



KUJIP00T9VLY

553/04
s. 15

DODATEK č. 21
ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
DIČ: CZ 70890749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Tourbus, a.s.

se sídlem Opuštěná 4, 602 00 Brno
IČ: 485 33 076
zastoupen: Ing. Janem Dvončem, ředitelem společnosti
bankovní spojení: Volksbank Brno
č. účtu: 4020000049/6800
Zápis do OR – oddíl B, vložka 1046 vedená Krajským soudem v Brně
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30.06.2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01.01.2013 do 31.12.2013 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01.01.2014 do 01.11.2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy jako je stanoven k 01.01.2013
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než Tourbus, a.s., pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.“

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- 1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět

smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2013 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **1 015 000 Kč** v roce 2013. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy,
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než

tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě viz. Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km

- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:
linka/spoj/datum/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet jízdenek dle druhu,
a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,

- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelem bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelem uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelem uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravu regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01.01.2013 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů konfederace politických vězňů.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,

- c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 1.1.2013,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právníkem osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území Kraje Vysočina,
 - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede.
 - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
 - i) předložit nejpozději dne 15.11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz. Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
 - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše průměrného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 Kč, a to i opakovaně až do dne splnění povinnosti. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 16/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vztupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30.6.2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Obchodního zákoníku a nejsou-li zde upravena příslušnými ustanoveními, pak platí ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

5. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl.II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
6. Dodatek č. 21 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
7. Dodatek č. 21 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
 - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
 - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2013
 - Příloha č. 3 - Tarif
 - Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo
 - Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina

27. 12. 2012

V Jihlavě dne

Kraj Vysočina

Kraj Vysočina

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24

.....
Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmana kraje
pro oblast dopravy a majetku

V Brně dne 14. 12. 2012

Tourbus, a.s.

.....
Ing. Jan Dvonč
ředitel společnosti

Tourbus, a.s.

Opuštěná 4
602 00 BRNO

Příloha č. 1

**Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2013 na území Kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2013 do 31.12.2013:**

Tourbus, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:	Omezení:
720010	Brno-Velké Meziříčí-Jihlava-Tábor-Písek-Strakonice	1,2,3,6,7,26	
720250	Brno-Jihlava-Pelhřimov-Tábor-Písek-Strakonice	8	
720257	Brno-Mohelno-Hrotovice-Moravské Budějovice-Jemnice-Dačice	3,8	pozn. hrazeny 4 km



Tourbus, a.s.
Opuštěná 4
602 00 BRNO



Příloha č. 2 dodatku č. 21 smlouvy č. 16/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2013 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



TOURBUS, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno, 543 163 421

CENÍK JÍZDNÉHO I. - PLATNÝ PRO KRAJ VYSOČINA

Platí od 1. ledna 2013

(jízdné je uvedeno v Kč)

platí na vnitrostátních linkách č. 720210, 720257

tarifní kilometry	obyčejné jízdné	zvl. jízdné 1	zvl. jízdné 2	zvl. jízdné 3	zvl. jízdné 4
0 - 2	7	3	1	2	5
3 - 4	10	5	2	3	7
5 - 7	13	6	3	4	9
8 - 10	17	8	4	6	12
11 - 13	21	10	5	7	15
14 - 17	24	12	6	9	18
18 - 20	27	13	6	10	20
21 - 25	30	15	7	11	22
26 - 30	35	17	8	13	26
31 - 35	38	19	9	14	28
36 - 40	43	21	10	16	32
41 - 45	45	22	11	16	33
46 - 50	49	24	12	18	36
51 - 55	57	28	14	21	42
56 - 60	59	29	14	22	44
61 - 70	67	33	16	25	50
71 - 80	75	37	18	28	56
81 - 90	88	44	22	33	66
91 - 100	108	54	27	40	81
101 - 110	115	57	28	43	86
111 - 120	132	66	33	49	99
121 - 130	142	71	35	53	106
131 - 140	151	75	37	56	113
141 - 150	160	80	40	60	120
151 - 160	171	85	42	64	128
161 - 170	177	88	44	66	132
171 - 180	188	94	47	70	141
181 - 190	199	99	49	74	149
191 - 200	210	105	52	78	157
201 - 210	220	110	55	82	165
211 - 220	233	116	58	87	174
221 - 230	244	122	61	91	183
231 - 240	255	127	63	95	191
241 - 260	266	133	66	99	199

Zvl. jízdné 1 - děti od 6 do 15 let, pes, rodiče k návštěvě dětí v ústavech

Zvl. jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Zvl. jízdné 3 - žáci/studenti denního studia ve věku do 15-ti let¹

Zvl. jízdné 4 - žáci/studenti denního studia ve věku 15 - 26 let¹

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP - ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a

- bezplatná přeprava držitelů průkazů konfederace politických vězňů.

CENÍK DOVOZNÉHO ZA ZAVAZADLA

Tarifní vzdálenost	skupina A	skupina B	skupina C
0 - 290 km	8,00	10,00	14,00

skupina A: patří zde zavazadla, která přesahují rozměry 20x30x50 cm a současně nepřesahují rozměry 50x60x80 cm a hmotnost 25 kg, dvoukolové dětské sedačky či kočárky a jeden pár lyží

skupina B: patří zde zavazadla, jejichž rozměry přesahují 50x60x80 cm a to i tehdy, přesahuje-li jeden z uvedených rozměrů a současně nepřesahují rozměry 60x60x100 cm, která mají vyšší hmotnost než 25 kg a nepřesahují-li hmotnost 50 kg

skupina C: patří zde velmi rozměrná zavazadla, jejichž rozměry přesahují 60x60x100 cm, a to i tehdy, přesahuje-li pouze jeden z uvedených rozměrů, i když podle hmotnosti náleží do jiné skupiny.

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřeppravují.

Zavazadla, za která se neplatí dovozné:

a) pokud mají menší rozměry než 20x30x50 cm nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm a jejichž celková hmotnost současně nepřesahuje 25 kg.

b) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky či tašky na kolečkách invalidů, držitelů ZTP a ZTP/P.

Tento ceník se vztahuje pouze na níže uvedené spoje a linky:

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:
--------	--------------	--------------

720010	Brno-Velké Meziříčí-Jihlava-Tábor-Písek-Strakonice	1,2,3,6,7,26
720250	Brno-Jihlava-Pelhřimov-Tábor-Písek-Strakonice	8
720257	Brno-Mohelno-Hrotovice-Moravské Budějovice-Jemnice-Dačice	3

¹ žakovské jízdné se nepřiznává v linkách městské dopravy; pro linky zařazené do integrované dopravy končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se žakovské jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou dopravu. Nelze-li pro účely vyúčtování dotace na žakovské jízdné oddělit jízdy prováděné městskou dopravou čistě na území města od jízdy ve vnějších zónách/pásmech na jízdenky pro jednotlivou jízdu, přiznává se žakovské jízdné pouze na časové jízdenky.

Příloha č. 4 k dodatku č. 21 ke smlouvě č. 16/04

Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Příloha č. 5 dodatku č.21 smlouvy č. 16/04

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/ do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje převážení osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
Tourbus, a.s.	1B9 0251	Karosa C 954.1360E	do 10,7	EURO 3	TMKC413603M007201	50/39	ne	ne	7.10.2003
Tourbus, a.s.	1B9 0252	Karosa C 954.1360E	do 10,7	EURO 3	TMKC413603M007202	50/39	ne	ne	7.10.2003
Tourbus, a.s.	1B9 0253	Karosa C 954.1360E	do 10,7	EURO 3	TMKC413603M007258	50/39	ne	ne	23.10.2003
Tourbus, a.s.	1B9 0254	Karosa C 954.1360E	do 10,7	EURO 3	TMKC413603M007259	50/39	ne	ne	23.10.2003
Tourbus, a.s.	1B9 0255	Karosa C 954.1360E	do 10,7	EURO 3	TMKC413603M007289	50/39	ne	ne	12.11.2003
Tourbus, a.s.	1B9 0256	Karosa C 954.1360E	do 10,7	EURO 3	TMKC413603M007290	50/39	ne	ne	12.11.2003
Tourbus, a.s.	2B7 5801	Karosa C 954.1360E	do 10,7	EURO 3	TMKC413604M008467	84/49	Ano	ne	21.9.2004
Tourbus, a.s.	2B7 5802	Karosa B 952.1716	do 10,7	EURO 3	TMKB217164M008660	32/68	ne	ne	29.10.2004
Tourbus, a.s.	2B7 5804	Karosa C 954.1360E	do 10,7	EURO 3	TMKC413604M008771	84/49	Ano	ne	24.11.2004
Tourbus, a.s.	3B6 0685	Karosa B 952.1716	do 10,7	EURO 3	TMKB217165M010127	32/68	ne	ne	25.10.2005
Tourbus, a.s.	3B6 0687	Karosa C 954.1360E	do 10,7	EURO 3	TMKC413605M010279	84/49	Ano	ne	1.12.2005
Tourbus, a.s.	3B6 0688	Karosa C 954.1360E	do 10,7	EURO 3	TMKC413605M010280	84/49	Ano	ne	1.12.2005
Tourbus, a.s.	4B43203	MAN A78	do 10,7	EURO 3	NMAA78ZZ64T005927	50/39	ano	ano	4.12.2006
Tourbus, a.s.	6B03010	MAN LIONS REGIO	do 10,7	EURO 4	WMAR12ZZ29T013316	51/27	ne	ne	29.10.2008
Tourbus, a.s.	6B03019	KAROSA LC 936.103	do 10,7	EURO 2	TMKL61038YM002798	47/0	ne	ne	8.6.2000
Tourbus, a.s.	BSE7773	KAROSA LC 936.103	do 10,7	EURO 2	TMKL61038XM001896	47/0	ne	ne	9.6.1999
Tourbus, a.s.	BSH 1740	MAN SU 283	do 10,7	EURO 2	WMAA72ZZ11T002429	52/53	ne	ne	28.6.2001
Tourbus, a.s.	BSH 15-40	Karosa LC 936E.1038	do 10,7	EURO 2	TMKL610381M003893	45/45	Ne	ne	17.5.2001
Tourbus, a.s.	BZM 6862	Karosa LC 956.1072	do 10,7	EURO 3	TMKL610722M005279	51/0	ne	ne	3.6.2002
Tourbus, a.s.	BZM 7121	KAROSA LC 936.103	do 10,7	EURO 2	TMKL61038YM002800	47/0	ne	ne	8.6.2000

milka
Tourbus, a.s.
 Opuštěná 4
 602 00 BRNO

