

## 1. Smluvní strany

**Objednatel:** Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav  
 Se sídlem: Masarykovo nám. 1 a 2, 250 01 Brandýs n. L. - Stará Boleslav  
 Zastoupení  
 ve věcech smluvních: Ing. Vlastimil Pícek – starosta města  
 ve věcech technických: [REDACTED]  
 IČO: 00240079  
 DIČ: CZ 00240079  
 Bankovní spojení: [REDACTED]  
 Telefon: +420 326 909 111  
 E-mail: [REDACTED]  
 Webové stránky: <http://www.brandysko.cz>  
 Datová schránka: c5hb7xy  
 (dále jen jako „Objednatel“ nebo též jen jako „Město“)

a

**Zhotovitel:** Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
 Se sídlem: Líšeňská 33a, 636 00 Brno  
 Zastoupení: [REDACTED]  
 IČO: 44994575  
 DIČ: CZ44994575  
 Bankovní spojení: [REDACTED]  
 Telefon: [REDACTED]  
 E-mail: [REDACTED]  
 Webové stránky: <http://www.cdv.cz>  
 Datová schránka: pzkgw87  
 zapsané v Rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném MŠMT  
 (dále jen jako „Zhotovitel“ nebo též jen jako „CDV“)

mezi sebou níže uvedeného dne uzavřeli následující

## DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO evidenční číslo: 7960/2018

(dále jen jako „Dodatek č.2“)

dle [§ 2623 a následujících zák.č. 89/2012 Sb, občanský zákoník](#), ve znění pozdějších předpisů

## 2. Preambule

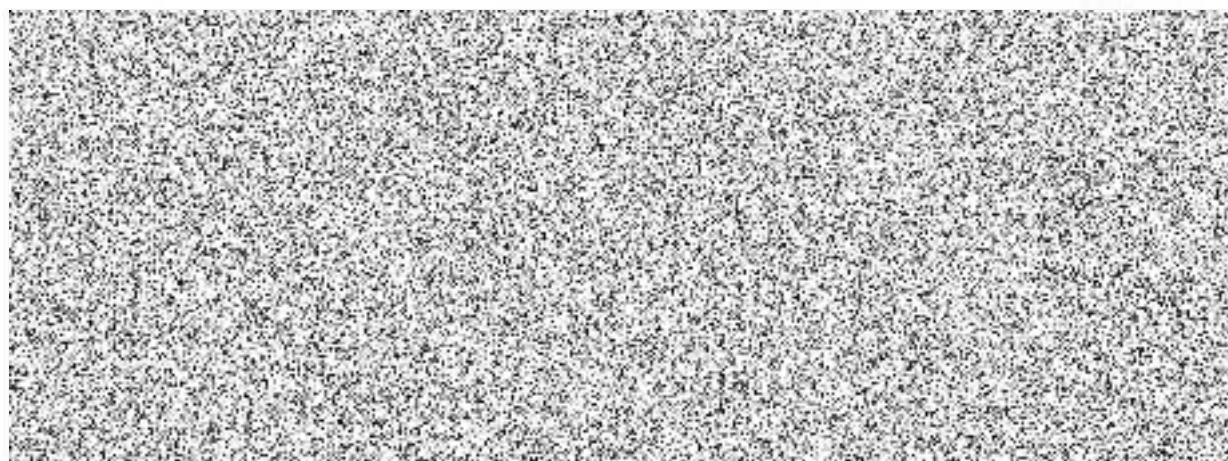
- 2.1. Objednatel a Zhotovitel mezi sebou uzavřeli dne 18.12.2018 Smlouvu o dílo č. 7960/2018, ve znění Dodatku č.1 ze dne 18.3.2019 (dále jen jako „Smlouva o dílo“ nebo též jen jako „SoD“), když předmětem této smlouvy o dílo je provedení veřejné zakázky na dílo „DOPRAVNÍ PRŮZKUMY SILNIČNÍ DOPRAVY, TVORBA MAKROSKOPICKÉHO DOPRAVNÍHO MODELU A DOPRAVNÍ MODELOVÁNÍ VÝHLEDOVÝCH ZATĚŽOVACÍCH STAVŮ ZÁKLADNÍHO KOMUNIKAČNÍHO SYSTÉMU MĚSTA BRANDÝS NAD LABEM-STARÁ BOLES LAV“ (dále jen jako „Dílo“).

### 3. Předmět dodatku

- 3.1. Vzhledem k prvotnímu posunutí provedení dopravního průzkumu silniční motorové dopravy, a to díky probíhajícím silničním uzavírkám, se obě smluvní strany dnešního dne dohodly na následujícím doplnění a změnách předmětné Smlouvy o dílo:
- 3.1.1. Pododstavec 5.1.3., odstavce 5.1. a článku 5. Doba plnění a provedení díla, se celý nahrazuje následujícím novým zněním:
- 5.1.3. Nejzazším možným vzájemně sjednaným termínem dokončení díla z důvodu posunu či prodloužení doby plnění v souladu s touto smlouvou je den 15.8.2019.*
- 3.1.2. Článek 5. Doba plnění a provedení díla, odstavec 5.1 se doplňuje o zcela nový pododstavec 5.1.4. s následujícím zněním:
- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje, že v elektronické podobě předloží k posouzení Objednateli předběžnou verzi zpracovaného úplného díla nejpozději do 31.7.2019.*

### 4. Závěrečná ujednání

- 4.1. Veškerá další ujednání Smlouvy o dílo zůstávají beze změn.
- 4.2. Tato smlouva je vyhotovena ve třech originálech, z nichž dva obdržel objednatel a jeden zhotovitel.
- 4.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá podmínkám a omezením dle [zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, zveřejňování těchto smluv a o registru smluv](#) (dále jen „zákon o registru smluv“). Smluvní strany jsou podle zákona o registru smluv povinny zaslat tuto smlouvu Ministerstvu vnitra k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 (třiceti) dnů od uzavření této Smlouvy.
- 4.4. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem poslední smluvní strany a účinnosti uveřejněním Ministerstvem vnitra České republiky prostřednictvím registru smluv podle zákona o registru smluv. Smlouvu k uveřejnění v registru smluv se zavazuje předložit Objednatel.
- 4.5. O uzavření této smlouvy a o schválení jejího textu tak, jak je smluvním stranám předkládán k podpisu, rozhodla Rada Města dne 18.7.2019–zápis č. 36 , bod usnesení RM/2019/36/13
- 4.6. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.





Zápis z jednání k Dopravnímu modelu ze dne 27.06.2019

Přítomni: dle prezenční listiny

- představení účastníků a rekapitulace provedených činností v rámci zadání
- 03/2019 – proběhly průzkumy, zpracování dopravního modelu: modelace až 10 možných scénářů – vyjasnění a jejich stanovení
- rok 2040, demografická prognóza
- dopravní model x územní plán + změna ÚP
- obchvat (bypass) Staré Boleslavi
- most přes Labe – megalomanská varianta
- obchvat = nové propojení Brandýsa nad Labem a Staré Boleslavi: MK – větší odpory, nižší provozní rychlost

Plán:

- [redacted] předala zástupcům CDV, v.v.i. podklady k následnému zpracování
- [redacted] ašle úplné znění ÚP Bnl-Bol po změně č. 5 projektantům
- pracovní verze bude Ing. Perglerové předána nejpozději do 31.07.2017 – dodržení termínů dle přidělené dotace
- následně proběhne jednání [redacted] – výběr varianty pro Změnu č. 2 ÚP Bnl-Bol
- finální verze do 15.08.2019
- příprava materiálu do RM a následně do ZM (září 2019) – Ing. Perglerová
- Dodatek č. 2 k SoD s CDV, v.v.i. – [redacted]