

KUPNÍ SMLOUVA

Uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 2079
a násl. zákona č 89/2012 Sb. , občanský zákoník v platném znění , mezi

Nemocnice České Budějovice, a.s.

se sídlem: B. Němcové 585/54, České Budějovice, PSČ 370 01

IČ: 26068877

DIČ: CZ26068877

Společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých
Budějovicích pod sp. zn. B 1349

zastoupená: **MUDr. Ing. Michalem Šnorkem, PhD., předsedou představenstva
a MUDr. Jaroslavem Novákem, MBA, členem představenstva**

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

Číslo účtu: 2107918128/2700

Název účtu: Nemocnice České Budějovice, a.s.

Název banky: [REDACTED]

Adresa banky: Nám. P. Otakara II. 35, 370 21 České Budějovice
[REDACTED]

dále jen „prodávající“ ..

a

SLOMI - CAR s.r.o.

se sídlem: Puchmajerova 1686/16, České Budějovice, PSČ 370 06

provozovna: Pražská třída, České Budějovice, PSČ 370 10

IČ: 28091795

DIČ: CZ28091795

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých
Budějovicích pod sp. zn. C 16750

zastoupená: **Martinem Slomkem, jednatelem**

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

dále jen „kupující“ ..

I.

Předmět koupě

Prodávající touto smlouvou za podmínek v ní dohodnutých prodává kupujícímu níže uvedený
automobil a kupující tento automobil za podmínek dohodnutých touto smlouvou kupuje.

Tovární značka	Škoda Octavia III Scout Combi 2.0 TDi DSG 4x4
Typ	5E
Varianta	ACCUNAX1
Verze	SAD6
Rok výroby/uvedení do provozu	2014

VIN	TMBLK9NE3F0110162
RZ	6C7 1676
Technický průkaz č.	UG 111244
Počet ujetých km dle tachometru	156648

Další údaje jsou uvedeny v zápise o technickém stavu vozidla, který je nedílnou součástí této kupní smlouvy.

II.

Kupní cena

- **Kupní cena** předmětu koupě byla stanovena dohodou mezi kupujícím a prodávajícím s přihlédnutím ke stavu vozidla a to **ve výši 376.000,- Kč včetně DPH**, slovy *(třístasedumdesátšesttisíckorun včetně DPH)*.
- Kupní cenu kupující uhradí prodávajícímu do čtrnácti (14) dnů, na základě faktury prodávajícího, mající náležitosti daňového dokladu.

III.

Předání a převzetí

- Prodávající se zavazuje předat kupujícímu předmět koupě po zaplacení celé kupní ceny dle této smlouvy.
- Kupující je povinen nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od zaplacení celé kupní ceny dle této smlouvy předmět koupě od prodávajícího převzít.
- Místem předání a převzetí předmětu koupě je sídlo prodávajícího.

IV.

Přechod vlastnického práva

- Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na kupujícího okamžikem zaplacení celé kupní ceny dle této smlouvy.
- Nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího okamžikem převzetí předmětu koupě od prodávajícího. Kupující zároveň s vozidlem přebírá Technický průkaz od vozidla a klíče k vozidlu v počtu 2 ks.
- Změnu držitele motorového vozidla u příslušného úřadu, kdy dojde v technickém průkazu k provedení záznamu o změně držitele vozidla ve prospěch kupujícího, vyřizuje kupující. Finanční náklady spojené se záznamem o změně držitele vozidla včetně všech dalších případných finančních nákladů nese kupující.

V.

Prohlášení kupujícího a prodávajícího

- Kupující prohlašuje, že byl s předmětem koupě řádně seznámen, osobně si jej prohlédl, seznámil se s jeho stavem a mírou opotřebení, provedl zkušební jízdu a že mu bylo doporučeno v případě pochybností obrátit se na znalce motorových vozidel.
- Prodávající se zavazuje provést odhlášení předmětu koupě na kupujícího do pěti (5) pracovních dnů ode dne zaplacení celé kupní ceny dle této smlouvy.
- Prodávající prohlašuje, že mu nejsou známy žádné skryté vady předmětu koupě, na které by kupujícího neupozornil.

VI. Závěrečná ustanovení

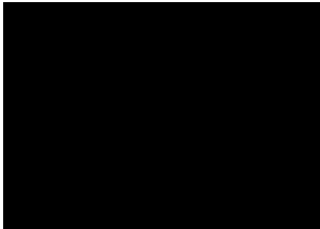
- Veškeré případné změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny pouze formou písemných dodatků, odsouhlasených oběma smluvními stranami.
- Smlouva je vyhotovena ve dvou exemplářích, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží jeden exemplář.
- Smluvní strany prohlašují, že mají plnou právní způsobilost k uzavření této smlouvy podle příslušných právních předpisů a nejsou jim známy žádné okolnosti, které by bránily podpisu smlouvy, seznámily se s celým obsahem a prohlašují, že byla sepsána na základě pravdivých údajů, jejich pravé a svobodné vůle a nebyla sjednána v tísní, ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
- Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

V Českých Budějovicích dne: 15.7.2019

Prodávající:



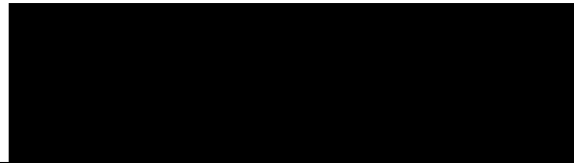
MUDr. Ing. Michal Šnorek, PhD.
předseda představenstva



MUDr. Jaroslav Novák, MBA
člen představenstva

Nemocnice České Budějovice, a.s.
IČ: 260 68 877
01

Kupující:



Martin Slomek
jednatel

SLOMI-GAR s.r.o.
Luchmajerova 16, 370 06 Č. Budějovice
Provozovna: Pražská tř., Č. Budějovice
IČ: 280 91 795, DIČ: CZ28091795
tel.: 777 072 412 www.slomi-gar.cz

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení obvyklé (obecné) ceny osobního vozidla

číslo: 4090 / 110 E – 2019

Zadavatel posudku: **NEMOCNICE České Budějovice a.s.**
B. Němcové 585 / 54
370 01 České Budějovice

Žádost – objednávka: telef. žádost p. Marcín, písemná p. Fencel, č.obj.: **19241060566**
ze dne: 01.07.2019, písemná dne 10.7.2019

Účel posudku: interní potřeba zadavatele posudku – prodej vozidla

Zadání posudku: **stanovení obvyklé (obecné) ceny osobního automobilu tov. zn.:**

ŠKODA OCTAVIA III SCOUT Combi 2.0 TDi DSG 4x4

VIN: TMBLK9NE3F0110162, 1.reg: 05.11.2014, rz: 6C7 1676

vlastník: Nemocnice České Budějovice a.s.

Termín vypracování posudku: neurčen
Počet listů posudku: 13 + 6 + 1 Počet předaných vyhotovení: 2 (+ 1 výtisk v archivu znalce)
Datum vypracování posudku: 10.07.2019

Obvyklá (obecná) cena vozidla (vč. DPH) **Kč 370.000,-**
stanovená odhadem a platná ke dni: **01.07.2019 – červenec 2019**

Znalecký posudek vyhotovil: **AUTODAT SPERGER – znalecká kancelář**
Znalecký posudek vypracoval a může jej stvrdit (§ 22., odst. 1, zák. 36/1967 Sb.)

Jiří SPERGER - znalec se specializací strojírenství a ekonomika, obor autoopravárenství, konstrukce, ceny a odhady motorových a historických vozidel, strojů, přístrojů a výrobních zařízení

- člen Komory soudních znalců ČR
- člen Veterán Car Clubu České Budějovice
- technický komisař Federace klubů historických vozidel ČR
- smluvní expert DEKRA Automobil (ÚSMD) Praha
- smluvní partner ČSOB Leasing
- člen Ústředního Auto Moto Klubu ÚAMK ČR

L.B. Schneidera 12, 370 01 České Budějovice, tel./fax:386 462 272, mob. 777/576610
e-mail: autodatcb@seznam.cz, web: www.autodat.net

kvalifikovaný pro znaleckou činnost v oboru:

strojírenství – autoopravárenství a konstrukce motorových vozidel

ekonomika – ceny a odhady mot. a historických vozidel, strojů a výrobního zařízení

znalec jmenovaný rozhodnutím KS v Č. Budějovicích dne 16.04.1997, 18.05.2004 a 1.3.2017 pod pořadovým číslem 1528/Z.

Dnem zadání znaleckého posudku jsem byl přiřazen jako znalec oboru autoopravárenství, konstrukce - ceny a odhady motorových vozidel, strojů, přístrojů a výrobních zařízení vypracovat znalecký posudek ve věci stanovení obvyklé (obecné) ceny v tomto znaleckém posudku uvedeného vozidla.

0.1. Znalecký úkol.

Úkolem tohoto znaleckého posudku je:

- 1) ocenění předmětného vozidla dle předložených písemných dokladů, sdělených informací a dle znalecké prohlídky provedené dne 01.07.2019.

0.2. Použité spisové doklady.

- a) Technický průkaz vozidla - kopie
- b) Písemná objednávka posudku č. 19241060566 ze dne 10.7.2019
- c) Ceníky nových a ojetých automobilů EUROTAX, IBS - expert.
- d) Ceníky nových pneumatik IBS - expert.
- e) Znalecký standart č. 1/2005
- f) Katalogy, ceníky a technická dokumentace voz. zn. Škoda Octavia Scout (dobové a současné 2014-2019).
- g) Inzertní publikace.

Kupní smlouva, soupis příplatkové výbavy, pořizovací cena vozidla, faktury od předchozích oprav, datová karta vozidla s identifikací VIN pro výrobce apod. nebyly znalci předloženy.

0.3. Metodika vypracování znaleckého posudku.

U předmětného vozidla jsou uvedeny všechny dosažitelné technické hodnoty důležité pro stanovení obecné – tržní ceny. Rovněž je uveden základní popis technického stavu, ve kterém jsou uvedené jen významně odlišné skutečnosti zjištěného technického stavu od tzv. etalonu (vzorového vozidla s úměrným provozním opotřebením ve vztahu ke stáří - době provozu, počtu ujetých km, běžné předepsané údržbě apod.).

Metodický způsob ocenění.

Pro ocenění byl použit metodický způsob věcné hodnoty a zejména metody porovnávací.

1) Metoda věcné hodnoty: hodnota hmotného movitého majetku je vyjádřena výpočtem ceny časové, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení (amortizaci). Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách (Kč) a reprezentuje zbytkový technický potenciál daného majetku dále sloužit svému účelu, uspokojit provozní (výrobní) potřeby apod. Pro výpočet věcné hodnoty motorových vozidel je v ČR vydán a používán pouze metodický způsob výpočtu a sice dle Znaleckého standartu č. 1/2005.

2) Metoda porovnávací: vychází z porovnání předmětu ocenění (vozidlem) se stejným nebo obdobným, konstrukčně, technicky a výbavou blízce srovnatelným stavem - předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji (již realizovanou nebo inzertně nabízenou). Je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci, porovnáním s tabulkovými či ceníkovými cenami (např. ceníky a katalogy ojetých vozidel apod.).

Koeficient prodejnosti:

Koeficienty K1 až K5 korigují klady a zápory předmětného vozidla, zejména platnost STK, původnost vozidla, předchozí havárie, technický stav, počet majitelů, charakter provozu apod.

Koeficient poptávky trhu K6:

Dle metodiky Znaleckého standartu č. 1/2005 se tzv. „koeficient prodejnosti“ zjistí cituji: „z prodejních a časových cen vozidel stejného popř. srovnatelného typu dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách ojetých vozidel. Stanovení KP pro daný typ se provede tak, že u vozidel z již uskutečněných prodejů se zjistí jejich technický stav, stanový jejich základní amortizace ZA a vypočte se časová cena vozidla. KP se pak pro daný typ vypočte jako průměrný z KP jednotlivých zjištěných vozidel. Dostačující počet prodaných vozidel zahrnutých do výpočtu KP je 15“.

Metodický způsob ověření a zjištění koeficientu prodejnosti dle ZS č. 1/2005 je však v praxi nere realizovatelný, jde o pouhou nesplnitelnou teorii výpočtu. Při průzkumech již realizovaných prodejů totožných typů vozidel není reálné možné ověřit jejich technický stav (vozidlo je již prodané, podrobné informace o technickém stavu prodávající resp. autobazary většinou neevidují nebo neposkytují), nejsou evidovány údaje o stavu a hodnotě pneumatik na vozidle, často chybí detailní soupis výbavy s rozdělením na standardní a příplatkovou, není prokazatelný celkový počet ujetých km, servisní původ a historie vozidla, existence předchozích havárií, oprav apod. Z výše uvedených důvodů není technicky ani reálně možné uvedený metodický postup dodržet. Tato skutečnost byla jedním z mnoha důvodů, proč byla metodika - Znalecký standart č. 1/2005 rozhodnutím Ministerstva spravedlnosti ČR z 27.1.1995 jako závazný pokyn pro výkon znalecké činnosti zrušena a dále byla označena za metodiku pouze doporučenou, nezávaznou.

V daném případě ocenění vozidla představuje tzv. „koeficient prodejnosti“ pouze matematický poměr mezi vypočtenou technickou (časovou) cenou předmětu (dle metodiky ZS č. 1/2005) a zjištěnými prodejními či inzertními cenami na trhu v dané době a místě.

Výpočet ZA dle Znaleckého standardu č. 1/2005

Tento metodický způsob resp. výpočet základní amortizace a časové ceny vozidla má pouze pomocný spíše informativní charakter, neboť metodika oceňování dle Znaleckého standardu č. 1/2005 je z pohledu současných vozidel s dlouhodobou životností a vysokým kilometrovým proběhem již nevyhovující, zastaralá. O metodické „zastaralosti“ Znaleckého standardu č. 1 svědčí i rozhodnutí Ministerstva spravedlnosti ČR z 27.1.1995 který tento dokument označil za poplatný době svého vzniku a jako závazný pokyn pro výkon znalecké činnosti jej zrušil, je metodikou pouze doporučenou, nezávaznou. Vzhledem k neexistenci jiných metodik znaleckého ocenění v ČR je dále uvedený výpočet uveden pouze jako matematický výpočet teoretického hodnocení, jako jedno z pomocných kritérií při ocenění vozidla. Závěr posudku a odpověď na znalecký úkol byl vypracován zejména dle detailního a podrobného průzkumu trhu.

0.4. Obecná ustanovení a omezující podmínky:

Znalecký posudek byl vypracován v souladu s následujícími obecnými ustanoveními a omezujícími podmínkami:

- znalecký posudek a všechny související znalecké úkony byly provedeny v souladu s profesními normami a metodickými pokyny platných a doporučených pro znaleckou činnost a oceňování.
- zpracovatel tohoto posudku pracoval jako nestranný a nezávislý znalec.
- znalecká odměna za tento znalecký posudek nebyla žádným způsobem závislá na výsledných hodnotách ocenění nebo znaleckém závěru.
- při zpracování znaleckého posudku bylo předpokládáno bez nezávislého šetření, že všechny nálezy a vstupní údaje a informace, které byly znalci zadavatelem posudku předloženy nebo sděleny jsou pravdivé. Znalcem nebyla prováděna lustrace VIN vozidla, nebylo prováděno ověřování vlastnictví vozidla apod., hlavní údaje byly převzaty z předložených dokladů - TP vozidla a dle ústních sdělení zást. zadavatele posudku. Všechny předložené nebo sdělené údaje a informace o vozidle byly považovány za věrohodné a v posudku uvedené údaje a stanovená obecná cena vozidla je platná pouze za předpokladu správnosti a pravdivosti všech sdělených a předložených údajů. Za případné chyby nebo nesprávné údaje zjištěné sdělením od zadavatele posudku nenese znalec žádnou právní zodpovědnost a v takovém případě by byly výsledky a cena vozidla neplatná
- stav ujetých km zobrazených na palubním ukazateli nebyl ověřován ani porovnáván se servisní knížkou
- znalcem byla provedena bezdemontážní znalecká prohlídka, nebylo provedeno připojení ani diagnostická kontrola elektronických, ovládacích a bezpečnostních systémů a řídicích jednotek vozidla ani provedena kontrola provozních vůlí a stupně opotřebení podvozkových a hnacích skupin vozidla, které lze provést pouze diagnosticky nebo demontážně v servisních podmínkách autorizovaného nebo jiného specializovaného opravce a proškoleným pracovníkem.
- předmětný znalecký posudek je platný pouze pro účel v tomto posudku stanovený. Jakékoli jiné použití nebo převzetí údajů pro jiný účel nebo bez souhlasu zpracovatele je neplatné.
- znalecký posudek je možné poskytnout třetím osobám.
- pro zpracování znaleckého posudku předložil objednavatel / zadavatel písemné podklady, jichž seznam je uveden v odst. 0.2. Za správnost a pravdivost těchto nálezy spisových dokladů odpovídá výhradně objednavatel / zadavatel posudku nebo předkladatel těchto dokladů
- znalec nepřebírá žádnou odpovědnost za skutečnosti právního charakteru; v daném případě nebylo provedeno žádné šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti poskytnutých spisových podkladů, ani ověření vlastnických práv nebo závazků vůči oceňovanému majetku; předpokládá se, že vlastnické právo k majetku je převoditelné
- převzaté informace z jiných než zadavatelem předložených zdrojů, na nichž je založen znalecký posudek byly považovány za věrohodné, avšak nebyly ve všech případech ověřovány, znalec proto neposkytuje žádné záruky ani nepřebírá žádnou právní odpovědnost za správnost a pravdivost těchto údajů
- znalec nezodpovídá za náhlé změny či nestandardní obecné vlivy v tržních podmínkách a nepředpokládá, že by nějaké významné změny nastaly. Závěr tohoto znaleckého posudku je platný pouze k uvedenému datu posouzení, resp. ocenění
- tento znalecký posudek byl zpracován pouze za účelem uvedeným v zadání znaleckého úkolu, pro jiné účely a potřeby je použitelný pouze po odsouhlasení zpracovatele nebo zadavatele
- znalecký závěr nebo závěrečné hodnoty uvedené v tomto znaleckém posudku jsou založeny na předpokladech zde uvedených a jsou platné pouze pro konkrétní znalecký úkol
- kompletní znalecký posudek, všechny soubory informací, uvedené údaje, pracovní materiály a dokumenty zpracované v tomto znaleckém posudku jsou majetkem znalce a jsou archivovány
- při vypracování tohoto znaleckého posudku nebyly zjištěny žádné další skutečnosti než jsou uvedené, které by byly významné pro řádné a nestranné posouzení dané věci
- znalecký posudek byl vypracován nestranně, dle nejlepšího vědomí a svědomí, s vědomím trestně-právních následků podání vědomě nepravdivého znaleckého posudku

1.0. N Á L E Z.

1.2. Identifikace vozidla. (dle kopie TP, prohlídky a údajů výrobce)

Značka, typ a druh vozidla:

ŠKODA OCTAVIA III SCOUT Combi 2.0 TDi DSG 4x4 (typ: 5E, model: ACCUNAX1 SAD6*, Scout 3. generace), osobní 5 dveř. 5 místná karoserie – kombi SUV, kat. OA-M1-KO-5

Výrobce:

Škoda Auto a.s. ČR

Barva vozidla / druh:

modrá LQ5X / metalíza

Technický průkaz série / číslo:

UG 111244

Osvědčení o registraci vozidla č. (ORV):

UAN 538791 (nepředloženo)

Rok výroby vozidla:

v TP neuvedeno, dle 1. reg. 2014, identif. 10-té pozice VIN „F“ = model.r.v. 2015

Zdvihový objem válců motoru:

1 968 cm³

Maximální výkon motoru / otáčky:

135 kW / 4000 t./min.

Předepsané palivo:

NM

Pneu prvomontáže:

225 / 50 R 17 94V

RZ (SPZ), datum přidělení:

6C7 1676, 05.11.2014

Datum 1. uvedení vozidla do provozu:

dle TP 05.11.2014 nové v ČR

Datum 1. registrace vozidla do provozu v ČR:

dle TP 05.11.2014 nové v ČR

Držitel – vlastník vozidla dle TP:

Nemocnice České Budějovice a.s.

Počet předchozích držitelů / celkem:

dle TP 0 / celkově 0

TK / ME platná do:

05.11.2020

Schválené výjimky a záznamy v TP:

pohon 4x4, variab. provedení, altern. pneu a ráfky, závěs tř. A50-X TMB PS 101. Automat. převodovka DSG není zapsána v TP.

Výrobní čísla:	podle TP	na vozidle se zjistilo
Výrobní číslo karoserie (VIN)	TMBLK9NE3F0110162	totožné
Výrobní číslo motoru	neuvádí se	neověřeno

Počet ujetých km ke dni ocenění:Stav tachometru / palubního ukazatele: **156 648 km**Dle záznamů - sdělení držitele: **156 648 km**Počet zohledněných km: **předp. 156 648 km**Obecná specifikace typu dle výrobce a „Katalogu Automobilů“:

Základní vlastnosti Škoda Octavia III Scout 2.0 TDI 135kW 2014

Typ	Combi, SUV
Uvedení na trh	2014
Vyráběn v letech	2014 – 2017
Délka	4685 mm
Šířka	1814 mm
Výška	1531 mm
Cena	740 000 Kč
Pohotovostní hmotnost	1447 kg
Počet dveří	5
Počet míst	5
Rozvor náprav	2677 mm
Min. objem zavaz. prostoru	610 litrů

Max. objem zavaz. prostoru	1740 litrů
Druh motoru	řadový
Umístění motoru	vpředu napříč
Příprava směsi	vstřikování
Přepíňování	ano
Poháněné nápravy	pohon obou náprav
Převodovka	automatická DSG
Počet rychl. stupňů (aut.)	6
Zdvihový objem	1968 ccm
Počet válců	4
Počet ventilů	16
Točivý moment	380 Nm
Točivý moment	3250 otáčky/min
Výkon	135 kW
Výkon	4000 otáčky/min
Maximální rychlost	219 km/h
Zrychlení z 0 na 100 km/h	7,8 s
Posilovač řízení	ano
Druh paliva	nafta
Objem nádrže	55 litrů
Spotřeba ve městě	5,8 litrů na 100 km
Spotřeba mimo město	4,6 litrů na 100 km
Spotřeba – kombinovaně	5,1 litrů na 100 km
Sériový rozměr pneu	17" 225/50 R17
Přední brzdy	kotoučové
Zadní brzdy	kotoučové

Standardní výbava Škoda Octavia III Scout 2.0 TDI 135kW 2014

Interiér	Vyhřívaná sedadla, Autorádio, Navigační systém/GPS, Posilovač řízení, Multifunkční volant, Nastavitelný volant, Palubní počítač, Centrální zamykání, Auto alarm, Otáčkoměr, Elektrické ovládání oken vpředu, Elektrické ovládání oken vzadu
Exteriér	Vyhřívaná zrcátka, Elektrická zrcátka, Parkovací asistent, Tónová skla, Hliníková kola (Alu kola), Indikátor parkování
Asistenti	ABS, ESP, EBD
Klimatizace	dvouzónová
Počet airbagů	6

1.3. Údaje o opravách a poškozeních vozidla.

Původnost skupin z prvovýroby:	dle sdělení všechny hlavní skupiny vozidla továrně původní
Počet GO, CO nebo jeho skupin:	dle sdělení všechny hlavní skupiny vozidla bez GO, bez CO
Předchozí havárie - rozsah, datum:	dle sdělení bez předchozích havárií
Významné opravy a výměny skupin vozidla:	dle sdělení bez předchozích významných oprav (faktury nepředloženy), prováděn běžný provozní servis
Údržba během souč. / dosavadního provozu:	běžná provozní údržba
Charakter užívání vozidla dle sdělení:	firemní (manažerský vůz)

1.4. Výbava vozidla.

Poživovací faktura koupě nového vozidla ani datová karta vozidla dle VIN nebyla znalci předložena. Zjištění standardní a příplatkové výbavy vozidla bylo provedeno pouze podle znalecké prohlídky vozidla.

Standartní (sériová):

Podrobná specifikace standardní výbavy vozidla je uvedena v přílohách posudku.

Mimořádná (příplatková):

- metaliza (14.100,- Kč)
- tažné zařízení tř. A50-X, TMB PS 101 (12.000,- Kč)
- příprava pro tažné zařízení (5.000,- Kč)
- ocel. plnohodnotné rezervní kolo (1.600,- Kč)
- parkovací asistent vpředu a vzadu (17.400,- Kč)
- Sunset (4.700,- Kč)
- multifunkční volant (5.000,- Kč)
- střešní hagusy hliníkový design (5.000,- Kč)
- bi-xenony AFS s ostřík. světel (21.000,- Kč)
- komfortní telefonování (4.000,- Kč)
- infotainment navigace (17.700,- Kč)
- multifunkční kapsa v zavazadl. prostoru ALU příčky (14.100,- Kč)
- potahy kůže / alcantara (35.700,- Kč)

1.5. Znalecká prohlídka vozidla.

Znalecká bezdemontážní prohlídka předmětného vozidla byla provedena dne 1.7.2019 před sídlem znalecké kanceláře v Českých Budějovicích za přít. řidiče p. Tonzara. Znalci byly zást. zadavatele posudku sděleny zákl. známé údaje o technickém stavu, výbavě, jízdnicích a užitných vlastnostech, podmínkách a četnosti dosavadního provozu, dosud provedených opravách, výměnách, existujících vadách a poškozeních vozidla aj.

Znaleckou prohlídku provedl: Jiří Sperger – soudní znalec

1.6. Technický stav jednotlivých skupin vozidla.

Dle sdělení a dle znalecké prohlídky na předmětném vozidle byl zjištěn, sdělen nebo je předpokládán následující technický stav, vady, poškození, neúměrná opotřebení nebo naopak výrazně lepší technický stav jednotlivých skupin, podskupin a dílů, který neodpovídá úměrnému opotřebení za předpokládanou dobu provozu.

KAROSERIE:

- lakování karoserie je provedeno odstínem modré metalizy, lakování je předp. továrně původní, celkově lakování dostatečného lesku
- lakování: na vnějších plochách karosářských dílů opticky bez vad a poškození, pouze ojediněle drobné povrch. mikrooděrky plynoucí z provozního užívání
- karoserie při prohlídce opticky bez korozivního narušení a deformačních poškození

VÝBAVA KAROSERIE:

- interiér: opticky zachovalý, běžně a úměrně provozně opotřebený, běžně udržovaný, běžně provozní znečištění, nepoškozený
- podlahové kryty a potahy: opt. běžně provozně opotřebené
- čelní sklo a ostatní zasklení: opticky bez vad a poškození
- světlomety: opticky bez vad a poškození
- sedadla: černá kůže/alcantara, běžně provozní opotřebení, nepoškozené
- vnější zpětná zrcátka: lakovaná, opt. nepošk.
- nárazníky: lakované, nepoškozené, ojediněle drobné povrch. mikrooděrky a otěry plynoucí z provozu
- místy povrch. podřetí spodních krytů podvozku

MOTOR, PŘEVODOVKA:

- motor: 2.0 TDi, typ VW CUNA, 1968 ccm, 135 kW, turbodiesel, opt. těsný, bez opticky patrného úniku oleje, motor při prohlídce a dle sdělení funkční, bez provozních závad, předp. stav odpovídající stáří a počtu km, předp. provádění předepsaných výměn olejových náplní a filtrů, stav a opotřebení rozvodů, řemenů, apod. nezj., stav předp. továrně původní, předp. obvyklý a úměrný stáří a km

- výfukové potrubí: na opticky přístupných místech nepošk., na exponovaných místech zejména ve svárových spojích místy poč. povrchová koroze (obvyklý a úměrný stav ke stáří a km)
- palivová a chladicí soustava: opticky těsná, předp. bez závad
- akumulátor: funkční, při prohlídce bez závad
- převodovka: automatická DSG, opticky těsná, bez opticky patrného úniku oleje, při prohlídce funkční, dle sdělení bez provozních závad

PŘEDNÍ NÁPRAVA, ROZVODOVKA:

- hnací náprava, vzpěry McPherson, místy poč. povrch. oxidace nebo poč. korozivní narušení podvozkových součástí (obvyklý úměrný stav ke stáří), pryžové díly podvozku: běžně provozně opotřebené, celkový stav opticky přístupných míst podvozkových skupin bez vad a poškození, stav obvyklý a úměrný stáří a km
- rozvodovka: opt. těsná, bez závad
- ráfky: ALU orig., 17", místy drobné povrchové oděrky od obrubníků (opt. vady)

ŘÍZENÍ:

- s posilovačem, opticky těsné, soustava opt. celistvá, nezvýšené provozní vůle (měřeno na volantu), řízení při prohlídce funkční, bez závad

ZADNÍ NÁPRAVA, ROZVODOVKA:

- hnací náprava, místy poč. povrch. oxidace nebo poč. korozivní narušení podvozkových součástí, pryžové díly podvozku: běžně provozně opotřebené, celkový stav opticky přístupných míst podvozkových skupin bez vad a poškození, stav obvyklý a úměrný stáří a km, zadní rozvodovka: opticky těsná, předp. bez závad
- ráfky: ALU orig., 17", místy drobné povrchové oděrky od obrubníků (opt. vady)

BRZDOVÁ SOUSTAVA:

- brzdová soustava: s posilovačem, s ABS, ASR, ESP aj.
- brzdová soustava je opticky těsná, při prohlídce funkční, na opt. přístupných místech bez koroze, nepošk. činné plochy, brzd. kotouče úměrně opotřebené
- 4x kotoučové brzdy, opticky běžné provozní opotřebení styčných ploch kotoučů, stav opotřebení brzd. segmentů nezj., předp. tloušťky brzd. obložení dostatečné
- parkovací brzda: funkční, bez závad

Ostatní skupiny a podskupiny vozidla lze považovat za úměrně opotřebené ve vztahu ke zjištěnému počtu ujetých km a době provozu. Předmětné vozidlo lze považovat opticky i technicky za středně zachovalé, ve stavu obvyklém a úměrném v porovnání s etalonovým vozidlem s úměrným opotřebením za dobu provozu a počet ujetých km. V posudku je uvažováno, že předmětné vozidlo k době ocenění nevykazuje žádné vady, závady či poškození (s výjimkou drobných výše uvedených), je kompletní, provozuschopné, technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

2.0. POSUDEK – VYPRACOVÁNÍ.

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla.

2.1.1. Pneumatiky prvomontáže.

Pneu prvomontáže 225 / 50 R 17 + rezervní kolo pneu 205 / 55 R 16. Výchozí ceny pneu byly zjištěny z ceníků prodejců pneu.

$$\text{CNPP} = 4 \times 3275,- + 1 \times 1243,- = \text{Kč } 14.343,- \text{ (vč. DPH)}$$

2.1.2. Pneumatiky na vozidle.

zdroj:

<https://search.seznam.cz/?q=Continental+225+%2F+50+R+17+Contisportcontact&og=Continental+225+%2F+50+R+17+Contisportcontact&aq=-1&sourceid=top&slid=i2NzYqtC3UerPyafiCec&sgld=z-jRnClneookvCynMufQFwoknpNzGmakGpbYG-NKL%3D%3D>

https://www.pneumatiky.cz/nexen-nblue-hd-205-55-r16-91-h-letni-pneumatiky-12690-t1?utm_term=code_12690&utm_source=seznam.cz&utm_medium=cpc&utm_campaign=SA_0+-+Ekonomicke+značky&utm_content=Pneumatiky+-+Osobn%c3%ad+-+Letn%c3%ad

Pneu:	LP	PP	LZ	PZ	R
Rozměr:	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W	205/55 R 16
Značka:	Continental	Continental	Continental	Continental	Nexen
Druh:	originální	originální	originální	originální	originální
Dezén:	ContiSport Contact	ContiSport Contact	ContiSport Contact	ContiSport Contact	N Blue
Výchozí cena pneu (Kč):	3275	3275	3275	3275	1243
Technická hodnota (%):	75	75	10	10	95
Časová cena pneu (Kč):	2455	2455	330	330	1180
Celkem časová cena pneu na vozidle (vč. DPH) CčPV Kč = 6.750,--					

2.1.3. Výpočet základní amortizace.

Následující výpočet základní amortizace a časové ceny vozidla má pouze pomocný spíše informativní charakter, neboť metodika oceňování dle Znaleckého standardu č. 1/2005 je z pohledu současných vozidel s dlouhodobou životností a vysokým kilometrovým proběhem již nevyhovující, zastaralá. O metodické „zastaralosti“ Znaleckého standardu č. 1 svědčí i rozhodnutí Ministerstva spravedlnosti ČR z 27.1.1995 který tento dokument označil za poplatný době svého vzniku a jako závazný pokyn pro výkon znalecké činnosti jej zrušil, je metodikou pouze doporučenou, nezávaznou. Vzhledem k neexistenci jiných metodik znaleckého ocenění v ČR je dále uvedený výpočet uveden pouze jako matematický výpočet teoretického hodnocení, jako jedno z pomocných kritérií při ocenění vozidla. Závěr posudku a odpověď na znalecký úkol byl vypracován zejména dle detailního a podrobného průzkumu trhu.

Výpočet ZA dle Znaleckého standardu č. 1/2005

Doba provozu DP = v 5. roce provozu	ZAD = 50.00 %
zjištěno: dle TP	
Počet ujetých km PKM = 156 648 km ZAP vypočtený	ZAP = 88.32 %
zjištěno: ze stavu rychloměru a sdělením	
Aritmetický průměr základní amortizace	ZA = 69.16 %

2.1.4. Výpočet redukováné technické hodnoty vozidla.

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Technický stav (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Motor + spojka	100	69.16	+00 %	30.84	24	7.40
Převodovka + rozv.	100	69.16	+00 %	30.84	7	2.16
Zadní nápr. + rozv.	100	69.16	+00 %	30.84	8	2.47
Př. nápr. + řízení	100	69.16	+00 %	30.84	13	4.01
Karoserie	100	69.16	+00 %	30.84	22	6.78
Výbava karoserie	100	69.16	+00 %	30.84	26	8.02
Vypočtená redukováná technická hodnota vozidla THVR = 30.84 %						

Vysvětlivky zkratk a značek:

THSN = výchozí technická hodnota skupiny

THS = technická hodnota skupiny

PTHS = poměrná technická hodnota skupiny

ZA = základní amortizace

PDS = poměrný díl skupiny

THVR = redukováná technická hodnota vozidla

2.2. Stanovení výchozí hodnoty vozidla CN.

Předmětný typ vozidla ŠKODA OCTAVIA III SCOUT Combi 2.0 TDi 135 kW DSG 4x4 se k době ocenění jako nový stále vyrábí a prodává, byl však generačně zcela obměněn (4. gen.). Základní cena souč. typu k době ocenění – výchozí cena vozidla CN = 858.900,- Kč vč. DPH. Skutečná pořizovací cena nového vozidla nebyla znalci doložena ani sdělena. Dobová katalogová cena posuzovaného typu vozidla dle dobových ceníků Škoda 2014 (viz. přílohy) činila 734.900,- Kč vč. DPH ve standardní výbavě Scout. Stanovení výchozí ceny vozidla je v souladu s metodikou oceňování a se znaleckým standardem č.1 / 2005.

Při stanovení výchozí ceny nového vozidla nelze zohledňovat zvláštní okolnosti daného obchodu (poskytnutí slev, příslušenství zdarma, osobní poměry prodávajícího a kupujícího apod.), proto je vždy jako výchozí cena použita cena nezohledňující individuálně poskytnuté slevy prodávajícím ani ostatní finanční zvýhodnění. Skutečná pořizovací cena se rovněž může lišit podle aktuálního směnného kurzu, konkrétních prodejních a akčních pobídek výrobce či prodejce, podle konkrétních okolností obchodu, vzájemných obchodních vztazích, množství apod. Výchozí cenu nelze chápat jako přesný ale pouze jako informativní údaj.

2.3. Výpočet hodnoty mimořádné výbavy vozidla.

(MV dle sdělení a znalecké prohlídky, ceny dle dobových ceníků Škoda 2014 – viz. příloha)

Druh a technický stav	ZA[%]	ZP[%]	THS[%]	VHVMV[Kč]	CčVM[Kč]
tažné zařízení tř. A50-X	69.16	+00 %	30.84	12000,00	3700,00
metalíza	69.16	+00 %	30.84	14100,00	4350,00
příprava pro tažné zařízení	69.16	+00 %	30.84	5000,00	1540,00
ocel. plnohodnotné rezervní kolo	69.16	+00 %	30.84	1600,00	495,00
parkovací asistent vpředu a vzadu	69.16	+00 %	30.84	17400,00	5365,00
Sunset	69.16	+00 %	30.84	4700,00	1450,00
multifunkční volant	69.16	+00 %	30.84	5000,00	1540,00
střešní hagusy hliníkový design	69.16	+00 %	30.84	5000,00	1540,00
bi-xenony AFS s ostřik. světel	69.16	+00 %	30.84	21000,00	6475,00
komfortní telefonování	69.16	+00 %	30.84	4000,00	1235,00
multifunkční kapsa v kufru	69.16	+00 %	30.84	14100,00	4350,00
potahy kůže / alcantara	69.16	+00 %	30.84	35700,00	11010,00
infotainment navigace	69.16	+00 %	30.84	17700,00	5460,00

Celkem časová cena mimořádné výbavy před poškozením CčVM: 48.510,- [Kč vč. DPH]

Technická hodnota mimořádné výbavy:

$$THMV_i = \frac{(100 - ZA_i) \cdot (100 + ZP_i)}{100} [\%]$$

Hodnota mimořádné výbavy jednotlivých skupin:

$$HVMV_i = \frac{THMV_i \cdot VHVMV_i}{100} [Kč]$$

Hodnota mimořádné výbavy:

$$CčVM = HVMV = \sum_{i=1}^n HVMV_i [Kč]$$

2.4. Výpočet časové ceny vozidla CčV.

Výchozí cena vozidla celkem bez MV (vč. DPH)	CN	Kč	858.900,--
Výchozí cena pneu prvomontáže (vč. DPH)	CNPP	Kč	14.343,--
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	844.557,--
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	30.84
THVR x CR		Kč	260.461,--
Časová cena pneu (vč. DPH)	CčPV	Kč	6.750,--
Časová cena mimořádné výbavy (vč. DPH)	CčVM	Kč	48.510,--
Časová cena vozidla celkem (vč. DPH)	CčV	Kč	315.721,--

Výpočet časové ceny vozidla vyjádřen v Kč:

$$C\check{c}V = \frac{(CN - CNPP) \cdot THVR}{100} + C\check{c}PV + C\check{c}VM \quad [\text{K}\check{c}]$$

2.5. Stanovení koeficientu prodejnosti – KP.

Koeficient platnosti ORV:	K1 = 1.03 (do 11/2020)
Koeficient poškození vozidla předchozí havárií:	K2 = 1.00 (nehav.)
Koeficient technického stavu a vzhledových vlastností:	K3 = 1.00 (nepošk., úměrný)
Koeficient počtu držitelů:	K4 = 1.00 (1. maj.)
Koeficient charakteru dosavadního způsobu provozu vozidla:	K5 = 0.95 (firemní)
Koeficient poptávky trhu:	K6 = 1.20
Koeficient prodejnosti vozidla:	KP = 1.17

$$\text{Stanovení koeficientu prodejnosti: } KP = K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot K5 \cdot K6$$

2.6. Stanovení obvyklé (obecné) ceny vozidla.

Obecná hodnota vozidla COB [Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je vozidlo při volném prodeji na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě prodejné. Obecnou cenu lze definovat jako cenu, kterou je možné dosáhnout u konkrétního vozidla jako předmětu prodeje v době ocenění a místě jako ceny přijatelné a běžně dosažitelné. Při expertním stanovení obecné ceny předmětného vozidla je nutné přihlídnout ke statistice vyhodnocených skutečně dosažených cen stejného nebo srovnatelného typu, výbavy, technického stavu, stáří, počtu ujetých km apod. Obvyklá cena je taková, která by byla dosažena při prodeji stejné, popřípadě obdobné věci (vozidla) v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměry prodávajícího nebo kupujícího, vliv zvláštní obliby věci apod. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit apod. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná věci nebo službě vyplývající z osobního vztahu majitele k nim. Obvyklá cena (ve smyslu zákona č. 151/1997 Sb. a násl. novel) je hodnotovým ekvivalentem vyjádřeným v penězích podle místních podmínek obstarání obdobné věci, v praxi vyjádřená zpravidla aritmetickým průměrem realizovaných prodejů vozidel stejných nebo srovnatelných typů, provedení, parametrů apod. v daném místě a čase. Protože úroveň obecné ceny je v podstatě odrazem zprůměrovaných dohodnutých cen za věci stejného nebo srovnatelného typu, vlastností, stáří apod., jak se utvářejí v daném místě a za určitých časově proměnlivých podmínek, nelze ji proto chápat jako fixní údaj ani jako jednoznačné hledisko vyjádřené přesným číslem, přesnou peněžní částkou. Při expertním stanovení obecné ceny předmětného vozidla bylo přihlídnuto ke značce a typu vozidla, míře provozního opotřebení, výbavě, počtu ujetých km, stáří resp. době provozu, původnosti, kompletnosti a skutečnému technickému stavu, dosud prováděné údržbě, provedeným opravám, k soudobým katalogovým a ceníkovým cenám, statistice vyhodnocených skutečně dosažených cen stejného nebo srovnatelné konstrukce, typu, vlastností, době a charakteru dosavadního provozu, lokální situaci na trhu ojetých osobních vozidel dané značky a typu a na další faktory ovlivňující cenu „ojetého“ vozidla. Při stanovení obvyklé (obecné) ceny předmětného vozidla bylo přihlídnuto ke všem výše uvedeným důležitým údajům a podkladům, které byly k vozidlu zjištěné nebo byly sdělené a pro ocenění vozidla jsou nezbytné. Dále bylo přihlídnuto ke zjištěným tržním, resp. obvykle dosahovaným cenám stejných nebo konstrukčně srovnatelných vozidel běžně prodávaných na trhu v ČR a rovněž v SRN (větší četnost nabídek).

Výpočet obecné hodnoty vozidla:

$$COB = C\check{c}V \cdot KP \quad [\text{K}\check{c}]$$

CN [Kč] / vč. příplatkové výbavy	858.900,- / 1.016.200,- Kč vč. DPH
CčV [Kč]	315.721,- Kč vč. DPH
KP [-]	1.17
COB [Kč]	zaokr. 370.000,- Kč vč. DPH

Stanovená obecná cena vyjadřuje předpokládanou užitnou a směnnou hodnotu předmětného vozidla, která odpovídá zjištěnému, sdělenému a předpokládanému technickému stavu, výbavě, uvažované ekonomice provozu, technickému a morálnímu opotřebení, servisnímu zabezpečení a nabídce a poptávce na trhu ojetých osobních vozidel zn. **ŠKODA OCTAVIA III SCOUT Combi 2.0 TDi 135 kW DSG 4x4** platných a obvyklých v podmínkách prodeje a koupě v ČR v dané době a místě. Stanovená obecná cena je **platná ke dni a místu ocenění, dne**

01.07.2019. Podkladem k určení základní obecné ceny byly použity následující zdroje a informace, ze kterých byla odvozena obecná cena:

- 1) Ceníky nových a ojetých osobních vozidel EUROTAX / TaxExpert a IBS-expert;
- 2) Informace, konzultace, průzkum a inzertní nabídky u autoriz. prodejců Škoda ČR;
- 3) Nabídkové prodejní ceny u region. autoriz. prodejců nových a ojetých vozidel Škoda fa. Porsche ČB, CB Auto, Auto Ševčík České Budějovice a.j.
- 4) Informace, konzultace, průzkum a inzertní nabídky z regionálních autobazarů;
- 5) Inzertní nabídky AUTOHANDL, MOTOR INZERT, TIPCARS a AUTO ANNOUNCE;
- 6) Nabídkové ceny autobazarů dle internetových serverů www.tipcars.cz, www.cars.cz, www.yauto.cz, www.sauto.cz, www.ibazar.cz, www.vyzkouseno.cz, www.auto-plus.cz, www.aaaauto.cz, www.mobile.de, www.annonce.cz, www.autanet.cz, www.autoesa.cz, www.autoscout24.com, www.autosoft.cz, www.otomoto.cz, www.autobox.cz, www.autohandl.cz, www.esaauto.cz, aj.;
- 7) Ocenění SW kalkulačním systémem <http://www.eurogap.cz/kalkulace/>
- 8) Ocenění vozidla dle <http://znalci.tipcars.com>
ŠKODA OCTAVIA SCOUT Combi 2.0 TDi 135 kW DSG 4x4, r.v. 2014
nejlevnější inzertní nabídka: Škoda Scout DSG 4x4 2,0 TDI / 135 kW, bez kůže, 169 tkm,

340.000,- Kč

nejvyšší inzertní nabídka: Škoda Scout 2,0 TDI DSG 4x4 135 kW, 102 tkm, 479.000,- Kč
průměrná inzertní cena Škoda Scout III 2,0 TDI DSG 4x4 135kW, r.v. 2014 = 392.000,- Kč

- 9) Aktuální ceny a inzertní nabídky - konkrétní internetové odkazy na totožné a blízkce srovnatelné vozy typem, stářím, výbavou, km apod.:

http://znalci.tipcars.com/?akce=karta&kod_firmy=0884&kod_zazn=1873&md5=aaa4e55f17ce8b8fb6d20d4cbb16041a
http://znalci.tipcars.com/?akce=karta&kod_firmy=2322&kod_zazn=1370&md5=aa8014d3bcf6f1dd617ce13d3a2013e3
http://znalci.tipcars.com/?akce=karta&kod_firmy=1225&kod_zazn=2476&md5=00bd9d69444da7ed49b388f439158ad5
http://znalci.tipcars.com/?akce=karta&kod_firmy=2166&kod_zazn=946&md5=46420dcb40fc3011b2f03763a598547b
http://znalci.tipcars.com/?akce=karta&kod_firmy=0507&kod_zazn=6826&md5=01f326e25b6697a22d910915fbfa6232
http://znalci.tipcars.com/?akce=karta&kod_firmy=4029&kod_zazn=7321&md5=9831d60ab282d271d3c6141104c69ef8
<https://www.tipcars.com/skoda-octavia/kombi/nafta/skoda-octavia-scout-iii-2-0tdi-dsg-135kw-4x4-23221370.html>
<https://www.tipcars.com/skoda-octavia/kombi/nafta/skoda-octavia-4x4-2-0-tdi-scout-dsg-6611700.html>
<https://www.sbazar.cz/hledej/octavia%20scout>
<https://www.sbazar.cz/persin/detail/78504852-skoda-octavia-iii-20-tdi-4x4-scout>
<https://www.sbazar.cz/zcars/detail/79869542-skoda-octavia-kombi-scout-iii-20tdi-dsg-135kw4x4>
<https://www.sbazar.cz/formvision2/detail/79169102-skoda-octavia-scout-4x4>
<https://www.sbazar.cz/dennybb10/detail/79438537-skoda-octavia-iii-scout>
<https://auto.bazos.cz/?hledat=Octavia+scout&hlokalita=&idde=1>
<https://auto.bazos.cz/inzerat/105439056/VW-PASSAT-B8-20TDI-m2016-VIRTUAL-COCPIT-PANORAMA-KAMER.php>
<https://auto.bazos.cz/inzerat/105954028/1majitelOctavia-Scout-DSG-135kWAlu-R17Vyhrev-celskla.php>
<https://auto.bazos.cz/inzerat/106236996/-SKODA-OCTAVIA-20TDI-135KW-DSG-SCOUT-CANTON-WEBE-KAMERA.php>
<https://www.dasweltauto.cz/s/skoda/skoda-octavia/octavia-combi-iii-2-0-tdi/diesel?maxReqYear=2014&minReqYear=2014>
[https://www.automodul.cz/skoda-octavia-vyber?p=1&d=1&z=3&m=4&vybava\[\]=7](https://www.automodul.cz/skoda-octavia-vyber?p=1&d=1&z=3&m=4&vybava[]=7)
<https://www.automodul.cz/skoda-octavia-scout2-0tdi-135kw-dsg-navigace-c1460623>
<https://www.automodul.cz/skoda-octavia-2-0-tdi-135kw-dsg-iii-scout-c1415264>
<https://www.automodul.cz/skoda-octavia-iii-2-0tdi-serv-kniha-c1440796>
<https://www.automodul.cz/skoda-octavia-scout-2-0tdi-dsg-c1457293>
<https://www.automodul.cz/skoda-octavia-c1459053>
<https://www.automodul.cz/skoda-octavia-iii-2-0-tdi-serv-kniha-cr-c1436679>
<https://www.automodul.cz/skoda-octavia-combi-iii-2-0-tdi-scout-c1436075>
<https://www.automodul.cz/skoda-octavia-combi-2-0-tdi-scout-c1451727>
<https://www.automodul.cz/skoda-octavia-scout-2-0-tdi-135kw-dsg-4x4-cz-c685177> aj.

Výše uvedené ceny jsou ceny nabídkové, inzertní, v případě skutečně realizovaného prodeje vozidla je obvyklé poskytnutí slevy v řádu cca 1-5 %. Některá inzerovaná vozidla jsou nabízena již dlouhodobě, lze u nich předpokládat nutnost snížení ceny. Při ověřování obecné - tržně obvyklé ceny předmětného vozidla je nutné přesné porovnávání zcela stejných nebo blízkce srovnatelných parametrů, provedení a zejména celkového rozsahu výbavy, nelze porovnávat obecně pouze jako model Scout, v jednotlivých provedeních výbav, motorizací, paketů a rozsahu prvků příplatkových výbav jsou značné cenové rozdíly.

Vyhodnocením všech výše uvedených vstupních údajů a obecných vlivů, posouzením zjištěného, sděleného a předpokládaného technického stavu, namontované výbavy, vyhodnocením a posouzením trhu s ojetými osobními automobily zn. **ŠKODA OCTAVIA III SCOUT 2.0 TDI 135 kW DSG 4x4** v ČR aj. byla stanovena **obecná cena předmětného vozidla platná k době a místu ocenění, ke dni 01.07.2019 ve výši (zaokr., vč. DPH):**

Kč 370.000,--

kteřou lze považovat za cenu obvyklou, technicky a ekonomicky přijatelnou a odvozenou z průzkumu trhu v daném místě a čase.

3.0. ZÁVĚR:

Na základě provedené bezdemontážní znalecké prohlídky, předložených spisových dokladů, sdělení zást. majitele vozidla, dle provedených znaleckých výpočtů, podrobného průzkumu trhu v ČR, inzercí, statistik prodejů, na základě konzultací a všech zjištěných nebo sdělených údajů a informací o vozidle, jeho výbavě, technickém stavu, vadách, opravách a poškozeních, posouzením katalogových, ceníkových a inzertních cen, vyhodnocením tržního prostředí a úrovně obvyklých cen v podmínkách trhu v ČR apod. byla znalecky stanovena

obvyklá (obecná) cena předmětného osobního vozidla tov. zn.

ŠKODA OCTAVIA III SCOUT Combi 2.0 TDi DSG 4x4

VIN: TMBLK9NE3F0110162, 1.reg: 05.11.2014, rz: 6C7 1676

vlastník: Nemocnice České Budějovice a.s.

stanovená odborným odhadem dle provedené znalecké prohlídky, předložených a sdělených údajů a informací, **platná k době a místu ocenění, ke dni 01.07.2019 – červenci 2019 činí** (zaokr., včetně DPH):

Kč 370.000,--

slovy: třístasedmdesáttisíc korun

Stanovená obecná cena vyjadřuje předpokládanou užitnou a směnnou hodnotu, která odpovídá zjištěnému, sdělenému a předpokládanému technickému stavu vozidla, namontované výbavě, počtu ujetých km, ekonomice provozu, technickému a morálnímu opotřebení a nabídce a poptávce na trhu starších „ujetých“ osobních vozidel zn. **ŠKODA OCTAVIA III SCOUT 2.0 TDi 135 kW DSG 4x4** platných a obvyklých v podmínkách prodeje a koupě v ČR v dané době a místě. Výše stanovená cena vozidla je cena k jednání jako cena technicky a ekonomicky přijatelná, tržně obvyklá

(cena vozidla byla znalce stanovena v souladu s ust. § 2969 odst. 1 a ust. § 492 odst. 1 občanského zákoníku a násl. novel jako cena obvyklá, za kterou bylo možno v daném místě a čase pořídit srovnatelné vozidlo. Znalec vzal v úvahu při zpracování znaleckého posudku veškeré rozhodné skutečnosti, mající vliv na stanovení výše obvyklé ceny vozidla).

4.0. ZNALECKÁ DOLOŽKA.

Tento znalecký posudek jsem vypracoval objektivně, nestranně, dle nejlepšího vědomí a svědomí, vědom si trestně-právních následků za vypracování vědomě nepravdivého znaleckého posudku. Znalecký posudek všemi svými formálními náležitostmi a výše uvedeným prohlášením znalce, plně v souladu s ustanovením zák. č. 141/1961 Sb. § 110a, zákona č. 99/1963 Sb., rozsudkem Nejvyššího soudu ČR č. 26Cdo 3928/2013 a ustanovením občanského soudního řádu dle § 127a splňuje podmínky právoplatného soudně-znaleckého posudku, nikoliv pouhého listinného důkazu. Prohlašuji, že mi není nic známo o skutečnostech, které by mi bránily ve zpracování znaleckého posudku, zejména pro osobní vztah k objednavateli posudku, že jsem disponoval všemi informacemi potřebnými pro objektivní vypracování znaleckého posudku, že je mi znám význam znaleckého posudku z hlediska veřejného zájmu a že jsem při vypracování znaleckého posudku plně využil všech svých odborných znalostí.

Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 16.04.1997, č.j. 462/97, pod poř. číslem 1528/Z pro základní obor strojírenství a ekonomika, zvláštní specializace autoopravárenství, konstrukce motorových vozidel, ceny a odhady motorových vozidel, dne 18.05.2004, pod poř. číslem 1528/Z pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady – specializace oceňování strojů, přístrojů a výrobního zařízení a dne 01.03.2017, pod poř. číslem 1528/Z pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady – specializace oceňování historických vozidel (Spr: 169/2017).

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem

4090 / 110 E - 2019

V Českých Budějovicích dne 10.07.2019

Otisk znalecké pečeti

Jiří Sperger - AUTODAT



člen Komory soudních znalců ČR



AUT
S P E R

ZNA
obor
ceny

L. B. S
ICO: 024 99 487



expert
/USMD

ČAR
ukre
udel

Slavice

tel. fax: 387 648 17

Přílohy posudku:

- kopie TP vozidla, 2 listy
- dobový ceník nového vozidla Scout vč. soupisu standardní a příplatkové výbavy (2014) - 2 listy
- Ocenění vozidla dle <http://znalci.tipcars.com> – 1 list
- CD-R disk s celkovou digitální fotodokumentací vozidla, spisovými doklady, inzercí apod. – 1 list.
- bar. fotodokumentace vozidla - 1x bar. fotolíst A4
(další fotodokumentace je uložena v archivu znalce a na CD)

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

8320-150

ES č.:

e11*2007/46*0243

(ZTP)

Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL
AC KOMBI**

Kategorie vozidla (zkratka): **M1**

Tovární značka: **ŠKODA**

Typ: **SE**

Varianta: **ACCUNAX1**

Verze: **SAD6***

Obchodní označení: **OCTAVIA**

Identifikační číslo vozidla (VIN): **TMBLK9NE3F0110162**

Výrobce vozidla: **ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR**

Výrobce: **VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN**

Typ: **CUNA**

P3 Palivo: **NM**

Max. výkon [kW] / P4 ot. [min⁻¹]: **135.00/4 000**

P1 Zdvih. objem [cm³]: **1 968**

Předpis EHK OSN č.:

Směrnice EHS/ES č.: **195/2013W**

Korigovaný součinitel absorpce [m²]: **0.5**

V7 CO₂ [g.km⁻¹]: **152/122/134**

Výrobce:

Druh (typ):

Výrobní číslo (nástavby, kabiny):

Barva: **MODRÁ**

Počet míst - celkem **5** S¹ - k sezení **5** S² - s stání **0** 9 - lůžek **0**

Maximální zdvihací síla [kg]: **11** Objem nádrže [l]:

Celková [mm] - délka **4 685** 13 - šířka **1 814** 14 - výška **1 531**

Pozvor [mm] **2 677**

Rozměry ložné plochy [mm] - délka **16** - šířka:

Provozní hmotnost [kg]: **1 559**

Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: **2 129/2 129**

Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1: N.2, N.3: N.4

1 100/1 100; 1 080/1 080

Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (záves/robnice) [kg]: **Z 80**

Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: **1 800/1 800**

2 - nebrzděného: 750/750

Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **3 929/3 929**

Spojovací zařízení - druh a typ: **TRÍDA A50-X; TMB PS 101**

Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 2**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry montáž (zdvojená = [Z])

1. **7J X 17 ET45; 225/50 R17 94V**

2. **7J X 17 ET45; 225/50 R17 94V**

3.

4.

Nejvyšší rychlost [km h⁻¹]: **219**

Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:

1. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]: **72/2 375** U.3 - za jízdy: **72.0**

5. Spotřeba paliva: - metodika: **195/2013W** 26 - při rychlosti [km h⁻¹]:

7. [l.100 km⁻¹]: **5.8 4.6 5.1**

8. Poměr výkon/hmotnosti [kW.kg⁻¹]: 28 Retarder:

9. Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropon:

Další údaje viz: část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Je podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud jde o technický průkaz vydaný na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje toto příslušný orgán státní správy a zápis. Rozhodnutí: Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. j. se nepíše. U nástavby se v případě typového schválení napsá do kolony č. j. číslo ZTP.

Doklad o nabytí vozidla - zápisem o celním projednávání

ŠKODA



ŠKODA AUTO INC.
Expedice hotových vozů
293 60 Mladá Boleslav (4)

Ina!
24.10.2014

číslo č. j.

datum vystavení

stavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: **1 538/1 506**

Variabilní provedení vozidla:

02 uplné znění vozidla: **SAD6*/2013W**

25 Spotřeba paliva - merodika 195/2013W
 26 - při rychlosti (km/h) 5.1
 27 k 100 km/h 5.8 4.6
 28 Retarder:
 29 Rozsah převodovky (MAN/ÁUT):
 30 Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje toto příslušný orgán státní správy a rozpis č. 1 Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. 1, se nepsává. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. 1, číslo ZTP.)

Doklad o nář. vozidla - zážn. o celním projednáván.

SKODA



ŠKODA AUTO s.a.
 Expedice hotových vozů
 293 60 Mladá Boleslav

Ina'
 24.10.2014

Vozidlo: ...

Stav vozidla: ...

Nástavba: ...

datum doplnění: ...

Ondřej Rážík a další oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 538/1 506
 Variabilní provedení vozidla:
 #D2 úplné znění verze: SAD6AD6D9003SCML7,
 #12: max 4 785,
 #20-21: 6J x 17 ET45; 205/50 R17 89V M+S,
 6J x 17 ET48; 205/50 R17 89V M+S,
 6J x 16 ET48; 205/55 R16 91V M+S,
 6J x 16 ET50; 205/55 R16 91V M+S,
 6J x 17 ET48; 205/55 R17 91V M+S,
 6J x 16 ET48; 205/60 R16 92V M+S.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.
Registreringsattest. Del II.

Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registrieremittelnennstus. Osa II.

Άδειά κυκλοφορίας.

Ποσοποιητικό Έγγραφο. Μέρος II.

Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.

Reģistrācijas apliecība. II. daļa
Reģistrācijas liudijums. II. daļa

Forgalmi engedély. II. Rész

Cerțiificat de înregistrare. Part II.

Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matricula. Parte II.

Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.

Rekisteröintodistus. Osa II.

Registreringsbesivet. Del II.

UG 111244

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI



<p>B. Datum první registrace vozidla: 05.11.2014</p>	<p>Datum první registrace vozidla v ČR: 05.11.2014</p>
<p>A. Registrační značka vozidla 6C71676</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) NEMOCNICE ČESKÉ BUDĚJOVICE, A. S. RČ/Č 26068877</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo B. NĚMCOVÉ 585/54, ČESKÉ BUDĚJOVICE 7, 370 01</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p>	<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p> <p>RČ/Č</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p>
<p>RČ/Č</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>V ČESKÉ BUDĚJOVICE dne 05.11.2014 Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p>	<p>RČ/Č</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>V dne Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p>
<p>V dne Podpis</p>	<p>V dne Podpis</p>
<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p> <p>RČ/Č</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p>	<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p> <p>RČ/Č</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p>
<p>RČ/Č</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>V dne Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p>	<p>RČ/Č</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>V dne Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p>
<p>V dne Podpis</p>	<p>V dne Podpis</p>

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

05.11.2014 UAN538791.

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RC/Č
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V
dne
Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V
dne
Podpis



C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RC/Č
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V
dne
Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V
dne
Podpis



ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

05.11.2014 UAN538791.

POUCENÍ

1. Osvědčení o registraci – platné 12 měsíců.
2. Osvědčení o registraci musí být fyzicky uloženo. Zpráva nebo záznam o zřízení o registraci je jeho částí a součástí registrace jsou všechny přílohy a údaje.
3. Zájem do osvědčení o registraci musí být proveden jen třikrát ročně.
4. Osvědčení o registraci se, pokud je vydáno, neprohlídá provádění kontrol v období platnosti vozidla.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 05.11.2018 Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: 5-11-2020 Tech. prohlídka provedena dne: 5.11.2018 Č. protokolu: 18-44-0560	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:





ŠKODA OCTAVIA CENÍK



ŠKODA Octavia RS



ŠKODA Octavia Scout

Motorizace	Kombinovaná spotřeba [l/100 km]	Kombinované emise CO ₂ [g/km]	GreenLine	RS	Scout
Octavia					
2,0 TSI/162 kW	6,2	142	-	635 900	-
2,0 TSI/162 kW AP	6,4	149	-	685 900	-
1,6 TDI/81 kW	3,2	85	498 900	-	-
2,0 TDI/135 kW	4,6	119	-	645 900	-
2,0 TDI/135 kW AP	5,0	129	-	695 900	-
Octavia Combi					
1,8 TSI/132 kW 4x4 AP	6,9	158	-	-	694 900
2,0 TSI/162 kW	6,2	142	-	670 900	-
2,0 TSI/162 kW AP	6,4	149	-	720 900	-
1,6 TDI/81 kW	3,2	85	533 900	-	-
2,0 TDI/110 kW 4x4	5,1	129	-	-	682 900
2,0 TDI/135 kW	4,6	119	-	680 900	-
2,0 TDI/135 kW AP	5,0	129	-	730 900	-
2,0 TDI/135 kW 4x4 AP	5,1	134	-	-	734 900

**Nová
Octavia Scout...**

...s bohatou výbavou:

barevný Maxi DOT, vyhřívání předních sedadel, infotainment rádio Swing, Climatronic – dvouzónová klimatizace, tempomat, MDI se zakončením USB...

...od 682 900 Kč

Standardní výbava a výbava na přání	GreenLine ¹⁾	RS ²⁾	Scout ³⁾
Paket			
Paket RS Challenge (18" černá kola z lehké slitiny, černý designový paket (rámeček masky a vnější zpětná zrcátka), ozdobné prahové lišty RS Challenge, barevný Maxi DOT s funkcí Lap Timer, Performance Mode Selection – volba jízdního profilu a dále pro manuální převodovku malý kožený paket* pro 3-ramenný multifunkční volant pro rádio a telefon a komfortní telefonování s Bluetooth) (manuální / automatická převodovka)	-	13 200 / 8 700	-
Černý designový paket (rámeček masky a vnější zpětná zrcátka)	-	800	-
Černý designový paket (rámeček masky, vnější zpětná zrcátka a střešní nosič v leskle černé barvě, pouze Combi)	-	6 500	-
Paket Simply Clever (schránka na odparky v obložení dveří, obousměrný koberec v zavazadlovém prostoru, držák na multimedialní přístroje)	1 500	1 500	1 500
Paket Simply Clever (schránka na odparky v obložení dveří a držák na multimedialní přístroje, spona, držák na mobilní telefon)	-	300	300

	GreenLine [®]	RS [®]	Sprint [®]
Škrabka na led na krytu otvoru palivové nádrže	•	•	•
Držák výstražné vesty pod sedadlem řidiče / spolujezdce	• / -	• / •	• / •
ESC včetně ABS, EBV, MSR, ASR, EDS, HBA, DSR, ESBS, XDS multikolizní brzdy (MKB) a funkce Prefill	•	•	•
Asistent rozjezdu do kopce (standard pro automatickou převodovku)	2 000	2 000	•
Kontrola tlaku v pneumatikách	•	•	•
Přední mlhové světlomety / s Corner funkcí	• / •	• / 2 500	• / 2 500
Bi-xenonové světlomety s funkcí AFS (Adaptive Frontlight System), LED denní svítliny, výsuvné integrované ostřikovače světlometů	25 000	•	21 000
Zadní LED svítliny	3 500	•	3 500
Day Light	•	•	•
Light Assistant (Coming Home, Leaving Home, Tunnel Light, Day Light), dešťový senzor (pro GreenLine s osvětlením prostoru pro nohy vpředu a vzadu)	5 300	•	•
Intelligent Light Assistant – automatické přepínání dálkových a potkávacích světel	3 500	3 500	3 500
Lane Assistant – systém pro udržování vozu v jízdním pruhu včetně varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu	15 000	15 000	15 000
Traveller Assistant (rozpoznání dopravních značek, Intelligent Light Assistant, Light Assistant, Lane Assistant, infotainment navigační systém Columbus s DAB, barevný Maxi DOT, vnitřní zpětné zrcátko s automatickým strháváním, dešťový senzor a osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu)	67 800	59 800	59 800
Front Assistant – sledování odstupu od vpředu jedoucího vozidla včetně automatického zpomalování a brzdění	-	9 000	9 000
Driver Activity Assistant – rozpoznání únavy	1 500	1 500	1 500
Crew Protect Assistant – proaktivní ochrana cestujících a boční airbagy vzadu	11 000	11 000	11 000
Airbag řidiče a spolujezdce (s deaktivací), boční airbagy vpředu, hlavové airbagy a kolenní airbag řidiče	•	•	•
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech	•	•	•
Tříbodové, výškově nastavitelné přední bezpečnostní pásy s přitahovači	•	•	•
Tři tříbodové bezpečnostní pásy vzadu	•	•	•
Tři hlavové opěrky vzadu, výškově nastavitelné	•	•	•
Imobilizér, štítek s VIN kódem a čárovým kódem	•	•	•
Dvoutónová houkačka	•	•	•
Příprava pro uchycení dvou dětských sedaček s bezpečnostním systémem Isofix a pásem TopTether na zadních sedadlech / Isofix na sedadle spolujezdce	• / 900	• / 900	• / 900
15" ocelová kola s velkoplošnými kryty	•	•	•
Kola z lehké slitiny – 16" / 17" / 18"	19 700 / - / -	- / • / 3 500	- / • (0) / -
Kola z lehké slitiny v barvě antracit – 17" / 18" / 19"	-	- / 5 100 / 10 000	1 600 / - / -
Sada na opravu pneumatik (bez rezervního kola, zvedáku vozu a klíče na kola)	•	•	•
Rezervní kolo ocelové neplnohodnotné, zvedák vozu, klíč na kola, bez sady na opravu pneumatik	-	1 600	1 600
Chrompaket (ozdobné lišty a těsnění oken v chromu) (pro limuzínu / pro Combi)	-	3 000 / 5 300	- / 5 300
Spojler na zadním víku	•	•	-
Vnější zpětná zrcátka a vnější kliky lakované v barvě vozu	•	•	-
Vnější zpětná zrcátka s hliníkovým vzhledem a vnější kliky lakované v barvě vozu	-	-	•
Vnější zpětná zrcátka v barvě vozu	-	-	0
Tónovaná skla	•	•	•
SunSet	4 700	4 700	4 700
Elektricky ovládané střešní okno (bez schránky na brýle, pouze limuzína)	20 000	20 000	-
Panoramatická posuvná střecha (bez schránky na brýle, pouze Combi)	-	32 000	32 000
Vyhřívání trysky ostřikovačů čelního skla	700	•	•
Zadní stěrač Aero s ostřikovačem (pro limuzínu / pro Combi)	2 700 / •	2 700 / •	- / •
Výsuvné integrované ostřikovače světlometů	3 500	•	•
Příprava pro tažné zařízení	-	5 000	5 000
Tažné zařízení s odnímatelnou hlavici včetně funkce TSA	-	12 000	12 000
Ochrana podvozku proti kamenům	700	700	•
Sportovní podvozek	•	•	-
Střešní nosič, černý (pouze Combi) / střešní nosič, stříbrný (pouze Combi)	5 500 / 10 500	5 500 / 10 500	• / -
Střešní nosič, černý (pouze pro Paket RS Challenge, pouze Combi)	-	7 000	-
Střešní nosič, s hliníkovým vzhledem	-	-	5 000
Uni barva bílá Candy a červená Corrida / bílá Laser	4 000 / 9 500	0 / 5 500	4 000 / 9 500
Uni barva šedá Steel a speciální barva žlutá Sprint	-	5 500	-
	14 700	10 300	14 700

Standardní výbava a vybavení na příkaz	GreenLine ¹	RS ²	Scout ³
Vnitřní výbava a vybavení			
Interiér	Ambition	RS	Scout
Interiér látka/kůže (pouze v kombinaci se zadním opěradlem děleným, sklopným a s loketní opěrou s odkládací schránkou)	23 500	-	-
Interiér Alcantara/kůže	-	-	35 700
Interiér kůže	-	7 500	-
Umělá kůže na zadní straně opěradel předních sedadel (pouze s látkovým interiérem v černé barvě)	500	-	-
Malý kožený paket* pro 4ramenný volant / multifunkční pro rádio	6 500 / 10 500	-	-
Malý kožený paket* pro 4ramenný multifunkční volant pro rádio a telefon (pouze s komfortním telefonováním)	11 500	-	-
Malý kožený paket* pro 3ramenný volant	-	-	•
Malý kožený paket* pro 3ramenný multifunkční volant pro rádio a telefon (pouze s komfortním telefonováním)	-	-	5 000
Malý kožený paket* pro 3ramenný sportovní volant (pouze pro manuální převodovku)	-	•	-
Malý kožený paket* pro 3ramenný sportovní multifunkční volant pro rádio a telefon (pouze s komfortním telefonováním, pouze pro manuální převodovku)	13 800	5 000	-
Malý kožený paket* pro 3ramenný sportovní multifunkční volant pro rádio a telefon s ovládním automatické převodovky DSG (pouze pro automatickou převodovku)	-	•	-
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	•	-	-
Výškově nastavitelná sedadla vpředu, s bederními opěrami	-	•	•
Vyhřívání předních / zadních sedadel	6 200 / 11 300	• / 5 100	• / 5 100
Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí (pouze v kombinaci se sklopnými vnějšími zpětnými zrcátky s pamětí)	-	18 400	18 400
Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s spolujezdce, řidiče s pamětí (pouze v kombinaci se sklopnými vnějšími zpětnými zrcátky s pamětí)	-	30 000	30 000
Zadní sedák nedělený, zadní opěradlo dělené a sklopné	•	•	•
Středová loketní opěra vzadu s držákem nápojů a otvorem pro přepravu dlouhých předmětů (pro limuzínu / pro Combi)	1 400 / •	• / •	- / •
Sklopení opěradel zadních sedadel ze zavazadlového prostoru (pro limuzínu / pro Combi)	2 000 / •	• / •	- / •
Sklopné opěradlo sedadla spolujezdce	-	-	1 900
Chromované vnitřní klíčky dveří s osvětlením	-	•	•
Osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu	-	300	-
Kryty pedálů z ušlechtilé oceli	-	•	2 000
Vyjímatelný vak Unibag (pouze se zadním opěradlem děleným, sklopným a s loketní opěrou)	-	3 000	•
Sun&Pack (stínící rolo na zadní sklo – mechanické a odkládací síť pod zadním platem, pro limuzínu)	3 000	•	-
Jumbo Box s nastavitelnou loketní opěrou	•	•	•
Zásuvka 230 V	-	2 500	2 500
Palubní počítač MFA / Maxi DOT / barevný Maxi DOT	• / 5 000 / -	- / - / •	- / - / •
Driving Mode Selection – volba jízdního profilu	2 500	-	2 500
Performance Mode Selection – volba jízdního profilu	-	4 200	-
Start-Stop systém a rekuperace brzděné energie	•	•	•
Elektrické ovládání oken vpředu / vzadu	• / 5 000	• / •	• / •
Elektricky ovládaná a vyhříváná vnější zpětná zrcátka	•	-	-
Elektricky ovládaná, vyhříváná a sklopná vnější zpětná zrcátka s automatickým strniváním a osvětlením nástupního prostoru Boarding Spots (pouze v kombinaci s vnitřním zpětným zrcátkem s automatickým strniváním)	6 000	•	•
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým strniváním	1 000	•	•
Páté dveře s elektrickým otevíráním a zavíráním (pouze Combi)	-	•	10 000
Centrální zamykání s dálkovým ovládním (dva sklopné klíčky)	•	•	•
KESSY – bezklíčové odemykání, zamykání a startování	10 000	10 000	10 000
Alarm s hlídáním vnitřního prostoru, zálohovou sirénou, náklonovým čidlem a Safe systém	6 500	6 500	6 500
Vnitřní cirkulace vzduchu (pylový filtr)	•	•	•
Klimatizace s chlazenou schránkou u spolujezdce	•	-	-
Climatronic – dvouzónová klimatizace s elektronickou regulací včetně kombifiltru, automatické cirkulace, senzoru vlhkosti a chlazené schránky u spolujezdce	18 000	•	•
Vyhříváné čelní sklo	4 900	4 900	4 900
Nezávislé přídavné topení s dálkovým ovládním	-	24 500	24 500
Parking Assistant (parkovací senzory vzadu) / Parking Assistant (parkovací senzory vpředu a vzadu)	9 200 / 17 400	9 200 / 17 400	9 200 / 17 400
Automatický Parking Assistant – dálkový systém – robotizované nastavení parkování z kolonky vozovce	31 400	31 400	31 400
Optical Parking Assistant (zadní parkovací kamera)	8 000	8 000	8 000

Průběžná výbava a vybava na přání	GreenLine [®]	RS [®]	Scout [®]
Průběžná výbava a vybava na přání			
Adaptivní tempomat a Front Assistant – sledování odstupu od vpředu jedoucího vozidla včetně automatického zpomalování a brzdění	-	17 000	17 000
Odkládací schránka před řadící pákou – uzávěratečná	•	•	•
Odkládací kapsy na zadní straně opěradel předních sedadel	•	•	•
Zadní odkládací plato (pouze limuzína)	•	•	-
Roletový kryt zavazadlového prostoru (pouze Combi)	•	•	•
Schránka na brýle	•	•	•
Vkládané tkané koberce	1 300	•	•
Odkládací příhrádka za levým zadním podběhem	•	•	•
Odkládací příhrádka s Cargo elementem za pravým zadním podběhem	300	300	•
Síťový program	•	•	1 300
Dělicí síť (pouze Combi)	5 000	5 000	5 000
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru (bez odkládací příhrádky za zadním podběhem, pouze Combi)	-	4 500	4 500
Multifunkční kapsa (pouze Combi)	1 000	1 000	1 000

• / 4 repro	• / 8 repro	• / 8 repro
Příprava pro radia ŠKODA / počet reproduktorů	3 000	-
Další 4 reproduktory vzadu	-	-
Sound System Canton s 8 reproduktory, centrálním reproduktorem, subwooferem a digitálním ekvalizérem (pouze s rádiem Bolero či s navigací a komfortním telefonováním)	-	12 900
12 900	12 900	12 900
• / 4 000	• / 4 000	• / 4 000
Infotainment rádio Swing s Apple konektivitou / Bolero	17 700	17 700
17 700	17 700	17 700
Infotainment navigační systém Amundsen s integrovanými mapovými podklady – Evropa	37 500	35 500
37 500	35 500	35 500
Infotainment navigační systém Columbus s integrovanými mapovými podklady – Evropa	3 000	3 000
3 000	3 000	3 000
DAB pro infotainment rádio Bolero, navigační systém Amundsen a Columbus	•	•
•	•	•
MDI (Mobile Device Interface) se zakončením USB a audiozdičkou	0	0
0	0	0
MDI (Mobile Device Interface) se zakončením Mitsumi (pouze pro infotainment Bolero nebo navigaci)	2 200	2 200
2 200	2 200	2 200
SmartGate (k dispozici později)	3 500 / -	3 500 / •
3 500 / -	3 500 / 3 500	3 500 / 3 500
Komfortní telefonování s Bluetooth (manuální / automatická převodovka)	4 000 / -	4 000 / 500
4 000 / -	4 000 / 4 000	4 000 / 4 000
Komfortní telefonování s Bluetooth s hlasovým ovládáním (manuální / automatická převodovka)	7 000 / -	7 000 / 3 500
7 000 / -	7 000 / 7 000	7 000 / 7 000
Komfortní telefonování s Bluetooth a bezdrátovým spojením s vnější anténou (manuální / automatická převodovka)	7 500 / -	7 500 / 4 000
7 500 / -	7 500 / 7 500	7 500 / 7 500

•	•	•
Prodloužený servisní interval	5 700 / 11 500	5 700 / 11 500
5 700 / 11 500	5 700 / 11 500	5 700 / 11 500
Prodloužená záruka na 4 roky, do 60 000 km / 120 000 km	17 700	17 700
17 700	17 700	17 700
Prodloužená záruka na 5 let, do 150 000 km	-	-

308	308	-
Lapače nečistot – přední	-	-
-	1 607	-
Sada dekorativních fólií ve stříbrné nebo černé barvě s karbonovou texturou	5 929	5 929
5 929	5 929	5 929
Mechanické zabezpečení řazení Construct pro automatickou i manuální převodovku	1 090	-
1 090	-	-
Textilní koberce Prestige (sada 4 ks)	1 523	-
1 523	-	-

• základní výbava – nelze objednat AP – automatická převodovka

- ¹⁾ Vybava GreenLine navíc obsahuje mimo jiné snížený součinitel odporu vzduchu, označení GreenLine na přední mřížce a zadním víku a pneumatiky s nižším valivým odporem.
- ²⁾ Vybava RS navíc obsahuje přední a zadní nárazník s integrovaným spoilerem se sportovním designem, logo RS na přední masce a na pátých dveřích, dvojitou sportovní kancovku vyfuků z ušlechtilé oceli, ozdobné prahové listy vpředu s logem RS a sportovní sedadla vpředu.
- ³⁾ Vybava Scout navíc obsahuje modifikované nárazníky, plastové nástavce nárazníků, lemy blatníků, prahů a spojnici části dveří, logo Scout na přední masce a na pátých dveřích, ozdobné prahové listy vpředu s logem Scout a paket pro špatné cesty.

- Každý kožený paket obsahuje 3ramenný volant, madlo ruční brzdy a hlavici řadící páky v kůži.
- Jedná se o výběr z bohaté nabídky ŠKODA Originálního příslušenství. Ceny ŠKODA Originálního příslušenství nezahrnují cenu montáže.

Uvedené hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Motorizace uvedené v tomto ceníku splňují emisní limity EU 6 (naftové motory pro verze RS a GreenLine splňují EU 5). Naftové motory mají systém vstřikování typu common-rail a jsou vybaveny filtrem pevných částic DPF.

V tomto ceníku jsou uvedeny ceny v Kč, doporučené výrobcem ŠKODA AUTO, včetně 21% DPH. Při dodavcích prostřednictvím jednotlivých obchodníků jsou k uvedeným cenám účtovány dopravní náklady. Na možnosti kombinací jednotlivých mimořádných výbav se informujte u svého prodejce vozu ŠKODA. ŠKODA AUTO si vyhrazuje právo uskutečňovat v průběhu výroby změny proti provedením zde uvedeným. Další podrobné informace o základní a mimořádné výbavě, o aktuálních cenách, podacích podmínkách a termínech vám poskytne na přání váš prodejce vozu ŠKODA. Ceník byl vtištěn na papír vyrobený z buničiny heleně bez použití chloru. Papír je 100% recyklovatelný.

Váš prodejce vozů ŠKODA:

vozidlo: osobní a terénní
 značka: Škoda
 model: Octavia
 karoserie: kombi
 VIN: undefined
 palivo: nafta
 objem: 1968 ccm
 výkon: 135 kW
 rok výroby: 2014
 dodatek: servisní knižka, automatická převodovka, pohon 4x4
 datum hledání: 02.01.2019 - 30.08.2019

upravit

popis	rok výroby	karoserie počet míst	najeto	cena
<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>				
<input checked="" type="checkbox"/> Škoda Octavia 2.0 TDI 135kW DSG III SCOUT	2014	kombi / 5	180 748 km	399 000 Kč
<input checked="" type="checkbox"/> Škoda Octavia III Scout 2.0 TDI 4x4 DSG Xeno	2014	kombi / 5	169 300 km	339 999 Kč
<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>				
<input checked="" type="checkbox"/> Škoda Octavia Scout III 2.0 TDI DSG 135kW 4x4	2014	kombi / 5	171 000 km	349 000 Kč
<input checked="" type="checkbox"/> Škoda Octavia 2.0 TDI Scout DSG	2014	kombi / 5	165 800 km	359 000 Kč
<input checked="" type="checkbox"/> Škoda Octavia III 2.0 TDI SCOUT DSG	2014	kombi / 5	84 000 km	369 000 Kč
<input checked="" type="checkbox"/> Škoda Octavia Kombi III 2.0 TDI 4x4 DSG Scout	2014	kombi / 0	83 475 km	449 000 Kč
<input type="checkbox"/>				
<input checked="" type="checkbox"/> Škoda Octavia III 2.0 TDI DSG SCOUT 4x4	2014	kombi / 5	102 300 km	479 000 Kč

minimální cena: **339 999 Kč**
 maximální cena: **479 000 Kč**
 průměrná cena na trhu: **392 000 Kč**
 průměrná cena po korekci: **392 000 Kč**
 korektor: prodejnost: 1
 nalezených vozidel: 13
 vybraných vozidel: 7
 vyřazených vozidel: 6

FOTODOKUMENTACE



ŠKODA AUTO a.s.
e11*2007/46*0243
TMBLK9NE3F0110162
2129kg
3929kg
1- 1100kg
2- 1080kg

CUNA

km
156648

TMBLK9NE3F0110162