

ZVLÁŠTNÍ OBCHODNÍ PODMÍNKY

Článek 1.1 VOP se doplňuje o následující text:

Název zakázky: **„Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování běžných, hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů“**

Článek 1.4 VOP se doplňuje o následující text:

V článku 1.4 se v poslední větě odstraňují slova „ve výstavbě“, a to bez náhrady.

V článku 1.5 se v poslední větě odstraňují slova „ve výstavbě“, a to bez náhrady.

Doplňuje se nový článek 2.4 VOP, který zní:

„Technickými podmínkami jsou:

- I. Pro všechny činnosti jsou závazné právní a technické předpisy v platném znění, základním dokumentem (podle druhu činnosti musí být s tímto dokumentem použity i další související předpisy např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD), kterým se řídí plnění veřejné zakázky, je:
 1. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 2. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 3. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1.9.2009, čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009).
 4. ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK.
 5. ČSN 73 6220 Evidence mostů PK.
 6. ČSN 73 6200 Mostní názvosloví.
 7. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí.
 8. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.
- II. Základní předpisy nutné k provádění diagnostických průzkumů mostů na pozemních komunikacích:
 1. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1. 9. 2009 - čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009).
 2. Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
 3. TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
 4. TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
 5. TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
 6. TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
 7. TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
 8. Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
 9. TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
 10. TP 86 Mostní závěry.
 11. TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
 12. TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
 13. Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

14. Metodický pokyn GR č. 1/2018 k provádění mimořádných prohlídek předpjatých mostů na základě úkolu ministra dopravy ze dne 30. srpna 2018.

III. Základní předpisy nutné k výpočtům zatížitelnosti mostů na pozemních komunikacích:

1. ČSN 73 6222 Zatížitelnost mostů pozemních komunikací.
2. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí.
3. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.
4. ČSN EN 1991 – Eurokód 1 – Zatížení konstrukcí (soubor norem).
5. ČSN EN 1992 – Eurokód 2 – Navrhování betonových konstrukcí (soubor norem).
6. ČSN EN 1993 – Eurokód 3 – Navrhování ocelových konstrukcí (soubor norem).
7. ČSN EN 1994 – Eurokód 4 – Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí (soubor norem).
8. ČSN EN 1995 – Eurokód 5 – Navrhování dřevěných konstrukcí (soubor norem).
9. ČSN EN 1996 – Eurokód 6 – Navrhování zděných konstrukcí (soubor norem).
10. ČSN 73 6213 – Navrhování zděných mostních konstrukcí.
11. ČSN EN 1997 – Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí (soubor norem).

IV. Základní předpisy nutné k zatěžovacím zkouškám mostů na pozemních komunikacích:

1. ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů.
2. ČSN 73 2030 Zatěžovací zkoušky stavebních konstrukcí. Společná ustanovení.
3. ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí.

V. Základní předpisy pro geodetické sledování posunů a průhybů mostů a propustků

1. Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy pod č. j.: 66158/20187-120-TN/1 ze dne 19. března 2018, srpna 2017, s účinností od 1. dubna 2018. srpna 2017, v platném znění,
2. Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací schválené MDS ČR-OPK dne 30.6.1998 pod č.j.: 23298/98-120 s účinností od 1.8.1998 v platném znění,
3. Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací,
4. Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘSD ČR – B2/C1, v platném znění,
5. Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD ČR - C2, v platném znění,
6. Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR- C3 v platném znění
7. Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisů prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě (Datový předpis XC4),
8. Příkaz generálního ředitele ŘSD ČR č. 12/2015 (v platném znění),
9. Metodický pokyn Provádění hlavních prohlídek tunelů pozemních komunikací MD-OPK čj. 83/2013-120-TN/1,
10. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek,
11. Zákon č. 344/1992 Sb. o katastru nemovitostí,
12. Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví,
13. Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem,
14. Vyhláška Českého báňského úřadu č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí těchto činností,
15. Vyhláška Českého báňského úřadu č. 435/1992 Sb., o důlně měřické dokumentaci při hornické činnosti a některých činnostech prováděných hornickým způsobem,
16. Směrnice GR ŘSD č. 8/2011 – Zásady pro zajištění kontroly geometrických parametrů s využitím technologií 3D měření při realizaci staveb ŘSD ČR,
17. Příkaz PR 3/2014 – metodický pokyn pro sledování výškového přetvoření mostů.

Článek 3.3 VOP se doplňuje o následující text:

„V případě, že zhotovitel nezajistí platnost dokladů o kvalitě poskytovaného plnění dle článku 3.3. VOP, nebo tyto doklady objednateli nedoloží ve stanovené lhůtě, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové nabídkové ceny bez DPH (cena sjednaná v příslušné Smlouvě o dílo) za každý případ porušení této povinnosti (v případě jednorázového porušení povinnosti), a to i opakovaně, a v případě trvání prodlení delším než 3 dny 0,3% z celkové nabídkové ceny bez DPH za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.“

Článek 5.1 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Zhotovitel je povinen při zařizování veškerých záležitostí postupovat s péčí řádného hospodáře jako odborník a chránit v maximální míře zájmy objednatele. Zvláštní pozornost a zvýšené úsilí bude věnováno vyvlastňovacím řízením s cílem zajistit maximální zkrácení veškerých souvisejících administrativních, správních, finančních aj. procesů a získání doložky právní moci.“

Článek 5.2 VOP se doplňuje o následující text:

„Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných stavebních povolení.

V případě, že pro některá jednání není zhotovitel zmocněn a mohou být dotčeny zájmy objednatele, vyzve objednatel nejméně 7 kalendářních dní předem k účasti na jednání. Pokud se objednatel nemůže dostavit, zhotovitel je povinen ho seznámit s nastalými skutečnostmi a vyžádat si dodatečné pokyny k průběhu jednání, doplňující zmocnění k jednání, a bez zbytečného odkladu seznámit objednatele s výsledky jednání.“

Článek 5.3 VOP se upřesňuje následovně:

„Způsob informování o průběhu plnění díla: Zhotovitel bude informovat objednatele o postupu prací průběžně formou svolání „výrobních výborů“. Zhotovitel doručí objednateli vždy alespoň 7 kalendářních dní před konáním výrobního výboru písemnou pozvánku, obsahující informaci o předmětu jednání. Totožná pozvánka bude doručena i dalším dotčeným organizacím a orgánům státní správy, a to dle návrhu zhotovitele, schváleného objednatel. Zhotovitel vyhotoví dle pokynu objednatele vždy zápis nebo záznam z jednání výrobního výboru, který bude součástí dokumentace. Pakliže objednatel neudělí jiný pokyn, platí, že zhotovitel vyhotoví zápis z jednání. Zápis a záznamy z jednání výrobních výborů budou zhotovitelem vyhotoveny vždy v takovém počtu, aby objednatel obdržel z každého jednání výrobního výboru minimálně dva originály. Tyto originály předá zhotovitel objednateli nejpozději do 2 kalendářních dní od okamžiku, kdy se zápis či záznam z jednání výrobního výboru stal závazným.

Zápisem z jednání se pro potřeby této Rámcové dohody a Smlouvy o dílo rozumí zápis vyhotovený zhotovitelem v průběhu jednání výrobního výboru, resp. bezprostředně po jeho skončení, obsahující minimálně (i) datum, místo a čas jednání, (ii) jména, příjmení, funkce a organizace osob přítomných na jednání, (iii) podrobný obsah a závěry jednání a (iv) podpisy všech osob přítomných na jednání. Zápis z jednání výrobního výboru se stává závazným podpisem poslední z osob přítomných na jednání.

Záznamem z jednání se pro potřeby této Rámcové dohody a Smlouvy o dílo rozumí záznam vyhotovený zhotovitelem bez zbytečného odkladu po ukončení jednání výrobního výboru, obsahující minimálně (i) datum, místo a čas jednání, (ii) jména, příjmení, funkce a organizace osob přítomných na jednání, (iii) podrobný obsah a závěry jednání a (iv) jméno, příjmení, funkci, organizaci a podpis osoby, která vyhotovila záznam. Osoba vyhotovující záznam z jednání výrobního výboru je povinna bez zbytečného odkladu zaslat jeho elektronickou kopii k odsouhlasení všem osobám přítomným na jednání. Záznam z jednání výrobního výboru se stává závazným jeho odsouhlasením poslední z osob přítomných na jednání. Osoba, která záznam z jednání výrobního výboru vyhotovila, následně na všechny jeho originály vyznačí skutečnost, že se záznam stal závazným, datum kdy se tak stalo a připojí svůj podpis.

Zhotovitel se zavazuje poskytnout veškerou součinnost nezbytnou k získání potřebných podpisů nebo souhlasů osob přítomných na jednání výrobního výboru, které jsou nezbytné pro závaznost jednotlivých zápisů nebo záznamů z jednání.

Výrobní výbory se budou konat minimálně:

-alespoň jednou v rámci dílčí zadané činnosti, větší četnost bude dohodnuta na vstupním výrobním výboru.“

Článek 6.3 VOP se doplňuje o následující text:

„Výjimku z ochrany důvěrných informací tvoří ty informace, podklady a znalosti, které jsou všeobecně známé a běžně dostupné. Dále pak informace v projektové dokumentaci, které je nutné použít pro výkon odborné činnosti v rámci řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Stavební zákon“), k získání potřebných rozhodnutí a povolení a k získání stanovisek a vyjádření podle požadavků objednatele.“

Doplňuje se nový článek 8.2 VOP, který zní:

„Zhotovitel je povinen řídit se pokyny objednatele. Od pokynů objednatele se může zhotovitel odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu objednatele a zhotovitel nemůže včas obdržet jeho písemný souhlas. V takovém případě je však zhotovitel povinen bezodkladně oznámit objednateli výskyt těchto okolností a výsledky jednání.

Zhotovitel se zavazuje při plnění této Smlouvy o dílo včas upozornit objednatele na nevhodnost jeho pokynů, jinak odpovídá za vady, resp. škodu vzniklou objednateli v důsledku dodržení těchto pokynů. V případě, že je pokyn objednatele v rozporu s právními předpisy nebo závaznými technickými normami, zhotovitel na tuto skutečnost objednatele písemně upozornil, a objednatel na takovém pokynu přesto trvá, je zhotovitel oprávněn od Smlouvy o dílo odstoupit.“

Článek 10.1 VOP se doplňuje o následující text:

„Tyto zůstávají ve vlastnictví objednatele a budou mu vráceny při dokončení nebo předčasném ukončení služeb. Zhotovitel je povinen až do skončení své činnosti podklady od objednatele řádně uchovávat, stejně tak doklady, které má podle Smlouvy o dílo předat objednateli. Zhotovitel je odpovědný za jejich případnou ztrátu či znehodnocení, a je povinen zaplatit vzniklou škodu nebo na své náklady je nahradit novými doklady v originále nebo duplikátech, řádně ověřenými příslušnými úřady. Zhotovitel nesmí předané podklady poskytnout 3. osobě bez písemného souhlasu objednavatele.“

Článek 11.2 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Personál poskytnutý objednatelem v souladu s článkem 11.1 musí být odsouhlasen zhotovitelem.“

Doplňuje se nový článek 15.3 VOP, který zní:

„Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby, kterými prokazoval splnění kvalifikace v zadávacím řízení zakázky (tým klíčových expertů) a/nebo osoby, které byly doloženy za účelem hodnocení nabídek v zadávacím řízení veřejné zakázky (osoby uvedené v Příloze pro hodnocení kvalifikace a zkušenosti osob), podílely na plnění každé s ním uzavřené Smlouvy o dílo. Pokud byla pro takové osoby v zadávacích podmínkách stanovena odborná způsobilost, musí touto odbornou způsobilostí osoby disponovat po celou dobu trvání Rámcové dohody a plnění každé s ním uzavřené Smlouvy o dílo. Tím není dotčeno oprávnění objednatele požadovat výměnu pracovníka dle čl. 15.2 VOP. V případě, že se na straně zhotovitele vyskytne potřeba takové změny v personálu, která představuje změnu v osobách realizačního týmu dokládaného zhotovitelem pro prokázání splnění kvalifikace v zadávacím řízení zakázky, je povinen tuto skutečnost bezodkladně oznámit objednateli, nejpozději však do 7 pracovních dnů od takového zjištění. Současně s tímto oznámením zhotovitel objednateli předloží životopis a potřebné doklady náhradního klíčového experta, které doloží splnění minimálně stejných požadavků, jako byly v rámci zadávacích podmínek (kvalifikace) zakázky stanoveny pro takového experta. Porušení povinnosti zhotovitele plnit s ním uzavřenou Smlouvu o dílo osobami splňujícími kvalifikaci (tým klíčových expertů) a/nebo osobami, které byly doloženy za účelem hodnocení nabídek v zadávacím řízení zakázky (osoby uvedené v Příloze pro hodnocení kvalifikace a zkušenosti osob) a/nebo oznámit objednateli uvedenou změnu personálu a/nebo nedoložení náhradního klíčového experta, představuje podstatné porušení Rámcové dohody a Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele.“

Článek 17.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Smluvní strany ve smyslu § 630 odst. 1 Občanského zákoníku sjednávají delší promlčecí lhůtu pro právo objednatele na náhradu škody způsobené zhotovitelem v souvislosti s plněním Smlouvy o dílo tak, že objednatel je oprávněn uplatnit nárok na náhradu škody způsobené zhotovitelem ve lhůtě 10 let ode dne, kdy se objednatel dozvěděl nebo měl a mohl dozvědět o škodě a o tom, kdo je povinen k její náhradě, ne však později než uplynutím 10 let ode dne, kdy škoda vznikla.“

Článek 18.1 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Zhotovitel odpovídá za vady, které má předmět díla v čase jeho odevzdání objednateli, byť se projeví až později. Právo objednatele založí i později vzniklá vada, kterou zhotovitel způsobil porušením své povinnosti. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2605 odst. 2 Občanského zákoníku a sjednávají, že objednatel je oprávněn uplatnit zjevné vady díla u zhotovitele nejpozději do 1 roku ode dne převzetí dokončeného díla objednatelem.“

Článek 18.2 VOP se upřesňuje následovně:

„Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na odstranění vad, její délka se stanovuje na 2 roky ode dne protokolárního odevzdání a protokolárního převzetí dílčí části díla podle čl. 22, tj. lhůta na odstranění vad začíná běžet pro každou dílčí část díla zvlášť.“

Článek 18.6 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Zhotovitel je povinen nejpozději do 7 kalendářních dnů od obdržení oznámení vad:

- dohodnout s objednatelem způsob a termín odstranění těchto vad; nedohodne-li se zhotovitel s objednatelem ve lhůtě kalendářních 7 dnů od obdržení oznámení vad na způsobu a termínu odstranění těchto vad, je zhotovitel povinen odstranit oznámené vady v dohodnutém termínu 14 kalendářních dnů od uplynutí lhůty pro dohodu o způsobu a termínu odstranění vad, a to způsobem, který mu objednatel určí,
- přistoupit k odstraňování oznámených vad a oznámené vady odstranit způsobem a v termínu určeném dle předchozího odstavce, a to i v případě, že je neuznává. Náklady na odstranění vad nese zhotovitel i ve sporných případech až do rozhodnutí sporu.

Oznámením vad se kromě písemného oznámení (např. reklamačního dopisu apod.) rozumí taktéž popsání vad, popř. uvedení, jak se vady projevují, v zápise (protokolu) o převzetí.“

Článek 22.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Zhotovitel je povinen zahájit poskytování plnění na základě uzavřené Smlouvy o dílo a po písemném pokynu objednatele. Udělit takový písemný pokyn je za objednatele oprávněna vydat osoba odpovědná ve věcech smluvních. Objednatel není povinen pokyn k zahájení poskytování plnění vydat, neudělení takového pokynu ze strany objednatele ve lhůtě delší než dva roky od podpisu Smlouvy o dílo může být důvodem pro odstoupení od Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele.

Termín nebo lhůta pro dokončení a dílčí termíny nebo lhůty pro dokončení budou uvedeny ve Smlouvě o dílo.“

Doplňuje se nový článek 22.6 VOP, který zní:

„Doklady a stanoviska získané při inženýrské činnosti je zhotovitel povinen předávat objednateli protokolárně na konci činnosti dle Smlouvy o dílo, případně na vyžádání objednatele průběžně a bez zbytečného odkladu od jejich získání, pokud je důvodně nepotřebuje pro potřeby plnění Smlouvy o dílo. Doklady a stanoviska zhotovitel předá objednateli v listinné podobě ve formě originálu či ověřené kopie, tj. nikoli prostřednictvím datové schránky. Zároveň zhotovitel předá objednateli v elektronické podobě na CD/flash disk kopie (scany) těchto originálů či úředně ověřených kopií dokladů a stanovisek. Objednatel je oprávněn se k dokladům vyjadřovat a případně požadovat nápravu vad.

U dokladů a stanovisek vyhotovených v elektronické podobě, opatřených elektronickým podpisem a doručených prostřednictvím datové schránky, je zhotovitel povinen na své náklady zajistit vyhotovení ověřené kopie v listinné podobě, tj. zajistit provedení autorizované konverze elektronického dokumentu do listinné podoby opatřené ověřovací doložkou. Tyto dokumenty, stejně jako veškeré ostatní listinné dokumenty, předá objednateli vždy v listinné podobě ve formě originálu či ověřené kopie. Zároveň zhotovitel předá objednateli v elektronické podobě na CD naskenované originály či úředně ověřené kopie těchto dokladů a stanovisek.“

Článek 23.2 VOP se doplňuje o následující text:

„Veškeré změny musí být realizovány v souladu se ZZVZ, zejména v souladu s § 222 ZZVZ. Objednatel v souladu s § 222 odst. 1 ZZVZ neumožní podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku po dobu jeho trvání bez provedení nového zadávacího řízení podle ZZVZ.“

Článek 25.1 odstavec c) VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„c) termín pro dokončení služeb se prodlouží o dobu, která je z důvodu takového ztížení nebo zdržení nezbytná pro řádné dokončení služeb.“

Článek 25.2 VOP se upřesňuje následovně:

„Smluvní pokuta za nedodržení termínu dokončení poskytování služeb nebo jejich části podle čl. 22.2: 0,5% z odpovídající ceny nedokončených služeb bez DPH, a to za každý započatý den prodlení.“

Článek 25.3 VOP ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Jestliže zhotovitel nesplní dohodnutý termín odstranění vady díla, zaplatí objednateli na základě jeho vyúčtování smluvní pokutu za každý den prodlení a za každou vadu.“

Smluvní pokuta za nesplnění dohodnutého termínu odstranění vady díla je stanovena ve výši 0,1% z celkové ceny jednotlivé dílčí činnosti bez DPH, jíž se konkrétní oznámená vada týká, a to za každý započatý den prodlení a každou vadu. Jestliže je v rámci jednoho oznámení vad uvedeno více dílčích vad a nedostatků díla, považuje se pro účely tohoto článku tento soubor dílčích vad a nedostatků vytknutý v rámci jednoho oznámení za jednu vadu.

Pokud je dílo (koncept či čistopis) poskytnuto s vadami spočívajícími v přímém rozporu s platnými českými normami (ČSN, ČSN EN), zákony a souvisejícími vyhláškami a předpisy, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat jednorázovou smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých), a to za každý takový jednotlivý případ. Smluvní pokuta uvedená v tomto článku se neuplatní, pokud je tento rozpor s ČSN, ČSN EN, zákony a souvisejícími vyhláškami a předpisy zapříčiněn objektivními věcnými důvody (tj. nikoliv např. provozními důvody na straně zhotovitele) a zhotovitel na tento rozpor objednatele písemně (postačí i formou písemného záznamu z ústního jednání smluvních stran) před odevzdáním díla (konceptu/čistopisu) upozornil.“

Doplňuje se nový článek 25.5 VOP, který zní:

„Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinností zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.“

Doplňuje se nový článek 25.6 VOP, který zní:

„Smluvní strany se dohodly, že maximální celková výše součtu všech smluvních pokut uhrazených zhotovitelem za porušení Smlouvy o dílo (tj. nikoli pouze za prodlení se zhotovením díla) nepřesáhne částku **50 % z celkové nabídkové ceny bez DPH (ceny sjednané v příslušné Smlouvě o dílo)**, a to s výjimkou smluvní pokuty za porušení zákazu realizovat některé části díla prostřednictvím subdodavatele dle článku 37 obchodních podmínek. Na uvedené smluvní pokuty se maximální celková výše součtu smluvních pokut uvedená v první větě neuplatní.“

Článek 27.1 VOP se na konci doplňuje tímto textem:

„Smluvní strany sjednávají, že objednatel je oprávněn od Rámcové dohody a/nebo jakékoli Smlouvy o dílo odstoupit, nebo dát pokyn zhotoviteli k přerušení poskytování plnění, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel může dále od jakékoli Smlouvy o dílo odstoupit, nebo dát pokyn zhotoviteli k přerušení poskytování plnění mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování předmětné stavby (např. dojde ke změně investiční politiky státu v rámci investorské přípravy silnic a dálnic v ČR, ke změně strategie přípravy vybraných silnic a dálnic v ČR Ministerstvem dopravy nebo objednatelem, nebude-li schválen investiční záměr stavby, vznikne dlouhodobý nedostatek finančních prostředků v rámci připravované/zasmluvněné akce apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace předmětné stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí a/nebo stavebního povolení apod.). V takovém případě budou strany postupovat dle čl. 27.1.2. Zhotovitel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu objednatele k přerušení poskytování plnění nebo od ukončení Rámcové dohody a/nebo

jakékoli Smlouvy o dílo. Odstoupením od Rámcové dohody současně nedochází k odstoupení od uzavřených Smluv o dílo. Odstoupením od Smlouvy o dílo současně nedochází k odstoupení od Rámcové dohody. Odstoupením od jakékoli smlouvy není dotčen již existující nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty.“

Článek 31.3 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Smluvní pokuta za opoždění platby: 0,01% z neuhrazené částky za každý den prodlení, maximálně však 1% z neuhrazené částky. Uhrazením smluvní pokuty není dotčen nárok zhotovitele na úhradu zákonného úroku z opožděné platby.“

Článek 35.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Zhotovitel je povinen při plnění Smlouvy o dílo komunikovat s objednatelem a s ostatními dotčenými subjekty výlučně v českém jazyce, pakliže objednatel nedá předem výslovný souhlas s použitím jiného pracovního jazyka. Veškeré písemné výstupy zhotovitele dle této Smlouvy o dílo musí být v českém jazyce. Komunikace a písemné výstupy neodpovídající shora uvedeným podmínkám nejsou řádným plněním Smlouvy o dílo a nebude na ně brán zřetel. V případě, že objednatel zhotovitele upozorní na využití nesprávného jazyka, není tato skutečnost důvodem pro jakékoli prodloužení termínů pro dokončení díla či jeho částí dle této Smlouvy o dílo.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele dle tohoto článku (komunikace a písemné výstupy v českém jazyce) činí 0,3% z celkové nabídkové ceny dílčí části předmětu díla bez DPH za každý případ porušení povinnosti.“

Článek 35.2 VOP se ruší a nahrazuje se novým zněním:

„Smlouva o dílo se řídí právem České republiky. Platí pro ni Občanský zákoník, zejména §§ 2586 - 2635 pro účely zhotovení projektové dokumentace a §§ 2430 - 2444 pro výkon inženýrské činnosti, s výjimkou těch jeho ustanovení, která jsou v obchodních podmínkách upravena odchylně.“

Doplňuje se nový článek 35.3 VOP, který zní:

„Zhotovitel je při realizaci Smlouvy o dílo povinen respektovat veškeré aktuální právní předpisy upravující zákaz výkonu nelegální práce. V době zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky to jsou zejména příslušná ustanovení zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, v platném znění (dále jen „Zákon o zaměstnanosti“) a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění (dále jen „Zákoník práce“), určující jako nelegální práci:

1. výkon závislé práce fyzickou osobou mimo pracovněprávní vztah, nebo
2. pokud fyzická osoba-cizinec vykonává práci v rozporu s vydaným povolením k zaměstnání nebo bez tohoto povolení, je-li podle Zákonu o zaměstnanosti vyžadováno, nebo v rozporu se zaměstnaneckou kartou vydanou podle zákona o pobytu cizinců na území České republiky nebo v rozporu s modrou kartou; to neplatí v případě převedení na jinou práci podle § 41 odst. 1 písm. c) Zákoníku práce,
3. pokud fyzická osoba-cizinec vykonává práci pro právnickou nebo fyzickou osobu bez platného povolení k pobytu na území České republiky, je-li podle zvláštního právního předpisu vyžadováno.

Zhotovitel prohlašuje, že si je uvedené povinnosti vědom, a zavazuje se tuto povinnost dodržovat po celou dobu plnění této Smlouvy o dílo.

Zhotovitel je povinen ke každé fyzické osobě-cizinci, podílející se na plnění Smlouvy o dílo:

- (i) nejpozději do 5 pracovních dnů od podpisu Smlouvy o dílo, a
- (ii) nejpozději do 5 pracovních dnů od začlenění fyzické osoby-cizince do realizačního týmu, v případě změny v osobách realizačního týmu v době po podpisu Smlouvy o dílo,

předložit objednateli příslušná platná oprávnění či jiné dokumenty, prokazující že tato fyzická osoba-cizinec v rámci Smlouvy o dílo nevykonává nelegální práci.

Bez ohledu na ustanovení předchozího odstavce je zhotovitel povinen nejpozději do 5 pracovních dnů od písemné výzvy objednatele předložit objednateli k jakékoli fyzické osobě podílející se na plnění Smlouvy o dílo dokumenty prokazující, že se nejedná o výkon nelegální práce, včetně závislé práce fyzickou osobou mimo pracovněprávní vztah.

Porušení povinnosti zhotovitele dodržet v rámci plnění Smlouvy o dílo zákaz výkonu nelegální práce a/nebo předložit objednateli ve stanovené lhůtě dokumenty prokazující, že je v rámci plnění Smlouvy o dílo dodržován zákaz výkonu nelegální práce, je podstatným porušením povinností ze strany zhotovitele. Objednatel má v takovém případě nárok na smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny bez DPH (ceny sjednané v příslušné Smlouvě o dílo) za každý případ porušení této povinnosti (v případě jednorázového porušení povinnosti), a to i opakovaně, a v případě trvání prodlení s doložením potřebných dokladů 0,05 % z celkové ceny bez DPH za každý započatý den prodlení se splněním této povinnosti. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím faktickým zaplacením není dotčen nárok objednatele na náhradu škody ani na odstoupení od této Smlouvy o dílo. Odstoupením od Smlouvy o dílo nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.“

Článek 37.2 VOP se upřesňuje následovně:

„Limit pro získání souhlasu objednatele s uzavřením smlouvy s podzhotovitelem: více než 5 % z celkového objemu konkrétní Dílčí zakázky (Smlouvy o dílo). Podzhotovitel musí splňovat všechny kvalifikační podmínky zhotovitele na tu část Díla, na kterou je nasmlouván.“

Doplňuje se nový článek 37.4 VOP, který zní:

„Zhotovitel je povinen dodržovat povinnosti uvedené ve Zvláštní příloze k nabídce, která byla součástí nabídky a je nedílnou součástí Souhrnu smluvních dohod. V případě kolize ustanovení obchodních podmínek a závazku zhotovitele, obsaženého ve Zvláštní příloze k nabídce, se přednostně použije znění Zvláštní přílohy k nabídce. Podzhotovitelé uvedení v nabídce zhotovitele a jejich procentuální podíl na poskytování služeb se nebudou měnit bez výslovného písemného souhlasu objednatele udělovaného na žádost zhotovitele pro každý konkrétní případ takovéto změny. Uvedené platí rovněž pro podzhotovitele schválené objednatelem dle tohoto článku a jejich procentuální podíl na poskytování služeb. Objednatel je oprávněn udělení takového souhlasu odepřít, a to i bez uvedení důvodů.“

Doplňuje se nový článek 37.5 VOP, který zní:

„Významné činnosti realizované při plnění veřejné zakázky vlastními kapacitami zhotovitele, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů, tj. aby níže uvedené věcně odpovídající části projektové dokumentace byly zpracovány vlastními kapacitami dodavatele:

- (i) *Výpočet zatížitelnosti,*
- (ii) *Hlavní, mimořádné a běžné prohlídky mostů,*
- (iii) *Diagnostické průzkumy,*

to vše v rozsahu definovaném v Souhrnu smluvních dohod včetně soupisu prací a v rozsahu stanoveném v technických předpisech uvedených v článku 2.4 ZOP. V případě porušení této povinnosti zhotovitele má objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové nabídkové ceny bez DPH (ceny sjednané v příslušné Smlouvě) za každý jednotlivý případ.“

Doplňuje se nový článek 39.2 VOP, který zní:

„Zhotovitel ani žádný z jeho podzhotovitelů podílejících se na plnění Smlouvy nesmí být ve střetu zájmů ve vztahu k žádnému z mostů, které jsou předmětem Smlouvy, tj. ve vztahu k žádnému z těchto mostů nesmí být zhotovitelem částí konstrukce mostu, zhotovitelem zkoušek, měření, průzkumů mostu, projektantem (RDS, VTD apod.) nebo stavebním dozorem mostu, nebo se jinak podílet na realizaci PD nebo konstrukce. Porušení této povinnosti zhotovitelem nebo podzhotovitelem představuje podstatné porušení Smlouvy ze strany zhotovitele. V případě porušení této povinnosti zhotovitelem nebo podzhotovitelem zaplatí zhotovitel objednateli za každý takový jednotlivý případ smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové nabídkové ceny bez DPH na uzavření Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že tento závazek trvá i po ukončení účinnosti Smlouvy.“

Článek 40.1 VOP se upřesňuje následovně:

„Oznámení:

název: Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvková organizace
sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Datová schránka: zjq4rhz

Adresy jednotlivých zhotovitelů jsou uvedeny v Rámcové dohodě.“

PŘÍLOHA A.

Rozsah služeb

Rozsah služeb je podrobně specifikován v níže uvedeném popisu, a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění (oceněném rozpisu služeb) tvořícím nedílnou součást přílohy A. Soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb) doplňuje níže uvedený popis rozsahu služeb, přičemž v případě věcného rozporu mezi níže uvedeným popisem a soupisem prací sloužícím k nacenění (oceněným rozpisem služeb) má přednost soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb).

Na základě Rámcové dohody bude objednatel jejím účastníkům zadávat jednotlivé dílčí veřejné zakázky na služby spočívající v provedení diagnostických průzkumů betonových a ocelových mostů vč. kontroly protikorozní ochrany, propustků a zpracování běžných, hlavních, a mimořádných mostních prohlídek včetně výpočtů zatížitelnosti, geodetických měření na mostech a dále též vyhotovení statických zatěžovacích zkoušek pro betonové a ocelové mosty dle aktuálních potřeb objednatele.

Zhotovitel bude povinen zajistit si na své náklady vydání veškerých nezbytných povolení, oznámení a souhlasů dotčených subjektů, nezbytných pro řádnou realizaci díla dle příslušných právních předpisů. Při provádění díla je zhotovitel povinen postupovat v souladu se závaznými právními předpisy tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, znečištění nebo poškozování životního prostředí nebo ohrožení či poškození historicky cenných prvků. Případné postihy ze strany orgánů státní správy za nedodržení závazných předpisů při provádění díla jdou k tíži a na náklady zhotovitele.

Poptávané služby budou zahrnovat především tyto činnosti:

- I. Vyhotovení hlavních, mimořádných a běžných mostních prohlídek na pozemních komunikacích za podmínek a v rozsahu stanoveném v níže uvedených předpisech:
 1. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 2. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 3. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1.9.2009, čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009).
 4. ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK.
 5. ČSN 73 6220 Evidence mostů PK.
 6. ČSN 73 6200 Mostní názvosloví.
 7. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí.
 8. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení

- II. Vyhotovení diagnostických průzkumů mostů a propustků na pozemních komunikacích za podmínek a v rozsahu stanoveném v níže uvedených předpisech:
 1. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1. 9. 2009 - čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009).
 2. Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
 3. TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
 4. TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
 5. TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
 6. TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
 7. TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
 8. Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.

9. TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
 10. TP 86 Mostní závěry.
 11. TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
 12. TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
 13. Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.
 14. Metodický pokyn GŘ č. 1/2018 k provádění mimořádných prohlídek předpjatých mostů na základě úkolu ministra dopravy ze dne 30. srpna 2018
- III. Vyhotovení výpočtů zatížitelnosti mostů na pozemních komunikacích v rozsahu stanoveném v níže uvedených předpisech
1. ČSN 73 6222 Zatížitelnost mostů pozemních komunikací.
 2. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí.
 3. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.
 4. ČSN EN 1991 – Eurokód 1 – Zatížení konstrukcí (soubor norem).
 5. ČSN EN 1992 – Eurokód 2 – Navrhování betonových konstrukcí (soubor norem).
 6. ČSN EN 1993 – Eurokód 3 – Navrhování ocelových konstrukcí (soubor norem).
 7. ČSN EN 1994 – Eurokód 4 – Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí (soubor norem).
 8. ČSN EN 1995 – Eurokód 5 – Navrhování dřevěných konstrukcí (soubor norem).
 9. ČSN EN 1996 – Eurokód 6 – Navrhování zděných konstrukcí (soubor norem).
 10. ČSN 73 6213 – Navrhování zděných mostních konstrukcí.
 11. ČSN EN 1997 – Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí (soubor norem).
- IV. korozních průzkumů na mostech a propustcích na pozemních komunikacích.
- V. Laboratorní zkoušky ze vzorků odebraných z konstrukcí.
- VI. Realizaci zatěžovacích zkoušek mostů na pozemních komunikacích v rozsahu stanoveném v níže uvedených předpisech:
1. ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů.
 2. ČSN 73 2030 Zatěžovací zkoušky stavebních konstrukcí. Společná ustanovení.
 3. ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí.
- VII. Základní předpisy pro geodetické sledování posunů a průhybů mostů a propustků
1. Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, v platném znění ,
 2. Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací schválené MDS ČR-OPK dne 30.6..1998 pod č.j. 23298/98-120 s účinností od 1.8.1998 v platném znění.
 3. Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.
 4. Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘSD ČR – B2/C1, v platném znění.
 5. Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD ČR - C2, v platném znění.
 6. Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR- C3 v platném znění
 7. Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisů prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě (Datový předpis XC4).
 8. Příkaz generálního ředitele ŘSD ČR č. 12/2015 (v platném znění).

9. Metodický pokyn Provádění hlavních prohlídek tunelů pozemních komunikací MD-OPK čj. 83/2013-120-TN/1.
10. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek.
11. Zákon č. 344/1992 Sb. o katastru nemovitostí.
12. Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví.
13. Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem.
14. Vyhláška Českého báňského úřadu č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí těchto činností.
15. Vyhláška Českého báňského úřadu č. 435/1992 Sb., o důlně měřické dokumentaci při hornické činnosti a některých činnostech prováděných hornickým způsobem.
16. Směrnice GR ŘSD č. 8/2011 – Zásady pro zajištění kontroly geometrických parametrů s využitím technologií 3D měření při realizaci staveb ŘSD ČR.
17. Příkaz PR 3/2014 – metodický pokyn pro sledování výškového přetvoření mostů.

Blíže popis Služeb - požadavky na rozsah a provádění hlavních a mimořádných mostních prohlídek na objektech objednatel

1. Popis zakázky – úvodní část

Hlavní prohlídky mostů (dále jen HPM) budou provedeny v souladu s ustanovením § 8 Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, dle ČSN 73 6221, v souladu s Metodickým pokynem „Oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací (MDS z 1. 9. 2009 - čj. 61/2009-120-SS/2 , Věstník dopravy č. 19/2009).

Forma předávaného výstupu:

- a) Mostní prohlídky budou kompletně i s fotodokumentací vloženy a zpracovány v Systému hospodaření s mosty (dále jen BMS), vč. opatření na odstranění závad a po projednání (podrobnosti viz dále) v BMS autorizovány, tj. uzamčeny.
- b) Protokoly budou dále po projednání objednateli předány ve 2 vytištěných a zhotovitelem podepsaných originálech. Do souboru pro tisk originálu protokolu HMP budou identické barevné fotografie vloženy v plném rozlišení min. 2000 x 1000 bodů, bez ztrátové komprimace *.jpg, (podrobnosti viz dále).
- c) Všechny protokoly HMP budou po projednání konceptů, opravách a doplnění, zrušení možnosti převzít odpovědnost za prohlídku jiným uživatelem a autorizaci (uzamčení) vyexportovány z on-line aplikace BMS do formátu *.pdf a včetně originální fotodokumentace v původním rozlišení (min. 2000 x 1000 bodů na snímek) uloženy na CD/DVD a předány 2x spolu s tištěnou verzí.
- d) HMP budou před uzamčením projednány dle oddílu F (ČSN 73 6221) u majetkového správce, v části závady a opatření, za účasti objednatel/majetkového správce, vedoucího příslušného SSÚD a mostních techniků, zápis z projednání bude uložen jako dokument v oddílu BMS (podrobnosti viz dále).

Požadavek na výstupy BMS ve formátu pdf vydalo přímo ŘSD, aby se nemohlo s daty manipulovat.

2. Zpřístupnění konstrukcí

- a) Prohlížecké plošiny, lešení, výškové práce apod. ke zpřístupnění konstrukcí zajistí zhotovitel. Náklady na pořízení nebo nájem mobilních plošin, revizních lávek (nebo jiných prostředků a služeb) pro zpřístupnění objektu při prohlídce jsou započteny do nabídkové ceny služeb HMP a vyčísleny v samostatné položce oceněného soupisu prací. V případě, kdy tyto prostředky poskytne objednatel (např. Středisko správy a údržby dálnice), bude zhotovitel služby příslušnou položkou soupisu prací u konkrétního objektu fakturovat ve výši stanovené objednatel v příslušné výzvě (pevně stanovená položka soupisu prací). Současně je zhotovitel povinen uzavřít s objednatel nájemní smlouvu týkající se tohoto prostředku, přičemž výše nájemného za tento prostředek bude totožná s výši pevně stanovené položky soupisu prací dle předchozí věty. V případě, že objednatel nabídne zhotoviteli k využití tyto vlastní prostředky pro zpřístupnění mostů (prostředky v majetku objednatel), zhotovitel je přednostně využije.

- b) Nezbytné DIO např. pro dočasné omezení jednoho jízdního pruhu případně zpevněné krajnice na omezenou dobu, případně zajištění pohyblivého pracoviště, ve smyslu podmínek ročního stanovení MD pro údržbu, měření a opravy, zajistí při prohlídkách na dálnicích SSÚD správce dálnice. Podmínky ročního stanovení MD pro údržbu, měření a opravy, tj. pro částečné uzavírky na dálnici, při níž dojde ke snížení počtu jízdních pruhů, či omezení šířky vozidel v některých pruzích jsou tyto:
- doba trvání jednotlivých uzavírek nepřesáhne **24 hodin**, ve výjimečných a odůvodněných případech po předchozím projednání mezi SSUD a MD OPK (e-mailem, v případě nouze telefonicky) až **48 hodin**,
 - délka jednotlivých uzavírek nepřesáhne 5 km,
 - jednotlivé uzavírky nebudou prováděny v poslední pracovní den před sobotou nebo dnem pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin a v poslední den pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin,
 - Provádění prohlídek, které vyžadují snížení počtu jízdních pruhů či omezení šířky vozidel v některých pruzích ve vzdálenosti 2 km před a 2 km za uzavírkou, na kterou bylo vydáno jiné rozhodnutí MD OPK podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je možné pouze po předchozím projednání s MD OPK prostřednictvím příslušného SSÚD,
 - Prohlídky budou prováděny tak, aby nedocházelo k odklonu dopravy z částečně uzavřené pozemní komunikace. V případě, že si plánované činnosti vyžadují úplné uzavření dotčené pozemní komunikace a vyznačení objížďky nebo přemístění zastávky linkové osobní dopravy, požádá zhotovitel o vydání samostatného rozhodnutí o uzavírce,
 - Prováděnými prohlídkami nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s těmito uzavírkami se budou po pozemní komunikaci pohybovat v maximální možné míře v prostoru vymezeném uzavírkou
- c) U prohlídek mostů na silnicích I. třídy, R a D je nezbytné DIO započteno do nabídkové ceny služeb a objednatel jej nezajišťuje. U komunikací třídy D nebude DIO fakturováno v případě, že jej místně příslušné SSÚD bezplatně zajistí.

3. Do poznámek na začátku protokolu o HMP bude (mimo požadavky ČSN 73 6221) uvedeno:

- a) Klimatické a světelné podmínky (den, jasno, zataženo, šero, mlha, větrno, deštivo, sucho).
- b) Měření teploty NK a vzduchu (způsob, místo, hodnota).
- c) Které části NK (vč. ložisek) byly prohlédnuty, příp. s pomocí zpřístupnění a jakým prohlížecím mechanismem (plošina, prohlížečka, revizní lávka, žebřík a.j.), které z revizních lávek (byly nebo nebyly použity) a které konstrukce nebo konstrukční díly nebyly zblízka prohlédnuty.
- d) Pokud některé úseky nebyly z blízka prohlédnuty (t.j. ze vzdálenosti max. 1m), musí to být v protokolu zapsáno, tj. čísla a označení nebo staničení neprohlédnutých mostních polí, nosníků, pilířů, opěr, ložisek, částí vozovek atd. a v kapitole o projednání výsledků prohlídky navrženo řešení, jak a kdy bude úsek doprohlédnut. Pokud nebude možno takové části mostů z objektivních příčin doprohlédnout v rámci dané Smlouvy o dílo a příčiny budou zhotovitelem sděleny objednateli, projednány s objednatel a objednatel schváleny, nebude zhotovitel příslušné položky soupisu prací fakturovat.
- e) Zvlášť budou vypsány části konstrukcí, prohlédnuté pouze optickými prostředky (např. dalekohledem). Odsouhlasení takto výjimečně provedených prohlídek, a to jen částí konstrukcí, bude potvrzeno zápisem při projednání prohlídky s majetkovým správcem.

4. Oddíl B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU ze schválené dokumentace:

- a) Bude správně a v dostatečném rozsahu popsán popis mostní konstrukce, budou však zaznamenány i všechny změny (např. z důvodu oprav, rekonstrukcí, přestaveb atd.).
- b) Bude popsán výrobce a typ MZ, ložisek, vizuálně rozeznatelné materiály odvodňovacích systémů, systému předpětí, PHS, typy zachytných systémů, a dalšího příslušenství, vč. popisu osazených výrobních štítků nosníků, MZ a ložisek (jednoznačná identifikace výrobce) a jejich fotografie.

5. Oddíl C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU. Při vlastní prohlídce objektu bude provedeno:

- a) Zaznamenány budou všechny vady a poruchy konstrukce podle ustanovení ČSN 73 6221.
- b) U vizuálně zjištěných vad a poruch, případně odchylek od archivní PD (objednatel, DSPS), musí být uvedena jejich poloha a rozsah s použitím názvosloví a označení mostních polí, podpěr, trámů, příp. uvedením kótovaných rozměrů a poloh, staničení atd. podle archivní dokumentace.
- c) Pro popis a zatřídění závad mostních vozovek, mostních konstrukcí, příslušenství apod. bude použito názvosloví a specifikace dle příslušných katalogů závad a poruch a TP, vydaných/schválených MD ČR:
 - TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem,
 - TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek,
 - TP 197 Mosty a konstrukce PK z patinujících ocelí,
 - TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích,
 - TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK,
 - Katalog závad mostních objektů PK,
 - TKP 18 Beton pro konstrukce vč. přílohy P10 – Betonové mosty a konstrukce,
 - TKP 31 Opravy betonových konstrukcí.
 a dále dle návrhových a výrobných norem, pokud vady a poruchy popisují.
- d) U trhlin v konstrukčních materiálech a vrstvách budou uvedeny odhady šířky a délky. Uvede se jejich poloha s takovou přesností, aby byly následně dohledatelné. Pokud je vyžadována pasportizace trhlin, je nutno toto řešit samostatným požadavkem nad rámec prohlídky mostu.

6. Fotodokumentace

Při provádění HMP musí být provedena fotodokumentace pomocí datovaných snímků v následujícím minimálním rozsahu (zpřesnění čl. 7.1.2 ČSN 73 6221: 03/2011) a snímky musí být v protokolu o HMP řazeny v tomto pořadí:

- a) prostorové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení, ev. č. mostu je v záběru, dále snímek proti směru staničení,
- b) boční pohled na celý most, a to z obou stran (pokud je to možné),
- c) čelní pohledy na jednotlivé podpěry (pokud možno ve směru staničení),
- d) pohledy na jednotlivá křídla opěr (pouze u mostů s křídly větších rozměrů),
- e) pohled nosné konstrukce v každém poli mostu, pokud možno po směru staničení,
- f) boční pohledy na jednotlivá mostní ložiska, u ložisek s měřítkem posunu detail měřítka a detail štítku (s čitelným popisem), v případě, že nejsou osazeny – detail ložiska v místě chybějící stupnice či štítku a napsat do závad,
- g) pohled shora na mostní dilatační závěr ve směru podélné osy závěru, čitelný detail identifikačního štítku osazeného na závěru (pokud je osazen, v případě, že štítek chybí, napsat do závad),
- h) pohled na čela nosné konstrukce na opěrách a pohled na mostní dilatační závěr zdola (pokud to umožní rozměr a tvar opěry),

Pozn.: Předchozích 8 bodů představuje standardní dokumentaci stavu mostu dle ČSN 73 6221 v den prohlídky, a to i v případě, že se na snímcích resp. na konstrukcích žádné závady nenacházejí.

- i) další fotodokumentace závad a nedodělků dle výsledků prohlídky, s identifikací polohy fotografického záběru na konstrukci,
- j) datování snímků bude provedeno datovým razítkem v originálním nezmenšeném snímku, datum musí být čitelné i po zmenšení snímku do protokolu o HMP v tištěné i elektronické verzi.
- k) fotografické snímky musí být v ostrém podání, při nedostatku osvětlení je povinnost použít dostatečně výkonný fotoblesk,
- l) u detailních záběrů vad a poruch bude použito příložné poměrové měřítko s alespoň centimetrovou stupnicí,

- m) u mostních ložisek se fotodokumentace pořizuje po odkrytí (přízvednutí) ochranných krytů (zástěrek), pokud by odkrytí vyžadovalo zásah do ložiska, je nutné předchozí projednání se zadavatelem prohlídky,
- n) popisy vad u fotografií v protokolu o HMP budou identické s popisy vad v seznamu závad v tomto protokolu.

7. Ložiska

Prohlídky ložisek se provádějí dle ČSN 73 62 21. Při prohlídce se provádí pouze vizuální kontrola ložiska.

Požadavek na podrobnou prohlídku ložiska je nutno zadat samostatnou položkou ze soupisu prací. Při podrobné prohlídce ložisek je třeba respektovat níže uvedené požadavky.

- a) Prohlídka mostního ložiska bude provedena podle ČSN EN 1337-10, čl. 5. V případě viditelných závad nebo poškození, která by mohla ovlivnit funkci ložiska, se provede prohlídka podle čl. 6. Pokud je tento požadavek uveden v objednávce HMP, je nutno k protokolu z HMP dodat i přílohy - vyplněné formuláře Zprávy o prohlídce ložisek (podle vzorového formuláře) dle ČSN EN 1337-10 – Část 10: Prohlídka a údržba.
- b) Tam, kde je osazeno zařízení na měření posunu ložisek, se při hlavní prohlídce mostu zaznamená hodnota posunu z měřky osazené na ložisku. Bude doložena fotodokumentace všech přístupných ložisek
- c) Pokud nejsou ložiska, štítek nebo měřka přístupná, nebo jsou zcizeny, bude to hodnoceno jako závada a navrženo opatření.
- d) Při odečtu posunu ložisek bude současně provedeno měření teploty nosné konstrukce mostu a to:
 - v navrtaném otvoru dle TP 86 (příp. dle návrhu projektanta v projektu sledování a údržby), pokud je na konstrukci zřízen,
 - pokud otvor pro měření teploty není zřízen a projekt sledování neexistuje, bude měření teploty provedeno dotykově,
 - zároveň bude zaznamenána teplota vzduchu a NK v době měření.
- e) V doporučení pro správu a údržbu mostu budou v HPM správci stanoveny lhůty pro provádění odečtu posunu ložisek v mezidobí do další předpokládané HPM.
- f) Zjištěná hodnota posunu ložisek a MZ bude porovnána s hodnotou uvedenou v RDS (DSPS) pro příslušnou teplotu NK.
- g) U ostatních ložisek (bez vybavení k měření posunu) se konstatují pouze zjištěné závady, doplněné potřebnou fotodokumentací.
- h) Zhotovitel v případě pochybností ev. stanoví jako opatření diagnostický průzkum a měření na konkrétních ložiskách.
- i) Tyto činnosti u ložisek dle čl. 9. budou provedeny u všech objektů, u kterých to je uvedeno v seznamu prohlížených mostů (uvedeném ve Smlouvě o dílo).
- j) Zjištěné hodnoty posunů ložisek (a vyplněné formuláře o prohlídce ložisek dle ČSN EN 1337-10 – Část 10: Prohlídka a údržba) se uvedou v textu HPM jako příloha a vloží se do „Dokladů“ BMS jako textová nebo tabulková příloha (samostatný soubor).

8. Mostní dilatační závěry (MDZ)

Prohlídky dilatačních závěrů se provádějí dle ČSN 73 62 21. Při prohlídce se provádí pouze vizuální kontrola MDZ.

Požadavek na podrobnou prohlídku MDZ je nutno zadat samostatnou položkou ze soupisu prací. Při podrobné prohlídce MDZ je třeba respektovat níže uvedené požadavky.

Měření hodnoty posunu (rozevření dilat. spáry) se týká všech typů povrchových závěrů. Měření se provádí dle TP 86:

- a) Hodnoty šířky jednotlivých dilatačních spár MDZ a hodnota celkového rozevření se zjišťují v místech předepsaných v RDS případně v TP 86, minimálně však ve třech místech po délce závěru, spolu s uvedením data, hodiny a teploty nosné konstrukce.

- b) Pokud nejsou místa měření předepsaná v RDS, zvolí se pro měření místa u obou obrubníků a ve středu vozovky, s tím, že bude v záznamu o měření přesně definována poloha tohoto měření.
- c) U vícelamelových mostních závěrů se měří jednotlivé šířky spár mezi lamelami MZ vždy po směru staničení. Dále se měří celková šířka mezi krajovými profily – mezi důlky, jsou-li provedeny, a nebo jako světlá vzdálenost mezi krajovými profily.
- d) Měření teploty se provádí stejně jako při zjištění posunu ložisek.
- e) V doporučení pro správu a údržbu budou odpovědnému správci stanoveny lhůty pro měření šířek spár MZ v mezidobí do další předpokládané HPM, obvykle však v rámci běžných prohlídek.
- f) Zjištěné hodnoty šířky dilatačních spár se uvedou v textu HMP jako příloha a vloží se do „Dokladů“ BMS jako textová nebo tabulková příloha (samostatný soubor).

Dále bude do protokolu o HMP u MDZ zaznamenáno:

- g) Porovnání stavu MDZ se záznamy v protokolu o výrobě a montáži MDZ, je-li k dispozici, rozdíly se uvedou v protokolu.
- h) Výsledek vizuálního hodnocení stavu MDZ, vozovky kolem MDZ a zálivek mezi vozovkou a MDZ, shoda s TP 86.
- i) Výsledek kontroly povolených montážních a funkčních odchylek dle TP 86, dále údaje dle TP 86 čl. 10.4.2.
- j) Záznamy o měření MDZ jsou provedeny buď jako samostatná příloha v rozsahu uvedeném v TP 86, příloha B, část B.3 – vzor tiskopisu, anebo v jiném formálním provedení, avšak s údaji uvedenými v B.3 v bodech 1 – 35 (dle typu prohlídky).
- k) Informace o předchozích poruchách a opravách MDZ, sdělené majetkovým správcem/střediskem údržby při projednání konceptu protokolu HMP.

Tyto činnosti u MDZ dle čl. 8. budou provedeny u všech objektů, u kterých to je uvedeno v seznamu prohlížených mostů (uvedeném ve Smlouvě o dílo).

9. Organizace HPM

- a) Zhotovitel po uzavření Smlouvy o dílo na provedení HPM bez odkladů projedná s majetkovým správcem objektu provedení/doplnění technických opatření potřebných ke zpřístupnění objektů pro HPM (příjezdové trasy pod/nad objekt, parkování vozidel, vydávání a vracení klíčů od vstupů do objektů, termíny zprovoznění revizních lávek a zařízení vč. potřebných elektroinstalací, zprůchodnění přístupů (dveří, poklopů, mříží apod.), polohy a provedení jistících bodů, termíny výluk, omezení provozu a prací apod.). Zhotovitel dále včas projedná potřebná omezení provozu na komunikacích se správcem komunikace.
- b) Zhotovitel nejpozději do 14 dní po podpisu Smlouvy o dílo předloží objednateli časový harmonogram provádění všech prohlídek (časový harmonogram musí obsahovat alespoň: ev. číslo mostu, datum prohlídky, datum projednání), který je následně zhotovitel povinen pravidelně aktualizovat.
- c) Zhotovitel oznámí nejdéle 14 kalendářních dnů předem datum a hodinu zahájení prohlídky každého mostu majetkovému správci (e-poštou).
- d) Zhotovitel umožní majetkovému správci a zástupcům objednatele dle dohody účast při prohlídce vč. přístupu pomocí plošin, žebříků, lávek a prohlížeček.
- e) Zhotovitel bude používat pouze zařízení v řádném technickém stavu, způsobilá z hlediska bezpečnosti práce a provozu na komunikaci, podléhající řádné evidenci majetku, pravidelným revizím a kontrolám.

10. Vkládání protokolů do Systému hospodaření s mosty (Bridge Management System - BMS)

- a) Protokoly o provedených HPM se vkládají v režimu ON-LINE do systému BMS na adrese <http://bms.clevera.cz/>.
- b) Po projednání konceptu protokolu s majetkovým správcem mostu, opravách a doplnění prohlídek a údajů autor HPM každý protokol v systému BMS uloží, zruší možnost převzít odpovědnost za prohlídku jiným uživatelům, protokol vytiskne, ručně doplní datum tisku protokolu, vlastnoručně podepíše, kompletní protokol naskenuje a v uzamčeném formátu *.pdf (nebo jiném předem dohodnutém) vloží do „Příloh“ v inspekčním modulu BMS.
- c) Všemi účastníky projednávání podepsaný zápis o projednání konceptu protokolu HPM mezi autorem HPM a objednatelem/majetkovým správcem naskenuje autor HPM a vloží do „Příloh“ v inspekčním modulu BMS.

- d) Součástí zápisu o projednání protokolu HMP je i dohoda o datu, do kterého objednatel/majetkový správce prohlídku autorizuje a definitivně uzamkne. Uzamčení protokolu v BMS však musí být provedeno nejdéle do 1 měsíce po projednání HMP.
- e) Případné pozdější nezbytné opravy a změny protokolu v BMS, které vznikly z důvodů na straně autora HMP, provádí autor HMP ve formě nových protokolů o HMP s dovětkem „Oprava“ nebo „Změna“, na vlastní náklady. Projednání těchto oprav a změn se řídí stejnými výše uvedenými zásadami.

11. Odpovědnost osob provádějících HMP

Zhotovitel (právníká osoba i jeho jednotlivé fyzické osoby vykonávající HPM) výše uvedených služeb podpisem Smlouvy o dílo potvrzuje, že si je plně vědom všech důsledků, které by mohly nastat v případě nedbalého nebo úmyslně či neúmyslně chybného provedení služby – HPM, MPM, a to jak v oblasti působnosti Občanského zákoníku a Stavebního zákona, tak i v oblasti Trestního zákoníku.

Zhotovitel se podpisem Smlouvy o dílo zavazuje, že:

- bude v rozsahu povinností vyplývajících z ČSN 73 6221 a Metodického pokynu oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací odpovídat za ochranu veřejných zájmů
- hlavní a mimořádné prohlídky mostů provede se znalostí a odbornou péčí, která je s jeho praxí a vzděláním spojena
- každá osoba vykonávající pro zhotovitele hlavní a mimořádné prohlídky mostů byla seznámena s tím, že nese osobní (individuální) odpovědnost za provedení prohlídky jako fyzická osoba.

Bližší popis služeb související s geodetickým sledování posunů a průhybů mostů a propustků

BODOVÉ POLE (MĚŘICKÁ SÍŤ)

- o Veškerá měření budou připojena polohově i výškově na ZMS (Základní Měřická Síť) ŘSD ČR, bude-li na trase zbudována, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.
 - o ZMS bude předána objednatelem vč. její dokumentace zhotoviteli k využití.
 - o Nebude-li ZMS k dispozici či bude požadováno její doplnění, zhotovitel vybuduje ZMS v rozsahu dle zadání, rozpisu služeb a předmětu Díla tak, že zejména pro fixaci výškových horizontů stabilizuje body ZMS do pevných objektů nerezovými značkami. Popis stabilizace:
 - Zhotovitel zpracuje projekt ZMS a předá jej k odsouhlasení Objednavateli.
 - Specifikace nerezových značek – délka hřebové značky minimálně 45mm, vrchlík 5mm nad konstrukci s vyvrtnou středovou dírkou o průměru 2mm a hloubkou 2 mm. Dřík značky bude opatřen min dvěma vruby proti vytržení. Bod bude v konstrukci uchycen lepidlem pro chemické kotvení kovových tyčí, vrt bude lepidlem zcela vyplněn. Značka bude z korozivzdorné oceli třídy 1.4401, 1.4404, z jednoho kusu a osazena kolmo ke konstrukci.
 - Zhotovitel je povinen připojit měření na bodech ZMS na body státního bodového pole a státní nivelační síť, přičemž zpracuje pro tyto body místopisy dle požadavků objednatele.
 - o Obecně pro potřeby mapování je předepsána hustota ZMS 100m až 200m, přičemž vzájemná viditelnost je upřednostňována. Součástí projektu na ZMS musí být i tabulka umístění bodu v pozemcích dle katastru nemovitostí.
 - o Přesnosti řeší předpis ŘSD ČR B2/C1 v čl. 2.1 a příkaz PŘ 3/2014
 - o Parametry vztažného systému určí projekt měřické sítě.
 - o Na základě projektu měřické sítě bude provedena realizace sítě samostatnou stavební zakázkou mimo rámec RS.
- **Výstupy**
 - o Práce v bodovém poli budou popsány v technické zprávě o bodovém poli, kde budou popsány výchozí geodetické základy, postup prací, použité metody měření a přístroje
 - o Budou uvedeny protokoly o výpočtech s dosaženými charakteristikami přesnosti a jejich porovnání s kritérii přesnosti ze zadání
 - o Součástí odevzdaného elaborátu bude přehledná situace trvale stabilizovaných bodů a seznam souřadnic a výšek těchto bodů

- Výsledná dokumentace bude obsahovat rovněž objednatelům předanou ZMS v souboru s bodovým polem, dle předpisu „B2/C1“.
- K nově vybudovaným bodům ZMS či bodům předaným Objednatelům budou vždy zpracovány nové či opravené podrobné místopisy dle požadavků objednatelů, které budou předány Objednatelům v papírové i digitální otevřené formě.

ZAMĚŘENÍ POLOHOPISU A VÝŠKOPISU

• Přesnost zaměření

- Přesnost zaměření polohopisu i výškopisu je definována předpisem ŘSD ČR B2/C1 a je závazná, pokud PS nestanoví podmínky přísnější.
- Dosažení předepsaných kritérií doloží zhotovitel výpočetními protokoly a nezávislým kontrolním měřením.
- Objednatel je v případě pochybností oprávněn vyžádat si další kontrolní měření za účasti svého jmenovaného zástupce.

• Přístroje a metody měření

- Použity budou přístroje a měřické metody, které umožní splnění požadovaných kritérií přesnosti
- Zhotovitel předloží před zahájením polních prací na zakázce seznam přístrojů, které použije pro plnění zakázky a je povinen doložit kopie platných kalibračních protokolů nejpozději na prvním výrobním výboru.

• Rozsah a obsah mapování

- Obsah a rozsah mapování je definován účelem mapování (pro účely přípravy nebo dokumentace stavby) a podle tohoto účelu se řídí určenou částí předpisu ŘSD ČR B2/C1, zahrnující všechny polohopisné a výškopisné prvky nutné pro splnění účelu Díla.
- Pro mostní objekty se kromě vlastního objektu zpravidla zaměřuje situace 50m před a za objektem po nesené komunikaci, přičemž šířka je 10m na každou stranu od římsy mostu, pokud v PS není stanoveno jinak. Měří se i situace pod mostem.
- Obecně budou předmětem měření všechny polohopisné a výškopisné prvky, které jsou součástí či příslušenstvím silnice nebo veškeré další prvky, které jsou obsahem map velkých měřítek dle ČSN 013410. Způsob jejich měření je specifikován dále.
- Měřeny budou profily přes komunikaci v minimální vzdálenosti cca 25m. V rámci profilu budou zaměřeny min. 3 body v každém jízdním pásu (včetně očištěného kraje zpevnění), min. jeden bod v SDP (je-li na komunikaci), dno odvodňovacích žlabů, hrany a paty příkopů, hrany násypů a paty zářezů tělesa komunikace a body za hranicí tělesa, vystihující terén v zadaném rozsahu.
- Mezi profily v pravidelném intervalu 25m budou vloženy mimořádné profily ve význačných místech, na základě požadavků vznesených objednatelům na výrobních výborech a dle odborného uvážení zhotovitele (např. začátky, středy a konce oblouků).
- Vodorovné dopravní značení bude měřeno na pokyn objednatelů, jinak jej lze převzít z vhodného podkladu (např. ortofotomapa), je však třeba ověřit aktuálnost zdroje a zobrazovaný stav porovnat se skutečným stavem.
- U mostů/nadjezdů budou z vrchu zaměřeny římsy včetně výškových úrovní, osy dilatačních spár, svodidla, zábradlí a další technické vybavení mostu a ostatního příslušenství. Dále bude zaměřena spodní stavba mostu (podpěry, opěry, křídla) a veškerá polohopisná a výškopisná situace pod mostem, včetně mostních kuželů, křídel, splazů, žlabů, vpustí, zpevněných ploch, schodů, obvodů patek pilířů do vzdálenosti 10m od podélné konstrukce mostu, po komunikaci nesené mostem bude situace měřena se stejnými přesnostními parametry 25m před a za mostní konstrukcí, průjezdní profily pod mosty. Výsledky zaměření budou podkladem pro vymodelování mostu ve 3D.
- Terestrické laserové scanování zpevněné části vozovky bude provedeno v maximálním rastru 10x10 cm.
- Terestrické laserové scanování spodní části nosné konstrukce bude provedeno v minimálním rastru 1x1cm.

• Výstupy ze zaměření

- Zaměřená a zpracovaná data budou rozdělena do struktury souborů a zpracována dle pravidel datového předpisu ŘSD ČR B2/C1 v platném znění.
- Vyčištěná mračna bodů zejména na terénu budou předána na odpovídajícím digitálním nosiči v rastru měření a zřetězená do hustoty 1 x 1m. Veškerá zdrojová data budou také předána na vhodném digitálním nosiči.

- Se zaměřením budou také předány všechny soubory nutné k vytvoření digitálního modelu terénu a vygenerování vrstevnic, dle požadavků předpisu ŘSD ČR B2/C1.
- 3D modely mostů a nadjezdů, případně jiných technických objektů, se předávají v samostatných souborech. Název souboru musí obsahovat číslo mostu či nadjezdu podle používaných evidencí

MĚŘENÍ A SLEDOVÁNÍ PRŮHYBŮ MOSTŮ

Měření a sledování průhybu a posunu mostů včetně částí dlouhodobých sledování budou prováděna podle Příkazu PŘ 3/2014 – metodický pokyn pro sledování výškového přetvoření mostů, vč. výstupů a hodnocení.

Soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb) tvoří nedílnou součást přílohy A. Rozsahu služeb. Z kapacitních důvodů je přiložen samostatně.

Soupis prací obsahuje veškeré činnosti, které budou poptávány v průběhu trvání Rámcové dohody a skládá se z Soupisu prací vztahujícího se k předpokládanému celkovému objemu služeb, poptávaných v rámci Rámcové dohody. Soupis prací je vyplněn v souladu s příslušným zněním zadávací dokumentace veřejné zakázky na uzavření Rámcové dohody.

Ceny jednotlivých položek (Kč bez DPH za 1 MJ) uvedené v tomto soupisu prací jsou pro zhotovitele závazné po celou dobu trvání Rámcové dohody a pro všechny služby poskytované na základě Smluv o dílo. Při uzavírání Smluv o dílo nebudou zhotovitelé oprávněni nabídnout objednateli vyšší jednotkové ceny (Kč bez DPH za 1 MJ), než jaké uvedli v soupisu prací předloženém ve své nabídce na uzavření Rámcové dohody, který je součástí Rámcové dohody, budou však oprávněni nabídnout objednateli jednotkové ceny nižší. Ceny jednotlivých položek uvedené v nabídce musí pokrývat všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytování služeb podle Rámcové dohody, resp. Smlouvy o dílo.

Údaje týkající se typového příkladu či odhadovaného rozsahu Rámcové dohody jsou stanoveny pouze pro potřeby výpočtu nabídkové ceny v rámci zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že objednatel bude zhotoviteli hradit cenu za poskytované plnění pouze dle skutečného rozsahu poskytnutého a objednatelům odsouhlaseného plnění a na základě a za podmínek uzavřené Smlouvy o dílo.

Ceny jednotlivých položek jsou stanoveny v Kč bez DPH.

PŘÍLOHA B.

Personál, podklady, zařízení a služby třetích stran poskytnuté objednatelem

1. *Personál*

1.1 *Personál zhotovitele*

Personál určený zhotovitelem k realizaci díla (provádění služeb) musí splňovat veškeré požadavky kladené touto Rámcovou dohodou a Smlouvou o dílo.

1.2 *Personál objednatele*

Objednatel na své náklady poskytne personál v souvislosti se zpřístupněním konstrukcí, bude-li to kapacitně možné (např. obsluha plošin a prohlížeček). Pokud objednatel projeví zájem o využití vlastního personálu, zhotovitel toto využití umožní. V takovém případě zhotovitel a objednatel uzavřou dodatek ke Smlouvě o dílo a příslušné položky soupisu prací (za zpřístupnění) se nevyužijí a nebudou zhotovitelem fakturovány.

2. *Podklady, vybavení a zařízení*

2.1 *Dokumentace poskytnutá objednatelem*

Bude specifikována v konkrétní Smlouvě o dílo.

2.2 *Vybavení a zařízení poskytnutá objednatelem*

Objednatel na své náklady poskytne zhotoviteli vybavení a zařízení, např. mostní plošiny a prohlížečky v souvislosti se zpřístupněním konstrukcí, bude-li to kapacitně možné. Pokud objednatel projeví zájem o využití vlastního zařízení, zhotovitel toto využití umožní. V takovém případě zhotovitel a objednatel uzavřou dodatek ke Smlouvě o dílo a příslušné položky soupisu prací se nevyužijí a nebudou zhotovitelem fakturovány.

3. *Služby od třetích stran*

Nejsou uvažovány.

4. *Jiné závazky objednatele vůči zhotoviteli*

Nejsou.

PŘÍLOHA C

platby a platební podmínky

1) *Zálohy* nebudou poskytovány. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2611 Občanského zákoníku.

2) *Cena a sazby*

Cena za provedení díla bude odpovídat jednotkovým cenám (Kč bez DPH za 1 MJ), uvedeným ve Smlouvě o dílo, a vynásobeným objednatelům odsouhlaseným rozsahem skutečně poskytnutého plnění. Změna ceny je možná pouze za podmínek uvedených v Rámcové dohodě. Cena zahrnuje veškeré nutné režijní náklady, související výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné, náklady na kanceláře, zázemí zhotovitele na stavbě apod.

3) *Termíny a způsob plateb*

Pakliže se konkrétní uzavřená Smlouva o dílo bude vztahovat k více stavbám současně, bude fakturace pro tyto jednotlivé stavby probíhat odděleně. Zhotovitel bude vystavovat pro jednotlivé stavby samostatné faktury, obsahující příslušné číslo ISPROFIN. Bližší údaje budou případně uvedeny ve Smlouvě o dílo.

Cena za plnění Smlouvy o dílo bude hrazena vždy po dokončení příslušné Smlouvy o dílo, resp. po dokončení příslušné ucelené dílčí části předmětu díla stanovené ve Smlouvě o dílo. Faktura bude vystavena na základě písemného potvrzení o převzetí předmětu (Předávacího protokolu) Smlouvy o dílo bez vad a nedodělků objednatelům. Fakturovaná cena bude odpovídat jednotkovým cenám (Kč bez DPH za 1 MJ), uvedeným ve Smlouvě o dílo, a vynásobeným objednatelům odsouhlaseným rozsahem skutečně poskytnutého plnění. Rozsah poskytnutého plnění eviduje zhotovitel a tato evidence, schválená objednatelům, je podmínkou vystavení a následně i součástí faktury zhotovitele. Průběžnou evidenci rozsahu poskytovaného plnění předá zhotovitel objednatelům vždy do 5 dnů od ukončení každého měsíce, ve kterém bylo plnění realizováno, spolu se (i) zprávou o postupu plnění a o jeho programu na příští období, a (ii) seznamem dokumentů předaných objednatelům. Objednatel (kontaktní osoba objednatelů ve věcech technických, která bude určena ve Smlouvě o dílo) tuto průběžnou evidenci poskytovaného plnění bezodkladně schválí nebo vznese své připomínky.

Veškeré objednatelům schválené evidence poskytnutého plnění jsou přílohou faktury – daňového dokladu.

4) *Společné ustanovení k fakturám*

Každá faktura je splatná vždy do 30 dnů ode dne vystavení, přičemž musí být doručena nejpozději 25 dnů před její splatností na adresu objednatelů dle čl. 40 ZOP.

Faktura – daňový doklad – vystavená zhotovitelem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ISPROFIN. Nedílnou součástí faktury je Předávací protokol.

Faktury budou objednatelům hrazeny převodními příkazy.

Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu objednatelů ve prospěch účtu zhotovitele.

Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje nebo údaje o fakturovaných částkách uvedeny chybně (např. odlišně od objednatelům schválené evidence odpracované doby), a nebo chybí Předávací protokol. Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit.

5) *Úprava ceny a sazeb* bude prováděna pouze v rozsahu stanoveném Rámcovou dohodou.

6) *DPH* bude fakturováno podle platných předpisů.