S m l o u v a

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná.

OS / 816 / 139 008 / 2009 / OD / Mo

Článek I.
Smluvní strany

1. **Statutární město Karviná**

Sídlo:	**Karviná-Fryštát, Fryštátská 72/1, PSČ 733 24**
Zastoupeno:	**Tomášem Hanzlem, primátorem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ing. Lumír Marszalek, vedoucí Odboru dopravy**
IČ:	**00297534**
DIČ:	**CZ00297534**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**27-1721542349 / 0800**

(*dále jen* ***objednatel***)

2. **Ján Kypús – BUS s. r. o.**

Sídlo:	**Karviná-Nové Město, Svatopluka Čecha 881, PSČ 735 06**
Zastoupen	**Jánem Kypúsem, jednatelem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ján Kypús, jednatel**
IČ:	**26804573**
DIČ:	**CZ26804573**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**1734155399 / 0800**
Zapsán v obchodním rejstříku:	**Krajský soud Ostrava, oddíl C, vložka 25545.**

(*dále jen* ***dopravce***)

uzavírají tuto smlouvu s následujícím zněním:

Článek II.
Základní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly podle ustanovení § 262 odst. 1 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, že pokud ze smlouvy nevyplývá něco jiného, řídí se obsah a rozsah vzájemných práv a povinností ze smlouvy vyplývajících citovaným zákonem a dále zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákonem o silniční dopravě"), nařízením Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady (EHS) č. 1893/91 a Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „Nařízení vlády č. 493/2004 Sb."). Závazkový vztah z této smlouvy vzniká podle ustanovení § 269 odst. 2 obchodního zákoníku.

2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. smlouvy, a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů neprodleně, nejpozději však do 15 kalendářních dnů, písemně oznámí druhé straně.

3. Poskytnuté finanční prostředky podle této smlouvy jsou ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, veřejnou finanční podporou se všemi právními důsledky s tím spojenými.

4. Každé použití finančních prostředků v rozporu s jejich účelovým určením nebo zadržení prostředků patřících poskytovateli je porušením rozpočtové kázně dle ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů se všemi právními důsledky s tím spojenými.

Článek III.
Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ustanovení § 19c zákona o silniční dopravě a nařízení Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady (EHS) č. 1893/91 a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.

Tento závazkový vztah se uzavírá na dobu určitou, a to od **1.1.2010 do 31.12.2018**.

Článek IV.
Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek dopravce zajistit ostatní dopravní obslužnost na území statutárního města Karviné provozováním veřejné linkové dopravy formou závazku veřejné služby ve smyslu článku III. této smlouvy, souborem linek a spojů o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích v souladu se schváleným jízdním řádem. Soubor linek a spojů je na dané období konkretizován přílohou č. 1 „Seznam linek a spojů závazku veřejné služby".

2. Objednatel se touto smlouvou zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu vznikne v důsledku plnění závazku veřejné služby, a to nejvýše ve výši předběžného odborného odhadu zvýšeného pouze o nepředvídatelné prokazatelné náklady.

3. Dopravce se zavazuje finanční prostředky přijmout a užít je v souladu s jejich účelovým určením. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům.

Článek V.
Účelové určení a prokazatelná ztráta

1. Dopravce bude zajišťovat plnění předmětu smlouvy v obdobích:

   a) **od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010** – předběžný odborný odhad do 30.11.2009,
   b) **od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011** – předběžný odborný odhad do 31. 8. 2010,
   c) **od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012** – předběžný odborný odhad do 31. 8. 2011,
   d) **od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013** – předběžný odborný odhad do 31. 8. 2012,
   e) **od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014** – předběžný odborný odhad do 31. 8. 2013,
   f) **od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015** – předběžný odborný odhad do 31. 8. 2014,
   g) **od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016** – předběžný odborný odhad do 31. 8. 2015,
   h) **od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017** – předběžný odborný odhad do 31. 8. 2016,
   i) **od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018** – předběžný odborný odhad do 31. 8. 2017.

2. Výše prokazatelné ztráty pro rok 2010 byla dopravcem zpracována dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. a smluvní strany se dohodly, že objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu nejvýše ve výši **150.000,- Kč** (viz příloha č. 2 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty příměstské hromadné dopravy").

3. Předběžný odborný odhad je tvořen přílohou č. 1 - Seznam linek a spojů závazku veřejné služby (dále jen příloha č. 1), přílohou č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty příměstské hromadné dopravy (dále jen příloha č. 2) a přílohou č. 3 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti na období roku 2010 (dále jen příloha č. 3).

4. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu vznikne provozováním závazku veřejné služby na dané období za těchto podmínek:

   a) výše prokazatelné ztráty se stanoví dodatkem ke smlouvě vždy na období kalendářního roku na základě předběžného odborného odhadu,

   b) předběžný odborný odhad dopravce zpracuje podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. a prokazatelně doručí objednateli do termínu uvedeného v bodě 1) tohoto článku,

   c) přesáhne-li výše předběžného odborného odhadu na dané období finanční možnosti objednatele, bude zvýšení ztráty mezi dopravcem a objednatelem bez zbytečného odkladu projednáno a případně řešeno omezením rozsahu spojů autobusových linek.

Článek VI.
Platební podmínky

1. Objednatel uhradí na samostatný bankovní účet dopravce určený pro příjem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby částku ve výši 1/6 z celkové částky sjednané pro úhradu prokazatelné ztráty na příslušný kalendářní rok (dle článku č. V. smlouvy) vždy do 15. dne měsíce února, dubna, června, srpna, října a prosince.

2. V případě, že dodatek, upravující výši prokazatelné ztráty na další kalendářní rok, nebude uzavřen do 31.12., bude první platba za období od 1.1. do dne účinnosti dodatku poukázána na účet dopravce do 10 dnů ode dne účinnosti dodatku. V případě doručení písemného vyhotovení dodatku smlouvy prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, počíná lhůta běžet dnem, kdy objednatel obdržel písemný doklad stvrzující doručení včetně určení dne, kdy se tak stalo.

Článek VII.
Finanční vypořádání

1. Dopravce zpracuje za první, druhé a třetí čtvrtletí průběžnou zprávu o plnění závazku veřejné služby a předloží ji objednateli v písemné i elektronické podobě nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího měsíce. Obsahem této zprávy bude:

   a) průběžné finanční vyúčtování závazku veřejné služby, které bude obsahovat skutečně dosažené výsledky podložené výstupy z účetnictví,

   b) výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti,

   c) informace o ujetých kilometrech dle jízdního řádu, přejezdových kilometrech a tržbách, a to dle jednotlivých linek.

2. Po ukončení kalendářního roku je dopravce povinen zpracovat a do 28. února následujícího kalendářního roku předložit objednateli závěrečné vyúčtování ve stejné struktuře a rozsahu jako u čtvrtletního finančního vyúčtování. Vyúčtování bude provedeno v cenách bez DPH. Součástí finančního vypořádání bude dokladování použití přiměřeného zisku. V téže lhůtě dopravce vrátí objednateli případný přeplatek na číslo účtu, který je uveden v údajích objednatele v článku I. Smlouvy.

3. V případě ukončení smluvního vztahu před 31.12. kalendářního roku je dopravce povinen předložit do 30 kalendářních dnů od jeho ukončení objednateli závěrečné vyúčtování daného období. Obsah vyúčtování bude odpovídat ročnímu závěrečnému vyúčtování. V téže lhůtě dopravce vrátí objednateli případný přeplatek na číslo účtu, který je uveden v údajích objednatele v článku I. smlouvy.

Článek VIII.
Závazky smluvních stran

1. Při plnění předmětu smlouvy bude dopravce dodržovat všechny platné právní předpisy, které mají vztah k plnění předmětu smlouvy, provozování ostatní dopravní obslužnosti a platný Výměr MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „Výměr MF").

2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty, na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby v daném období, v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou nejpozději však do 10 kalendářních dnů ode dne doručení jeho písemné výzvy.

3. Při plnění předmětu smlouvy bude dopravce uplatňovat zásady účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, kde pro účely tohoto zákona se rozumí:

   - hospodárností takové použití veřejných prostředků k zajištění stanovených úkolů s co nejnižším vynaložením těchto prostředků, a to při dodržení odpovídající kvality plněných úkolů,
   - efektivností takové použití veřejných prostředků, kterým se dosáhne nejvýše možného rozsahu, kvality a přínosu plněných úkolů ve srovnání s objemem prostředků vynaložených na jejich plnění,
   - účelností takové použití veřejných prostředků, které zajistí optimální míru dosažení cílů při plnění stanovených úkolů.

4. Při prokazování skutečné výše prokazatelné ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a bude vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.

5. Za ekonomicky oprávněné náklady nebudou ze strany objednatele považovány zejména náklady jmenovitě uvedeny ve Výměru MF (části II.) platném pro daný kalendářní rok. Uznatelným je pouze náklad, který splňuje všechny následující podmínky:

   a) vznikl příjemci při plnění předmětu smlouvy,

   b) vznikl a byl uhrazen v daném období (příslušný kalendářní rok), s výjimkou úhrady provozních nákladů vzniklých za poslední kalendářní měsíc (prosinec), kde úhrada musí být prokazatelně provedena nejpozději do 20. dne měsíce následujícího (leden) a finanční prostředky určené k tomuto účelu musí být k poslednímu dni kalendářního roku prokazatelně uloženy na bankovním účtu dopravce,

   c) byl vynaložen v souladu s uvedeným účelovým určením, vyhovuje zásadám účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

6. Dopravce je povinen v účetnictví vést dostatečně podrobnou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti.

7. Dopravce umožní pověřeným zástupcům objednatele kontrolu účetních dokladů střediska, jenž zajišťuje ostatní dopravní obslužnost.

8. Dopravce se zavazuje zajišťovat maximální tržby od cestujících pravidelnou kontrolou prostřednictvím revizních pracovníků a na požádání poskytne výsledky revizí pověřeným zástupcům objednatele.

9. Na vyžádání objednatele poskytne dopravce dostupné údaje o jednotlivých spojích na lince příměstské autobusové dopravy v ostatní dopravní obslužnosti.

10. Finanční prostředky, jež byly objednatelem poskytnuty v rámci plnění předmětu smlouvy, na nákladovou položku „odpisy" uvedené v kalkulaci, která je přílohou č. 2 a přílohou č. 3 této smlouvy, budou dopravcem použity na obnovu vozového parku, těch dopravních prostředků a investic, jenž položku odpisy tvoří a kterými je předmět smlouvy zabezpečován, pokud

s těmito objednatel předem písemně souhlasil. V případě, že tyto prostředky nebudou použity v plné výši, má objednatel právo stanovit využití zbývající části těchto finančních prostředků v následujícím období, popř. má právo požadovat snížení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na další období.

11. Vznikne-li dopravci při závěrečném ročním vyúčtování přeplatek v položce účetní ztráty, lze jej přesunout do položky přiměřeného zisku, nejvýše však do výše jeho nároku podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb.

12. V případě, že dopravce nesprávně či neúplně prokáže skutečnou ztrátu nebo nepředloží závěrečné vyúčtování ve stanoveném termínu, vyzve jej objednatel písemně, aby tuto povinnost splnil v náhradním termínu do 15 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy. Pokud dopravce ani v náhradním termínu nesplní své závazky, budou poskytnuté finanční prostředky považovány za neoprávněně zadržené a dopravce je povinen do 7 kalendářních dnů přijaté prostředky vrátit na účet objednatele v plné výši. Rozhodným okamžikem vrácení zadržených prostředků zpět na účet objednatele je považován den jejich odepsání z účtu dopravce.

13. Jestliže při výkonu kontroly, v rámci státního odborného dozoru, ze strany pověřených osob objednatele, nad použitím finančních prostředků na zajištění provozu ostatní dopravní obslužnosti dojde ke zjištění, že při výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vycházel dopravce z ekonomicky neoprávněných nákladů za předchozí období, bude následně výše prokazatelné ztráty snížena.

14. Dopravce bude při uzavírání úplatné smlouvy, jejímž předmětem jsou dodávky provedení prací nebo poskytování služeb souvisejících s předmětem této smlouvy, postupovat podle zákona o zadávání veřejných zakázek, a to s ohledem na výši peněžitého závazku bez DPH, který mu vznikne ze zadávání veřejné zakázky.

15. Objednatel má právo zastavit poskytování plateb na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé období, jestliže:

    a) dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy,

    b) objednatel zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatelem na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.

16. Dopravce se zavazuje:

    a) umožnit příslušným orgánům objednatele provedení průběžné a následné kontroly hospodaření s veřejnými prostředky, jejich použití k účelu, který je v souladu s touto smlouvou a předložit při kontrole všechny potřebné účetní a jiné doklady.

    b) poskytnout objednateli bez zbytečného odkladu veškeré údaje potřebné pro kontrolu správnosti a úplnosti dopravcem vykazovaných údajů,

    c) v případě porušení rozpočtové kázně odvést celou výši neoprávněně použitých nebo zadržených prostředků na účet objednatele.

Článek IX.
Další ujednání

1. Dopravce se zavazuje na linkách uvedených v příloze č. 1 smlouvy zajišťovat provoz autobusy s elektronickým odbavovacím zařízením, které splňuje náležitosti jízdního dokladu dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení zajišťuje dopravce na vlastní náklady.

2. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu z příčin zaviněných výlučně dopravcem (výpadek spoje) nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty.

3. Případné úpravy tarifu oznámí dopravce písemně objednateli nejpozději 14 dnů před jeho zavedením.

4. Každou změnu, která by změnila provoz na dotčených spojích a linkách (např. časové posunutí spoje, změna trasy, změna počtu odbavovaných zastávek apod.), je dopravce povinen v dostatečném předstihu projednat s objednatelem.

5. Dopravce bude při plnění závazku veřejné služby respektovat rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemních komunikací uzavírkami a objížďkami. Vznikne-li dopravci v důsledku uzavírky nebo objížďky na území města prokazatelná ztráta

na lince v ostatní dopravní obslužnosti, má dopravce nárok na zahrnutí této ztráty do vyúčtování závazku veřejné služby za dané období.

6. Dopravce se zavazuje plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o silniční dopravě v souvislosti s plněním závazku veřejné služby a vést odděleně účetnictví pro linky příměstské hromadné dopravy.

Článek X.
Smluvní sankce

1. V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci, vyplývající z této smlouvy, je objednatel povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle Nařízení vlády č. 142/1994 Sb. ve znění Nařízení vlády č. 163/2005 Sb.

2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli, vyplývající z této smlouvy, je dopravce v souladu s ustanovením § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, povinen zaplatit objednateli penále ve výši 1 promile denně ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených finančních prostředků.

3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto smlouvou, je dopravce v souladu s ustanovením § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, povinen zaplatit objednateli penále ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.

4. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:

   a) 1.000,- Kč

      – za nepředložení dokladů požadovaných v článku VII. odst. 1 a článku VIII. odst. 7,

      – na uskutečnění spoje vlastním zaviněním dopravce,

   b) 5.000,- Kč

      – za nepředložení ročního vyúčtování nebo vyúčtování při ukončení smlouvy ve stanoveném rozsahu a termínu,

      – pokud při uzavírání úplatné smlouvy nebude postupováno dle zákona o zadávání veřejných zakázek.

5. Smluvní pokuty dle tohoto článku smlouvy objednatel vyúčtuje dopravci společnou sankční fakturou po ukončení plnění závazku veřejné služby na dané období.

6. Zaplacení smluvní pokuty nemá za následek zánik povinnosti dopravce k náhradě škody, kterou porušením povinnosti objednateli způsobil. Náhrada škody je vedle smluvní pokuty vymahatelná v plné výši.

7. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce dopravce.

Článek XI.
Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou od 1.1.2010 do 31.12.2018 s účinností od 1.1.2010 a nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran.

2. Smluvní strany berou na sebe práva a povinnosti z této smlouvy pro ně vyplývající a zavazují se, že pokud by mezi nimi vznikly spory o těchto právech a povinnostech, budou řešeny přednostně vzájemnou dohodou smluvních stran.

3. Každá ze smluvních stran může smlouvu vypovědět písemnou formou, a to ve lhůtě jednoho měsíce bez udání důvodu. Výpovědní lhůta začíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Smlouva může být také ukončena písemnou dohodou smluvních stran.

4. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.

5. Změny a doplňky smlouvy lze provést pouze písemnou formou se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze dodatky k této smlouvě.

6. Předběžný odborný odhad (přílohy č. 1, 2 a 3) na následující kalendářní roky obě smluvní strany změní dodatkem ke smlouvě podle ustanovení článku V. bodu 4 písm. a) smlouvy.

7. Dodatek musí být vypracován písemně a podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran a za smluvní dodatek výslovně prohlášen. Dodatky budou průběžně vzestupně číslovány.

8. Tato smlouva a případné dodatky se vyhotovují ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

9. Rada města Karviné rozhodla uzavřít tuto smlouvu dne 24.11.2009 usnesením č. 3913.

Oprávnění zástupci obou stran prohlašují, že smlouvu na důkaz souhlasu s jejím obsahem potvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Karviné dne 27. 11. 2009

V Karviné dne 27. 11. 2009

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Dopravce: .....
Ján Kypús
Jednatel

Objednatel: .....
Tomáš Hanzel
primátor města

ODO – 2010

linka 870197 a 870198

obec	spoje	km	km volné	km celkem	tržba celkem	tržba/km	náklady/ 1km	předpokládaná ztráta
Karviná	2052	12650	950	14042	117000	8,62	21,18	150000

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Příloha č. 2

Předběžný odborný odhad

Rok: 2010

Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.**

1. VSTUPNÍ ÚDAJE

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	97 601 km
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	3,0 ks
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlašovaná MD ČR pro příslušný rok)	2 649 500 Kč
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	200 750 Kč
Dotace na pořízení autobusů (dotace ze státního rozpočtu, rozpočtu krajů nebo obcí na obnovu vozového parku)	0 Kč
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	0,80
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	0 Kč
Koeficient 1,05 = povinný rezerní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. PZ = (((počet autobusů x cena autobusu) : 8 + (investice : roky odpisování)) : K) x 1,05 - odpisy - dotace	1 103 301 Kč
	11,30 Kč/km
Přiměřený zisk dle plánu dopravce	0 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč

2. VÝPOČET PROKAZATELNÉ ZTRÁTY (ZTR) v rámci ZDO

Vstupní údaje:

Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	12 650 km
Úplné vlastní náklady na 1 km	21,18 Kč
Úplné vlastní náklady	267 927 Kč
Tržby a výnosy celkem na 1 km	8,62 Kč
Tržby a výnosy celkem	117 927 Kč
- z toho tržby z přeprav	117 927 Kč
- z toho tržby jiné	0 Kč
- z toho úhrada ztráty ze žákovského jízdného	0 Kč

Úplné vlastní náklady	267 927 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč
Tržby a výnosy celkem	117 927 Kč
Prokazatelná ztráta *úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem*	150 000 Kč

Zpracoval: Ján Kypús

Razítko a podpis statutárního zástupce:

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573
1

Příloha č. 3

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.** **Období:** **2010**

Položka		řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	50	3,85		
Pryžové obruče		2	3	0,23		
Ostatní přímý materiál, energie		3	17	1,31		
Přímé mzdy		4	98	7,54		
Autobusy celkem	Odpisy	5	6	0,46		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	18	1,38		
	Opravy a udržování autobusů	7	21	1,62		
	Silniční daň	8	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	5	0,38		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0	0,00		
	Odvody do fondů	11	33	2,56		
	Jiné ostatní přímé náklady	12	7	0,54		
Režijní náklady		13	17	1,31		
Provozní náklady celkem		14	275	**21,18**		
Tržby	Celkem	15	117	9,00		
	Tržby z přeprav	16	117	9,00		
	Jiné tržby	17	0	0,00		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	150	11,54		
	od obcí	19	150	11,54		
	od krajů	20	0	0,00		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného		20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů		21	0			
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a	0			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)		21b	0			
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	0			
Ujeté km dle jízdního řádu (tis. km)		23	13			
Ujeté km (přístavné, odstavné, přejezdové) tis. km		24	1			
Průměrné obsazení (osoby)		25	1			
Počet autobusů		26	0			
Průměrná spotřeba PHM l/100 km		27	0			
Průměrná cena PHM Kč/l bez DPH		28	0			
Průměrná cena PHM Kč/l s DPH		29	0			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil:	Ján Kypús
Telefon:	603 463 819
Datum:	1.9.2009

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Razítko a podpis

①

Dodatek č. 1

Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná č. OS/816/139008/2009/OD/Mo ze dne 27.11.2009.

Článek I.
Smluvní strany

1. **Statutární město Karviná**

Sídlo:	**Karviná-Fryštát, Fryštátská 72/1, PSČ 733 24**
Zastoupeno:	**Tomášem Hanzlem, primátorem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ing. Lumír Marszalek, vedoucí Odboru dopravy**
IČ:	**00297534**
DIČ:	**CZ00297534**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**27-1721542349 / 0800**

(*dále jen* ***objednatel***)

2. **Ján Kypús – BUS s. r. o.**

Sídlo:	**Karviná-Nové Město, Svatopluka Čecha 881, PSČ 735 06**
Zastoupen	**Jánem Kypúsem, jednatelem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ján Kypús, jednatel**
IČ:	**26804573**
DIČ:	**CZ26804573**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**1734155399 / 0800**
Zapsán v obchodním rejstříku:	**Krajský soud Ostrava, oddíl C, vložka 25545.**

(*dále jen* ***dopravce***)

Smluvní strany uzavírají dodatek č. 1 k výše uvedené smlouvě:

Článek II.
Účel dodatku

Účelem dodatku je finanční vyrovnání ztráty vzniklé v roce 2011 dopravci z důvodu zajištění ostatní dopravní obslužnosti dopravcem na území objednatele provozováním příměstské hromadné dopravy formou závazku veřejné služby na území města Karviné dle Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná (evid. pod č. OS/816/139008/2009/OD/Mo) uzavřené na základě usnesení RM č. 3913 ze dne 27.11.2009 (dále jen „Smlouva“).

Dle článku V. odst. 4 smlouvy se výše prokazatelné ztráty dle předběžného odborného odhadu zpracovaného dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pro období od 01.01.2011 do 31.12.2011 stanovuje na částku **150.000,-** Kč.

Článek III.
Závěrečné ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Dvě vyhotovení si ponechá objednatel a dvě vyhotovení obdrží dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:

   Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty příměstské hromadné dopravy na období roku 2011
   Příloha č. 2 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti na období roku 2011.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly, že dodatek byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé, svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, za nápadně nevýhodných podmínek. V dodatku nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována.
6. Rada města Karviné rozhodla uzavřít tento dodatek na své schůzi konané dne 25.01.2011 usnesením č. 240.

Oprávnění zástupci obou stran prohlašují, že smlouvu na důkaz souhlasu s jejím obsahem potvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Karviné dne 08. 02. 2011 .....

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ

V Karviné dne 03. 02. 2011 .....

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Dopravce: .....
Ján Kypús
jednatel

Objednatel: .....
Tomáš Hanzel
primátor města

Statutární město Karviná
vedoucí Odboru dopravy
Ing.Lumír Marszalek

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Magistrát města Karviné
odbor dopravy
Vyřizuje Mo
Došlo: - 9 -08- 2010
Spis. zn.
ČJ: MMK/117021/2010
Sk. zn./lh.
Listy: /Přílohy:

Předběžný odborný odhad na rok 2011 na linku 870 198.

Předkládáme předběžný odborný odhad na rok 2011 na linku 870198
Karviná – Albrechtice.

Ján Kypús BUS s.r.o
Sv.Čecha 881
Karviná Nové Město

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

O KARVINÁ
...ěstu Karviné
dopr...
Vyřizuje Mo
Spis. zn.
13 -09- 2010
MMK/135078/2010
Sk. zn./lh.
/Přílohy:

Příloha č. 2

Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.**

Předběžný odhad
Rok: 2011

1. VSTUPNÍ ÚDAJE

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	97 601 km
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	3,0 ks
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlašovaná MD ČR pro příslušný rok)	2 649 500 Kč
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	200 750 Kč
Dotace na pořízení autobusů (dotace ze státního rozpočtu, rozpočtu krajů nebo obcí na obnovu vozového parku)	0 Kč
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	0,80
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	0 Kč
Koeficient 1,05 = povinný rezerní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. PZ = (((počet autobusů x cena autobusu) : 8 + (investice : roky odpisování)) : K) x 1,05 - odpisy - dotace	1 103 301 Kč
	11,30 Kč/km
Přiměřený zisk dle plánu dopravce	0 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč

2. VÝPOČET PROKAZATELNÉ ZTRÁTY (ZTR) v rámci ZDO

Vstupní údaje:

Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	12 700 km
Úplné vlastní náklady na 1 km	22,84 Kč
Úplné vlastní náklady	290 127 Kč
Tržby a výnosy celkem na 1 km	11,03 Kč
Tržby a výnosy celkem	140 127 Kč
- z toho tržby z přeprav	140 127 Kč
- z toho tržby jiné	0 Kč
- z toho úhrada ztráty ze žákovského jízdného	0 Kč

Úplné vlastní náklady	290 127 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč
Tržby a výnosy celkem	140 127 Kč
Prokazatelná ztráta *úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem*	150 000 Kč

Zpracoval: Ján Kypús
Razítko a podpis statutárního zástupce:

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Příloha č. 3

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Předběžný odhad

Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.** **Období:** **2011**

Položka		řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	54	4,15		
Pryžové obruče		2	3	0,23		
Ostatní přímý materiál, energie		3	17	1,31		
Přímé mzdy		4	97	7,46		
Autobusy celkem	Odpisy	5	6	0,46		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	20	1,54		
	Opravy a udržování autobusů	7	23	1,77		
	Silniční daň	8	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	5	0,38		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0	0,00		
	Odvody do fondů	11	33	2,54		
	Jiné ostatní přímé náklady	12	9	0,69		
Režijní náklady		13	30	2,31		
Provozní náklady celkem		14	297	**22,84**		
Tržby	Celkem	15	158	12,15		
	Tržby z přeprav	16	158	12,15		
	Jiné tržby	17	0	0,00		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	150	11,54		
	od obcí	19	150	11,54		
	od krajů	20	0	0,00		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného		20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů		21	0			
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a	0			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)		21b	0			
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	0			
Ujeté km dle jízdního řádu (tis. km)		23	13			
Ujeté km (přístavné, odstavné, přejezdové) tis. km		24	1			
Průměrné obsazení (osoby)		25	1			
Počet autobusů		26	0			
Průměrná spotřeba PHM l/100 km		27	0			
Průměrná cena PHM Kč/l bez DPH		28	0			
Průměrná cena PHM Kč/l s DPH		29	0			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil:	Ján Kypús
Telefon:	603 463 819
Datum:	1.9.2010

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
Razítko a podpis
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

①

Dodatek č. 2

Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná č. OS/816/139008/2009/OD/Mo ze dne 27.11.2009.

Článek I.
Smluvní strany

1. **Statutární město Karviná**

Sídlo:	**Karviná-Fryštát, Fryštátská 72/1, PSČ 733 24**
Zastoupeno:	**Tomášem Hanzlem, primátorem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ing. Martina Šrámková, vedoucí Odboru rozvoje MMK**
IČ:	**00297534**
DIČ:	**CZ00297534**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**27-1721542349 / 0800**

(*dále jen* ***objednatel***)

2. **Ján Kypús – BUS s. r. o.**

Sídlo:	**Karviná-Nové Město, Svatopluka Čecha 881, PSČ 735 06**
Zastoupen	**Jánem Kypúsem, jednatelem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ján Kypús, jednatel**
IČ:	**26804573**
DIČ:	**CZ26804573**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**1734155399 / 0800**
Zapsán v obchodním rejstříku:	**Krajský soud Ostrava, oddíl C, vložka 25545.**

(*dále jen* ***dopravce***)

Smluvní strany uzavírají dodatek č. 2 k výše uvedené smlouvě:

Článek II.
Účel dodatku

Účelem dodatku je finanční vyrovnání ztráty vzniklé v roce 2012 dopravci z důvodu zajištění ostatní dopravní obslužnosti dopravcem na území objednatele provozováním příměstské hromadné dopravy formou závazku veřejné služby na území města Karviné dle Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná (evid. pod č. OS/816/139008/2009/OD/Mo) uzavřené na základě usnesení Rady města Karviné č. 3913 ze dne 27.11.2009 (dále jen „Smlouva").

Dle článku V. odst. 4 smlouvy se výše prokazatelné ztráty dle předběžného odborného odhadu zpracovaného dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pro období od 01.01.2012 do 31.12.2012 stanovuje na částku ve výši **200.000,-** Kč.

Článek III.
Závěrečné ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Dvě vyhotovení si ponechá objednatel a dvě vyhotovení obdrží dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
   Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty příměstské hromadné dopravy na období roku 2012
   Příloha č. 3 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti na období roku 2012.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly, že dodatek byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé, svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, za nápadně nevýhodných podmínek. V dodatku nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována.
6. Rada města Karviné rozhodla uzavřít tento dodatek na své schůzi konané dne 07.02.2012 usnesením č. 1348.

Oprávnění zástupci obou stran prohlašují, že smlouvu na důkaz souhlasu s jejím obsahem potvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Karviné dne 14.2.2012

Ján Kypús - DUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Dopravce: .....
Ján Kypús
jednatel

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ

V Karviné dne 13.2.2012

Objednatel: .....
Tomáš Hanzel
primátor města

Příloha č. 2

Předběžný odborný odhad

Rok: 2012

Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.**

1. VSTUPNÍ ÚDAJE

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	97 601 km
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	3,0 ks
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlašovaná MD ČR pro příslušný rok)	2 649 500 Kč
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	200 750 Kč
Dotace na pořízení autobusů (dotace ze státního rozpočtu, rozpočtu krajů nebo obcí na obnovu vozového parku)	0 Kč
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	0,81
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	0 Kč
Koeficient 1,05 = povinný rezerní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. PZ = (((počet autobusů x cena autobusu) : 8 + (investice : roky odpisování)) : K) x 1,05 - odpisy - dotace	1 087 201 Kč
	11,14 Kč/km
Přiměřený zisk dle plánu dopravce	0 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč

2. VÝPOČET PROKAZATELNÉ ZTRÁTY (ZTR) v rámci ZDO

Vstupní údaje:

Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	12 700 km
Úplné vlastní náklady na 1 km	24,49 Kč
Úplné vlastní náklady	310 974 Kč
Tržby a výnosy celkem na 1 km	9,13 Kč
Tržby a výnosy celkem	115 974 Kč
- z toho tržby z přeprav	115 974 Kč
- z toho tržby jiné	0 Kč
- z toho úhrada ztráty ze žákovského jízdného	0 Kč

Úplné vlastní náklady	310 974 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč
Tržby a výnosy celkem	115 974 Kč
Prokazatelná ztráta *úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem*	195 000 Kč

Zpracoval: Ján Kypús

Razítko a podpis statutárního zástupce:

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svätopluka Čecha 881
Karviná-Nové Město
IČ 26804573
CZ26804573

Příloha č. 3

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.** **Období:** **2012**

Položka		řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	58	4,46		
Pryžové obruče		2	3	0,23		
Ostatní přímý materiál, energie		3	26	2,00		
Přímé mzdy		4	98	7,54		
Autobusy celkem	Odpisy	5	0	0,00		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	34	2,62		
	Opravy a udržování autobusů	7	26	2,00		
	Silniční daň	8	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	5	0,38		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0	0,00		
	Odvody do fondů	11	33	2,56		
	Jiné ostatní přímé náklady	12	9	0,69		
Režijní náklady		13	26	2,00		
Provozní náklady celkem		14	318	**24,49**		
Tržby	Celkem	15	116	8,92		
	Tržby z přeprav	16	116	8,92		
	Jiné tržby	17	0	0,00		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	195	15,00		
	od obcí	19	195	15,00		
	od krajů	20	0	0,00		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného		20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů		21	0			
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a	0			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)		21b	0			
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	0			
Ujeté km dle jízdního řádu (tis. km)		23	13			
Ujeté km (přístavné, odstavné, přejezdové) tis. km		24	1			
Průměrné obsazení (osoby)		25	1			
Počet autobusů		26	0			
Průměrná spotřeba PHM l/100 km		27	0			
Průměrná cena PHM Kč/l bez DPH		28	0			
Průměrná cena PHM Kč/l s DPH		29	0			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil:	Ján Kypús
Telefon:	603 463 819
Datum:	19.8.2011

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Razítko a podpis

Dodatek č. 3

Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná č. OS/816/139008/2009/OD/Mo ze dne 27.11.2009.

Článek I.
Smluvní strany

1. **Statutární město Karviná**

Sídlo:	**Karviná-Fryštát, Fryštátská 72/1, PSČ 733 24**
Zastoupeno:	**Tomášem Hanzlem, primátorem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ing. Martina Šrámková, vedoucí Odboru rozvoje MMK**
IČ:	**00297534**
DIČ:	**CZ00297534**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**27-1721542349 / 0800**

(*dále jen* ***objednatel***)

2. **Ján Kypús – BUS s. r. o.**

Sídlo:	**Karviná-Nové Město, Svatopluka Čecha 881, PSČ 735 06**
Zastoupen	**Jánem Kypúsem, jednatelem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ján Kypús, jednatel**
IČ:	**26804573**
DIČ:	**CZ26804573**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**1734155399 / 0800**
Zapsán v obchodním rejstříku:	**Krajský soud Ostrava, oddíl C, vložka 25545.**

(*dále jen* ***dopravce***)

Smluvní strany uzavírají dodatek č. 3 k výše uvedené smlouvě:

Článek II.
Účel dodatku

Účelem dodatku je finanční vyrovnání ztráty vzniklé v roce 2013 dopravci z důvodu zajištění ostatní dopravní obslužnosti dopravcem na území objednatele provozováním příměstské hromadné dopravy formou závazku veřejné služby na území města Karviné dle Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná (evid. pod č. OS/816/139008/2009/OD/Mo) uzavřené na základě usnesení Rady města Karviné č. 3913 ze dne 27.11.2009 (dále jen „Smlouva“).

Dle článku V. odst. 4 smlouvy se výše prokazatelné ztráty dle předběžného odborného odhadu zpracovaného dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pro období od 01.01.2013 do 31.12.2013 stanovuje na částku ve výši **200.000,-** Kč.

Článek III.
Závěrečné ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Dvě vyhotovení si ponechá objednatel a dvě vyhotovení obdrží dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
   Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty příměstské hromadné dopravy na období roku 2013
   Příloha č. 3 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti na období roku 2013.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly, že dodatek byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé, svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, za nápadně nevýhodných podmínek. V dodatku nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována.
6. Rada města Karviné rozhodla uzavřít tento dodatek na své schůzi konané dne 16.01.2013 usnesením č. 2310.

Oprávnění zástupci obou stran prohlašují, že smlouvu na důkaz souhlasu s jejím obsahem potvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Karviné dne 17.01.2013

Jan Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Dopravce: .....
Ján Kypús
jednatel

V Karviné dne 21.01.2013

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ 38

Objednatel: .....
Tomáš Hanzel
primátor města

Příloha č. 2

Karviná

Předběžný odborný odhad tržeb a nákladů

Rok: 2013

Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.**

1. VSTUPNÍ ÚDAJE

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	97 601 km
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	3,0 ks
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlašovaná MD ČR pro příslušný rok)	2 649 500 Kč
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	200 750 Kč
Dotace na pořízení autobusů (dotace ze státního rozpočtu, rozpočtu krajů nebo obcí na obnovu vozového parku)	0 Kč
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	0,81
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	0 Kč
Koeficient 1,05 = povinný rezervní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. PZ = (((počet autobusů x cena autobusu) : 8 + (investice : roky odpisování)) : K) x 1,05 - odpisy - dotace	1 087 201 Kč
	11,14 Kč/km
Přiměřený zisk dle plánu dopravce	0 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč

2. VÝPOČET PROKAZATELNÉ ZTRÁTY (ZTR) v rámci ZDO

Vstupní údaje:

Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	12 700 km
Úplné vlastní náklady na 1 km	25,15 Kč
Úplné vlastní náklady	319 454 Kč
Tržby a výnosy celkem na 1 km	9,41 Kč
Tržby a výnosy celkem	119 454 Kč
- z toho tržby z přeprav	119 454 Kč
- z toho tržby jiné	0 Kč
- z toho úhrada ztráty ze žákovského jízdného	0 Kč

Úplné vlastní náklady	319 454 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč
Tržby a výnosy celkem	119 454 Kč
Prokazatelná ztráta *úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem*	200 000 Kč

Zpracoval: Ján Kypús

Razítko a podpis statutárního zástupce:

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Příloha č. 3

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.** Období: **2013**

Položka		řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	59	4,54		
Pryžové obruče		2	3	0,23		
Ostatní přímý materiál, energie		3	27	2,08		
Přímé mzdy		4	100	7,69		
Autobusy celkem	Odpisy	5	0	0,00		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	35	2,69		
	Opravy a udržování autobusů	7	27	2,08		
	Silniční daň	8	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	5	0,38		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0	0,00		
	Odvody do fondů	11	35	2,69		
	Jiné ostatní přímé náklady	12	9	0,69		
Režijní náklady		13	27	2,08		
Provozní náklady celkem		14	327	**25,15**		
Tržby	Celkem	15	119	9,15		
	Tržby z přeprav	16	119	9,15		
	Jiné tržby	17	0	0,00		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	200	15,38		
	od obcí	19	200	15,38		
	od krajů	20	0	0,00		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného		20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů		21	0			
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a	0			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)		21b	0			
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	0			
Ujeté km dle jízdního řádu (tis. km)		23	13			
Ujeté km (přístavné, odstavné, přejezdové) tis. km		24	1			
Průměrné obsazení (osoby)		25	1			
Počet autobusů		26	0			
Průměrná spotřeba PHM l/100 km		27	0			
Průměrná cena PHM Kč/l bez DPH		28	0			
Průměrná cena PHM Kč/l s DPH		29	0			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil:	Ján Kypús
Telefon:	603 463 819
Datum:	19.11.2012

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573
Razítko a podpis

Dodatek č. 4

Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná č. OS/816/139008/2009/OD/Mo ze dne 27.11.2009.

Článek I.
Smluvní strany

1. **Statutární město Karviná**

Sídlo:	**Karviná-Fryštát, Fryštátská 72/1, PSČ 733 24**
Zastoupeno:	**Tomášem Hanzlem, primátorem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ing. Martina Šrámková, vedoucí Odboru rozvoje MMK**
IČ:	**00297534**
DIČ:	**CZ00297534**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**27-1721542349 / 0800**

(*dále jen* ***objednatel***)

2. **Ján Kypús – BUS s. r. o.**

Sídlo:	**Karviná-Nové Město, Svatopluka Čecha 881, PSČ 735 06**
Zastoupen	**Jánem Kypúsem, jednatelem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ján Kypús, jednatel**
IČ:	**26804573**
DIČ:	**CZ26804573**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**1734155399 / 0800**
Zapsán v obchodním rejstříku:	**Krajský soud Ostrava, oddíl C, vložka 25545.**

(*dále jen* ***dopravce***)

Smluvní strany uzavírají dodatek č. 4 k výše uvedené smlouvě:

Článek II.

Účel dodatku

Účelem dodatku je finanční vyrovnání ztráty vzniklé v roce 2013 dopravci z důvodu zajištění ostatní dopravní obslužnosti dopravcem na území objednatele provozováním příměstské hromadné dopravy formou závazku veřejné služby na území města Karviné dle Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná (evid. pod č. OS/816/139008/2009/OD/Mo) uzavřené na základě usnesení Rady města Karviné č. 3913 ze dne 27.11.2009 (dále jen „Smlouva“).

Konkrétně se jedná o kompenzaci ztráty vzniklé dopravci v souvislosti se změnou licence linky příměstské autobusové dopravy č. 870197 – prodloužením trasy u dvou spojů v pracovní dny o 4,6 km po ul. Lipiny v Karviná-Lázně Darkov, a to **s účinností od 09.06.2013** (termín 2. změny jízdních řádů) **do 31.12.2013.**

Dodatkem č. 3 byla dle článku V. odst. 4 Smlouvy stanovena výše prokazatelné ztráty dle předběžného odborného odhadu zpracovaného dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pro období od 01.01.2013 do 31.12.2013 na částku 200.000,- Kč, která se tímto dodatkem **navyšuje o kompenzaci ztráty** z důvodu nárůstu kilometrů v důsledku prodloužení trasy, která nově povede po ul. Lipiny, a to v částce **40.000,- Kč.** Tímto dochází k navýšení dosud poskytnuté částky 200.000,- Kč na prokazatelnou ztrátu v roce 2013 na souhrnnou částku v celkové výši 240.000,- Kč.

Článek III.

Závěrečné ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Dvě vyhotovení si ponechá objednatel a dvě vyhotovení obdrží dopravce.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly, že dodatek byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé, svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, za nápadně nevýhodných podmínek. V dodatku nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována.
5. Rada města Karviné rozhodla uzavřít tento dodatek na své schůzi konané dne 13.02.2013 usnesením č. 2380.

Oprávnění zástupci obou stran prohlašují, že smlouvu na důkaz souhlasu s jejím obsahem potvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Karviné dne 15.02.2013

V Karviné dne 14.02.2013

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ 38

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Dopravce: .....

Ján Kypús

jednatel

Objednatel: .....

Tomáš Hanzel

primátor města

Dodatek č. 5

Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná č. OS/816/139008/2009/OD/Mo ze dne 27.11.2009.

Článek I.
Smluvní strany

1. **Statutární město Karviná**

Sídlo:	**Karviná-Fryštát, Fryštátská 72/1, PSČ 733 24**
Zastoupeno:	**Tomášem Hanzlem, primátorem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ing. Martina Šrámková, vedoucí Odboru rozvoje MMK**
IČ:	**00297534**
DIČ:	**CZ00297534**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**27-1721542349 / 0800**

(*dále jen* ***objednatel***)

2. **Ján Kypús – BUS s. r. o.**

Sídlo:	**Karviná-Nové Město, Svatopluka Čecha 881, PSČ 735 06**
Zastoupen	**Jánem Kypúsem, jednatelem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ján Kypús, jednatel**
IČ:	**26804573**
DIČ:	**CZ26804573**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**1734155399 / 0800**
Zapsán v obchodním rejstříku:	**Krajský soud Ostrava, oddíl C, vložka 25545.**

(*dále jen* ***dopravce***)

Smluvní strany uzavírají dodatek č. 5 k výše uvedené smlouvě:

Článek II.
Účel dodatku

Účelem dodatku je finanční vyrovnání ztráty vzniklé v roce 2014 dopravci z důvodu zajištění ostatní dopravní obslužnosti dopravcem na území objednatele provozováním příměstské hromadné dopravy formou závazku veřejné služby na území města Karviné dle Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná (evid. pod č. OS/816/139008/2009/OD/Mo) uzavřené na základě usnesení Rady města Karviné č. 3913 ze dne 27.11.2009 (dále jen „Smlouva“).

Dle článku V. odst. 4 smlouvy se výše prokazatelné ztráty dle předběžného odborného odhadu zpracovaného dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pro období od 01.01.2014 do 31.12.2014 stanovuje na částku ve výši **250.000,-** Kč.

Článek III.
Závěrečné ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Dvě vyhotovení si ponechá objednatel a dvě vyhotovení obdrží dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
   Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty příměstské hromadné dopravy na období roku 2014
   Příloha č. 2 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti na období roku 2014.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly, že dodatek byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé, svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, za nápadně nevýhodných podmínek. V dodatku nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována.
6. Rada města Karviné rozhodla uzavřít tento dodatek na své schůzi konané dne 18.12.2013 usnesením č. 3301.

Oprávnění zástupci obou stran prohlašují, že smlouvu na důkaz souhlasu s jejím obsahem potvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Karviné dne 18.12.2013

Ján Kypús - BUS s.r.o
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Dopravce: .....
Ján Kypús
jednatel

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ 38

V Karviné dne 18.12.2013

Objednatel: .....
Tomáš Hanzel
primátor města

Příloha č. 1

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty
Karviná

Rok: 2014
Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.**

1. VSTUPNÍ ÚDAJE

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	100 625 km
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	3,0 ks
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlašovaná MD ČR pro příslušný rok)	2 649 500 Kč
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	200 750 Kč
Dotace na pořízení autobusů (dotace ze státního rozpočtu, rozpočtu krajů nebo obcí na obnovu vozového parku)	0 Kč
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	0,81
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	0 Kč
Koeficient 1,05 = povinný rezerní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. PZ = (((počet autobusů x cena autobusu) : 8 + (investice : roky odpisování)) : K) x 1,05 - odpisy - dotace	1 087 201 Kč
	10,80 Kč/km
Přiměřený zisk dle plánu dopravce	0 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč

2. VÝPOČET PROKAZATELNÉ ZTRÁTY (ZTR) v rámci ZDO

Vstupní údaje:

Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	12 700 km
Úplné vlastní náklady na 1 km	27,77 Kč
Úplné vlastní náklady	352 669 Kč
Tržby a výnosy celkem na 1 km	8,08 Kč
Tržby a výnosy celkem	102 669 Kč
- z toho tržby z přeprav	102 669 Kč
- z toho tržby jiné	0 Kč
- z toho úhrada ztráty ze žákovského jízdného	0 Kč

Úplné vlastní náklady	352 669 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč
Tržby a výnosy celkem	102 669 Kč
Prokazatelná ztráta *úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem*	250 000 Kč

Zpracoval: Ján Kypús
Razítko a podpis statutárního zástupce:

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Příloha č. 2

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ 38

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Karviná

Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.** **Období:** **2014**

Položka		řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	63	4,85		
Pryžové obruče		2	3	0,23		
Ostatní přímý materiál, energie		3	30	2,31		
Přímé mzdy		4	103	7,92		
Autobusy celkem	Odpisy	5	0	0,00		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	38	2,92		
	Opravy a udržování autobusů	7	32	2,46		
	Silniční daň	8	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	5	0,38		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0	0,00		
	Odvody do fondů	11	36	2,77		
	Jiné ostatní přímé náklady	12	21	1,62		
Režijní náklady		13	30	2,31		
Provozní náklady celkem		14	361	**27,77**		
Tržby	Celkem	15	103	7,92		
	Tržby z přeprav	16	103	7,92		
	Jiné tržby	17	0	0,00		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	250	19,23		
	od obcí	19	250	19,23		
	od krajů	20	0	0,00		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného		20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů		21	0			
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a	0			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)		21b	0			
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	0			
Ujeté km dle jízdního řádu (tis. km)		23	13			
Ujeté km (přístavné, odstavné, přejezdové) tis. km		24	1			
Průměrné obsazení (osoby)		25	1			
Počet autobusů		26	0			
Průměrná spotřeba PHM l/100 km		27	0			
Průměrná cena PHM Kč/l bez DPH		28	0			
Průměrná cena PHM Kč/l s DPH		29	0			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil:	Ján Kypús
Telefon:	603 463 819
Datum:	26.11.2013

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ 26804573
DIČ CZ26804573
Razítko a podpis

Dodatek č. 6

Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná č. OS/816/139008/2009/OD/Mo ze dne 27.11.2009.

Článek I.
Smluvní strany

1. **statutární město Karviná**

Sídlo:	**Karviná-Fryštát, Fryštátská 72/1, PSČ 733 24**
Zastoupeno:	**Tomášem Hanzlem, primátorem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ing. Martina Šrámková, vedoucí Odboru rozvoje MMK**
IČ:	**00297534**
DIČ:	**CZ00297534**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**27-1721542349 / 0800**

(*dále jen* ***objednatel***)

2. **Ján Kypús – BUS s. r. o.**

Sídlo:	**Karviná-Nové Město, Svatopluka Čecha 881, PSČ 735 06**
Zastoupen	**Jánem Kypúsem, jednatelem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ján Kypús, jednatel**
IČ:	**26804573**
DIČ:	**CZ26804573**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**1734155399/0800**
Zapsán v obchodním rejstříku:	**Krajský soud Ostrava, oddíl C, vložka 25545.**

(*dále jen* ***dopravce***)

Smluvní strany uzavírají dodatek č. 6 k výše uvedené smlouvě:

Článek II.
Účel dodatku

Účelem dodatku je finanční vyrovnání ztráty vzniklé v roce 2015 dopravci z důvodu zajištění ostatní dopravní obslužnosti dopravcem na území objednatele provozováním příměstské hromadné dopravy formou závazku veřejné služby na území města Karviné dle Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná (evid. pod č. OS/816/139008/2009/OD/Mo) uzavřené na základě usnesení Rady města Karviné č. 3913 ze dne 27.11.2009 (dále jen „Smlouva“).

Dle článku V. odst. 4 smlouvy se výše prokazatelné ztráty dle předběžného odborného odhadu zpracovaného dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pro období od 01.01.2015 do 31.12.2015 stanovuje na částku ve výši **250.000,-** Kč.

Článek III.
Závěrečné ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Dvě vyhotovení si ponechá objednatel a dvě vyhotovení obdrží dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
   Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty příměstské hromadné dopravy na období roku 2015.
   Příloha č. 2 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti na období roku 2015.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly, že dodatek byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé, svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, za nápadně nevýhodných podmínek. V dodatku nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována.
6. Rada města Karviné rozhodla uzavřít tento dodatek na své schůzi konané dne 17.12.2014 usnesením č. 161.

Oprávnění zástupci obou stran prohlašují, že smlouvu na důkaz souhlasu s jejím obsahem potvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Karviné dne 18. 12. 2014

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Dopravce: .....
Ján Kypús
jednatel

V Karviné dne 19. 12. 2014

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ

Objednatel: .....
Tomáš Hanzel
primátor města

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

Rok: 2015
Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.**

1. VSTUPNÍ ÚDAJE

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	100 625 km
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	3,0 ks
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlašovaná MD ČR pro příslušný rok)	2 649 500 Kč
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	200 750 Kč
Dotace na pořízení autobusů (dotace ze státního rozpočtu, rozpočtu krajů nebo obcí na obnovu vozového parku)	0 Kč
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	0,81
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	0 Kč
Koeficient 1,05 = povinný rezerní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. PZ = (((počet autobusů x cena autobusu) : 8 + (investice : roky odpisování)) : K) x 1,05 - odpisy - dotace	1 087 201 Kč
	10,80 Kč/km
Přiměřený zisk dle plánu dopravce	0 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč

2. VÝPOČET PROKAZATELNÉ ZTRÁTY (ZTR) v rámci ZDO

Vstupní údaje:

Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	12 700 km
Úplné vlastní náklady na 1 km	27,77 Kč
Úplné vlastní náklady	352 679 Kč
Tržby a výnosy celkem na 1 km	8,08 Kč
Tržby a výnosy celkem	102 679 Kč
- z toho tržby z přeprav	102 679 Kč
- z toho tržby jiné	0 Kč
- z toho úhrada ztráty ze žákovského jízdného	0 Kč

Úplné vlastní náklady	352 679 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč
Tržby a výnosy celkem	102 679 Kč
Prokazatelná ztráta *úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem*	250 000 Kč

Zpracoval: Ján Kypús

Razítko a podpis statutárního zástupce:

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ 38

Příloha č. 2

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.** **Období:** **2015**

Položka		řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	72	5,54		
Pryžové obruče		2	6	0,46		
Ostatní přímý materiál, energie		3	32	2,46		
Přímé mzdy		4	103	7,92		
Autobusy celkem	Odpisy	5	0	0,00		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	21	1,62		
	Opravy a udržování autobusů	7	35	2,69		
	Silniční daň	8	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	10	0,77		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0	0,00		
	Odvody do fondů	11	32	2,46		
	Jiné ostatní přímé náklady	12	10	0,77		
Režijní náklady		13	40	3,08		
Provozní náklady celkem		14	361	**27,77**		
Tržby	Celkem	15	103	7,92		
	Tržby z přeprav	16	103	7,92		
	Jiné tržby	17	0	0,00		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	250	19,23		
	od obcí	19	250	19,23		
	od krajů	20	0	0,00		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného		20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů		21	0			
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a	0			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)		21b	0			
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	0			
Ujeté km dle jízdního řádu (tis. km)		23	13			
Ujeté km (přistavné, odstavné, přejezdové) tis. km		24	1			
Průměrné obsazení (osoby)		25	1			
Počet autobusů		26	0			
Průměrná spotřeba PHM l/100 km		27	0			
Průměrná cena PHM Kč/l bez DPH		28	0			
Průměrná cena PHM Kč/l s DPH		29	0			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil:	Ján Kypús
Telefon:	603 463 819
Datum:	25.11.2014

Razítko a podpis

Ján Kypus - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ

Dodatek č. 7

Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná č. OS/816/139008/2009/OD/Mo ze dne 27.11.2009.

Článek I.
Smluvní strany

1. **statutární město Karviná**

Sídlo:	**Karviná-Fryštát, Fryštátská 72/1, PSČ 733 24**
Zastoupeno:	**Tomášem Hanzlem, primátorem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ing. Martina Šrámková, vedoucí Odboru rozvoje MMK**
IČ:	**00297534**
DIČ:	**CZ00297534**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**27-1721542349 / 0800**

(*dále jen* ***objednatel***)

2. **Ján Kypús – BUS s. r. o.**

Sídlo:	**Karviná-Nové Město, Svatopluka Čecha 881, PSČ 735 06**
Zastoupen	**Jánem Kypúsem, jednatelem**
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat:	**Ján Kypús, jednatel**
IČ:	**26804573**
DIČ:	**CZ26804573**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s., pobočka Karviná**
Číslo účtu:	**1734155399/0800**
Zapsán v obchodním rejstříku:	**Krajský soud Ostrava, oddíl C, vložka 25545.**

(*dále jen* ***dopravce***)

Smluvní strany uzavírají dodatek č. 7 k výše uvedené smlouvě:

Článek II.
Účel dodatku

Účelem dodatku je finanční vyrovnání ztráty vzniklé v roce 2016 dopravci z důvodu zajištění ostatní dopravní obslužnosti dopravcem na území objednatele provozováním příměstské hromadné dopravy formou závazku veřejné služby na území města Karviné dle Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené dle ust. § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná (evid. pod č. OS/816/139008/2009/OD/Mo) uzavřené na základě usnesení Rady města Karviné č. 3913 ze dne 27.11.2009 (dále jen „Smlouva").

Dle článku V. odst. 4 smlouvy se výše prokazatelné ztráty dle předběžného odborného odhadu zpracovaného dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pro období od 01.01.2016 do 31.12.2016 stanovuje na částku ve výši **250.000,-** Kč.

Článek III.
Závěrečné ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Dvě vyhotovení si ponechá objednatel a dvě vyhotovení obdrží dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
   Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty příměstské hromadné dopravy na období roku 2016.
   Příloha č. 2 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti na období roku 2016.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly, že dodatek byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé, svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, za nápadně nevýhodných podmínek. V dodatku nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vepisována.
6. Rada města Karviné rozhodla uzavřít tento dodatek na své schůzi konané dne 16.12.2015 usnesením č. 1745.

Oprávnění zástupci obou stran prohlašují, že smlouvu na důkaz souhlasu s jejím obsahem potvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Karviné dne 4. 1. 2016

V Karviné dne 21. 12. 2015

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ

Dopravce: .....
Ján Kypús
jednatel

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573

Objednatel: .....
Tomáš Hanzel
primátor města

Příloha č. 1

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

Rok: 2016 **Karviná**

Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.**

1. VSTUPNÍ ÚDAJE

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	100 625 km
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	3,0 ks
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlašovaná MD ČR pro příslušný rok)	2 649 500 Kč
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	200 750 Kč
Dotace na pořízení autobusů (dotace ze státního rozpočtu, rozpočtu krajů nebo obcí na obnovu vozového parku)	0 Kč
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	0,81
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	0 Kč
Koeficient 1,05 = povinný rezervní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. PZ = (((počet autobusů x cena autobusu) : 8 + (investice : roky odpisování)) : K) x 1,05 - odpisy - dotace	1 087 201 Kč
	10,80 Kč/km
Přiměřený zisk dle plánu dopravce	0 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč

2. VÝPOČET PROKAZATELNÉ ZTRÁTY (ZTR) v rámci ZDO

Vstupní údaje:

Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	12 700 km
Úplné vlastní náklady na 1 km	27,77 Kč
Úplné vlastní náklady	352 679 Kč
Tržby a výnosy celkem na 1 km	8,08 Kč
Tržby a výnosy celkem	102 679 Kč
- z toho tržby z přeprav	102 679 Kč
- z toho tržby jiné	0 Kč
- z toho úhrada ztráty ze žákovského jízdného	0 Kč

Úplné vlastní náklady	352 679 Kč
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	0 Kč
Tržby a výnosy celkem	102 679 Kč
Prokazatelná ztráta *úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem*	**250 000 Kč**

Zpracoval: Ján Kypús

Razítko a podpis statutárního zástupce:

Ján Kypús - BUS s.r.o
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ 26804573
DIČ CZ26804573

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ

Příloha č. 2

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **Ján Kypús BUS s.r.o.** **Období:** **2016** Karviná

Položka		řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	72	5,54		
Pryžové obruče		2	6	0,46		
Ostatní přímý materiál, energie		3	32	2,46		
Přímé mzdy		4	103	7,92		
Autobusy celkem	Odpisy	5	0	0,00		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	21	1,62		
	Opravy a udržování autobusů	7	35	2,69		
	Silniční daň	8	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	10	0,77		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0	0,00		
	Odvody do fondů	11	32	2,46		
	Jiné ostatní přímé náklady	12	10	0,77		
Režijní náklady		13	40	3,08		
Provozní náklady celkem		14	361	**27,77**		
Tržby	Celkem	15	103	7,92		
	Tržby z přeprav	16	103	7,92		
	Jiné tržby	17	0	0,00		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	250	19,23		
	od obcí	19	250	19,23		
	od krajů	20	0	0,00		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného		20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů		21	0			
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a	0			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis Kč)		21b	0			
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	0			
Ujeté km dle jízdního řádu (tis. km)		23	13			
Ujeté km (přístavné, odstavné, přejezdové) tis. km		24	1			
Průměrné obsazení (osoby)		25	1			
Počet autobusů		26	0			
Průměrná spotřeba PHM l/100 km		27	0			
Průměrná cena PHM Kč/l bez DPH		28	0			
Průměrná cena PHM Kč/l s DPH		29	0			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil	Ján Kypús
Telefon	603 463 819
Datum	5.10.2015

Razítko a podpis

Ján Kypús - BUS s.r.o.
Svatopluka Čecha 881
735 06 Karviná-Nové Město
IČ: 26804573
DIČ: CZ26804573