



SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 01ST-000643

Číslo smlouvy Poskytovatele: 19-27

Evidenční číslo (ISPROFOND): 500 125 0002

Název související veřejné zakázky:

Kategorizace dálnic a silnic I. tř. do roku 2050

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

EDIP s.r.o.

se sídlem Pařížská 1230/1

IČO: 25462482

DIČ: CZ25462482

zápis v obchodním rejstříku: C 26822 vedená u Krajského soudu v Plzni

právní forma: Společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na služby vedené pod výše uvedeným názvem zadávané mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli plnění (služby), jejichž podrobný soupis včetně specifikace je uveden v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Služby**“).
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: Česká republika. Výstupy služeb Poskytovatel předá Objednateli na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek výstavby, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít (akceptovat) a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou v čl. IV této Smlouvy.
4. Je-li součástí plnění Poskytovatele dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Poskytovatel Objednateli nevýhradní, časově, územně a množstevně neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.
5. Nepoužije se.

6. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Poskytovatelem vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Poskytovatel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Poskytovatel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, která tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Smlouvu dle předcházející věty je dále Poskytovatel s Objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel písemně vyzve.

III.

Doba plnění

1. Poskytovatel je povinen poskytnout Služby Objednateli ve lhůtách či termínech uvedených v příloze č. 1 Smlouvy.

IV.

Cena

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za poskytnutí Služeb Cenu postupně na základě několika faktur vystavených Poskytovatelem vždy po řádném poskytnutí jednotlivých částí Služeb (včetně předání všech dokumentů a výstupů příslušných pro danou část Služeb) Objednateli, a to ve výši uvedené u těchto částí Služeb v příloze č. 2 Smlouvy (dále jen „Cena“). Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku 743 000,- v Kč bez DPH.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou Cenu Služeb jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Poskytovatelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Služeb Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad Služeb a nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání Služeb Objednateli. Faktura musí být doručena na následující adresu Objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek výstavby, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.
2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené v čl. IV odst. 1 Smlouvy a oceněnému rozpisu Ceny Služeb uvedenému v příloze č. 2 Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, zejména § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a evidenční číslo (ISPROFOND). Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení

s úhradou Ceny. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) fakturě a Poskytovateli nevzniká v souvislosti s prvotní fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.

4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Poskytovatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na fakturě. Poskytovatel je povinen na fakturě uvádět účet Poskytovatele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.

VI.

Odpovědnost za vady

1. Objednatel je oprávněn uplatnit (reklamovat) u Poskytovatele vady poskytnutých Služeb včetně výstupů Služeb, jestliže nebyly poskytnuty v souladu se Smlouvou. Objednatel je povinen uplatnit vadu poskytnutých Služeb u Poskytovatele bez zbytečného odkladu poté, kdy Objednatel vadu zjistil (dále jen „Vytčení vady“). K Vytčení vady výstupů Služeb zachycených na hmotném podkladě je Objednatel oprávněn ve lhůtě 6 (šesti) měsíců ode dne převzetí daného výstupu Služby, tj. ode dne podpisu příslušného předávacího protokolu nebo jiného relevantního dokladu o převzetí výstupu Služby.
2. Poskytovatel je povinen zahájit práce na odstranění Vytčené vady bez zbytečného odkladu po Vytčení vady Objednatelem, nejpozději však do pěti (5) kalendářních dnů ode dne Vytčení vady Objednatelem (dále jen „Vytčená vada“). Objednatel je oprávněn požadovat namísto odstranění Vytčené vady slevu z Ceny, resp. z Ceny dané části Služeb.
3. Jestliže je Vytčená vada vzhledem k povaze Služeb a Výstupů Služeb neodstranitelná, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli v rámci Vytčení vady zcela nové provedení Služeb nebo slevu z Ceny Služeb nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné v okamžiku uplatnění vady u Poskytovatele.
4. Jestliže má Vytčená vada charakter vady právní je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli odstranění Vytčené vady spočívající v zajištění nerušeného užívání Služeb, resp. výstupů Služeb Objednatelem, a/nebo slevu z Ceny a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při uplatnění vady Služeb.
5. Smluvní strany se mohou na žádost Objednatele písemně dohodnout na jiném způsobu řešení Vytčení vady.
6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že pokud Objednatel neuplatní v rámci Vytčení vad jiné řešení Vytčené vady, než je odstranění Vytčené vady, je Poskytovatel povinen vyřešit Vytknutou vadu jejím bezplatným odstraněním.
7. Poskytovatel je povinen postupovat při odstraňování Vytčených vad Služeb, resp. vad výstupů Služeb s odbornou péčí, Vytčené vady odstraňovat ve lhůtách stanovených k tomu Objednatelem s přihlédnutím k objektivní časové náročnosti odstranění dané Vytčené vady. Při odstranění vady Služeb je Poskytovatel povinen postupovat v souladu

s požadavky a instrukcemi Objednatele a v souladu s jemu známými zájmy Objednatele. Poskytovatel je povinen po celou dobu odstraňování Vytčených vad informovat Objednatele o postupu jejich odstraňování, a to způsobem, formou, rozsahem a v termínech či lhůtách určených Objednatelem v rámci Vytčení vady, pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady Objednatel stanoví. Pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady ve smyslu předchozí věty Objednatel nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen Objednatele informovat pouze na základě jednotlivé písemné žádosti Objednatele, a to v termínu či lhůtě v této žádosti uvedené a nejsou-li uvedené, pak ve lhůtě přiměřené.

8. V případě Vytčených vad výstupů Služeb je Poskytovatel povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené mu k tomu Objednatelem (tj. předat Objednateli v této lhůtě řádný výstup Služeb). Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí výstupů Služeb, pokud zjistí, že Vytčené vady nebyly Poskytovatelem řádně odstraněny. V případě, že Objednatel odmítne převzít výstupy Služeb, u nichž nebyly odstraněny Poskytovatelem vady, má se za to, že Vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a Objednatel má dále právo požadovat slevu z Ceny Služeb nebo zcela nové poskytnutí Služeb nebo má právo od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při odmítnutí převzetí Dokumentace nebo Výstupů z důvodu neodstranění jejich vad.
9. Nepoužije se.

VII.

Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny Služeb stanovené v čl. IV. této Smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny je Poskytovatel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.

VIII.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Poskytovatel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že prokáže, že Poskytovatel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní

strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.

5. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana poruší své smluvní povinnosti podstatným způsobem. Podstatným porušením smluvních povinností se rozumí zejména:
 - neposkytnutí Služeb dle této Smlouvy v termínech dle této Smlouvy.
6. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Poskytovateli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně poskytnutých Služeb, ale i Poskytovatelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečněnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.
7. Nepoužije se.

IX.

Registr smluv

1. Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.

5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Specifikace Služeb
 - Příloha A – Kategorizace – úseky k modelování
 - Příloha č. 2 – Rozpis Ceny Služeb
 - Příloha č. 3 – Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

V Praze, dne 14. 08. 2019

Za Objednatele:






vedoucí odboru investiční přípravy staveb



V Plzni, dne 29.7.2019

Za Poskytovatele:



jednatel

 EDIP s.r.o.
Sídlo: Pafišská 1230/1
301 00 Plzeň
IČ: 254 62 482
DIČ: CZ25462482

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2050

Předmětem smlouvy je zpracování Kategorizace dálnic a silnic I. tř. do roku 2050. Finálním výstupem budou schematické krajské mapy silniční a dálniční sítě (dálnice, silnice I. a II. tř.) s vyznačením návrhových kategorií u dálnic a silnic I. tř.

Návrh bude zpracován formou revize stávající platné Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2040 schválené MD dopisem č.j. 918/2009-910-IPK/8 ze dne 15.9.2010.

Pro vybrané úseky (viz Příloha A) bude zpracován matematický výpočet intenzit dopravy na silniční a dálniční síti sloužící k revizi kategorizace silniční a dálniční sítě. Matematický model bude vypočten s použitím softwaru umožňujícího vytvoření dopravního modelu s maticí mezioblastních vztahů o velikosti alespoň 1 000 x 1 000 zón (např. PTV Vision apod.).

Výpočet intenzit pro výhledovou kategorizaci silniční a dálniční sítě bude vycházet z modelu kalibrovaného na intenzity zjištěné při Celostátním sčítání dopravy v roce 2016. Výpočet výhledových intenzit bude proveden pro časový horizont kategorizace, tj. rok 2050 (+ v případě potřeby 1 mezilehlý horizont), a to pro objednatelům odsouhlasený předpoklad dosaženého rozvoje dopravní sítě ČR, prognózu růstu počtu přepravních cest a dělbu přepravní práce. Model bude unimodální jen pro silniční dopravu. Profilové intenzity budou vypočteny jako roční průměry denních intenzit pro návrhové období. Růst počtu přepravních cest bude zpracován podle TP 225 – Prognóza automobilové dopravy (III. vydání z roku 2018).

Výpočet bude proveden na silniční a dálniční síti zahrnující nejméně dálnice, silnice I., II. a III. třídy a významné místní komunikace.

Na základě vypočtených intenzit silniční dopravy bude proveden:

- Výpočet stupně čerpání kapacity zadané výhledové kategorie komunikace dle ČSN 73 6101 a TP 188.
- Zhodnocení dosažení požadované úrovně kvality dopravy (dále UKD) dle ČSN 73 6101.
- Návrh na změnu kategorie k roku 2050.

Součástí zakázky jako podklad pro revizi dvoupruhových kategorií bude porovnání návrhových kategorií S 9,5 vs. S 11,5 ve smyslu:

- Ustanovení nové ČSN 73 6101 (3pruhové kategorie, návrh přídatných pruhů pro předjíždění...),
- Bezpečnost dopravy, skutečné chování řidičů, rychlosti, porovnání nehodovosti,
- Zahraniční zkušenosti (návrhové parametry, min. 5 zemí),
- Výhody, nevýhody,
- Návrhové parametry, doporučení, návrh technických a dopravně-inženýrských kritérií pro obě kategorie,
- Rozsah případných průzkumů pro analýzu je na uvážení zpracovatele, ze strany objednatele nejsou požadovány.

Na základě této smlouvy poskytne ŘSD ČR zpracovateli podklady o uvažovaných změnách v kategorizaci silnic a dálnic. Dále budou poskytnuty podklady o připravovaných záměrech (přeložkách) na dálniční a silniční síti I. tř.

Podklady:

1. Kategorizace z roku 2010.
2. CSD 2016.
3. ČSN 73 6101, TP 188, TP 225 a další technické předpisy.
4. Rozvojové záměry a připravované stavby na síti dálnic a silnic I. tř.
5. Relativní nehodovost na vybraných úsecích kat. typu S 9,5, S 11,5, dvoupruh se stoupacím pruhem.
6. Kategorizace – přehled změn 1/2018.

Výstupy:

- Textová část.
- Grafický návrh kategorizace (schematické krajské mapy výhledové sítě dálnic a silnic I. tř.).
- Studie porovnání S 9,5 vs. S 11,5.
- Kartogramy dopravního modelu (mapy zpracovaných oblastí – úseků a jejich ovlivněné sítě pro stávající stav silniční sítě a zpracované horizonty).
- Grafický výstup vyhodnocení ÚKD.
- Finální výstup kategorizace (průvodní zpráva 1x A4 + mapy krajů)

Výstupy návrhu kategorizace budou poskytnuty 3x v tištěné podobě a v digitální formě ve formátu *.pdf.

Finální výstup - 10 paré.

Projednání:


Se zadavatelem průběžné v průběhu zpracování zakázky.

Návrh kategorizace – připomínkový řízení MD + kraje.

Termíny:

Odsouhlasení rozvoje silniční sítě	– 2 měsíce od účinnosti smlouvy
Výstupy dopravního modelu	– 3 měsíce od účinnosti smlouvy
Studie srovnání návrhových kategorií	– 3 měsíce od účinnosti smlouvy
Návrh kategorizace	– 4,5 měsíce od účinnosti smlouvy
Projednání a čistopis Kategorizace ke schválení	– 6 měsíců od účinnosti smlouvy.

Seznam úseků silniční a dálniční sítě, pro které bude zpracován dopravní model intenzit je v příloze A.


odd. investiční přípravy staveb

Příloha A:

Kategorizace - úseky k modelování

Příloha A - Seznam úseků

úsek			intenzity sčítání 2016 (voz./24h.)	Kategorizace 2010
D7 Praha - Buštěhrad			30 000	R 24,5
D8 Zdiby - Nová Ves			48 000 /Úžice/ 38 000	D 26,5
D11 Jirny - Poděbrady	ověřováno v rámci TES	zadáno, T: podzim 2019	43 - 32 000	D 26,5
I/9 Zdiby - Mělník	bude ověřeno v rámci TES	před zadáním	10 - 12 000	S 24,5
I/13 Klášterec/O. - Chomutov	ověřováno v rámci TES	před zadáním	12 - 14 000	S 24,5
I/16 úsek kolem Jičina			16 000	S 11,5
I/37 Pardubice - Chrudim			13 - 18 000	S 24,5
D1 Modletice - Mirošovice			83 000 /Všechromy/ 73 000	D 40,5
D1 Mirošovice - Kývalka	ověřeno v rámci tahové HDM4 (2016)		45 - 37 000	D 33,5
I/34 Pelhřimov - Humpolec			12 - 14 000	S 24,5
D43 Brno - Staré Město	ověřováno v rámci územní studie (jižní část), resp. TES (severní část)			R 25,5
I/50 v úseku D1 - Slavkov - Bučovice			14 - 18 000	S 24,5 po Slavkov / S 11,5
I/49 Lípa - státní hranice	ověřováno v rámci akt. HDM-4 I/49 Lípa - st.hr.			R 25,5
I/11 Havířov - Třanovice	bude ověřeno v rámci TES	před zadáním		S 11,5
I/68 Vrbice - Havířov	bude ověřeno v rámci TES	před zadáním		S 11,5
I/56 Opava - Ostrava	ověřováno v rámci TES	zadáno, T: cca konec 2019		S 11,5(2+1)
I/57 úsek kolem Vsetína			14 - 10 000	S 24,5
I/35 Valmez - Rožnov/Radh.			16 - 14 000	S 20,75
I/11 Bystřice - Jablunkov, st.hr.			11 - 7 000	S 24,5

	dopravní model ke zpracování v rámci zakázky
	dopravní model předmětem samostatné zakázky

Příloha č. 2 - Specifikace Ceny Služeb

Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2050

	Činnost	Hodiny	Kč/h	Kč
1.	Dopravní model vybraných oblastí - úseků	■	■	■
2.	Výpočet a vyhodnocení ÚKD vybraných úseků	■	■	■
3.	Studie porovnání návrhových kategorií (S 9,5 vs. S 11,5)	■	■	■
4.	Návrh Kategorizace - textová, grafická část	■	■	■
5.	Projednání díla, připomínkový řízení, čistopis Kategorizace	■	■	■
Celkem		x	x	743 000

DPH 21%

156 030

Celkem vč. DPH (Kč)

899 030



EDIP s.r.o.
Sídlo: Pařížská 1230/1
301 00 Písek
IČ: 254 62 482
DIČ: CZ25462482