



KUJCP01NFIH0

Příloha návrhu č. 937/RK/19

SZS/ODSH/25T/2016/7

č. ev. 010/16/199/03/07

DODATEK Č. 7 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VLAKY REGIONÁLNÍ DOPRAVY V RÁMCI „PROVOZNÍHO SOUBORU ŠUMAVA“ ZE DNE 25.11.2016

Jihočeský kraj

IČO: 70890650

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou

(dále jen „Objednatel“)

a

GW Train Regio a.s.

IČO: 28664116

se sídlem U Stanice 827/9, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 1942

zastoupená Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva

(dále jen „Dopravce“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 7 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“ ze dne 25.11.2016 (dále jen „Dodatek“).

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy ev. č. 010/16/199/03/00

Článek 6 - Kompenzace za poskytování dopravních služeb dopravcem

Doplňují se nové body č. 12, 13, 14 a 15:

12. Objednatel a dopravce se dohodli na upřesnění způsobu výpočtu kompenzace v plné a variabilní výši s účinností od 1. 1. 2019. Postup včetně modelového příkladu kalkulace je obsažen v příloze č. 15 Smlouvy – „Metodický postup výpočtu kompenzace dopravního výkonu společnosti GW Train Regio a.s. na tratích Provozního souboru Šumava“.
13. Na základě požadavku objednatele pro pokrytí zvýšené frekvence nad rámec stanovený v zadávací dokumentaci (zejména nutnosti posilování souprav) dopravce obstaral dodatečná vozidla, celkem čtyři motorové jednotky sestávající z osmi drážních vozidel ř. 628(9), (dále také „dodatečně pořízená vozidla“). Jedná se o nepodstatnou změnu závazku v souladu s § 222 odst. 6 zákona o zadávání veřejných zakázek. Dopravce předložil na základě požadavku objednatele rozpis výše účetních odpisů jednotlivých dodatečně pořízených vozidel od doby jejich uvedení do provozu, přičemž z tohoto rozpisu smluvní strany vycházely při sjednání obsahu přílohy č. 16 Smlouvy.
14. Dodatečně pořízená vozidla jsou v počtu dvou kusů tvořících jednu ucelenou motorovou jednotku ve vlastnictví dopravce (dále jen „vlastní vozidla“), v počtu šesti kusů tvořících celkem tři ucelené

motorové jednotky pak ve vlastnictví třetí osoby, přičemž dopravce těchto šest drážních vozidel užívá na základě smlouvy o nájmu dopravního prostředku (dále jen „nájemní vozidla“).

15. Smluvní strany sjednávají, že provozování dodatečně pořízených vozidel dle odst. 13 tohoto článku má vliv na výši kompenzace za poskytování dopravních služeb dopravcem dle čl. 6 této Smlouvy počínaje kompenzací za provozování veřejné osobní drážní dopravy v období kalendářního roku 2019 včetně, pročež:
- a) objednatel se zavazuje hradit dopravci v rámci kompenzace ve smyslu čl. 6 odst. 1 Smlouvy za kalendářní rok 2019 částku za dodatečně provozovaná drážní vozidla v celkové výši 3 513 646,- Kč (slovy: třímilionpětsettřinácttisícšestsetčtyřicetšest korun českých), jež odpovídá výši účetních odpisů vlastních vozidel za kalendářní rok 2019, respektive jeho části, a části nájemného za užívání nájemních vozidel ve stanoveném období ve výši účetních odpisů těchto nájemních vozidel (dále společně jen „odpisová položka za rok 2019“); odpisová položka za rok 2019 bude připočtena k maximální výši kompenzace uvedené v čl. 6 bodu 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 6 ke *Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“ ze dne 25. 11. 2016 č. ev. 010/16/199/03/06, SZS/ODSH/255/2016/6, uzavřeného mezi smluvními stranami dne 30. 5. 2019 (dále jen „Dodatek č. 6 Smlouvy“)* tak, že maximální výše kompenzace pro kalendářní rok 2019 nově činí částku ve výši **134 427 579,- Kč** (slovy: sto třicet čtyři milionů čtyři sta dvacet sedm tisíc pět set sedmdesát devět korun českých), z toho 91 703 242,- Kč (slovy: devadesátjednamilionůsedmsettřítisícdvěstěčtyřicet dvě koruny české) z prostředků rozpočtu Jihočeského kraje a 42 724 337,- Kč (slovy: čtyřicet dvamilionůsedmsetdvacetčtyřitisícčtyřicetšest set korun českých) z prostředků dotace ze státního rozpočtu;
 - b) splatnost odpisové položky za rok 2019 probíhá v měsíčních platbách, jejichž výše je uvedena v příloze č. 5 Smlouvy; jednotlivé měsíční platby jsou splatné dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy obdobně;
 - c) objednatel se zavazuje hradit dopravci v rámci kompenzace vztahující se k období kalendářního roku 2020 a dalším kalendářním létům až do konce plnění Smlouvy vždy za daný kalendářní rok částku, jež bude odpovídat vždy účetním odpisům vlastních vozidel za jednotlivý kalendářní rok a současně části ročního nájemného za užívání nájemních vozidel ve výši účetních odpisů těchto nájemních vozidel (dále společně jen „odpisová položka za další roční období“) s tím, že dopravce, resp. vlastník těchto vozidel, účetně odepisuje dodatečně provozovaná drážní vozidla po dobu patnácti (15) let; dopravce uvádí, že výše odpisové položky za další roční období od kalendářního roku 2020 včetně do konce plnění Smlouvy, jež má být zahrnuta do kompenzace dle Smlouvy, je součástí přílohy č. 16 Smlouvy ve znění tohoto dodatku. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností uvádějí, že odpisová položka za další roční období bude vždy připočtena ke kompenzaci, jejíž výše bude smluvními stranami pro období kalendářního roku ujednána v návaznosti na pravidla stanovená smlouvou, zejména pak zásady změny kompenzace dle čl. 8 Smlouvy;
 - d) odpisová položka na další roční období je z hlediska své povahy součástí kompenzace. Smluvní strany současně ujednávají, že odpisová položka na další roční období se pro účely výpočtu změny kompenzace dle čl. 8 Smlouvy nestává součástí veličiny označené jakožto *původní kompenzace* (PK) a současně se nezohledňuje při určení výše Sazby a Sazby Kv dle čl. 6 odst. 5 Smlouvy, tj. ke kompenzaci zjištěné a sjednané dle příslušných ustanovení Smlouvy pro daný

- 7
- kalendářní rok se vždy připočte ve výši uvedené v příloze č. 16 této Smlouvy;
- e) odpisová položka na další roční období je vždy splatná v jednotlivých měsíčních platbách ve výši jedné dvanáctiny odpisové položky na roční další období spolu s měsíčními platbami předvídanými v čl. 11 Smlouvy.

Článek 14 – Sledování provozních nepravidelností

Doplňuje se nový bod č. 12

12. Dodatečně pořízená vozidla dle čl. 6 bodu 13 Smlouvy se zahrnují do výpočtu sledování provozních nepravidelností dle čl. 14 bodu 1 Smlouvy.

Článek 27 - Závěrečná ustanovení

V rámci čl. 27 se aktualizuje:

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

V rámci čl. 27 se doplňují nové přílohy:

Příloha č. 15 - Metodický postup výpočtu kompenzace dopravního výkonu společnosti GW Train Regio a.s. na tratích Provozního souboru Šumava

Příloha č. 16 – Rozpis odpisové položky na roční období

Dopravce bere na vědomí, že tento dodatek bude uveřejněn v registru smluv zřízeném podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany tímto ujednávají, že uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv dle uvedeného zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem svého zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku vyplývající, závazné od 1. 7. 2019.

Tento Dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

V Českých Budějovicích dne2019

V Českých Budějovicích dne2019


26-07-2019

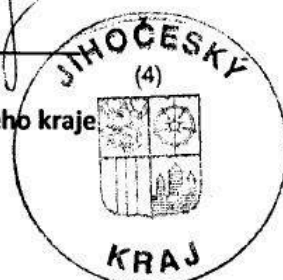
12-08-2019

Za Objednatele Jihočeský kraj

Za Dopravce GW Train Regio a.s.


Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka Jihočeského kraje


Peter Bosáček




představenstvo
GW Train Regio a.s.
U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem, Střekov
IČ: 28664116 DIČ: CZ28664116

Stránka 3 z 3

Stanovení výše plateb

Pro kalendářní rok 2019 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb (údaje v Kč):

měsíc	úhrada za výkony kraj	úhrada za výkony stát	úhrada za výkony celkem	úhrada za odpisy vozidel	úhrada za výkony a odpisy celkem
leden	7 349 133	3 560 361	10 909 494		10 909 494
únor	7 349 133	3 560 361	10 909 494		10 909 494
březen	7 349 133	3 560 361	10 909 494		10 909 494
duben	7 349 133	3 560 361	10 909 494		10 909 494
květen	7 349 133	3 560 361	10 909 494		10 909 494
červen	7 349 133	3 560 361	10 909 494		10 909 494
červenec	7 349 133	3 560 361	10 909 494		10 909 494
srpen	7 349 133	3 560 361	10 909 494	702 729	11 612 223
září	7 349 133	3 560 361	10 909 494	702 729	11 612 223
říjen	7 349 133	3 560 361	10 909 494	702 729	11 612 223
listopad	7 349 133	3 560 361	10 909 494	702 729	11 612 223
prosinec	7 349 133	3 560 366	10 909 499	702 730	11 612 229
Celková částka za rok 2019	88 189 596	42 724 337	130 913 933	3 513 646	134 427 579

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 11. tvoří měsíční platba 1/12 z původní celkové částky kompenzace za rok 2019 (zaokrouhleno dolů na celé Kč). Ve 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za rok 2019 a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.

Poznámka:

Prostředky z účelové dotace státu budou vypláceny v souladu s čl. 11 bodem 7 Smlouvy nejpozději do 10 pracovních dnů po jejich obdržení na účet Jihočeského kraje, pokud v rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o poskytnutí dotace nebude stanoveno jinak.

**Metodický postup výpočtu kompenzace dopravního výkonu společnosti GW Train Regio a.s.
na tratích Provozního souboru Šumava**

1. Za objednaný dopravní výkon (V_o) ve výši 1 337 000 vlkm ročně (dle článku 4 bodu 2 Smlouvy) náleží dopravci kompenzace v plné výši dle ekonomického modelu a článku 6 Smlouvy.
2. V případě snížení objednaného dopravního výkonu dle článku 7 bod 1. b) Smlouvy náleží dopravci kompenzace v plné výši dle ekonomického modelu a článku 6 Smlouvy.
3. V případě zvýšení dopravního výkonu dle článku 7 bod 1. b) Smlouvy je stanoven následující postup:
 - a) Dle Smlouvy přílohy č. 8 a závěrů jednání ze dne 7. 5. 2019 před zahájením provozu nasadil dopravce do provozu 11 vozidel v plné kvalitě a 4 vozidla v nižší kvalitě na doplňkové výkony (záložní vozidla) v maximálním rozsahu 20 % všech výkonů (včetně provozní zálohy na opravy a udržování). Pro zajištění zvýšeného rozsahu dopravních výkonů a zvýšené frekvence cestujících oproti původní provozně-marketingové koncepci bude nasazeno k platnosti GVD 2018/2019 pro rozsah 1 439 092 vlkm celkem 14 vozidel v plné kvalitě a 4 záložní vozidla.
 - b) Provozní záloha na opravy a udržování (Z) je stanovena v souladu s přílohou č. 8 Smlouvy ve výši 9 % z dopravního výkonu.
 - c) Na objednaný dopravní výkon (V_o) ve výši 1 337 000 vlkm bylo uvažováno 11 vozidel s průměrným ročním kilometrickým proběhem $V_o/11 = P_o$.
 - d) Na zajištění zvýšeného rozsahu dopravního výkonu (V_z) dle článku 7 bod 1.b) Smlouvy při nasazení 3 vozidel činí jejich průměrný roční kilometrický proběh $V_z/3 = P_z$.
 - e) Jelikož oběhy vozidel nejsou vázány na jednotlivé linky a spoje, je provedeno sjednocení kilometrického proběhu vozidel, který při počtu 14 vozidel a dopravním výkonu $V_o + V_z$ představuje $V_o + V_z / 14 = P_s$
 - f) Od zvýšeného rozsahu dopravního výkonu dle bodu 3.d) bude odečtena provozní záloha dle bodu 3.b) tj. $V_z * Z = K_z$ s úhradou kompenzace ve variabilní výši dle ekonomického modelu a článku 6. Smlouvy.
 - g) Pro výpočet úhrady kompenzace ve variabilní výši se dále vychází ze skutečnosti, že na obsluhu všech výkonů (tj. i zvýšeného dopravního výkonu nad rámec objednaného dopravního výkonu) se podílí i 11 původních vozidel. Proběh pro variabilní výši úhrady kompenzace se stanoví jako rozdíl kilometrického proběhu dle bodů e) a d) násobený třemi vozidly a dělený 11 vozidly tj. $(P_s - P_z) * 3/11 = K_v$

h) Podíl zvýšeného dopravního výkonu pro úhradu kompenzace ve variabilní výši je dána součtem výkonů dle bodu 3.f) a 3.g) a činí $K = K_z + K_v$.

4. V případě další úpravy (snížení/zvýšení) dopravního výkonu, odlišně od rozsahu uvedeného v části 3 a), požádá JIKORD dopravce o sdělení zda-li má či nemá tato úprava vliv na provozní potřebu počtu vozidel uvedených v části 3.a). Dopravce je povinen ve své odpovědi uvést konkrétní počet vozidel (snížení počtu/zvýšení počtu/potvrzení počtu). Případné snížení/zvýšení počtu vozidel se zohlední v části 3.d) – 3.h) výše uvedeného výpočtu.

Legenda (údaje ve vlkm):

Vo objednaný dopravní výkon (1 337 000 vlkm)

Vz zvýšený dopravní výkon (max. 10 % z Vo)

Z provozní záloha na opravy a udržování

Po proběh objednaný

Pz proběh zvýšený

Ps proběh sjednocený

Kz.....variabilní část zvýšeného dopravního výkonu na opravy a udržování

Kv.....variabilní část zvýšeného dopravního výkonu ze sjednocení proběhu vozidel

K podíl zvýšeného dopravního výkonu pro úhradu ve variabilní výši

Modelový příklad kalkulace pro maximální rozsah dopravních výkonů dle Smlouvy (objednaný dopravní výkon + 10%)

$$V_o = 1\,337\,000 \text{ vlkm}$$

$$V_z = 0,1 * V_o = 0,1 * 1\,337\,000 = 133\,700 \text{ vlkm}$$

$$Z = 0,09$$

$$P_o = V_o/11 = 1\,337\,000 / 11 = 121\,545 \text{ vlkm}$$

$$P_z = V_z/3 = 133\,700 / 3 = 44\,567 \text{ vlkm}$$

$$P_s = V_o + V_z / 14 = 121\,545 + 44\,567 / 14 = 105\,050 \text{ vlkm}$$

$$K_z = V_z * Z = 133\,700 * 0,09 = 12\,033 \text{ vlkm}$$

$$K_v = (P_s - P_z) * 3 / 11 = (105\,050 - 44\,567) * 3 / 11 = 16\,495 \text{ vlkm}$$

$$K = K_z + K_v = 12\,033 + 16\,495 = 28\,528 \text{ vlkm}$$

Ze zvýšeného dopravního výkonu 133 700 vlkm bude hrazeno 28 528 vlkm (tj. 21,34 %) ve variabilní výši.

Rozpis odpisové položky na roční období

v Kč	Datum aktive	Období zahájení odepisování	Roční odpis 2019	Roční odpis 2020	Roční odpis 2021	Roční odpis 2022	Roční odpis 2023	Roční odpis 2024	Roční odpis 2025	Roční odpis 2026	Roční odpis 2027	Roční odpis 2028	Roční odpis 2029	Roční odpis 2030	Roční odpis 2031	Roční odpis 2032*
628261 + 628283	30.11.2017	XII.17	1 138 476	1 138 476	1 138 476	1 138 476	1 138 476	1 138 476	1 138 476	1 138 476	1 138 476	1 138 476	1 138 476	1 138 476	1 138 476	1 043 515
628344 + 629344**	04.04.2018	V.18	891 864	1 413 603	1 413 603	1 413 603	1 413 603	1 413 603	1 413 603	1 413 603	1 413 603	1 413 603	1 413 603	1 413 603	1 413 603	1 337 603
628276 + 628313	27.05.2019	VI.19	798 703	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 295 592
628348 + 628335	25.06.2019	VII.19	684 603	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 369 205	1 295 592
TOTAL			3 513 646	5 290 489	5 290 489	5 290 489	5 290 489	5 290 489	5 290 489	5 290 489	5 290 489	5 290 489	5 290 489	5 290 489	5 290 489	4 972 302

* Uvedené hodnoty jsou vztaheny k období platnosti jízdního řádu za období 2031/2032 v kalendářním roce 2032

** Modernizace proběhne v průběhu roku 2019