

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: I/37 Velká Bítěš, ul. Lánice, ISPROFIN 555 111 0006 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO101 - Rekonstrukce silnice I/37		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO101/2	Číslo ZBV: 2.3		
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 15.2.2016 (dále jen Smlouva): 12PT-001085, SOD 00105787 Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno					
Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek		Paré č.	Příjemce		
		1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)		
		2	Zhotovitel		
		3	Projektant		
		4	Supervize		
Iniciátor změny: Objednatel, Zhotovitel Popis Změny: Změna vznikla v průběhu realizace. Po odkopu stávajících konstrukčních vrstev na výškovou úroveň -0,36m, byl zastížen velmi pevný podklad. Na tomto podkladu byly odkopány sondy, které potvrdily výskyt štětu v původní komunikace viz foto příloha č. 1. Proto tedy byly práce na odkopu zastaveny a následně proběhly zkoušky modulu přetvárnosti tohoto původního podloží dle zápisu SD (viz příloha č.2). Zkoušky prokázaly, že ve střední části vozovky v šířce cca 4m, se nachází velice pevné podloží dosahující hodnot modulu přetvárnosti Edef2= 167,1Mpa s poměrem modulů Edef2/Edef1 = 1,72. Tedy splňuje kritérium nového povrchu na vrstvě ŠD hodnotu 90MPa s poměrem do 2,5. (viz příloha č. 3), tím pádem není nutné v ose komunikace provádět nové vrstvy ze štěrku a provádět sanace podloží. Následně byla provedena zkouška pro zatížení a vyhodnocení zeminy pláně, která prokázala zatížení zeminy S4/SM - a namrzavost: mírně namrzavá a vhodnost do podloží vozovky: podmíněčně vhodná (viz příloha č. 4). Sanace a vozovkové vrstvy ze štěrku se týkají jen při krajích vozovky, které dle statických zatěžovacích zkoušek prokázaly neúnosné podloží Edef2 = cca 45 MPa, což nevyhovuje požadavku dle PD Edef2 = 90 MPa (viz příloha č. 5). Tato místa je tedy nutné sanovat. Bylo přistoupeno k sanacím na okrajích vozovky v předepsané mocnosti dle PD, ale výsledek po několika pokusech (v podobě obměny materiálů k sanaci) negativní viz souhrn příloh č. 6 - statické zatěžovací zkoušky. V těchto okrajích se nacházely neúnosné zeminy pláně a proto těchto několik zkoušek nevyhovovalo. Následně dodavatel - OHL ŽS a.s. doporučil sanaci ve větší mocnosti, tak aby byl odstraněn namrzavý materiál pláně při okrajích mimo původní štět viz zápis SD z 3.8.2016 příloha č. 7. Tloušťka sanace byla navržena na hloubku 0,8m uložením a zhutněním po vrstvách - lomový kámen frakce 0-300 vyztužený geotextilií 300g/m2. Tento postup byl zapsán do SD asistentem správce stavby i autorským dozorem (viz příloha č. 8) ovšem s tím že se sanace provádí dle skutečnosti je zápis nepřesný co se týká délky a šířky prováděných sanací, proto bylo následně dohodnuto že bude předloženo zaměření skutečně provedených sanací viz příloha č. 9 - zaměření sanací - průběh sanací je v celé délce etapy II v šířkách po levém okraji cca 1,2m a při pravém okraji cca 2,35m. Následná zatěžovací zkouška prokázala vhodnost této sanace a výsledky Edef2 = 154,7 MPa s poměrem Edef2/Edef1 = 2,43 což vyhovuje kritériu Edef2 min 60 MPa a poměr do 2,5 viz příloha č. 10. Dle vzorového příčného řezu při pravém okraji ponecháním drenáže v poloze dle PD vychází sanace na cca 2,35m a při levém okraji cca 1,2m s tím že je nutné při levém okraji doplnit odvodnění v podobě drenážní roury DN 100, která bude zaústěna příčnými překopy do DN 150 - viz zápis příloha č. 2. Dle skutečného výškového umístění stávajících a nových IS a zaústění drenáží je nutné operativně měnit sklon a spády těchto drenáží. V závislosti na tom je nutné v KM 0,7 na pozemku investora zbudovat zasakovací jámku dle požadavku zástupců ŘSD, AD viz zápis SD (příloha č. 11). Tato zasakovací jámka byla provedena v podobě výkopu kvádřové jámky, odvoz výkopku na skládku, vysypání jámky DK 32/312, zaústění drenáží záklon geotextilí, přesypání DK 8/16 a ŠD 0/32, následně záklon geotextilí a zásyp původní skytou zeminou - viz foto příloha č. 12. Dále je přiloženo vyjádření AD a TDI jak přílohy č. 13 a 14. Následně byla vypracovaná informace o zařazení do režimu ZBV která byla zaslána k řešení panu Štěpánkovi na správu Praha. Ten zaslal že provozní úsek Praha nemá k těmto ZBV námitek viz příloha č. 15 a 16. Dále je přílohou CN f. Instopservis viz příloha č. 17, která zasakovací jámku vybudovala a tato příloha je nedílnou součástí formuláře č. 9 - rozpis ocenění změn položek k položce č. 104.					
Údaje v Kč bez DPH:					
Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn kladných		Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	
-117 559,02		159 428,28		41 869,26	
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:					
Projektant (autorský dozor)		jméno		datum 21. 11. 2016 podpis	
Asistent správce stavby		jméno		datum 22. 11. 2016 podpis	
Supervize		jméno		datum podpis	
Správce stavby		jméno		datum 22. 11. 2016 podpis	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.					
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 24 Směrnice č. 18/2016)		jméno		datum 22. 11. 2016 podpis	
Zhotovitel		jméno		datum 21. 11. 2016 podpis	
				Číslo paré 4	

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2

Název Stavby: I/37 Velká Bítěš, ul.Lánice, ev.č. ISPROFIN 500 111 0006	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 101/2	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce silnice I/37	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
13 290 028,65

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-454 949,00	2 091 453,50	14 926 533,15	1 636 504,50

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-117 559,02	159 428,28	2 250 881,78	16,94%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-572 508,02	14 968 402,41	1 678 373,76	12,63%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

SOUHLASÍM

21. 11. 2016

Projektant (autorský dozor):

SOUHLASÍM

21. 11. 2016

Stavební dozor:

SOUHLASÍM

22. 11. 2016

Správce stavby:

fruklan

22. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

deudln

22. 11. 2016

1
2
3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

