

Č. sml. kupujícího: 1884001900039  
Č. sml. prodávajícího: KS\_NAKL\_2019\_00472

## KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,  
ve znění pozdějších předpisů

---

### I. Smluvní strany

**Kupující:** Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, Brno  
**Konečný příjemce:** Městská část Brno Maloměřice a Obřany  
se sídlem: Selská 66, 614 00 Brno  
IČ: 44992785  
Jehož jménem jedná: Ing. Klára Liptáková, starostka městské části Brno-Tuřany  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Č.ú.:19-0020824621, kód banky: 0100  
ve věcech technických je oprávněn jednat: [REDACTED]

a

**Prodávající:** AGROTEC a.s.  
se sídlem: Brněnská 74, 693 01 Hustopeče  
IČ: 00544957  
DIČ: CZ00544957  
Statutární zástupce: Ing. Robert Labík, na základě pověření  
Bankovní spojení: ČSOB  
Č.ú.: 8010-0403301553/0300  
ve věcech technických je oprávněn jednat: [REDACTED]

### II. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu movitou věc v rámci veřejné zakázky „Nákup dopravního automobilu pro JSDH Brno-Obřany“ (dále jen „dopravní automobil“). Předmět dodávky je blíže specifikován v technických podmínkách pro dopravní automobil (dále jen „technické podmínky“) a technické specifikaci prodávajícího ze dne 13.6.2019 (dále jen „technická specifikace“). Technické podmínky tvoří nedílnou součást této smlouvy jako její příloha č. 1 a technická specifikace tvoří nedílnou součást této smlouvy jako její příloha č. 2.
2. Kupující se zavazuje k převzetí dodávky a k zaplacení kupní ceny za podmínek dále uvedených.

### III. Čas a místo plnění

1. Prodávající se zavazuje realizovat dodávku v následujících termínech:

Dodání: 30.10.2019

2. Místem dodání je sídlo JSDH Brno Obřany, Fryčajova 125, Brno.

### IV. Kupní cena

1. Kupní cena díla je sjednána dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a činí:

cena bez DPH      3.297.000,- Kč

DPH 21 %            692.370,- Kč

-----  
**cena celkem      3.989.370,- Kč vč. DPH**

2. Prodávající potvrzuje, že sjednaná kupní cena obsahuje veškeré náklady, zejména náklady na přepravu dopravního automobilu, obstarání dokumentů, náklady na uvedení dopravního automobilu do provozu na místě dodání a zaškolení obsluhy dle zadávacích podmínek kupujícího, a zisk prodávajícího, nutné k řádné realizaci dodávky v rozsahu dle čl. II, dále obsahuje daň z přidané hodnoty a očekávaný vývoj cen k datu předání dopravního automobilu.
3. Kupní cena díla je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná. Prodávající je oprávněn zvýšit kupní cenu díla pouze v případě, že po uzavření této smlouvy dojde ke změně sazby DPH.

### V. Platební podmínky

1. Kupní cenu za dodání zboží uhradí kupující na základě faktury. Fakturu vystaví prodávající na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu v termínu do 14 dnů od jeho podpisu.
2. Faktura bude obsahovat tyto údaje:
  - označení kupujícího a prodávajícího, sídlo, IČ, DIČ, údaj o zápisu v obchodním rejstříku; přičemž kupující bude označen takto: Odběratel: statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, Příjemce: městská část Brno Maloměřice a Obřany, Selská 66, 61400 Brno.
  - číslo faktury,
  - den vystavení a den splatnosti faktury,
  - označení banky a č. účtu, na který se má platit,
  - označení dodávky specifikací dodaného dopravního automobilu,
  - číslo smlouvy kupujícího,
  - fakturovanou částku (vč. DPH platné v době fakturace),
  - razítko a podpis oprávněné osoby.
3. Splátnost faktury činí 60 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu.
4. Kupující je oprávněn vrátit prodávajícímu fakturu do data její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí

Lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout ode dne doručení opravené faktury kupujícímu.

5. Kupující neposkytuje prodávajícímu zálohu na kupní cenu.

## **VI. Dodání zboží**

1. Závazek prodávajícího dodat dopravní automobil dle této smlouvy je splněn předáním kupujícímu dopravního automobilu, který je zcela bez vad a je v souladu s touto smlouvou, všemi právními předpisy a platnými normami (i technickými).
2. Převzetí zboží a splnění všech dalších závazků prodávajícího spojených s dodáním dopravního automobilu potvrdí kupující podpisem předávacího protokolu.
3. Kupující není povinen převzít dopravní automobil v případě výskytu jakýchkoliv vad. V případě, že kupující převezme dopravní automobil s vadami, uvede tuto skutečnost do předávacího protokolu spolu s termínem pro odstranění vady.

## **VII. Záruka za jakost**

1. Záruční doba činí 24 měsíců ode dne řádného dodání dopravního automobilu. V této době odpovídá prodávající za to, že dodaný dopravní automobil bude plně způsobilý pro použití ke smluvenému účelu, a že si po celou dobu zachová smluvené i obvyklé vlastnosti.
2. Podmínkou záruky je užívání dopravního automobilu k běžným účelům a provádění běžné údržby. Záruka se nevztahuje na běžná opotřebení, ani na závady způsobené násilně, vyšší mocí apod.
3. Prodávající se zavazuje kupujícím zjištěné a reklamované vady, za něž prodávající odpovídá, bezplatně odstranit nebo se souhlasem kupujícího poskytnout kupujícímu přiměřenou slevu z kupní ceny. Prodávající se zavazuje odstranit vady do 30 dnů ode dne obdržení jejich reklamace, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Neodstraní-li prodávající vady ve sjednané době, je kupující oprávněn vady odstranit na své náklady, a to i prostřednictvím třetí osoby. Takto vzniklé náklady je povinen prodávající kupujícímu uhradit.
4. Jestliže kupující v reklamaci uvede, že se jedná o havárii, je prodávající povinen zahájit odstraňování vady a vadu odstranit bezodkladně po obdržení reklamace.
5. Kupující je oprávněn u prodávajícího uplatnit zjištěné vady kdykoliv po dobu trvání záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy byly vady zjištěny.

## **VIII. Další práva a povinnosti stran**

Prodávající se zavazuje, že kupujícímu bezodkladně po vzniku takové skutečnosti písemně oznámí:

jestliže bude zahájeno insolvenční řízení dle zák. č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, v platném znění, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek prodávajícího;

vstup prodávajícího do likvidace;  
rozhodnutí o provedení přeměny prodávajícího, zejména fúzí, převodem jmění na společníka či rozdělením, provedení změny právní formy prodávajícího či provedení jiných organizačních změn;  
omezení či ukončení výkonu činnosti prodávajícího, která bezprostředně souvisí s předmětem smlouvy;  
všechny skutečnosti, které by mohly mít vliv na přechod či vypořádání závazků prodávajícího vůči kupujícímu vyplývajících ze smlouvy či se smlouvou souvisejících;  
rozhodnutí o zrušení prodávajícího.

### **IX. Smluvní pokuty**

1. V případě prodlení s termínem dodání zboží je kupující oprávněn účtovat prodávající smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny za každý den prodlení.
2. V případě prodlení s termínem splatnosti faktury je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Takto sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

### **X. Odstoupení od smlouvy**

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud lze prokazatelně zjistit podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po písemném doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
  - prodlení prodávajícího se splněním termínu dodání dopravního automobilu delším než 30 dnů z viny na straně prodávajícího,
  - nesplnění kvalitativních ukazatelů,
  - porušení informační povinnosti prodávajícího dle čl. VIII. odst. 1 této smlouvy,
  - vstup prodávajícího do likvidace nebo rozhodnutí o jeho úpadku,
  - nemožnost plnění smlouvy ze strany prodávajícího v důsledku omezení či ukončení výkonu jeho činnosti, která bezprostředně souvisí s předmětem této smlouvy.

### **XI. Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu smlouvy.
2. Prodávající není oprávněn převést bez písemného souhlasu kupujícího svá práva a závazky, vyplývající z této smlouvy, na třetí osobu.
3. Pokud při výkonu práv a povinností vyplývajících z této smlouvy bude učiněn právní úkon písemně a písemnost je zaslána v listinné podobě poskytovatelem poštovních

služeb doporučeně na poslední známou adresu účastníka, který si ji nepřeveze, považuje se třetí pracovní den ode dne odeslání za den jejího doručení adresátovi. To platí i v případě, že písemnost bude zaslána v elektronické podobě do datové nebo e-mailové schránky druhého účastníka.

4. Veškeré změny týkající se této smlouvy, jakož i změny adres se zavazují účastníci si bez zbytečného odkladu oznamovat.
5. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, označenými jako dodatek s pořadovým číslem ke kupní smlouvě a potvrzenými oběma smluvními stranami.
6. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po jednom.
7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Obě smluvní strany souhlasí se zveřejněním této smlouvy kupujícím v plném rozsahu.
8. Práva a povinnosti v této smlouvě výslovně neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku a předpisů souvisejících.
9. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle, což stvrzují svými podpisy.
10. Tato smlouva byla schválena na základě usnesení 20. Rady městské části Brno Maloměřice a Obřany konané dne 17.7.2019 jako bod 6.
11. Kupující je povinným subjektem podle z.č. 106/1999 Sb. a plnění informačních povinností se proto nepovažuje za porušení obchodního tajemství.

Příloha č.1: Technické podmínky pro dopravní automobil

Příloha č.2: Technická specifikace DAILY 4x4 model 70C18H D WX-C7CG – podvozek s dvojkabinou D

V Brně dne: 13.8.19

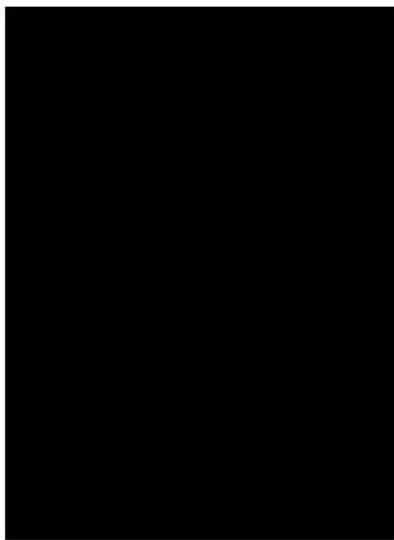
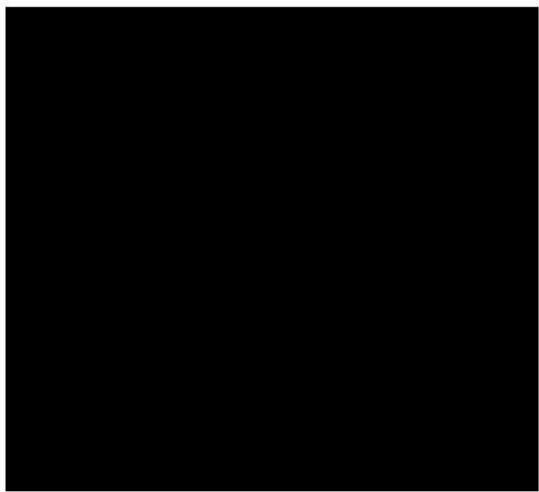
V Hustopečích dne: 1.8.2019

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

Ing. Klára Liptáková  
Starostka  
MČ Brno Maloměřice a Obřany

Ing. Robert Labík  
pověřenec pro veřejné zakázky



EDS:

Název obce/města Brno-Maloměřice, Obřany  
Kraj Jihomoravský

## Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 6500 kg do 7500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií  
 s napětím shodným v DA.  
Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v městském provozu je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně  $18,5 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$  největší technicky přípustné hmotnosti DA.
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena:  
 digitálním terminálem MATRA TPM 700 (vlastní radiostanice bude dodávka zadavatele) včetně příslušné montážní sady a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá  
 výrobce DA (dodavatel).  
Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.  
Ovládací části vozidlového digitálního terminálu a vozidlové analogové radiostanice jsou v kabině osádky umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky DA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14A-2016 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do DA podle reálných podmínek v kabině osádky.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1

Účelová nástavba DA je vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s minimálně čtyřmi světlomety LED 12 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v kabině DA. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy DA 12 V a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně dva zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi DA nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhá řada sedadel pro čtyři hasiče. Všechna sedadla jsou vyrobena ze snadno omyvatelného materiálu a jsou vybavena bezpečnostními pásy.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- klimatizační jednotkou

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená, pevná, čtyřdveřová, tvoří samostatný konstrukční celek.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi kompatibilními dobíjecími úchyty do auta pro ruční radiostanice se specifikací viz **specifikace č. 1** (u jednotky je používána HYTERA PD785GMD-40 VHF, výrobce HYTERA), úchyty pro montáž

- dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny se specifikací viz **specifikace č. 2** (u jednotky používané SURVIVOR LED, výrobce STREAMLIGHT), úchyty pro montáž

- dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet s uhlopříčkou min. 10 palců. Tablet je vybaven a je kompatibilní s aplikací pro komunikaci zasahujících s KOPIS HZS JmK. U jednotky je využívána aplikace GINA. Aplikace umožňuje minimálně příjem příkazu k výjezdu, včetně historie, odesílání statusů se zpětným potvrzením (včetně dvoumístných statusů), statusy jsou nezávislé na radiovém signálu a umožňuje off-line navigaci na místo zásahu. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné



místo. Tablet včetně držáku a softwaru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

### 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přínými moduly směrem dopředu, synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny (každá s osmi světelnými zdroji) vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části DA tvoří čtyři synchronizované LED svítilny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěné v horních rozích zadní části nástavby (po jednom na bocích a dva vzadu). Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka, a i z místa velitele. Konečné umístění bude upřesněno při realizaci zástavby do DA podle reálných podmínek v kabině osádky

### 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby tvoří samostatný celek.

### 3.14 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

### 3.15 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je řešena tak, že její boční části tvoří 2 úložné skříně, jsou opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžnými madly přes celou šířku roletky. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Roletky a výklopné dveře jsou opatřeny zámkem se shodným klíčem. Podlaha skříní je zhotovena z materiálu odolného abrazivům a hrubým nečistotám.

### 3.16 K bodu 26 přílohy č. 1

Střechu karoserie účelové nástavby tvoří ohrazená pochůzná manipulační plocha a je provedena s neklouzavým povrchem. V pravé zadní části účelové nástavby je umístěn žebřík vyrobený z lehkého kovu s neklouzavou úpravou příčelí, určený pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost a jednotlivé spoje žebříku jsou svařovány. Při pohybu žebříku mimo transportní polohu dojde k automatickému rozsvícení osvětlení vnitřních prostor úložných schrán a pochůzných ploch v prostoru střechy účelové nástavby. Na horní ploše vlevo je pro rozměrné požární příslušenství umístěna schránka s víkem. Mezi schránkou umístěnou vlevo a žebříky je v přední části horní plochy umístěna menší schránka s víkem na požární příslušenství. Schránky jsou vyrobeny z lehkého kovu a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzných ploch na účelové nástavbě. Na horní ploše vpravo jsou pro čtyři díly přenosného zásahového nastavovacího žebříku pro hasiče, pro nejméně tři osoby s dostupnou výškou 8 m umístěny úchyty, které jsou vyrobeny z lehkého kovu.

### 3.17 K bodu 26 přílohy č. 1

Pro osvětlení vnitřních prostorů pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v blízkosti vodící lišty rolety v celé výšce úložného prostoru. Snadno demontovatelné světelné zdroje s krytím IP 67 nejsou

z důvodu mechanické odolnosti řešeny pomocí flexibilních samolepících pásků.

### 3.18 K bodu 26 přílohy č. 1

Střecha karoserie účelové nástavby je vybavena šesti kotvícími body pro uchycení konstrukce nesoucí gumový nafukovací člun DINGHY 500 (člun vlastní dodávka zadavatele). Rozmístění kotevních bodů bude upřesněno při realizaci konstrukčních prvků karoserie účelové nástavby DA a podle reálných konstrukčních podmínek. Součástí dodávky bude i konstrukce nesoucí gumový nafukovací člun.

### 3.19 K bodu 26 přílohy č. 1

Vnitřní střední část účelové nástavby je vybavena vodní nádrží vysokotlakého zařízení o objemu 300 litrů, je umístěná v přední části prostoru pro výbavu, materiál nerezavějící ocel, popř. jiný materiál obdobných kvalitativních a užitných vlastností. Nádrž je opatřena plnicím potrubím s filtrem, zakončeným kulovým ventilem a spojkou D 25. Proti deformaci např. při plnění z hydrantové sítě je nádrž chráněna přepadovým potrubím, dále je nádrž opatřena revizním otvorem o průměru nejméně 4", součástí nádrže je hladinoměr a odvodňovací potrubí s kohoutem. Nádrž tvoří konstrukční část účelové nástavby.

### 3.20 K bodu 26 přílohy č. 1

Pravá zadní úložná skříň, je ve spodní části osazena vysokotlakým hasicím zařízením. Zařízení se skládá z vysokotlakého čerpadla, zážehového motoru, průtokového navijáku s hadicí, vestavěným příměšovačem na pěnidlo a vysokotlaké pistolové proudnice. Čerpadlo je vybaveno ochranným přepouštěcím ventilem s ruční regulací. Nejvyšší pracovní tlak je nejméně 20 MPa, maximální průtok je nejméně 15 l/min, umožňuje ruční startování motoru. Součástí vysokotlakého hasicího zařízení je průtokový naviják s vysokotlakou hadicí o délce nejméně 60 m zakončenou vysokotlakou proudnicí, hadice pro tlak nejméně 23 MPa, parametry proudnice umožňují dosáhnout požadovaných parametrů čerpadla (tlak a průtok), součástí dodávky jsou výměnné trysky pro proudnici, umožňující změnu výstřikového paprsku bodový/plochý/rozprach. Navíjení hadice na naviják ruční s aretací proti nechtěnému odvíjení hadice a naváděcím mechanismem pro snadnější navíjení a odvíjení hadice. Ovládací panel je osazen manometrem se stupnicí v rozsahu nejméně 0-20 MPa. Zařízení umožňuje regulaci tlaku vody na pracovní pistolí. Hmotnost zařízení nejvíce 80 kg.

### 3.21 K bodu 26 přílohy č. 1

Levá přední úložná skříň, je ve spodní části osazena elektrocentrálou na výsuvném prvku. Jedná se o vyjímatelné a přenosné zařízení vybavené zážehovým spalovacím motorem a generátorem elektrického proudu o jmenovitém napětí 230/400 V. O maximálním výkonu nejméně 4,1 kW, frekvence 50 Hz, krytí nejméně IP 54. Osazeno zásuvkami nejméně v rozsahu 2 x 230V/16A a 1 x 400V/16A s možností ručního startování. Objem palivové nádrže 20 l. Rozměry zařízení, připraveného pro použití, musí být z důvodu omezeného prostoru pro zástavbu do vozidla nejvíce 740 x 500 x 530 mm (d x š x v) o hmotnosti nejvíce 98 kg, konstrukce umožňuje uchopení a přenos nejméně dvěma osobami, (u jednotky používán typ GEKO 5401 ED-AA/HEBA). Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno mimo nástavbu.

### 3.22 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku s možností přepínání směru svícení, v počtu nejméně šesti světelných zdrojů. Zapnutí a ovládání oranžových blikajících světel lze provést z kabiny vozidla při zatažené ruční brzdě.

### 3.23 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

□ **RAL 3000.**

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé.

3.24 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BRNO-OBRANY“.

3.25 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.26 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.27 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.28 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně šesti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve dvou řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství, které jsou součástí dodávky a dodá je dodavatel DA:

Název požárního příslušenství	počet kusů/párů/litrů	Umístění
Dýchačí izolační přístroj podle VPPO-CHS/12B-2016, musí být kompatibilní a musí mít výrobcem deklarovanou zaměnitelnost komponent s již používanými přístroji u jednotky (typ Dräger PSS 5000), nosič je z karbonového kompozitu v antistatickém provedení s ortopedický designem pro přenesení části hmotnosti přístroje do bederní oblasti nositele, pás je kotvený k nosiči 3D kloubem, s ocelovou tlakovou lahví s lahvovým ventilem podle VPP-CHS/15-2014, s obličejovou maskou s rychloupínacím systémem (vnější kandahár) u jednotky využíván typ FPS M2-P-PC-EPDM.	4	Pravá přední úložná skříň
Elektrocentrála 230/400 V, O maximálním výkonu nejméně 4,1 kW, frekvence 50 Hz, krytí nejméně IP 54. Osazeno zásuvkami nejméně v rozsahu 2 x 230V/16A a 1 x 400V/16A s možností ručního startování. Objem palivové nádrže 20 l. Rozměry zařízení nejvíce 740 x 500 x 530 mm (d x š x v) o hmotnosti nejvíce 98 kg, konstrukce umožňuje 62uchopení a přenos nejméně dvěma osobami, (u jednotky využíván typ GEKO 5401 ED-AA/HEBA).	1	Levá přední úložná skříň
Izolovaná požární hadice 25x20 m	2	

Izolovaná požární hadice 52x20 m	8	
Izolovaná požární hadice 75x20 m	8	
Izolovaná požární hadice 75x5 m /plnička/	2	
Kanystř na PHM-nafta 20l	1	Vně střední části nástavby
Kanystř na PHM-benzin 20l	1	Vně střední části nástavby
Motorová řetězová pila s výkonem 4,1 kW a délkou řetězové lišty 18", maximální otáčky motoru při zatížení 10200 ot./min, rozteč řetězu 3/8", nastavitelné olejové čerpadlo, maximální hmotnost bez řezného nástroje 6,4 kg, s krytem lišty, v provedení „PROFI“ (u jednotky využíván typ MP HUSQVARNA 372 XPG X-TORQ)	1	
Nabíjecí přenosný osvětlovací systém kompatibilní s PELI RALS 9490	1	
Náhradní ocelová tlaková lahev s lahvovým ventilem podle VPP-CHS/15- 2014 k IDP	2	
Evakuační nosítka o hmotnosti 13,5kg vhodná pro záchranu osob ze špatně dostupných míst (hory, vodní plocha, důl, u jednotky využíván typ Spencer SHELL orange)	1	
Páčidlo v délce 90 cm s tolerancí +/- 5 cm v leštěném provedení se standardní páčicí čelistí. Na jednom konci vidlicová koncovka pro násilné páčení, na druhém konci do pravého úhlu bourací špice a páčicí patka s náběhovou hranou, váha max. 10kg (u jednotky využíván typ Hooligan Standard)	1	
Přenosný zásahový nastavovací žebřík čtyřdílný pro hasiče pro nejméně tři osoby s dostupnou výškou 8 m	1	Střecha nástavby
Ruční radiostanice, která umožňuje podporu 2-tón*, 5-tón*, HDC1200* a CTCSS/CDCSS, kmitočtovou rozteč 12,5 / 20 / 25 kHz, Kmitočtové pásmo 136 -174 MHz, zřetelnou stavová indikace s tříbarevnou LED, velký barevný LCD displej s HD rozlišením umožňuje snadný přístup k žádaným informacím i při jasném slunečním světle. Radiostanice bude splňovat standardy MIL-STD-810 C/D/E/F a IP67 (u jednotky využívána HYTERA PD785GMD-40 VHF s anténou 12cm a akumulátorem BI2503)	4	Kabina
Ruční svítilna s dobíjecími Li-ion akumulátory, která jako zdroj světla používá výkonná LED diodu s životností min. 50 000 hodin a světelným výkonem min. 140 lumenů. Sada bude obsahovat nabíjecí základnu, adapter 230V AC a 12V DC kabel pro napájení z autozapalovače. 10kg (u jednotky využíván typ Survivor Led Atex)	4	Kabina
Rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2	
Tlumnice	1	Levá schránka

Vysokotlaké hasicí zařízení	1	Pravá zadní úložná skříň
-----------------------------	---	--------------------------

5. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství, které nejsou součástí dodávky a dodá je zadavatel pro upevnění do DA:

Název požárního příslušenství	počet kusů/párů/litrů	Poznámka
Přenosná požární stříkačka TOHATSU	1	
Plovoucí čerpadlo NIAGARA	1	
Vysavač na kapaliny Nilfisk ALTO + příslušenství	1+1 sada	
Lanový zvedák 1500 BRANO	1	
Hřebenový zvedák 5t BRNO	1	
Sada na úniky ropných látek – 10 kg sorbent+ nádoba s tmely	1	V přepravce
Koš na hadice B	4 ks	4 koše – 8 hadic
Sada na nebezpečný hmyz v brašně	1	
Motorový fukar HECHT s příslušenstvím	1	
Motorová řetězová pila s příslušenstvím	1 ks	
Hydraulický rozevírač dveří	1	V bedně
Zdravotnický batoh	1	
Elektrické kalové čerpadlo	2 ks	
El. úhlová bruska 230 mm	1 ks	
El. pila ocaska	1 ks	
Proudnice B75	1ks	
Rozdělovač požární	1 ks	V přepravce
Přechody 52/75, 110/75, 25/52	6 ks	Dle potřeby
Proudnice kombinovaná C52	1 ks	
Proudnice plnoproudá C52	2 ks	
Sací hadice 10 m á2,5m	4 ks	
Sací koš 110 mm	1 ks	
Brodáky	2 ks	
Ochranný oblek SUNIT	2 ks	
Jednorázový oblek TYVEK	6 ks	
Lano pracovní	2 ks	
Lano záchranné	1 ks	
Lano plovoucí	1 ks	
Záchranná vesta plovací	2 ks	
Košťe cestářské	2 ks	
Lopata	2 ks	
Krumpáč	1 ks	

Trhací hák 2 díly	1 ks	
Pátevní deska BAXSTRAP+popruhy	1 ks	
Požární sekera	1 ks	
Hákové páčidlo	1 ks	
Pákové nůžky	1 ks	
Nářadí elektro+instalo v kufru	1 sada	
Přejezdové můstky	1 pár	
Řetězové páčidlo	1 ks	
Prodlužovací kabely na bubnu 25m a 50 m	2 + 2	
Plechové vynášecí vaničky	2 ks	
Ruční rámová pila	1 ks	
Kbelík plechový 10l	1 ks	
Dřevorubecká sekera	1 ks	
Zádový hasící vak	1 ks	
LED reflektor skládací 230V	2 ks	
Práškový ruční hasicí přístroj 6 kg	1 ks	
PHP CO 6 kg	1 ks	
Hydrantový nástavec k podzemnímu	1 ks	
Klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	
Klíč k nadzemnímu hydrantu	2 ks	
Ploché páčidlo	1 ks	
VRVN I	1 ks	
Ventilové lano na vidlici	1 ks	
Záchytné lano na vidlici	1 ks	
Klíče na spojky oboustranné	6 ks	
Kulový ventil	1ks	
Teleskopický žebřík	1 ks	
Dopravní výstražní kužel	4 ks	
Vázací a kotvící prostředky	1sada	přepravka

6. Konečné umístění požárního příslušenství v nástavbě může být upraveno dle prostorových možností při zástavbě.
7. DA je vybaven prostorem pro umístění motorové stříkačky v zadní části nástavby. V zadní prostorné skříni účelové nástavby je vyjímatelně na výsuvném prvku uložena přenosná požární stříkačka, vybavená jednostupňovým odstředivým čerpadlem, které je poháněno zážehovým, vodou chlazeným dvoudobým spalovacím motorem a rotační vakuovou vývěvou. Jmenovitý výkon čerpadla při tlaku 0,6 MPa nejméně 1500 l/min výtlaky 2 x B75, sání 1 x 110 závitové provedení, startování pomocí startéru, nebo pomocí startovací šňůry. Celková hmotnost stříkačky připravené k použití je nejvíce 130 kg, stříkačka je opatřena madly pro přenos nejméně 2-mi osobami. Přenosná požární stříkačka Tohatsu VE 1500 (vlastní dodávka zadavatele).

8. Konstrukce nástavby umožňuje vyjímání a vkládání požárního příslušenství ze země, bez použití stupaček.
9. DA je v přední části vybaven elektrickým lanovým navijákem se šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 35 kN s úhlem náběhu  $\beta$  15°. Délka tažného lana 30 metrů, ovládání s délkou kabelu 5 m. Naviják může být integrován v předním nárazníku vozidla, jeho montáž je certifikována MD ČR pro provoz na pozemních komunikacích a je zapsána v Osvědčení o registraci vozidla, část II. Zadavatel nepožaduje uložení demontovaného navijáku v nástavbě DA.
10. Maximální výška je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2670 mm. Uvedený rozměr je včetně úložné schránky a čtyř dílů přenosného zásahového nastavovacího žebříku. Maximální délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6500 mm.
11. DA je konstruován s uspořádáním náprav (4 x 4).
12. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
14. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
15. DA je dále vybaven:
  - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
  - předními elektricky ovládanými okny,
  - předními i zadními lapači nečistot,
  - světlometry pro denní svícení,
  - parkovací kamerou v zadní části nástavby, obrazovka kamery bude umístěna na přístrojové desce na levé straně zorného pole řidiče.
  - gumovými koberci na podlaze,
  - ochranným krytem pod motorem.
16. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
17. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
18. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
19. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
20. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Radek Vyšinka, e-mail [Vysinka.R@seznam.cz](mailto:Vysinka.R@seznam.cz), telefon 731 106 151

V Brně dne 10.2.2019



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE



### **DAILY 4X4**

Model: 70C18H D WX - C7CG

Obrázky v této nabídce jsou určeny pouze k  
ilustračním účelům

### ZÁKLADNÍ POPIS

DRUH KAROSÉRIE	PODVOZEK S DVOJKABINOU D
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA	7 TUN
VÝKON MOTORU	MOTOR 3L 180 K EUROVI (HD)
PREVODOVKA	6SPEED 400
USPORÁDÁNÍ PODVOZKU	4X4
ZADNÍ KOLA	RUOTE GEMELLE
ROZVOR	4175
PREDNÍ NÁPRAVA / ZAVEŠENÍ	NEZÁVISLÉ SE ZKRUTNÝMI TYČEMI
ZADNÍ NÁPRAVA / ZAVEŠENÍ	MECHANICKÉ
STRANA PROVOZU	VPRAVO, VOLANT VLEVO
BARVA	52033 - ČERVENÁ POŽÁRNÍ IC096 RAL3000
PNEUMATIKY	20662 - PNEU 225/75 R16 Celoroční

Ceník může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.

## VOLITELNÁ VÝBAVA

### 1 - ELEKTRIKA / OSVĚTLENÍ

06520 Zásuv.pro přívěs 12V 13pin DIN

### 2 - EXTERIÉR KABINY

06663 Přední a zadní zástěrky

08644 Zrcátka pro šif.nástav. 2350mm

### 3 - HNACÍ ÚSTROJÍ

78401 Silnější ohřev odvětrání motoru

### 4 - INTERIÉR KABINY / AUDIO

04544 Držák 2 kg hasicího přístroje

76973 Volant s multifunkčn. tlačítky

79300 Odkádací prostor + USB (5 W)

08629 Rad. RDS,CD,MP3,USB,BT,BLUE&ME

08628 H.odkládací police+1zásuv. DIN

04496 Airbag řidiče + spolujezdce

### 5 - PODVOZEK

00724 Bez držáku náhradního kola

08689 Tažné zařízení s koulí pro 4x4

72913 FUEL TANK 90L UNDER CABIN

02210 Náhradní kolo

### 6 - SEDADLA

00616 Sedadla s omyvatelným potahem

06631 Tex.nástav.sedadlo spoluj.3st.

06627 Sed.ř.odpruž.s bederní opěr.3n

## STANDARDNÍ VÝBAVA

Cenik může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.

**1 - ELEKTRIKA / OSVĚTLENÍ**

00567	Baterie 110 Ah
02536	Denní světla optim. životnost
06555	Mlhovky
02532	Elektronický odpojovač baterií
06356	Omezovač rychlosti-90 km/h
08656	Zásuv.pro nástavbáře 30A & 50A

**2 - EXTERIÉR KABINY**

77867	Širší lemy předních blatníků
79337	Mřížka přední masky černá
02714	Dávk.ovlád.vyhř.vnější zrcátka
07638	Akustická signal.zpáteč. vzadu
04696	Daily std. šířky 2000 mm
00687	Determální tónované čelní sklo

**3 - HNACÍ ÚSTROJÍ**

06087	Siilnější alternátor 180A / 12V
06925	Filtr pevných částic (DPF)
79462	Protihlukové kryty
07196	Kompresor klimatizace 170cc
00190	Ochrana olejové vany
02287	Vyhřívání palivového filtru
00342	Hliníkový chladič motoru
06310	Paliv.předfilter s odkalovačem
02007	Převod nápravy 3.917
04071	2840.6 O.D.

**4 - INTERIÉR KABINY / AUDIO**

06536	Cent.zamykání s dálk.ovládáním
76243	Základní paket jazyků
76104	Klimatizace ovládaná manuálně
05534	Lékárnička
77742	Nástupní madla v kabině
00693	Elektrické stahování oken
76746	Palubní deska standardní
02444	Větec volantu z měkkého plastu
76131	Přístroje s displejem Matrix

Genik může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.

06438 Vozidlo LHD pro ježdění vpravo

02211 Reflexní varovný trojúhelník

00219 Dva parkovací klíny v držácích

**5 - PODVOZEK**

79249 Nádrž AdBlue 24L na rámu

02075 Parabolická pora(8550+8553)

02307 Ocelové disky

00131 Uzávěrka diferenciálu

02181 Výf. trubka uprostřed dozadu

**6 - SEDADLA**

75683 Standardní bezpečnostní pás

08768 Přední sedadla nevyhříváné

79298 Standardní opěrky hlavy

77283 Čtyřmístné sedadlo 2. řady

**7 - OSTATNÍ**

00135 Uzávěrka centr. diferenciálu(ů)

06371 Bez PTO na dělicí převodovce

00072 Zadní stabilizátor

00073 Přední stabilizátor

72246 TRANSFER RATIO 2.15

01131 Uzávěrka diferenc.před.nápr.

01065 Znížený zadný nárazník

00155 Zad. příčník na tažné zařízení

04339 Bez zadních oken

**POZNÁMKA**

[1] doprava

[2] P.D.I.

**Podvozek: Iveco Daily 70C18H WX 4x4**

Pro výrobu DA je použit nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek Iveco Daily 70C18H WX 4x4 vyrobený v roce 2019.

Výbava podvozku odpovídá schváleným technickým podmínkám zadavatele.

**Požadavky na podvozek dle ZD:**

Barva kabiny červená barva RAL 3000.

S ohledem na provoz DA v městském provozu je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 18,5 kW. 1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.

Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená, pevná, čtyřdveřová, tvořící samostatný konstrukční celek.

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, a druhá řada sedadel pro čtyři hasiče. Všechna sedadla jsou vyrobena ze snadno omyvatelného materiálu a jsou vybavena bezpečnostními pásy.

Kabina osádky DA je vybavena nejméně šesti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve dvou řadách, orientována po směru jízdy.

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a autorádiem.

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.

DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

DA je dále vybaven:

- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
- předními elektricky ovládanými okny,
- předními i zadními lapači nečistot,
- světlometry pro denní svícení,
- gumovými koberci na podlaze,
- ochranným krytem pod motorem.

Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.

Ceník může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.

Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

#### Technické parametry podvozku:

Objem motoru:	2.997 cm <sup>3</sup>
Výkon motoru:	132 kW
Jmenovitý měrný výkon motoru	18,85 kW.1000kg <sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti DA
Max. kroučící moment:	430Nm

#### Přestavba vozidla IVACAR na DA/L1Z

DA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním.

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.

Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem MATRA TPM 700 (vlastní radiostanici dodá zadavatel) včetně příslušné montážní sady a příslušnou střešní anténou (montážní sadu a střešní anténu dodá výrobce DA - dodavatel). Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany. Ovládací části vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky DA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14A-2016 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do DA podle reálných podmínek v kabině osádky.

Účelová nástavba DA je vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně čtyřmi světly LED 12 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v kabině DA. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy DA - 12 V a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V.

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně dva zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi DA nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.

Kabina osádky je vybavena čtyřmi kompatibilními dobíjecími úchyty do auta pro ruční radiostanice se specifikací viz specifikace č. 1 (u jednotky je používána HYTERA PD785GMD-40 VHF, výrobce HYTERA), úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

Ceník může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny se specifikací viz specifikace č. 2 (u jednotky používané SURVIVOR LED, výrobce STREAMLIGHT), úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

DA je v kabině osádky vybaven:

- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet s uhlopříčkou min. 10 palců. Tablet je vybaven a je kompatibilní s aplikací pro komunikaci zasahujících s KOPIS HZS JmK. U jednotky je využívána aplikace GINA. Aplikace umožňuje minimálně příjem příkazu k výjezdu, včetně historie, odesílání statusů se zpětným potvrzením (včetně dvoumístných statusu), statusy jsou nezávislé na radiovém signálu a umožňuje off-line navigaci na místo zásahu. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet včetně držáku a softwaru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny (každá s osmi světelnými zdroji) vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části DA tvoří čtyři synchronizované LED svítilny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěné v horních rozích zadní části nástavby (po jednom na bocích a dva vzadu). Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka, a i z místa velitele. Konečné umístění bude upřesněno při realizaci zástavby do DA podle reálných podmínek v kabině osádky.

Karosérie účelové nástavby tvoří samostatný celek.

Karosérie účelové nástavby je řešena tak, že její boční části tvoří 2 úložné skříně, jsou opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžnými madly přes celou šířku roletky. Další část karosérie tvoří zadní prostorná skříň opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Roletky a výklopné dveře jsou opatřeny zámkem se shodným klíčem. Podlaha skříní je zhotovena z materiálu odolného abrazivům a hrubým nečistotám.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Střechu karosérie účelové nástavby tvoří ohrazená pochůzná manipulační plocha a je provedena s neklouzavým povrchem. V pravé zadní části účelové nástavby je umístěn žebřík vyrobený z lehkého kovu s neklouzavou úpravou příčl, určený pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost a jednotlivé spoje žebříku jsou svařovány. Při pohybu žebříku mimo transportní polohu dojde k automatickému rozsvícení osvětlení vnitřních prostor úložných schrán a pochůzných ploch v prostoru střechy účelové nástavby. Na horní ploše vlevo je pro rozměrné požární příslušenství umístěna schránka s víkem. Mezi schránkou umístěnou

Ceník může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.

vlevo a žebříky je v přední části horní plochy umístěna menší schránka s víkem na požární příslušenství. Schránky jsou vyrobeny z lehkého kovu a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzní plochy na účelové nástavbě. Na horní ploše vpravo jsou pro čtyři díly přenosného zásahového nastavovacího žebříku pro hasiče, pro nejméně tři osoby s dostupnou výškou 8 m umístěny úchyty, které jsou vyrobeny z lehkého kovu.

Pro osvětlení vnitřních prostorů pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v blízkosti vodící lišty rolety v celé výšce úložného prostoru. Snadno demontovatelné světelné zdroje s krytím IP 67 nejsou z důvodu mechanické odolnosti řešeny pomocí flexibilních samolepicích pásků.

Střecha karoserie účelové nástavby je vybavena šesti kotvícími body pro uchycení konstrukce nesoucí gumový nafukovací člun DINGHY 500 (člun vlastní dodávka zadavatele). Rozmístění kotevních bodů bude upřesněno při realizaci konstrukčních prvků karoserie účelové nástavby DA a podle reálných konstrukčních podmínek. Součástí dodávky bude i konstrukce nesoucí gumový nafukovací člun.

Vnitřní střední část účelové nástavby je vybavena vodní nádrží vysokotlakého zařízení o objemu 300 litrů, je umístěná v přední části prostoru pro výbavu, materiál nerezavějící ocel, popř. jiný materiál obdobných kvalitativních a užitných vlastností. Nádrž je opatřena plnicím potrubím s filtrem, zakončeným kulovým ventilem a spojkou D 25. Proti deformaci např. při plnění z hydrantové sítě je nádrž chráněna přepadovým potrubím, dále je nádrž opatřena revizním otvorem o průměru nejméně 4", součástí nádrže je hladinoměr a odvodňovací potrubí s kohoutem. Nádrž tvoří konstrukční část účelové nástavby.

Pravá zadní úložná skříň, je ve spodní části osazena vysokotlakým hasicím zařízením. Zařízení se skládá z vysokotlakého čerpadla, zážehového motoru, průtokového navijáku s hadicí, vestavěným přiměšovačem na pěnidlo a vysokotlaké pistolové proudnice. Čerpadlo je vybaveno ochranným přepouštěcím ventilem s ruční regulací. Nejvyšší pracovní tlak je nejméně 20 MPa, maximální průtok je nejméně 15 l/min, umožňuje ruční startování motoru. Součástí vysokotlakého hasicího zařízení je průtokový naviják s vysokotlakou hadicí o délce nejméně 60 m zakončenou vysokotlakou proudnicí, hadice pro tlak nejméně 23 MPa, parametry proudnice umožňují dosáhnout požadovaných parametrů čerpadla (tlak a průtok), součástí dodávky jsou výměnné trysky pro proudnici, umožňující změnu výstřikového paprsku bodový/plochý/rozprach. Navijení hadice na naviják ruční s aretací proti nechtěnému odvíjení hadice a naváděcím mechanismem pro snadnější navijení a odvíjení hadice. Ovládací panel je osazen manometrem se stupnicí v rozsahu nejméně 0-20 MPa. Zařízení umožňuje regulaci tlaku vody na pracovní pistolí. Hmotnost zařízení nejvíce 80 kg.

Levá přední úložná skříň, je ve spodní části osazena elektrocentrálou na výsuvném prvku. Jedná se o vyjímatelné a přenosné zařízení vybavené zážehovým spalovacím motorem a generátorem elektrického proudu o jmenovitém napětí 230/400 V. O maximálním výkonu nejméně 4,1 kW, frekvence 50 Hz, krytí nejméně IP 54. Osazeno zásuvkami nejméně v rozsahu 2 x 230V/16A a 1 x 400V/16A s možností ručního startování. Objem palivové nádrže 20 l. Rozměry zařízení, připraveného pro použití, musí být z důvodu omezeného prostoru pro zástavbu do vozidla nejvíce 740 x 500 x 530 mm (d x š x v) o hmotnosti nejvíce 98 kg, konstrukce umožňuje uchopení a přenos nejméně dvěma osobami, (u jednotky používán typ GEKO 5401 ED-AA/HEBA). Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno mimo nástavbu.



Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku s možností přepínání směru svícení, v počtu nejméně šesti světelných zdrojů. Zapnutí a ovládání oranžových blikajících světel lze provést z kabiny vozidla při zatažené ruční brzdě.

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé jeho délce. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BRNO-OBŘANY“.

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství, které jsou součástí dodávky a dodá je dodavatel DA:

Název požárního příslušenství	počet kusů/párů/litrů	Umístění
Dýchací izolační přístroj podle VPPO-CHS/12B-2016, musí být kompatibilní a musí mít výrobcem deklarovanou zaměnitelnost komponent s již používanými přístroji u jednotky (typ Dräger PSS 5000), nosič je z karbonového kompozitu v antistatickém provedení s ortopedický designem pro přenesení části hmotnosti přístroje do bederní oblasti nositele, pás je kotvený k nosiči 3D kloubem, s ocelovou tlakovou lahví s lahvovým ventilem podle VPP-CHS/15-2014, s obličejovou maskou s rychloupínacím systémem (vnější kandahár) u jednotky využíván typ FPS M2-P-PC-EPDM.	4	Pravá přední úložná skříň
Elektrocentrála 230/400 V, O maximálním výkonu nejméně 4,1 kW, frekvence 50 Hz, krytí nejméně IP 54. Osazeno zásuvkami nejméně v rozsahu 2 x 230V/16A a 1 x 400V/16A s možností ručního startování. Objem palivové nádrže 20 l. Rozměry zařízení nejvíce 740 x 500 x 530 mm (d x š x v) o hmotnosti nejvíce 98 kg, konstrukce umožňuje 62 uchopení a přenos nejméně dvěma osobami, (u jednotky využíván typ GEKO 5401 ED-AA/HEBA).	1	Levá přední úložná skříň
Izolovaná požární hadice 25x20 m	2	
Izolovaná požární hadice 52x20 m	8	
Izolovaná požární hadice 75x20 m	8	

Ceník může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby

Izolovaná požární hadice 75x5 m /plnička/	2	
Kanystř na PHM-nafta 20l	1	Vně střední části nástavby
Kanystř na PHM-benzin 20l	1	Vně střední části nástavby
Motorová řetězová pila s výkonem 4,1 kW a délkou řetězové lišty 18", maximální otáčky motoru při zatížení 10200 ot./min, rozteč řetězu 3/8", nastavitelné olejové čerpadlo, maximální hmotnost bez řezného nástroje 6,4 kg, s krytem lišty, v provedení „PROFI“ (u jednotky využíván typ MP HUSQVARNA 372 XPG X-TORQ)	1	
Nabíjecí přenosný osvětlovací systém kompatibilní s PELI RALS 9490	1	
Náhradní ocelová tlaková lahev s lahvovým ventilem podle VPP-CHS/15- 2014 k IDP	2	
Evakuační nosička o hmotnosti 13,5kg vhodná pro záchranu osob ze špatně dostupných míst (hory, vodní plocha, důl, u jednotky využíván typ Spencer SHELL orange)	1	
Páčidlo v délce 90 cm s tolerancí +/- 5 cm v leštěném provedení se standardní páčicí čelistí. Na jednom konci vidlicová koncovka pro násilné páčení, na druhém konci do pravého úhlu bourací špice a páčicí patka s náběhovou hranou, váha max. 10kg (u jednotky využíván typ Hooligan Standard)	1	
Přenosný zášahový nastavovací žebřík čtyřdílný pro hasiče pro nejméně tři osoby s dostupnou výškou 8 m	1	Střeška nástavby
Ruční radiostanice, která umožňuje podporu 2-tón*, 5-tón*, HDC1200* a CTCSS/CDCSS, kmitočtovou rozteč 12,5 / 20 / 25 kHz, kmitočtové pásmo 136 -174 MHz, zřetelnou stavová indikace s tříbarevnou LED, velký barevný LCD displej s HD rozlišením umožňuje snadný přístup k žádaným informacím i při jasném slunečním světle. Radiostanice bude splňovat standardy MIL-STD-810 C/D/E/F a IP67 (u jednotky využívána HYTERA PD785GMD-40 VHF s anténou 12cm a akumulátorem BI2503)	4	Kabina
Ruční svítilna s dobíjecími Li-ion akumulátory, která jako zdroj světla používá výkonná LED diodu s životností min. 50 000 hodin a světelným výkonem min. 140 lumenů. Sada bude obsahovat nabíjecí základnu, adapter 230V AC a 12V DC kabel pro napájení z autozapalovače. 10kg (u jednotky využíván	4	Kabina

Ceník může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby

typ Survivor Led Atex)		
Rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2	
Tlumnice	1	Levá schránka
Vysokotlaké hasicí zařízení	1	Pravá zadní úložná skříň

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství, které nejsou součástí dodávky a dodá je zadavatel pro upevnění do DA:

Název požárního příslušenství	počet kusů/párů/litrů	Poznámka
Přenosná požární stříkačka TOHATSU	1	
Plovoucí čerpadlo NIAGARA	1	
Vysavač na kapaliny Nilfisk ALTO + příslušenství	1+1 sada	
Lanový zvedák 1500 BRANO	1	
Hřebenový zvedák 5t BRNO	1	
Sada na úniky ropných látek – 10 kg sorbent+ nádoba s tmely	1	V přepravce
Koš na hadice B	4	4 koše – 8 hadic
Sada na nebezpečný hmyz v brašně	1	
Motorový fukar HECHT s příslušenstvím	1	
Motorová řetězová pila s příslušenstvím	1	
Hydraulický rozevirač dveří	1	V bedně
Zdravotnický batoh	1	
Elektrické kalové čerpadlo	2	
El. úhlová bruska 230 mm	1	
El. pila ocaska	1	
Proudnice B75	1	
Rozdělovač požární	1	V přepravce
Přechody 52/75, 110/75, 25/52	6	Dle potřeby
Proudnice kombinovaná C52	1	
Proudnice plnoproudá C52	2	
Sací hadice 10 m á2,5m	4	
Sací koš 110 mm	1	
Brodáky	2	
Ochranný oblek SUNIT	2	
Jednorázový oblek TYVEK	6	
Lano pracovní	2	
Lano záchranné	1	
Lano plovoucí	1	
Záchranná vesta plovací	2	
Koště cestářské	2	
Lopata	2	
Krumpáč	1	
Trhací hák 2 díly	1	

Cenik může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.

Pátevní deska BAXSTRAP+popruhy	1	
Požární sekera	1	
Hákové páčidlo	1	
Pákové nůžky	1	
Nářadí elektro+instalo v kufru	1 sada	
Přejezdové můstky	1 pár	
Řetězové páčidlo	1	
Prodlužovací kabely na bubnu 25m a 50 m	2 + 2	
Plechové vynášecí vaničky	2	
Ruční rámová pila	1	
Kbelík plechový 10l	1	
Dřevorubecká sekera	1	
Zádový hasící vak	1	
LED reflektor skládací 230V	2	
Práškový ruční hasící přístroj 6 kg	1	
PHP CO 6 kg	1	
Hydrantový nástavec k podzemnímu	1	
Klíč k podzemnímu hydrantu	1	
Klíč k nadzemnímu hydrantu	2	
Ploché páčidlo	1	
VRVN 1	1	
Ventilové lano na vidlici	1	
Záchytné lano na vidlici	1	
Klíče na spojky oboustranné	6	
Kulový ventil	1	
Teleskopický žebřík	1	
Dopravní výstražní kužel	4	
Vázací a kotvicí prostředky	1sada	přepravka

Konečné umístění požárního příslušenství v nástavbě může být upraveno dle prostorových možností při zástavbě.

DA je vybaven prostorem pro umístění motorové stříkačky v zadní části nástavby. V zadní prostorné skříni účelové nástavby je vyjímatelně na výsuvném prvku uložena přenosná požární stříkačka, vybavená jednostupňovým odstředivým čerpadlem, které je poháněno zážehovým, vodou chlazeným dvoudobým spalovacím motorem a rotační vakuovou vývěvou. Jmenovitý výkon čerpadla při tlaku 0,6 MPa nejméně 1500 l/min výtlaky 2 x B75, sání 1 x 110 závitové provedení, startování pomocí startéru, nebo pomocí startovací šňůry. Celková hmotnost stříkačky připravené k použití je nejvíce 130 kg, stříkačka je opatřena madly pro přenos nejméně 2-mi osobami. Přenosná požární stříkačka Tohatsu VE 1500 (vlastní dodávka zadavatele).

Konstrukce nástavby umožňuje vyjímání a vkládání požárního příslušenství ze země, bez použití stupaček.

DA je v přední části vybaven elektrickým lanovým navijákem se šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 35 kN s úhlem náběhu  $\beta$  15°.

Ceník může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.

Délka tažného lana 30 metrů, ovládání s délkou kabelu 5 m. Naviják může být integrován v předním nárazníku vozidla, jeho montáž je certifikována MD ČR pro provoz na pozemních komunikacích a je zapsána v Osvědčení o registraci vozidla, část II. Zadavatel nepožaduje uložení demontovaného navijáku v nástavbě DA.

Maximální výška je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2670 mm. Uvedený rozměr je včetně úložné schránky a čtyř dílů přenosného zásahového nastavovacího žebříku. Maximální délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6500 mm.

DA je vybaven parkovací kamerou v zadní části nástavby, obrazovka kamery bude umístěna na přístrojové desce na levé straně zorného pole řidiče

Pro výrobu účelové nástavby se používají pouze nové a originální součásti. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

Ceník může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby