

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
102

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.



TSKRP0076GF5

zastoupena: [redacted] mgr. Jožerem Sincakem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva
Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva
ve věcech technických: Ing. Jiřím Mayerem, ředitelem investičního úseku
Milanem Zachem, vedoucím oddělení přípravy a realizace oprav
Pavlou Chaurovou, technikem oddělení přípravy a realizace oprav

Oprávnění zastupovat Zadavatele jsou vždy dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

(dále jen „Objednatel“)

a

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČ: , DIČ: 45274924/CZ45274924

zastoupena: Ing. Petrem Tesařem, ředitelem závodu Praha západ (na základě plné moci)

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Zdeněk Dohelský, provozně-obchodní náměstek

Ing. Michal Vojtíšek, hlavní stavbyvedoucí

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku tuto

smlouvu o dílo

č. smlouvy Objednatele: *A/3/19/4230/H9*

č. smlouvy Zhotovitele: 1511.9041112MVO

„Modřanská, přejezdy TT DC, Praha 4, č. akce 13510“

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, a to stavební práce dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Jedná se o souvislou údržbu vozovky Modřanská ve směru do centra v místě 4 stávajících tramvajových přejezdů, v návaznosti na stávající obratiště TRAM v blízkosti křižovatky Modřanská/Jeremenkova. Zájmové území má délku cca 145 m. Součástí opravy je obnova vodorovného dopravního značení.

Oprava vozovky bude provedena v koordinaci s realizací opravy tramvajového tělesa v místě dotčených tramvajových přejezdů, investor Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Nedílnou součástí provedení díla a ceny za provedení díla je:

- aktualizace a zajištění projektu a realizace dopravně inženýrského opatření; projednání a zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí v souladu s harmonogramem plnění veřejné zakázky a v souladu s požadavky Magistrátu hl. m. Prahy, odboru pozemních komunikací a drah a to včetně naplnění stanovených podmínek, osazení provizorního dopravního značení a obnova trvalého vodorovného dopravního značení;
- zajištění a umístění jednoho informačního panelu s údaji objednatele, dodavatele, a údaji o stavbě, a to v souladu s manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů hl. m. Prahy;
- zajištění a umístění dvou informačních panelů (bílo-oranžová) velikosti totožného rámu dopravní značky IP22 a to v souladu s manuálem jednotné vizuální podoby informačního panelu;
- zřízení, odstranění a zajištění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě, odvozu odpadu a likvidace odpadu a zajištění skládky, střežení a ochrana staveniště;
- fotodokumentace o průběhu prací vč. fotodokumentace stavby před zahájením prací po předání staveniště;
- zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla;
- účast na pravidelných kontrolních dnech stavby;
- veškeré práce a dodávky související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku;
- likvidace, odvoz a uložení vybouraných hmot a stavební suti na skládku včetně poplatku za uskladnění v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech;
- uvedení všech povrchů, které nejsou předmětem plnění, ale budou stavbou dotčené, do původního nebo dohodnutého stavu;
- zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí;
- projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného;
- provedení přejímky stavby;
- zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla, péče o nepředané objekty a konstrukce stavby, jejich ošetřování, pojištění atd.;
- průvodní technická dokumentace, zkušební protokoly, revizní zprávy, atesty a doklady dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, prohlášení o shodě, předepsané ochranné a bezpečnostní pomůcky ve dvou vyhotoveních;
- zajištění (vyhotovení) a předání dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření dle metodického pokynu pro 2D dokumentaci skutečných provedení staveb, předání objednateli ve třech originálech + 1x na CD a na IPR;
- zajištění a předložení měření hodnot parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření TRT;

2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu za dílo podle této smlouvy.
3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou k provádění běžné a souvislé údržby a oprav pozemních komunikací

ze dne 1. 8. 2016 (dále jen „Rámcová smlouva“) a jejími přílohami. Práva a povinnosti výslovně neupravené v Rámcové smlouvě se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl účinnosti dne 1. ledna 2014.

Článek II. Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci díla podle této smlouvy náleží Zhotoviteli cena za dílo ve výši:
bez DPH: **2 270 517,77 Kč**
DPH: 476 808,73 Kč
včetně DPH: **2 747 326,50 Kč**
2. Cena za dílo je Zhotovitelem stanovena v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel uhradí cenu za dílo v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

Článek III. Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu provádění díla následujícím způsobem:
zahájení prací: ihned po uveřejnění smlouvy v registru smluv, dle DIR
ukončení prací: do 31.10.2019

Realizace bude probíhat v koordinaci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s.

2. Smluvní strany sjednávají místo provádění díla takto:
Praha 4, ul. Modřanská
3. Objednatel se zavazuje předat místo provádění díla Zhotoviteli min. 1 den před zahájením prací a Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bezodkladně po tomto převzetí.
4. O předání a převzetí místa provádění díla před zahájením prací, jakož i o předání výsledků provedených prací bude pořízen předávací protokol, který se stane nedílnou součástí stavebního (provozního) deníku vedeného Zhotovitelem v průběhu provádění díla. V případě zjištění vad a nedodělků na provedeném díle budou tyto zaznamenány v předávacím protokolu včetně stanovení lhůt pro jejich odstranění.

Článek IV. Podmínky provádění díla

1. Smluvní strany sjednávají záruční dobu na provedené dílo v délce 60 měsíců.
2. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přijímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.
3. Zhotovitel se zavazuje, že předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT).

Ukončení stavby je podmíněno dosažením hodnot

- výsledky přijímacích zkoušek živičné úpravy dle ČSN 736121

- výsledky měření podélné nerovnosti profilometrem dle ČSN 736175 čl. 8
- výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT)
- podle tab. 16 ČSN 736121 a tab. 17 ČSN 736122
- u bodu 2 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175
- u bodu 3 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736177

Další měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby. Přitom musí být dosaženy výsledky:

- nejvýše ve třídě 3

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy, které zajistí parametry provozní způsobilost.

- Zhotovitel zajistí informování o omezení provozu na příslušném úseku komunikace v souvislosti s jím prováděnými pracemi, a to formou informačních tabulí s uvedením počátku a konce trvání prací, které omezení provozu způsobují. Tyto Informativní tabule dle manuálu Komunikační strategie MHMP ze dne 18. 9. 2018 budou mít schválený rozměr a jednotný vzhled a budou umístěny na sloupku s reflexními červeno bílými prvky. Zhotovitel je povinen tyto tabule zajistit v dostatečném množství (minimálně dvou) dle délky úseku a významu komunikace k informování veřejnosti o připravovaném dopravním omezení s dostatečným předstihem před zahájením prací (ideálně 7 dní předem). Přesné umístění tabulí bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je součástí žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí (DIR). Po ukončení omezení provozu, nejpozději však v den předání díla, je zhotovitel povinen tyto tabule demontovat. V případě změny doby trvání prací je zhotovitel povinen zajistit aktualizaci na tabuli uváděných údajů, a to neprodleně od okamžiku, co bude změna doby trvání prací známa. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za dodržení veškerých zákonných postupů při umístování těchto informačních tabulí.
- Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přijímacímu řízení stavby tyto doklady:
 - originál SD
 - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v technických předpisech objednatele (TP TSK).
 - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
 - dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
 - geometrické plány
 - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha -Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odd. inf. rozvoje a GIS)
 - doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
 - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
 - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
 - vyjádření správců inž. sítí

Kromě SD budou veškeré doklady předány ve 3 vyhotoveních.

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

- Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
- Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 6 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.
- Zhotovitel předá na oddělení 5300 dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce.

9. V případě hlukového měření zajišťovaného zhotovitelem bude doloženo souhlasné stanovisko od HSHMP.
10. Zhotovitel je povinen s poslední fakturou zaslat vyplněnou tabulku aktivace HIM, která je nedílnou přílohou této smlouvy. V tabulce budou vyplněny pouze položky týkající se dané stavby v Kč s DPH.
11. Ostatní podmínky, za kterých bude dílo prováděno, jsou stanoveny v Rámcové smlouvě a jejích přílohách.

Článek V. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel jedno.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato dílčí smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES TSK) vedené Objednatелеm, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této dílčí smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
7. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.

Příloha: Oceněný soupis prací
Harmonogram stavebních prací

V Praze dne

13. 08. 2019

Mgr. Jozef Šinčák

V Praze dne 7.8.2019

EUROVIA CS, a.s.

Ing. Petr Tesař

ředitel závodu Praha západ
(na základě plné moci)



Vilip Hájek

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.in. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
102

1. Asfaltářské práce	
103	ACO 11 tloušťky vrstvy 4cm
105	ACL 16 tloušťky vrstvy 5 cm
106	ACL 16 za každý další 1 cm tloušťky vrstvy
107	ACL 22 tloušťky vrstvy 6 cm
108	ACL 22 za každý další 1 cm tloušťky vrstvy
112	Příplatek za modifikaci asfaltové směsi tloušťky vrstvy 4 cm
113	Příplatek za modifikaci asfaltové směsi za každý další 1 cm tloušťky vrstvy
131	Spojovací postřik asfaltovou emulzí v množství 0,2 kg/m ² - nové vrstvy
132	Spojovací postřik asfaltovou emulzí v množství 0,5 kg/m ² - odfrézované vrstvy
135	Frézování trhlin, nástřiku adhezni nátěrovou hmotou, styčných a pracovních spar v asfaltovém krytu 20/25 a záilvka za horka aplikovanou modifikovanou asfaltovou hmotou, včetně vyčištění rýhy.
208	Dlažba z betonových dlažebních bloků dvouvrstevných tloušťky 8 cm
301	Odstraňování asfaltových krytů do tloušťky vrstvy 4 cm včetně naložení, odvozu vybouraného materiálu, skládkového, očištění povrchu
302	Odstraňování asfaltových krytů za každý další 1 cm tloušťky vrstvy včetně naložení, odvozu vybouraného materiálu, skládkového, očištění povrchu
313	Odstranění vrstev ze směsi stmelených cementem v tloušťce vrstvy 10 cm včetně naložení, odvozu na skládku, skládkového
314	Odstranění vrstev ze směsi stmelených cementem včetně naložení, odvozu na skládku, skládkového za každých dalších 5 cm tloušťky vrstvy
331	Řezání asfaltových krytů do tloušťky vrstvy 4 cm
332	Řezání asfaltových krytů za každý další 1 cm tloušťky vrstvy
333	Řezání asfaltových krytů tloušťky vrstvy 10 cm
334	Odstranění asfaltových vrstev frézováním tloušťky vrstvy 4 cm včetně očištění povrchu, dobouření neodfrézovaných ploch, naložení, odvozu na skládku, skládkového
335	Odstranění asfaltových vrstev frézováním za každý další 1 cm tloušťky vrstvy včetně očištění povrchu, dobouření neodfrézovaných ploch, naložení, odvozu na skládku, skládkového
336	Odstranění asfaltových vrstev frézováním tloušťky vrstvy 10cm včetně očištění povrchu, dobouření neodfrézovaných ploch, naložení, odvozu na skládku, skládkového
357	Odstranění zbytkových nedofrézovaných plošných asfaltových vrstev tloušťky do 2 cm
406	Úprava pláně se zhutněním v hornině do třídy 4
609	Z rychletuhnoucího betonu tloušťky vrstvy 10 cm se zhutněním
611	Ze směsi stmelené hydraulickým pojivem třídy pevnosti C18/24 tloušťky vrstvy 10 cm se zhutněním
612	Ze směsi stmelené hydraulickým pojivem třídy pevnosti C18/24 za každý další 1 cm tloušťky vrstvy se zhutněním
716	Výšková úprava uliční vpusti s osazením původní armatury - úprava do hloubky 0,5 m
734	Výšková úprava revizní šachty kanalizace zvýšením poklopu do 200 mm s použitím původní armatury
781	Zřízení nového zpevněného příkopu z betonových tvárnic do šíře 60cm, pokládka do betonového lože
902	Dopravní značení pro opravované plochy nad 1000 m ²
903	Infotabule stavby - dodávka, montáž, demontáž dle manuálu MHMP
911	Vypracování návrhu a projednání dopravně inženýrského opatření, vyřízení souhlasného stanoviska DIR
952	Dodávka a zřízení VDZ barvou včetně předznačení, ruční aplikace
954	Dodávka a zřízení VDZ dvousložkovým plastem včetně předznačení, ruční aplikace
979	Geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu
981	Geodetické zaměření skutečného provedení stavby v digitální formě - pro SOUVISLE OPRAVY a opravy objektů odvodnění komunikací při hloubce nad 3 m (cena za 1 geodetický bod)
991	Hodinová sazba (pro práce nespécifikované v ceníkových položkách)

 **EUROVIA** 
 EUROVIA CS, a.s. VINCI
 00... oblast Čechy střed
 24... pad, K Hájům 946
 15... Střední