě této smlouvy ve prospěch banky, která poskytuje prodávajícímu financování pro potřeby plnění závazků prodávajícího dle této smlouvy.
10. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena datovou zprávou nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy.
11. V případě předkládání originálů dokladů dle této smlouvy prodávajícími elektronickou formou, je prodávající povinen převést dokument vyhotovený v listinné podobě do jeho elektronické podoby dle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, prostřednictvím autorizované konverze, jejíž nedílnou součástí je ověřovací doložka. Autorizovaná konverze se provádí na kontaktních místech veřejné správy (sít' Czech Point).
12. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu

na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne. Smluvní strany sjednávají, že za okamžik doručení datové zprávy se považuje její dodání do datové schránky adresáta.

13. Prodávající je povinen kupujícímu a Úřadu hlásit jakoukoliv změnu poddávatele, který je uveden v TP, a to nejpozději do 30 kalendářních dnů od dne, kdy k této změně došlo, tzn. dnem zahájení změnového řízení TP pro výrobu produktu dle Českého obranného standardu 051625 – 3. vydání.
14. Za řádné a včasné plnění a dodržování všech závazků a povinností prodávajícího, které vyplývají ze smlouvy, přebírá ručení jeho mateřská společnost CZECHOSLOVAK GROUP a.s., se sídlem Sokolovská 675/9, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 034 72 302.

XV.

Zánik závazků

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
 - a) splněním všech závazků řádně a včas;
 - b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
 - c) výpovědí ze strany kupujícího bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 10 měsíců, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi prodávajícímu;
 - d) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím pro její podstatné porušení prodávajícím;
 - e) výpovědí s výpovědní lhůtou 1 měsíce či jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím v případech uvedených v § 223 odst. 2 zákona;
 - f) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím v případě, že prodávající je v likvidaci podle § 187 OZ, bylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku podle § 136 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, byla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo je v obdobné situaci podle právního řádu země sídla prodávajícího.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ze strany prodávajícího ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ, se rozumí zejména:
 - a) nedodržení TP k výrobě vozidel;
 - b) prodlení s odevzdáním vozidel v termínech uvedených v čl. VII. odst. 2. smlouvy o více jak 60 dnů;
 - c) v případě využití práva kupujícího dle čl. IV. odst. 1. smlouvy, prodlení s odevzdáním vozidel v termínech uvedených v čl. VII. odst. 4. smlouvy;
 - d) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu vozidel;
 - e) zmaření provedení SOJ podle čl. VIII. odst. 2. smlouvy;
 - f) nedodržení ujednání o záruce za jakost vozidel;
 - g) prodlení s odstraněním vad vozidla v záruce o více jak 30 dnů.
3. Za zmaření SOJ podle odst. 2 písm. e) tohoto článku se považuje zejména:
 - a) neoznámení zahájení výroby vozidel a připravenosti k provedení konečné kontroly dle čl. VIII. odst. 2 smlouvy;
 - b) nepředložení smlouvy se zahraničním výrobcem prodávajícím dle odst. 2 přílohy č. 1 smlouvy;
 - c) nesjednání podmínek SOJ s poddávatelem dle odst. 7 přílohy č. 1 smlouvy;
 - d) nepředložení poddávatelských smluv dle odst. 8 přílohy č. 1 smlouvy;

Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti

1. Rozsah státního ověřování jakosti

1. Smluvní strany se dohodly, že při plnění této smlouvy se na základě rozhodnutí Úřadu v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou uplatní státní ověřování jakosti ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).
2. Smluvní strany berou na vědomí, že v případě výroby v zahraničí Úřad ve smyslu § 19 odst. 2 zákona požádá o státní ověřování jakosti obdobný úřad nebo orgán (Government Quality Assurance Representative) státu, kde se výrobek vyrábí (dále jen „zahraniční úřad“). V takovém případě prodávající předá Úřadu neprodleně smlouvu se zahraničním výrobcem a dokumentaci výrobku.
3. Státní ověřování jakosti provede zástupce Úřadu (určený příslušník Úřadu) u výrobce, který výrobek vyrábí na území České republiky,
4. Státní ověřování jakosti nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady výrobku.
5. V rámci státního ověřování jakosti se uskuteční odborný dozor nad jakostí a konečná kontrola podle § 24 až 29 zákona.
6. Proávající je povinen Úřadu - zahraničnímu úřadu umožnit provést odborný dozor nad jakostí a konečnou kontrolu podle ČOS 051672, 1. vydání, *Požadavky NATO na ověřování jakosti při návrhu, vývoji a výrobě nebo AQAP 2110, Ed. D, Quality Assurance Requirements For Design, Development and Production*.
7. Proávající se zavazuje smluvně sjednat se poddodavatelem podmínky pro státní ověřování jakosti, jaké jsou uvedeny v této smlouvě.

2. Podmínky pro provádění státního ověřování jakosti

8. Proávající předloží zástupci Úřadu seznam poddodavatelů a jimi realizovaných poddodávek a ten určí, u kterých poddodavatelů se uplatní státní ověřování jakosti. Pro zabezpečení státního ověřování jakosti u stanovených poddodavatelů. Proávající předá zástupci Úřadu příslušné poddodavatelské smlouvy bezprostředně po jejich uzavření.
9. Proávající na žádost Úřadu:
 - a) bezplatně poskytne k používání nezbytně nutné místnosti v místě výkonu činnosti zástupce Úřadu, které jsou vybavené inventářem, opatřené telefony pro vnitřní, městskou a meziměstskou síť apod.;
 - b) zajistí parkovací místo pro služební vozidlo zástupce Úřadu v místě výkonu jeho činnosti;
 - c) bezplatně poskytne nezbytně nutné prostory pro státní ověřování jakosti, např. kontrolní místnosti, laboratoře, zkušebny, skladiště a jiné prostory s odborným personálem a v odůvodněných případech i v mimopracovní době.
10. Proávající umožní zástupci Úřadu přístup ke schválenému a evidovanému kompletu technické dokumentace uloženému u výrobce. Takto uložený komplet dokumentace musí obsahovat veškeré realizované změny.

11. Prodávající vlastními prostředky zajistí potřebné analýzy materiálu, které souvisejí se státním ověřováním jakosti, ve vlastních nebo nezávislých laboratořích.

12. Pracoviště řízení jakosti výrobce předává výrobky ke konečné kontrole zástupci Úřadu až po vnitřní kontrole s předepsanými a řádně vyplněnými průvodními doklady ve smyslu příslušné dokumentace a smlouvy.

13. Prodávající bere na vědomí, že je povinen předložit zástupci Úřadu všechny své žádosti o odchylky, výjimky nebo změny na výrobku a že kupující zmocnil Úřad k vyřizování žádostí prodávajícího o povolení odchylky, výjimky a změny na výrobku v tomto rozsahu:

| Předložil-li prodávající žádost: | | Úřad žádost | | |
|----------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|
| | | pouze vezme na vědomí | posoudí a vyjádří se k ní | posoudí a rozhodne o ní |
| Skupina A | odchylky | | X | --- |
| | výjimky | | X | |
| | změny | | X | |
| Skupina B | odchylky | X | | --- |
| | výjimky | X | | |
| | změny | X | | |

Poznámky: 1. Odchylky, výjimky a změny skupiny A jsou takové, které mají vliv na takticko-technické parametry výrobku nebo služby, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu.
2. Všechny ostatní odchylky, výjimky a změny jsou zahrnuty do skupiny B.
3. Objasnění odchylky, výjimky a změny je uvedeno v § 20 odst. 4 až 6 zákona.

14. Zahraniční výrobce k dodávce přiloží Certificate of Conformity na jednotlivé výrobky, které potvrdí zahraniční úřad.

15. Výrobce umožní Úřadu účast na řešení reklamace, bude-li vůči němu uplatněna.

Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ

| | | |
|--------------------|-------------|------------------------|
| Belgie | Litva | Slovinsko |
| Bulharsko | Lucembursko | Španělsko |
| Dánsko | Maďarsko | Spojené státy americké |
| Estonsko | Německo | Švédsko |
| Finsko | Nizozemsko | Turecko |
| Francie | Norsko | Velká Británie |
| Chorvatsko | Polsko | |
| Itálie | Portugalsko | |
| Izrael | Rakousko | |
| Kanada | Rumunsko | |
| Korejská republika | Řecko | |
| Kypr | Slovensko | |

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem tohoto obchodně-závazkového vztahu (dále jen „smlouva“) a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se **prodávající** zavazuje:

1. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) všech nekatalogizovaných položek majetku definovaných smlouvou vyrobených v zemích katalogizujících podle zásad NATO (NATO a Tier 2¹⁾) nebo katalogizovaných v zahraničí (platí i pro položky pro provoz a údržbu, jejichž katalogizace je vyžadována) seřazené podle rozpadu vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/, zpracování dat katalogizační agenturou²⁾ se nepožaduje.
2. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů (prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS);
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit na vyžádání oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „OdKM“) správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
3. Doručit OdKM SPÚK v termínu **45 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
4. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek v podobě elektronických transakcí LNC (Žádost o přidělení identifikačního čísla NATO s popisnými charakteristikami) vybranou katalogizační agenturou každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2 a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
5. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději **15 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
6. Dodat bez prodlení v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/ po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti
ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 213 913

INTERNET: www.okm.army.cz

WAP: <http://wap.okm.army.cz>

FAX: 973 213 930

E-MAIL: katalogizace@army.cz

Poznámka:

1) Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.urosksj.acr/okm.

2) Katalogizační agenturou se rozumí: fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.