

Smlouva o závazku zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Jičína

dle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

uzavřená mezi těmito smluvními stranami:

1. Milan Fejfar

Sídlo: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

osoby oprávněné jednat ve věcech:

- a) smluvních Fejfar Milan, email: xxxxx
- b) technických Fejfar Milan, email: xxxxx

bankovní spojení: xxxxx

IČO: 46477632, DIČ: CZ6106241471

(dále jen dopravce)

na straně jedné

a

2. Město Jičín

zastoupené starostou města JUDr. Janem Malým

se sídlem Žižkovo nám.18, 506 01 Jičín

osoby oprávněné jednat ve věcech technických :

xxxxx, vedoucí odboru dopravy, email xxxxx, tel. xxxxx

bankovní spojení: 524541/0100

IČO: 00271632, DIČ CZ00271632

(dále jen objednatel)

na straně druhé

I. Úvodní ustanovení

Smluvní strany tuto smlouvu uzavírají v návaznosti na výsledek zadávacího řízení v rámci veřejné zakázky zadané v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění – otevřené nadlimitní řízení - na akci „**Provozování MHD v Jičíně**“, dále jen „MHD“. V rámci výše uvedeného řízení byla nabídka dopravce vybrána jako vítězná a byla dopravci přidělena.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je vymezení závazku veřejné služby spočívající v zajištění provozu městské hromadné dopravy v Jičíně veřejnou autobusovou linkovou dopravou v období od 1.1.2020 do 31.12.2029 ve smyslu § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, na lince dle přílohy č. 1 této

- smlouvy (jízdní řád, který bude po dobu platnosti této smlouvy pro každý kalendářní rok v souladu s bodem 4 tohoto článku smlouvy aktualizován).
2. Rozsah provozu vychází z aktuálního a schváleného jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této smlouvy (linka č. 635007 s ročním nájezdem cca 32 tis. km), předpokládaný roční objem výkonů pro rok 2020, s ohledem na plánované prodloužení trasy na konec ul. Přátelství v Jičíně činí cca 35 tis. km, přesná délka odvisí od počtu pracovních dnů v roce.
 3. Dopravce se zavazuje nejpozději do 10 pracovních dnů po uzavření této smlouvy požádat příslušný dopravní úřad o licenci pro provozování veřejné autobusové linky - MHD Jičín a v průběhu platnosti smlouvy žádat o její změny.
 4. Dopravce je povinen nejpozději do 10 pracovních dnů po uzavření této smlouvy projednat návrh jízdního řádu pro rok 2020 s objednatelem a poté bezodkladně předložit tento jízdní řád ke schválení příslušnému dopravnímu úřadu. Pro další období, vždy nejpozději do 10.11. je dopravce povinen projednat s objednatelem jízdní řád pro nadcházející období a poté je povinen bezodkladně jej předložit ke schválení příslušnému dopravnímu úřadu, tedy postupovat tak, aby byl vždy zajištěn nepřerušovaný provoz veřejných služeb k zajištění dopravní obslužnosti města Jičína. Schváleným jízdním řádem je pak dopravce povinen se řídit.
 5. Zajištěním provozu městské hromadné dopravy v Jičíně je dopravce pověřen službou obecného hospodářského zájmu dle nařízení Komise ES č. 360/2012 ze dne 25. 4. 2012 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis udílenou podnikům poskytujícím služby obecného hospodářského zájmu, uveřejněného v č. L 114/8 Úředního věstníku EU z 26. 4. 2012.
 6. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz MHD v souladu s vydanou licencí linky MHD, schválenými jízdními řády a tarifními podmínkami, jež tvoří přílohu č. 2 této smlouvy. Dopravce se zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
 - Mít veškeré potřebné licence k provozování MHD udělené příslušným dopravní úřadem
 - Mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy
 - Být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/94 Sb. o silniční dopravě, v platném znění a plnit si své povinnosti mu tímto zákonem jako dopravci uložené
 - Splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou.
 7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného právního předpisu platného v České republice včetně předpisů Evropské unie nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené nebo taková změna bude mít podstatný vliv na plnění této smlouvy, zavazují se smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem, při maximálním zachování původního smluvního uspořádání a v souladu s právními předpisy.

III. Změna rozsahu plnění závazku

1. Objednatel je oprávněn požadovat po dopravci změnu v rozsahu plnění závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu, kdy celková předpokládaná výše plnění za dobu

platnosti Smlouvy činí cca 350.000 km. Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení linkových km maximálně o 20 % nebo snížení linkových km, maximálně o 10 %. Objednatel může po dopravci požadovat změnu rozsahu závazku zejména, nikoli však výlučně, z těchto důvodů:

- a. V souvislosti se změnou přepravních potřeb v území
 - b. Změna dopravní trasy
 - c. Změna standardů pro provozování veřejné linkové dopravy.
2. Dopravce v souvislosti se změnou rozsahu závazku nemá nárok na úhradu dalších nákladů vzniklých z důvodu změny rozsahu závazku. Objednatel se zavazuje nejméně s tříměsíčním předstihem před plánovanou účinností, u změn vyvolaných vnějšími okolnostmi, do 30 dnů od jejich zjištění tyto změny projednat s dopravcem. Smluvní strany se zavazují uzavřít o změně rozsahu v plnění závazku dodatek. Návrh dodatku neprodleně po projednání změny s dopravcem vypracuje objednatel a zašle k podpisu dopravci.

IV. Cena dopravního výkonu a vyúčtování

1. Po dobu platnosti této smlouvy bude objednatel hradit dopravci dohodnutou cenu služeb. Cena služeb dopravního výkonu činí:
 - **Cena za jeden km bez DPH : 49,00 Kč**
 - **Výše DPH: 4,90 Kč**
 - **Cena za jeden km s DPH: 53,90 Kč**Cena je dána nabídkou dopravce podanou v rámci zadávacího řízení na tuto zakázku. Skladba nabídkové ceny dopravního výkonu je uvedena v příloze č. 3 této smlouvy a takto stanovená skladba ceny bude výchozí částkou pro výpočet ceny dopravního výkonu v následujících letech s ohledem na indexaci uvedenou v čl. V této smlouvy.
2. Příjmy z prodeje jízdenek si ponechává dopravce a použije je k snížení fakturované částky za služby, dopravce je bude vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního vyúčtování služeb.
3. Výše vyfakturované částky se rovná počtu skutečně najetých tarifních kilometrů vynásobených cenou dopravního výkonu za jeden tarifní kilometr sníženou o příjmy z prodeje jízdenek. Dopravce se zavazuje předkládat objednateli nejpozději do 14. dne následujícího měsíce faktury za služby poskytnuté v předchozím měsíci, jejichž součástí budou vždy přehledy o ujetých tarifních km, celkové ceně, přijatých tržbách, rozdílu mezi celkovou cenou a přijatými tržbami, počtu přepravených osob, neodjetých a opožděných spojů (u neodjetých spojů a spojů opožděných o více jak 15 minut s uvedením důvodu neodjetí či opoždění). Dopravce bere na vědomí a je srozuměn s tím, že není oprávněn vyúčtovávat a objednatel mu nebude hradit cenu za spoje, které dopravce neodjel. Dnem poskytnutí platby se rozumí den odepsání příslušné částky z účtu objednatele. Faktura bude obsahovat příslušné náležitosti daňového dokladu. Pokud faktura nebude obsahovat všechny zákonem a smlouvou stanovené náležitosti, je objednatel oprávněn ji do data splatnosti vrátit s tím, že dopravce je poté povinen vystavit novou fakturu s novým termínem splatnosti. V takovém případě není objednatel v prodlení s úhradou.
4. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci fakturu do 14 dnů ode dne jejího doručení. Při nedodržení termínu splatnosti je dopravce oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
5. Hrazení poplatků za užívání autobusového stanoviště v Jičíně ve vlastnictví objednatele pro MHD nebude po dopravci vyžadováno.

V. Indexace ceny dopravního výkonu

1. Výši ceny dopravního výkonu je možné v průběhu platnosti této smlouvy upravit dodatkem smlouvy, resp. zvýšit či snížit v závislosti na změně cen:
 - a. Nákladových vstupů daných meziroční změnou indexu spotřebitelských cen v procentech, vyhlášené Českým statistickým úřadem kód publikace - 012019
 - b. Nákladových vstupů daných změnou meziroční průměrné ceny pohonných hmot (u motorové nafty kód publikace ČSÚ - 012026, u zemního plynu kód publikace ČSÚ -011044)
 - c. Nákladových vstupů daných změnou meziroční průměrné hrubé měsíční mzdy podle sekce CZ-NACE vyhlášené ČSÚ pro oblast H - Doprava a skladování kód publikace ČSÚ - 110031.

Podrobnosti pro výpočet změn výše ceny dopravního výkonu na 1 km jsou uvedeny v příloze č. 3 této smlouvy.

2. Období pro indexaci cen bude vždy od 1.5. běžného roku do 30.4. následujícího roku. K první indexaci dojde s účinností k 1.5.2021. Objednatel se zavazuje vypracovat vždy návrh dodatku s výpočtem nově stanovené výše ceny dopravního výkonu pro dané období, tento nejpozději do 15.4. zaslat dopravci, a dopravce se zavazuje nejpozději do 10 dnů tento dodatek podepsat a zaslat zpět objednateli, účinnost dodatků je vždy k 1.5. Faktury vystavované za měsíc květen již budou vycházet z upravené ceny dopravního výkonu. V případě, že dodatek nenabude k datu 1.5. platnosti a účinnosti, postupuje se podle posledního výpočtu a to až do doby zjednání nápravy, bez nároku na upravenou cenu do doby zjednání nápravy.

VI. Povinnosti dopravce

1. Pro plnění smlouvy je dopravce povinen pořídit **nový autobus ve smyslu § 3 odst. 2 nařízení vlády č. 63/2011 Sb.**, tj. autobus pořízený za účelem plnění smlouvy, který dosud nebyl žádným způsobem provozován v České republice ani v jiném státě ani nebyl používán ke zkušebním či předváděcím účelům. Pokud by dopravce nemohl k plnění smlouvy začít používat nový autobus od prvního dne zahájení plnění zakázky z důvodu přeplněné výrobní kapacity výrobce autobusu, je dopravce oprávněn používat k plnění smlouvy jiný autobus, a to do dodání nového autobusu výrobcem, nejpozději **však do 1. 1. 2021**. Před uvedením nového autobusu do provozu je povinen dopravce objednateli předložit doklad o technické způsobilosti vozidla (kopii velkého technického průkazu).
2. Pokud by dopravce nemohl k plnění smlouvy dočasně použít nový autobus z důvodu opravy, servisu či jiné poruchy, může použít náhradní autobus pouze po dobu nezbytně nutnou k opravě či servisu nového autobusu.
3. Minimální kapacita každého autobusu používaného dopravcem k plnění smlouvy musí být celkem **25 cestujících, z toho minimálně 15 sedících cestujících**.
4. Nový autobus musí splňovat **minimálně emisní normu EURO 6**. Každý autobus používaný dopravcem k plnění smlouvy od začátku účinnosti smlouvy do zahájení provozu novým autobusem (v případě opožděného dodání nového autobusu výrobcem) musí splňovat **minimálně emisní normu EURO 5**. V případě vyřazení nového autobusu z provozu z důvodu opravy, servisu či jiné poruchy na dobu delší než 14 dní musí náhradní autobus splňovat minimálně emisní normu EURO 6 nejpozději po uplynutí 14

dnů ode dne vyřazení nového autobusu z provozu, současně o nasazení tohoto náhradního autobusu je dopravce povinen písemně informovat objednatele včetně předložení kopie jeho velkého technického průkazu.

5. **Každý autobus používaný dopravcem k plnění smlouvy musí umožňovat přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně osob na vozíku.**
6. Každý autobus používaný dopravcem k plnění smlouvy **musí být vybaven zařízením pro systém elektronického odbavení cestujících s akceptací elektronických nosičů dat s možností vykazování počtu přepravovaných cestujících (vč. cestujících zdarma)** a výkazem tržeb na jednotlivých spojích. Systém elektronického odbavení cestujících a elektronický nosič dat musí splňovat požadavky stanovené nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících.
7. Každý autobus používaný dopravcem k plnění smlouvy musí být označen minimálně označením linky stanoveným v licenci a názvem cílové zastávky spoje, označení linky a cílové zastávky na čele vozidla musí být čitelné i za tmy.
8. Každý autobus používaný dopravcem k plnění smlouvy, který je přístupný cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace, musí být označen mezinárodním symbolem přístupnosti.
9. Nový autobus používaný dopravcem k plnění smlouvy musí být vybaven zařízením umožňujícím akustické podávání informací cestujícím.
10. V každém autobusu používaném dopravcem k plnění smlouvy musí být vyhrazena a označena místa k sezení pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.
11. V každém autobusu používaném dopravcem k plnění smlouvy musí být umožněna přeprava dětského kočárku s dítětem.
12. V každém autobusu používaném dopravcem k plnění smlouvy musí být umožněna přeprava vodícího psa doprovázejícího nevidomou osobu.

VII. Doba plnění

Zahájení plnění: první pracovní den (leden) r. 2020 (zahájení provozu MHD)

Ukončení plnění: poslední pracovní den (prosinec) r. 2029 (ukončení provozu MHD)

VIII. Sankce, ukončení smlouvy

1. V případě nedodržení nebo porušení požadavků na dopravce uvedených v článku VI smlouvy, mimo bodů 1, 3, 4, se smluvní strany dohodly na smluvní pokutě ve výši 1.000,- Kč za každé jednotlivé porušení a den.

2. Dále se obě smluvní strany dohodly na smluvní pokutě ve výši:
- 500,- Kč v případě nejetého spoje,
 - 300,- Kč v případě zpoždění spoje o 15 minut a více,
 - 300,- Kč v případě předčasného odjezdu spoje o více jak 5 minut
 - 500,- Kč v případě nesplnění povinnosti požádat o vydání licence, její změny, schválení jízdního řádu nebo jeho změn ve smyslu čl. II bod 3 a 4 této smlouvy, za každé jednotlivé porušení
 - 500,- Kč v případě nesplnění povinnosti vydat tarif nebo jeho změny dle přílohy č. 2 k této smlouvě
 - 2.000,-Kč za každý den prodlení v případě nesplnění podmínky uvedené v čl. VI bod 1, 3 a 4 smlouvy
 - 2.000,-Kč za každý den prodlení v případě nesplnění druhu pohonu nového autobusu uvedeného v nabídce dopravce podané v rámci zadávacího řízení
 - 500,-Kč v případě uvádění nepravdivých informací dopravcem v přehledech, jež jsou součástí jím zasílaných faktur a to v každém jednotlivém případě
 - 1.000,-Kč v případě nesoučinnosti dopravce při uzavírání dodatků dle čl. III bod 2 a čl. II bod 7 smlouvy a to za každý den prodlení s uzavřením dodatku

Smluvní pokuta bude dopravcem poukázána na účet objednatele na základě písemné výzvy objednatele do 14 dnů po jejím doručení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčena odpovědnost dopravce za objednateli vzniklé škody.

3. Objednatel nebude účtovat smluvní sankce v případě mimořádných situací (povětrnostní vlivy, dopravní nehody, překážky v silničním provozu) po prokázání těchto situací dopravcem.
4. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
- a. Dopravce porušuje podstatně povinnosti vyplývající ze smlouvy tj. při změně jízdních řádů dopravcem bez projednání s objednatelem nebo bez jejich schválení dopravním úřadem, při změně jízdního dopravním bez uzavření dodatku (ohledně změny tarifních podmínek) ke smlouvě, nepředkládání přehledů k fakturám) a to s šestiměsíční výpovědní dobou. V případě jiného porušení této smlouvy dopravcem a nebyla-li navzdory písemné výzvě zjednána náprava v přiměřené lhůtě, s výpovědní dobou v délce 6 měsíců.
 - b. Bude-li zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku dopravce – s výpovědní dobou 3 měsíce
 - c. Pokud dopravce nesplní podmínku uvedenou v čl. VI bod 1, 3 a 4 smlouvy nebo pokud nesplní druh pohonu nového autobusu uvedený v nabídce – s výpovědní dobou 3 měsíce
 - d. Pokud dopravce překročí limit pro udělení podpory na poskytování služeb obecného hospodářského zájmu /500.000 EUR za kterékoli období tří po sobě jdoucích účetních let, kdy do tohoto limitu se započítávají i jakékoliv jiné podpory mu poskytnuté z veřejných zdrojů, u kterých byl uplatněn běžný režim de minimis/ - bez výpovědní doby.
5. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět v případě, kdy je objednatel v prodlení s úhradou dopravcem řádně vystaveného daňového dokladu po dobu delší jak 3 měsíce, s výpovědní dobou tři měsíce
6. Kromě výpovědi je možné smlouvu ukončit písemnou dohodou obou smluvních stran.
7. Smluvní vztah zanikne též nabytím právní moci rozhodnutí dopravního úřadu o odnětí licence k provozování MHD v Jičíně nebo právní moci rozhodnutí živnostenského úřadu o

zrušení živnostenského oprávnění dopravci na silniční motorovou dopravu - osobní. V této souvislosti je dopravce povinen neprodleně objednatele informovat o zahájení takovýchto řízení.

8. Výpovědní doba se vždy počítá od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpovědi nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty nebo náhrady škody.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Vztahy, které vznikají při provozování městské autobusové dopravy osob, se řídí ustanoveními této smlouvy, dále ustanoveními uvedenými v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a nařízení EU č. 181/2011, o právech cestujících v autobusové a autokarové dopravě (konkrétně čl. 2 odst. 2 jde o čl. 4 odst. 2, článek 9, čl. 10 odst. 1, čl. 16 odst. 1 písm. b) a odst. 2, čl. 17 odst. 1 a 2 a články 24 až 28).
2. Dopravce je oprávněn použit k plnění závazků z této smlouvy poddodavatelů jen po předchozím písemném souhlasu objednatele. Tím však není dotčena povinnost dopravce dle čl. 4 odst. 7 Nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících v každém roce trvání této smlouvy sám, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této smlouvy poskytoval sám.
3. V souvislosti s touto smlouvou objednatel dopravce upozorňuje, že se jedná o poskytnutí veřejné podpory tomuto dopravci poskytujícího tuto službu jako službu obecného hospodářského zájmu,
 - v roce 2020 ve výši 1.882.134,10 Kč, od 1.1.2021 do 30.4.2021 ve výši 628.527,90 Kč, kdy den 1.1.2020 je dnem poskytnutí podpory ve výši 2.510.662,- Kč
 - Od 1.5.2021 do 30.4.2022 ve výši ceny dopravního výkonu uvedeného v dodatku ke smlouvě za toto období ve smyslu čl. V bod 2 této smlouvy,
 - Od 1.5.2022 do 30.4. 2023 ve výši ceny dopravního výkonu uvedeného v dodatku ke smlouvě za toto období ve smyslu čl. V bod 2 této smlouvy
 - Od 1.5.2023 do 30.4.2024 ve výši ceny dopravního výkonu uvedeného v dodatku ke smlouvě za toto období ve smyslu čl. V bod 2 této smlouvy
 - Od 1.5.2024 do 30.4.2025 ve výši ceny dopravního výkonu uvedeného v dodatku ke smlouvě za toto období ve smyslu čl. V bod 2 této smlouvy
 - Od 1.5.2025 do 30.4.2026 ve výši ceny dopravního výkonu uvedeného v dodatku ke smlouvě za toto období ve smyslu čl. V bod 2 této smlouvy
 - Od 1.5.2026 do 30.4.2027 ve výši ceny dopravního výkonu uvedeného v dodatku ke smlouvě za toto období ve smyslu čl. V bod 2 této smlouvy
 - Od 1.5.2027 do 30.4.2028 ve výši ceny dopravního výkonu uvedeného v dodatku ke smlouvě za toto období ve smyslu čl. V bod 2 této smlouvy
 - Od 1.5.2028 do 30.4.2029 ve výši ceny dopravního výkonu uvedeného v dodatku ke smlouvě za toto období ve smyslu čl. V bod 2 této smlouvy
 - Od 1.5.2029 do 31.12.2029 ve výši ceny dopravního výkonu uvedeného v dodatku ke smlouvě za toto období ve smyslu čl. V bod 2 této smlouvy

kdy za dny poskytnutí podpory v těchto obdobích se považují dny, kdy tyto jednotlivé dodatky nabudou účinnosti, a to v režimu "de minimis" dle nařízení Komise ES č. 360/2012 ze dne 25.4.2012 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis udílenou podnikům poskytujícím služby obecného hospodářského zájmu, uveřejněného v č. L 114/8 Úředního věstníku EU z 26.4.2012. Poskytnutí podpory na provoz MHD je vázáno na podmínku, že dopravce v rozhodném období (vždy dvě předcházející účetní období a účetní období současné) neobdržel podporu "de minimis" přesahující částku 500.000 EUR podle výše uvedeného nařízení č. 360/2012 nebo podle jiných nařízení o podpoře de minimis (např. č. 1407/2013 ze dne 18. prosince 2013). V této souvislosti se dopravce zavazuje před přijetím veřejné podpory (dotace, atp.), jež mu bude v režimu de minimis poskytnuta jiným veřejným subjektem, o této skutečnosti neprodleně objednatel informovat. Podkladem pro uzavření této smlouvy je čestné prohlášení dopravce o obdržení podpory de minimis k datu uzavření smlouvy.

4. Dopravce umožní objednateli propagaci a informace o jeho činnostech na vozidle, zabezpečující provoz této dopravy max. v rozsahu 50 % plochy autobusu, a to zdarma. Náklady na výrobu reklamy nese objednatel, ostatní náklady (umístění, odstranění reklamy) nese dopravce.
5. Smluvní strany se zavazují si vzájemně písemně oznamovat změny identifikačních a kontaktních údajů včetně změny bankovního spojení, jakož i změny zástupce smluvní strany podepisujícího smlouvu či zmocněného jednatel ve věcech technických s uvedením data účinnosti oznamované změny.
6. Změny této smlouvy mohou být provedeny pouze v souladu s právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.
7. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatel.
8. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku a to zejména, nikoliv však výlučně v souvislosti se změnou nákladů dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy.
9. Tato smlouva je uzavřena připojením podpisu poslední smluvní stranou.
10. Vzhledem k tomu, že tato smlouva podléhá zveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), smluvní strany se dohodly, že město, jež je povinným subjektem dle ust. § 2 odst. 1 tohoto zákona, zašle nejpozději do 30 dnů od uzavření smlouvy včetně metadat ve smyslu ust. § 5 odst. 2 a 5 zákona správci registru smluv k uveřejnění, s vyloučením, resp. znečitelněním těch informací, které jsou ze zákona vyňaty z povinnosti uveřejnění.
11. Druhá smluvní strana bere na vědomí, že tato smlouva včetně všech jejích příloh a případných dodatků bude uveřejněna v registru smluv v souladu s příslušnými právními předpisy a výslovně prohlašuje, že veškeré informace, skutečnosti a veškerá dokumentace týkající se plnění dle této smlouvy, které jsou případně předmětem obchodního tajemství a považují se za důvěrné předem městu písemně a jasně označila a nejsou obsaženy v této smlouvě.
12. Smluvní strany si ujednaly pozdější okamžik nabytí účinnosti smlouvy, než je uveden v § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., a to dnem **1.1.2020**.
13. Případné plnění stran v rámci předmětu této smlouvy před účinností se považuje za plnění podle této smlouvy a práva a povinnosti z něj vzniklé se řídí touto smlouvou.
14. Tato smlouva se vyhotovuje v 3 stejnopisech, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a dopravce 1 vyhotovení.

15. Účastníci smlouvy po jejím přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že byla sepsána dle jejich pravé a svobodné vůle, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Jičíně dne 7. 8. 2019

V Jičíně dne 7. 8. 2019

Milan Fejfar
d o p r a v c e

JUDr. Jan Malý, starosta města
o b j e d n a t e l

Příloha: č. 1 Stávající jízdní řád

č. 2 Tarifní podmínky

č. 3 Skladba nabídkové ceny s výpočtem změn výše ceny - indexace