Specifikace předmětu a rozsahu díla:

**Koncepce statické dopravy města Nový Jičín (KSD)**

1. **Popis předmětu veřejné zakázky**

Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování strategického dokumentu **Koncepce statické dopravy města Nový Jičín** (KSD), který bude zahrnovat **koncepci parkovacího systému** na území města Nového Jičína včetně **souvisejících analýz parkování** na území města.

Hlavními charakteristikami Koncepce statické dopravy města Nový Jičín budou:

* **Zmapování stávajícího stavu** statické dopravy ve městě (přehled parkovacích a odstavných ploch a jejich soupis, kapacita a vytíženost včetně zapracování do mapy)
* **Stanovení priorit a etapizaci** jednotlivých opatření dle koncepce v souladu se strategickými prioritami města
* **Prověření možnosti vybudování parkovacího domu** (zodpovědět otázku, zda je potřebné jej vybudovat)
* **Návrh organizace parkovacího systému** (v blízkosti centra města
* **Udržení kvality veřejného prostoru** i pro chodce a další účastníky silničního provozu

Základním posláním KSD je pomoci zlepšit životní úroveň lidí ve městě za současného minimalizování negativních vlivů dopravy na zdraví, společnost (kongesce a zábor prostoru) a životní prostředí (zásahy do zeleně, hluk a znečištění).

Dokumentace bude syntetickým materiálem, součástí dokumentu bude Akční plán definující navržená opatření pro naplnění stanovených cílů a jejich priorizaci. Do dokumentu budou zakomponovány již dříve vypracované materiály města Nový Jičín (viz uvedený přehled zdrojů, který je také součástí Specifikace předmětu a díla), a to včetně plánované výstavby.

**Sledovaná časová období:**

* Současný stav v roce 2019
* Krátkodobý horizont – tj. do roku 2024
* Vize do roku 2039

Řešeným územím pro KSD bude: Nový Jičín-Dolní předměstí, Nový Jičín-Horní předměstí, Nový Jičín-město a Loučka u Nového Jičína.

**Specifikace veřejné zakázky:**

* **Participační přístup** – zapojení občanů a zainteresovaných partnerů
* **Závazek pro udržitelnost** – vyvážení socioekonomického rozvoje a kvality životního prostředí
* **Jasná vize, jasný záměr, meřitelné cíle** – stanovení jasné vize rozvoje města s uvedením konkrétních měřitelných cílů a stanovením podmínek pro jejich pravidelné vyhodnocování
* **Přehled finančních nákladů a přínosů** – odborný odhad finančních nákladů a dosažených přínosů, využívání synergie při návrhu souboru opatření pro zajištění stanovených cílů.

1. **Požadavky na zpracování Koncepce statické dopravy města Nový Jičín (KSD)**

**Základní fáze zpracování KSD**

* 1. **Fáze analytická**
  2. **Fáze návrhová**
  3. **Akční plán**

**FÁZE ANALYTICKÁ**

Cílem této části dokumentu je popis veškeré dopravy v klidu (lokace, kapacita, stání v rozporu s pravidly silničního prostoru) – analýza stávajícího stavu území v oblasti statické dopravy prostřednictvím průzkumu dopravního chování obyvatel města a dopravních průzkumů pro zjištění nabídky a poptávky parkovacích a odstavných míst, zároveň bude také vyhodnocena časová vytíženost ploch. Budou analyzovány konkrétní problémy a příležitosti města v oblasti statické dopravy (SWOT analýza), zpracovány prognózy s posouzením vývoje.

**V rámci analytické fáze se předpokládá zajištění následujících činností, z nichž mnohé se vzhledem k časové náročnosti budou překrývat:**

* **Vstupní jednání** (předání podkladů objednatelem, další podklady nutné ke zpracování KSD budou doplněny v součinnosti zhotovitele a objednatele).
* **Návrh odborné pracovní skupiny** (předpokládaný počet členů v pracovní skupiny je max. 10 osob). Odbornou skupinu tvoří zástupci objednatele (město Nový Jičín) a zhotovitele (dodavatelská firma). Při všech jednáních pracovní skupiny budou přítomni zástupci zhotovitele. Zhotovitel bude jednání řídit a pořizovat zápis.
* **Stanovení a schválení časového harmonogramu** činnosti pracovní skupiny včetně termínů kontrolních dnů. Jednání budou probíhat v prostorech objednatele (předpoklad cca 1x měsíčně). Pracovní skupina bude dále seznámena s výstupy Analytické části, bude se podílet na definici priorit a cílů v návrhové části a s čistopisem KSD, který bude výstupem, a to včetně vypořádaní všech připomínek. V časovém harmonogramu je nutné zapracovat projednání návrhu dokumentu KSD na veřejném jednání pracovní skupiny a dobu pro předkládání a vypořádání připomínek.
* **Inventarizace všech relevantních dostupných podkladů,** hodnocení jejich využitelnosti a následné zapracování
* **Provedení Průzkumu dopravního chování obyvatel Nového Jičína** **v oblasti statické dopravy**

**Průzkum dopravního chování obyvatel**

* anketní průzkum bude spočívat v přípravě a realizaci průzkumu domácností v rámci statistického šetření zjišťujícího dopravní chování obyvatel města,
* průzkum bude zahrnovat přípravné kroky, přípravu dotazníku, dotazování, přepis dat, kódování dat, kontrolu správnosti dat, sestavení datového souboru a dokumentaci všech výše uvedených úkonů.

Cílem průzkumu dopravního chování obyvatel je:

* + analýza statické dopravy ve městě Nový Jičín pro účely vypracování KSD
  + získání dat potřebných pro smysluplné zpracování návrhové části, v rámci které budou předloženy návrhy na zlepšení možností parkování na řešeném území

Rozsah průzkumu dopravního chování obyvatelstva:

* + sběr dat proběhne v období od září do listopadu 2019
  + v rámci průzkumu bude získán čistý vzorek (odevzdaných anketních lístků) o celkové velikosti 300 domácností vybraných na základě stratifikovaného náhodného výběru. Jednotlivá strata budou tvořit zóny vycházející ze zónování ČSÚ pro SLDB 2011, tedy základní sídelní jednotky (ZSJ). Velikost vzorku v rámci každé ZSJ bude proporčně odpovídat počtu domácností v této ZSJ vzhledem k celkovému počtu domácností v Novém Jičíně,
  + průzkum bude sledovat jeden standardní pracovní den (úterý až čtvrtek), a jeden den volna (sobota, neděle, popřípadě státní svátek) – každý den bude na samostatném listu dotazníku (plán referenčních dní schvaluje objednatel), u standardního pracovního dne i dne volna bude sledováno rozvržení parkování v čase během dne
  + náhodný výběr domácností s opakovaným
  + předmětem zjišťování budou údaje o domácnosti a automobilech, které se vztahují ke statické dopravě, a jejichž získání je nezbytné pro zpracování návrhů na zlepšení,
  + anketní dotazník navrhne zhotovitel a musí být odsouhlasen objednatelem
  + dotazování bude probíhat metodou PAPI, CAWI nebo C ATI.

Rozsah průzkumu dopravního chování u relevantních organizací:

* + průzkum bude zahrnovat přípravné kroky, přípravu dotazníku, dotazování, přepis dat, kódování dat, kontrolu správnosti dat, sestavení datového souboru a dokumentaci všech výše uvedených úkonů.

**Průzkum statické dopravy**

* Průzkum aktuální nabídky parkovacích a odstavných míst a průzkum jejich obsazenosti na celém území města včetně odstavování na komunikacích a přilehlých pozemcích, které nejsou dopravně vymezeny (a budou specifikovány), bude popsána a zmapována legálnost zaparkovaných a odstavovaných vozidel (v jeden běžný pracovní den) - průzkum odstavování vozidel v lokalitách hromadného bydlení
* Průzkum aktuální nabídky parkovacích míst a průzkum jejich obrátkovosti na významných odstavných parkovištích v centru města s navazujícím okolím (seznam těchto parkovišť je součástí přílohy), u obchodních center v době 6–20h (pracovní den); na sídlištích a parkování na komunikacích.
* Průzkum se týká osobních vozidel a dodávkových vozidel

**Souhrnná analýza výchozího stavu, oblasti monitoringu, indikátory** (rámcová obsahová rekapitulace)

Doprava v klidu

* + Stav infrastruktury (rozmístění parkovacích a odstavných stání, garáže) a technologických zařízení
  + Oblasti regulace, nástroje a způsoby
  + Bilance nabídky a poptávky, využití nabídky (výstupy z průzkumu statické dopravy)
  + Hlavní záměry dle ÚP
  + Kvalita dostupnosti území
  + Závady a problémové oblasti
  + SWOT

**Poskytnutí odborné podpory pro projednání konceptu analytické fáze – v pracovní skupině, s politiky a odborníky**

**Zpracování připomínek a vyhotovení čistopisu analytické fáze Koncepce statické dopravy města Nový Jičín**

Výstupem analytické fáze bude souhrnná textová část s popisem výchozího stavu, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy a zápisy z jednání pracovní skupiny a dalších projednání.

**FÁZE NÁVRHOVÁ**

Návrh bude obsahovat formulaci řešení statické dopravy města. Při jeho tvorbě budou využity sumarizované, dosud zpracované dokumenty, výsledky zpracovaných průzkumů a anket a celkový návrh bude posouzen z hlediska stávajících požadavků, předpokládaného vývoje a následně dopracován či korigován. Obsahem této části budou základní motivy řešení pro jednotlivé lokality, slaďování požadavků na komfort parkování a odstavování vozidel, kritická a slabá místa. Formulace rizikového a krizového scénáře s ohledem na negativní nárůst odstavovaných vozidel a to jak osobních, tak i dodávkových vozidel.

**Návrh statické dopravy pro jednotlivé lokality bude řešen dle následujících obecných zásad:**

* + návrh cílového řešení, definování hlavních motivů návrhu,
  + charakteristika jednotlivých konkrétních opatření,
  + definice a návrh priorit,
  + očekávaný efekt a přínos opatření,
  + požadavky na koordinaci,
  + návaznost stávajících i nových parkovišť na MHD,
  + vazba na urbanizaci území,
  + případné návrhy na změny ÚP.

**Návrhy pro zlepšení požadujeme věcně rozdělit dle následujícího členění:**

* + změny organizace a regulace dopravy bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury (dopravní management) - dopravní zklidňování, regulace (např. zpoplatněním či změnou cenové politiky) na stávajících komunikacích, posouzení možnosti zjednosměrnění některých komunikací
  + modernizace dopravní infrastruktury – úpravy, rekonstrukce a rozšiřování stávajících parkovišť a odstavných ploch,
  + návrhy nových prvků statické dopravní infrastruktury - budování nových parkovišť, případně parkovacích domů včetně posouzení efektivity předpokládané investice.

**Konkrétní opatření budou rozpracována v rozsahu nezbytně potřebném pro průkaz reálnosti a pro definování požadavků na koordinaci s ostatními druhy doprav či jinými funkcemi v území. Součástí bude odhad nákladů navržených opatření. Předmětem řešení statické dopravy bude zejména:**

* + návrh parkovací politiky města
  + návrhy na možnosti regulace (při zohlednění dle skupin uživatelů – rezidenti, abonenti, zaměstnanci MěÚ), popřípadě možnosti zpoplatnění, a to včetně potřebné součinnosti při tvorbě návrhu na řízení města,
  + posouzení potřebnosti a možnosti realizace parkovacího domu
  + návrhy řešení statické dopravy na terénu, zejména v sídlištích

Návrh **Koncepce statické dopravy** města Nový Jičín bude prezentován a projednán na veřejném jednání pracovní skupiny, kde bude umožněno předkládat připomínky. Po vypořádání připomínek bude výstupem čistopis KSD, který bude obsahovat souhrnnou textovou část s návrhem opatření, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy, samostatně budou objednateli předány zápisy z jednání pracovní skupiny a dalších projednání.

**AKČNÍ PLÁN**

Akční plán bude obsahovat souhrn navržených opatření pro všechna řešená období (krátkodobý a střednědobý) včetně časového plán u a stanovení finančních nákladů pro období 2 – 5 let budou uvedeny navržené aktivity, které jsou finančně zajištěny ve vazbě na rozpočet města a jeho rozpočtový výhled.

**Výsledné výstupy:**

* Zpracování konceptu Akčního plánu KSD.
* Odborná podpora projednání konceptu Akčního plánu KSD v pracovní skupině, s politiky a odborníky.
* Zpracování čistopisu Akčního plánu KSD.

1. **Technické požadavky na zpracování dokumentace**

* Popisná dokumentace projektu, prezentace a výstupní dokumenty budou zpracovány v MS Word, Excel a PowerPoint. Zveřejňované výstupy ve formátu PDF a ve vektorovém formátu (.dgn nebo .shp)
* Dokumentace bude zpracována v měřítku dle rozsahu území a vhodného detailu (1:1 000, 1:2 000, 1:5 000, 1:10 000, 1:25 000), na podkladu základních map ČR, ortofotomapy, katastrální mapy popřípadě technické mapy. Dokumentace bude doplněna v potřebné míře schématy, kartogramy, grafy a tabulkami.
* Grafická část bude zpracována volitelně ve formátu .shp nebo .dgn. Tabelární data, případně databáze, budou předána ve formátu textových souborů s oddělovačem tabelátoru s kompletním metadatovým popisem významu všech atributů a návaznosti jednotlivých tabulek.
* Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 5 ks vyhotovení + 1 ks digitálně na CD, jednotlivá paré budou očíslována.

Dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

1. **Dostupné zdroje ke zpracování KSD**

* **Strategické a koncepční dokumenty města**
  + Územní plán Nový Jičín (v aktualizované podobě):

<https://www.novyjicin.cz/uzemni-planovani/uzemne-planovaci-dokumentace-a-podklady-obci-spravniho-uzemi-orp-novy-jicin/mesto-novy-jicin/>

* + Strategický plán rozvoje města (v aktualizované podobě):

[https://www.novyjicin.cz/strategicky-plan-rozvoje-mesta-novy-jicin-pro-obdobi-2014-2020/ htt](https://www.novyjicin.cz/strategicky-plan-rozvoje-mesta-novy-jicin-pro-obdobi-2014-2020/%20htt)

* + Cyklogenerel města:

<https://www.novyjicin.cz/wp-content/plugins/download-attachments/includes/download.php?id=28746>

* **Strategické a koncepční dokumenty Moravskoslezského kraje, zejména:**
  + Program zlepšování kvality ovzduší zóna Moravskoslezsko:

<https://www.mzp.cz/cz/kvalita_ovzdusi_moravskoslezsko_2016>

* **Strategické a koncepční dokumenty České republiky, zejména:** 
  + Sčítání lidu, bytů a domů 2011:

<https://www.czso.cz/csu/sldb>

* + [Celostátní sčítání dopravy 2016](http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx)
* **Strategické a koncepční dokumenty obce v řešeném území, zejména:**
  + Regulační plán městské památkové rezervace:

<https://www.novyjicin.cz/uzemni-planovani/aktualne-porizovane-uzemne-planovaci-dokumentace/>

* + Studie výstavby bytových domů Bezručova
  + Studie výstavby bytových domů Bohuslava Martinů
  + Přehled parkovišť v centru města a na území města včetně OC
  + Návrhy jednotlivých odborů MěÚ Nový Jičín na vytvoření nových
  + Studie revitalizace veřejného prostranství "IPRM Nový Jičín - sídliště Dlouhá"
* **Další dokumenty, zejména:**
  + Normy a vyhlášky.
  + Metodické pokyny, příručky.
  + Další dokumenty související s dopravní politikou EU, ČR a MSK.