

Dodatek č. 4

ke Smlouvě o dílo na **NA ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A PŘÍPRAVNÉ
DOKUMENTACE STAVBY**

Název zakázky: „
„Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“
a
„Rekonstrukce ŽST Kyjov““

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. č.2372 ze dne 26.2.2018

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ , Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-1263/2018**

ISPROFOND:

5623520036 „*Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)*“

5623520035 „*Rekonstrukce ŽST Kyjov*“

a

„Společnost pro Kyjov (mimo) – Veselí (mimo) a žst. Kyjov“

Na základě společenské smlouvy k zajištění obchodního případu na zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n.M. (mimo)“ a „ŽST Kyjov“ jsou účastníky společnosti firmy:

1. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: **Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**

IČO: **64610357**, DIČ: **CZ64610357**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Krajským soudem v Ostravě**,

oddíl **B**, vložka **1217**

bank. spojení:

zastoupena: **Ing. Václav Kratochvíl, předsedou představenstva**

(vedoucí člen společnosti, který zastupuje společnost na základě zmocnění, uděleného smlouvou o společnosti)

2. EXprojekt s.r.o.

se sídlem: Heršpická 13/, Štýřice, 619 00 Brno

IČ: 29285801, DIČ: CZ29285801

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 71057

zastoupena: Ing. Davidem Rosem, jednatelem společnosti

3. SUDOP Praha a.s.

se sídlem: Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov

IČ: 25793349, DIČ: CZ29285801

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088

zastoupena: Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klímovou – místopředsedkyní představenstva

Korespondenční adresa: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **18-001-233-UR**

PREAMBULE

V průběhu zpracování Záměrů projektů a Dokumentací pro územní řízení staveb „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ a „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) - Veselí n.M. (mimo)“ bylo v případě vytěženého štěrkového lože standardně uvažováno s jeho recyklací, vytríděním a opětovným použitím v rámci předmětné stavby nebo v rámci stavby přímo navazující. Místo pro umístění recyklační linky bylo navrženo v ŽST Bzenec. Pro omezení negativních vlivů recyklace byla navržena mobilní protihluková stěna. Současně byla zpracována rozptylová studie, která popsala dočasné překročení hygienických limitů prašnosti, kdy obě smluvní strany považovaly umístění recyklační linky v ŽST Bzenec jako nejvýhodnější, zejména z důvodu optimální vzdálenosti přepravy materiálu a dostupnosti kolejovou dopravou (eliminace ostatních škodlivých vlivů na ŽP). Celá problematika recyklace vytěžovaných materiálů žel. staveb byla zhotovitelem projednávána za účasti objednatele se složkami životního prostředí státní správy.

Stavební záměry byly výsledně společně posouzeny ze strany MŽP ve smyslu Zákona č.100/2001 Sb. s výsledkem, že stavební záměr „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ i stavební záměr „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) - Veselí n.M. (mimo)“ spadají z důvodu nadměrné prašnosti při recyklaci štěrkového lože do Kategorie I a vyžadují provedení celého procesu EIA. Zároveň je v Závěru zjišťovacího řízení explicitně konstatováno, že nelze uvažovat s umístěním recyklační linky v ŽST Bzenec.

Na základě těchto Závěrů zjišťovacího řízení je nutná změna dokumentace v rozsahu :

-
1. Pro stavební záměr „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ nebude dokumentace nově uvažovat s recyklací štěrkového lože a bude podáno nové Oznámení stavebního záměru.
 2. Pro stavební záměr „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) - Veselí n.M. (mimo)“ je nutno vyhledat náhradní místo umístění recyklační linky. Po kladném projednání umístění recyklační linky bude dopracována Dokumentace EIA a věc bude podána k dalšímu projednání v procesu EIA.

Smluvní strany shodně konstatují, že uvedené skutečnosti jsou důvodem pro uzavření dodatku ke smlouvě o dílo a změně Harmonogramu plnění a s tím související změnou Rozpisu ceny díla tak, jak je uvedeno v jednotlivých přílohách tohoto Dodatku Smlouvy.

I.

1. Vzhledem ke shora uvedenému se smluvní strany dohodly na změně termínu plnění 5. dílčí etapy části díla „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ tak, že se uvedená 5. dílčí etapa plnění rozděluje na dílčí plnění 5a. a 5b. , kdy termín plnění 5a. dílčí etapy je do 18 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy a termín plnění 5b. dílčí etapy je do 1 měsíce ode dne doručení Pokynu Objednatele včetně Závazného stanoviska EIA Zhotoviteli.

Dále pak dochází ke změně termínu plnění 5. dílčí etapy části díla „Rekonstrukce ŽST Kyjov“, kdy se termín 5. dílčí etapy prodlužuje na 17 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

2. V návaznosti na rozdělení 5.dílčí etapy plnění u části díla „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ dochází v příloze č.4 Smlouvy – v části Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla u části díla „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ k rozdělení ceny plnění 5. dílčí etapy na dvě části 5.a a 5 b.
3. S odvoláním na ustanovení článku 5, odst. 5.3. Smlouvy, se upravuje v článku 5. – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ odst. 5. 13 Smlouvy tak, že se ruší stávající text Příloha č. 4 A): **Rozpis Ceny Díla - „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ ke dni účinnosti dodatku č.2, dále „Příloha č. 5 A)): Harmonogram plnění „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ “ - znění platné ke dni účinnosti dodatku č.2 a Příloha č. 5 B) Smlouvy) - Harmonogram plnění - „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ - “ - znění platné ke dni účinnosti dodatku č.2** a nahrazuje se novým zněním takto:

Příloha č. 4 A) Smlouvy: Rozpis Ceny Díla - „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ ke dni účinnosti dodatku č.4

Příloha č.5 A) Smlouvy - Harmonogram plnění - „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ “ - znění platné ke dni účinnosti dodatku č.4

Příloha č. 5 B) Smlouvy - Harmonogram plnění - „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ “ - znění platné ke dni účinnosti dodatku č.4

II.

1. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho uzavření, účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

-
2. Ostatní ustanovení této Smlouvy č. obj.: **E617-S-1263/2018**, č. zhot.: **18-001-233-UR**, nedotčená tímto Dodatkem č. 4, se nemění.
 3. Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven v pěti vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel obdrží tři vyhotovení.
 4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č.4 je:
 - Příloha č. 1 (Příloha č. 4 A) Smlouvy) : **Rozpis Ceny Díla - „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“**
 - Příloha č.2 (Příloha č. 5 A) Smlouvy): **Harmonogram plnění části „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“**
 - Příloha č.3 (Příloha č. 5 B) Smlouvy): **Harmonogram plnění - „Rekonstrukce ŽST Kyjov“**

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy

V Praze dne 9.8.2019

V Olomouci dne 29.7.2019

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Ing. Václav Kratochvíl
předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
vedoucí účastník společnosti
pověřen jednat za zhotovitele
„Společnost pro Kyjov (mimo) – Veselí (mimo) a
žst. Kyjov“

Příloha č.1 (Příloha č. 4 A) Smlouvy)

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace** podle členění na základní a dodatečné služby:

1. Základní služby - „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ¹⁾	Jednotková cena ¹⁾	Cena celkem ¹⁾
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod			117 000
2	Přípravná dokumentace				
2.1	Zpracování přípravné dokumentace stavby vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT	hod			28 860 000
2.2	Zpracování přípravné dokumentace - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod			195 000
2.3	Zpracování přípravné dokumentace - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP včetně inženýrské činnosti	hod			643 500
2.4	Zpracování přípravné dokumentace – příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod			325 000
3	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			330 000
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			60 000

Celkem za základní služby:	30 270 500
-----------------------------------	-------------------

*) nevyplněné údaje vloží zhotovitel
Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby - „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
5	Zajištění mapových podkladů	kpl			50 000
6	Geodetické práce	kpl			425 000
7	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	kpl			3 010 000
8	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	kpl			3 000 000
9	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod			260 000
10	Zjišťovací řízení (získání závěru zjišťovacího řízení)	hod			715 000
11	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (získání stanoviska EIA)	hod			130 000
12	Aktualizace ZP ¹	hod			26 000
13	Rozšíření rozsahu rekonstrukce tratě Bzenec – Moravský Písek (mostní objekty ev. km 0,265 a ev. km 0,763)	kpl			958 000
14	Prodloužení podchodu v zastávce Bzenec střed	kpl			55 000
Celkem za dodatečné služby:					8 629 000

*) nevyplněné údaje vloží zhotovitel
Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

¹ V případě, že nebude realizována položka 12 Dodatečných služeb pro tuto stavbu, bude o tuto částku snížena Cena díla

▪ Cena Díla

„Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>38 899 500 Kč</u>	<u>8 168 895 Kč</u>	<u>47 068 395 Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u> <u>117 000 Kč</u>	<u>24 570 Kč</u>	<u>141 570 Kč</u>
<u>Přípravná dokumentace</u> <u>38 782 500 Kč</u>	<u>8 144 325 Kč</u>	<u>46 926 825 Kč</u>

▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

„Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
<u>1. Dílčí etapa</u>	<u>0 Kč</u> (bez fakturace)	<u>0 Kč</u> (bez fakturace)
<u>2. Dílčí etapa</u>	<u>15 154 600 Kč</u> (1. dílčí fakturace)	<u>18 337 066 Kč</u>
<u>3. Dílčí etapa</u>	<u>8 168 895 Kč</u> (2. dílčí fakturace)	<u>9 884 362,95 Kč</u>
<u>4. Dílčí etapa</u>	<u>0 Kč</u> (bez fakturace)	<u>0 Kč</u> (bez fakturace)
<u>5a. Dílčí etapa</u>	<u>14 000 000 Kč</u> (3. dílčí fakturace)	<u>16 940 000 Kč</u>
<u>5b. Dílčí etapa</u>	<u>1 576 005 Kč</u> (konečná fakturace)	<u>1 906 966,05 Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>38 899 500 Kč</u>	<u>47 068 395 Kč</u>

Příloha č.2 (Příloha č. 5 A) Smlouvy) - Harmonogram plnění - „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	dnem nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. <u>Dílčí etapa</u>	do 5 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy bez fakturace	Záměr projektu ke schválení.	Předání Záměru projektu Předávací protokol
2. <u>Dílčí etapa</u>	do 5 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy 1.Dílčí fakturace 40% ceny Díla dle původní Smlouvy o dílo	Prověření souladu s územně plánovací dokumentací, případné žádosti o změny u jednotlivých dotčených subjektů státní správy. Návrh dopravní technologie a technického řešení.	Předávací protokol
3. <u>Dílčí etapa</u>	do 11 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy 2.Dílčí fakturace ve výši dle Rozpisu jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla v příloze 4A	Předložení Dokumentace pro územní řízení k připomínkám.	Předání DUR Předávací protokol
4. <u>Dílčí etapa</u>	do 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy bez fakturace	Oznámení EIA.	Předání Závěru zjišťovacího řízení nebo dokument nahrazující ZZŘ Předávací protokol
5a. <u>Dílčí etapa</u>	do 18 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy Fakturace ve výši dle Rozpisu jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla v příloze 4A	Dokumentace pro územní řízení včetně zpracovaných všech připomínek, vyjma žádosti o vydání ÚR a Závazného stanoviska EIA. Zpracování a podání dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (Dokumentace	Odevzdání digitální DUR, aktualizace ZP. Předávací protokol

		EIA). Aktualizace ZP. ²	
5b. Dílčí etapa	do 1 měsíce ode dne doručení Pokynu Objednatele včetně Závazného stanoviska EIA Konečná fakturace ve výši dle Rozpisu jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla v příloze 4A	Proces posuzování vlivu záměru (proces EIA), vydání Závazného stanoviska EIA, zpracování úplného soupisu změn a zajištění stanoviska příslušného úřadu (MŽP). Zpracování žádosti o vydání ÚR včetně všech dokladů a vyjádření. Aktualizace ZP. ³	Odevzdání kompletní DUR, včetně všech dokladů a vyjádření, Žádost o vydání ÚR, nebo dokument nahrazující ÚR. Předávací protokol

² Pokud budou v procesu připomínkového řízení (3. dílčí etapa) nebo v procesu EIA (4. dílčí etapa) stanoveny (další/nové) podmínky/náležitosti/změny, které nebudou v souladu se Záměrem projektu předloženým v 1. dílčí etapě, bude provedena aktualizace ZP.

³ Pokud budou v procesu připomínkového řízení (3. dílčí etapa) nebo v procesu EIA (4. dílčí etapa) stanoveny (další/nové) podmínky/náležitosti/změny, které nebudou v souladu se Záměrem projektu předloženým v 1. dílčí etapě, bude provedena aktualizace ZP.

Příloha č.3 (Příloha č. 5 B) Smlouvy) - Harmonogram plnění - „Rekonstrukce ŽST Kyjov“

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	dnem nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. <u>Dílčí etapa</u>	do 5 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy bez fakturace	Záměr projektu ke schválení.	Předání Záměru projektu Předávací protokol
2. <u>Dílčí etapa</u>	do 5 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy 1.Dílčí fakturace ve výši 40% ceny Díla dle původní Smlouvy o dílo	Prověření souladu s územně plánovací dokumentací, případné žádosti o změny u jednotlivých dotčených subjektů státní správy. Návrh dopravní technologie a technického řešení.	Předání ZP a PD k připomínkám, podání Oznámení záměru EIA Předávací protokol
3. <u>Dílčí etapa</u>	do 11 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy 2.Dílčí fakturace ve výši dle Rozpisu jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla v příloze 4B	Předložení Dokumentace pro územní řízení k připomínkám.	Předání DUR Předávací protokol
4. <u>Dílčí etapa</u>	do 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy bez fakturace	Odůvodněné stanovisko nebo Oznámení EIA.	Dokument nahrazující ZZŘ nebo Předání Závěru zjišťovacího řízení Předávací protokol
5. <u>Dílčí etapa</u>	do 17 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy Konečná fakturace ve výši dle Rozpisu jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla v příloze 4B	Dokumentace pro územní řízení včetně zpracovaných všech připomínek. Zpracování žádosti o vydání ÚR včetně všech dokladů a vyjádření. Aktualizace ZP. ⁴	Odevzdání DUR, Žádost o vydání ÚR, nebo dokument nahrazující ÚR. Předávací protokol

⁴ Pokud budou v procesu připomínkového řízení (3. dílčí etapa) nebo v procesu EIA (4. dílčí etapa) stanoveny (další/nové) podmínky/náležitosti/změny, které nebudou v souladu se Záměrem projektu předloženým v 1. dílčí etapě, bude provedena aktualizace ZP.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 364694

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d42c4e34-9f63-423c-930f-63b8ca4be7a5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠÍŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.08.2019 10:08:01



eda35ea2-e51a-45e8-9010-bf6eccfb3252