

**SMLOUVA O DÍLO**  
ev.č. 80/5/050/2/2019-1241

**I. Smluvní strany**

**Česká republika – Ministerstvo obrany**

**Se sídlem:**

**IČO:**

**DIČ:**

**Zaměstnanec pověřený jednáním:**

Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6 - Hradčany

60162694

CZ60162694

ředitel Vojenského historického ústavu Praha

**Datová schránka:**

hjaavk

**Adresa pro doručování korespondence:**

Vojenský historický ústav Praha, U Památníku  
1600/2, 130 05 Praha 3 - Žižkov

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

**Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTÚLaPVO**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 75859

**Sídlo:**

Mladoboleslavská 944, 197 00 Praha 9 - Kbely

**IČO:**

24272523

**DIČ:**

CZ24272523

**Datová schránka:**

7jckvi2

**Adresa pro doručování korespondence:**

Mladoboleslavská 944, 197 00 Praha 9 - Kbely

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé,

uzavírají, na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu nazvané „**Expoziční příprava dopravního letounu Iljušin Il-14, OK-MCI**“ č.j. 80/5/050/2019-1241, zadané s využitím výjimky uvedené v ustanovení § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“) přímým oslovením zhotovitele v rámci vertikální spolupráce, v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**OZ**“) a za podmínek níže stanovených tuto smlouvu o dílo (dále jen „**smlouva**“).

## **čl. II.**

### **Účel smlouvy**

**2.1.** Účelem smlouvy je provést expoziční přípravu dvoumotorového dopravního letounu Iljušin Il-14, registrace OK-MCI (dále jen „**letoun**“) ze sbírky Vojenského historického ústavu Praha pro výstavní účely.

## **čl. III.**

### **Předmět smlouvy**

**3.1.** Předmětem smlouvy je:

a) závazek zhotovitele provést expoziční přípravu dopravního letounu Iljušin Il-14 dle „Specifikace požadavků na expoziční přípravu“ (dále jen „**Specifikace**“), která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, obsahující podrobný popis předmětu smlouvy a požadovaného rozsahu prací a pokynů objednatele (dále jen „**dílo**“),

b) závazek objednatele za řádně a včas provedené dílo zaplatit dohodnutou cenu za dílo.

**3.2.** Objednatel a zhotovitel prohlašují, že jsou seznámeni s textem výše uvedené „Specifikace“ a že tuto ke dni podpisu této smlouvy mají k dispozici.

**3.3.** Letoun stojí na betonové ploše leteckého muzea Kbely a nelze jej přemístit jinam.

**3.4.** Zhotovitel je povinen o celé expoziční přípravě vést podrobnou Restaurátorskou zprávu s fotodokumentací, která bude ve dvou výtiscích předána objednateli při podpisu Přejímacího protokolu o splnění celého díla.

**3.5.** Zhotovitel touto smlouvou poskytuje objednateli bezplatnou licenci, podle zákona autorského, k využívání této restaurátorské zprávy, pro potřeby objednatele.

**3.6.** Expoziční příprava bude provedena v souladu se zhotovitelem předloženým a objednatelem schváleným restaurátorským záměrem, kterým je „Specifikace“, která tvoří přílohu této smlouvy.

## **čl. IV.**

### **Cena za dílo**

**4.1.** Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné ceně za dílo, specifikovaného v čl. III odst. 3.1 této smlouvy, a to ve výši: **2.301.662,00 Kč** včetně DPH (slovy: **dvamilióntyřístajednatisícšestsetšedesát dva korun českých**).

**4.2.** Nejvyšší možná cena díla bez DPH činí 1.902.200,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 399.462,00 Kč.

**4.3.** Jednotkové ceny jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním této smlouvy.

**4.4.** Rozdíl mezi cenou uvedenou v čl. IV odst. 4.1 a fakturovanou částkou za skutečně provedené dílo je nenárokový.

**4.5.** Cena za dílo, specifikovaná v odst. 4.1 tohoto článku, je stanovena, dohodou smluvních stran,

jako cena maximální a nejvýše přípustná za splnění díla specifikovaného v článku III. smlouvy.

#### **Cena za I. etapu**

4.6. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné ceně za I. etapu dle čl. VI odst. 6.2 písm. a) této smlouvy, a to ve výši: **1.169.102,00 Kč** včetně DPH (slovy: jedenmilionstošedesátdevětstisícjednostodva korun českých).

4.7. Nejvyšší možná cena za I. etapu dle čl. VI odst. 6.2 písm. a) této smlouvy bez DPH činí **966.200,00 Kč**, sazba DPH 21 % činí **202.902,00 Kč**.

#### **Cena za II. etapu**

4.8. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné ceně za II. etapu dle čl. VI odst. 6.2 písm. b) této smlouvy, a to ve výši: **1.132.560,00 Kč** včetně DPH (slovy: jedenmilionstotřicetdvatisícpětsetšedesát korun českých).

4.9. Nejvyšší možná cena za II. etapu dle čl. VI odst. 6.2 písm. b) této smlouvy bez DPH činí **936.000,00 Kč**, sazba DPH 21 % činí **196.560,00 Kč**.

#### **čl. V.**

##### **Místo plnění, předání věci a díla**

5.1. Místem plnění díla je Letecké muzeum Kbely, Mladoboleslavská ul., 197 00 Praha 9 – Kbely (GPS: 50.1252872N, 9508E).

5.2. Místem předání letounu za účelem provedení díla a místem zpětného převzetí letounu po provedení díla je Letecké muzeum Kbely, Mladoboleslavská ul., 197 00 Praha 9 – Kbely (GPS: 50.1252872N, 9508E), nebude-li dohodou smluvních stran stanoveno jinak.

#### **čl. VI.**

##### **Doba provedení díla**

6.1. Zhotovitel zahájí provádění díla ihned po účinnosti smlouvy, tedy od data zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv a převzetí techniky k provedení díla.

6.2. Zhotovitel ukončí provádění díla ve dvou etapách:

a) I. etapa - **nejpozději do 13. prosince 2019**

b) II. etapa - **nejpozději do 30. dubna 2020**

6.3. Ukončením provádění díla, respektive jeho jednotlivé etapy, se rozumí datum podpisu Předávacího protokolu o převzetí díla, respektive jeho jednotlivé etapy, které je předmětem smlouvy, po jeho předání v místě předání – zástupci obou smluvních stran.

6.4. Ukončením provádění díla se rozumí datum podpisu Předávacího protokolu o převzetí díla, které je předmětem smlouvy, po jeho předání v místě předání – zástupci obou smluvních stran.

#### **čl. VII.**

##### **Podmínky provádění díla**

7.2. Objednatel se zavazuje do 2 (dvou) dnů po výzvě zhotovitele prostřednictvím přejímajícího ustanoveného v odstavci 7.1 tohoto článku smlouvy zabezpečit předání letounu zhotoviteli

k provedení díla v místě předání díla. Výzva bude učiněna písemně (faxem) přejímajícím, přičemž počet dnů k předání letounu se počítá ode dne následujícím po dni obdržení výzvy.

**7.3.** Při předání letounu k provedení díla zhotoviteli, bude po provedení kontroly stavu a úplnosti letounu předávaného k provedení díla, zástupcem zhotovitele a přejímajícím sepsán a podepsán „Protokol o převzetí letounu k provedení díla“. Součástí protokolu bude fotografická dokumentace předávaného letounu.

**7.4.** Zhotovitel je povinen zabezpečit bezplatné skladování a zajištění převzatého letounu k provedení díla a již zhotovených částí díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby zpětného předání letounu přejímajícím v místě předání díla. Zhotovitel se zavazuje všechny práce realizovat v k tomu vhodných prostorech (dílňě, hangáru) tak, aby letoun nemohl být poškozen vlivem povětrnostních podmínek.

**7.5.** Objednatel je oprávněn v souladu s § 2593 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu provádění díla. Po skončení provádění díla vyzve zhotovitel přejímajícího k převzetí díla. O předání díla sepiší smluvní strany Předávací protokol. Předávací protokol podepisuje za objednatele přejímající a za zhotovitele statutární orgán zhotovitele nebo jím určený zástupce. Přejímající není povinen převzít dílo, které vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě. V případě nepřevzetí díla sepiší smluvní strany Zápis o nepřevzetí díla, do něhož uvedou důvody jeho nepřevzetí a tuto skutečnost oznámí přejímající neprodleně objednateli. Předávací protokol musí minimálně obsahovat identifikaci přejímajícího a předávajícího, popis a zhodnocení provedeného díla, případně nedostatky provedeného díla nebo skutečnosti, na které chtějí smluvní strany upozornit, a podpisy oprávněných osob smluvních stran a datum předání, případně též razítka smluvních stran. Součástí Předávacího protokolu bude též Restaurátorská zpráva s fotodokumentací dle článku III odst. 3 této smlouvy a Protokol o zpětném odevzdání letounu zhotovitelem objednateli s obdobnými údaji jako při předávání letounu objednatel zhotoviteli, který bude sepsán při předání díla.

**7.6.** Zhotovitel se zavazuje, že při předání díla v místě předání díla bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při přejímce díla. V opačném případě přejímající dílo nepřevzme.

**7.7.** Dojde-li při provádění díla ke změnám oproti sjednanému rozsahu díla na základě zjištění zhotovitele (tzv. vícepráce), je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat objednatele a započaté práce na provádění díla přerušit. Za „vícepráce“ lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí díla, které vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením smlouvy. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis změn v provedení díla, tyto změny ocenit a odůvodnit. K tomu zpracuje kalkulaci v Kč s uvedením počtu hodin potřebných na provedení „víceprací“ a jejich cenu, druhy potřebného materiálu a jeho cenu, případně uvede další konkrétní související náklady. Změny v provádění díla nesmí zhotovitel zahájit před podepsáním dodatku ke smlouvě, ve kterém smluvní strany dohodnou i případnou změnu ceny za dílo a změnu doby provedení díla. Dílo, které již v průběhu provádění díla vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě, musí zhotovitel nahradit na vlastní náklady bezvadným provedením. Vznikne-li tímto objednateli škoda, hradí ji zhotovitel.

**7.8.** Zhotovitel je povinen při zhotovení díla použít vhodné a správné postupy. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení. Pokud se zhotovitel s objednatelem nedohodnou jinak.

**7.9.** Původcem odpadu, který při provádění díla vznikne, je zhotovitel. Zhotovitel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**7.10.** Zhotovitel je povinen pojistit letoun předaný objednatel zhotoviteli k provádění díla po celou dobu provádění díla ve výši nejméně 2,0 mil. Kč, což doloží kopií pojistné smlouvy.

## čl. VIII.

### Fakturační a platební podmínky

- 8.1.** Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu přijímacího dokladu po předání a převzetí díla, do 10 pracovních dnů doručí objednateli ve dvojitě vyhotovení daňový doklad (dále jen „faktura“). Fakturace proběhne samostatně za každou etapu dle čl. VI odst. 6.2 této smlouvy.
- 8.2.** Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Dále musí faktura obsahovat číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění.
- 8.3.** K faktuře musí být připojen Předávací protokol.
- 8.4.** Faktura bude objednateli doručena na adresu Vojenský historický ústav Praha, U Památníku 2, 130 05 Praha 3 – Žižkov.
- 8.5.** Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli.
- 8.6.** Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.
- 8.7.** Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.
- 8.8.** Objednatel neposkytuje zálohové platby.
- 8.9.** Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.
- 8.10.** Na faktuře musí být uvedeny tyto údaje:

Adresa příjemce	Adresa konečného příjemce
Česká republika - Ministerstvo obrany Tychonova 221/1 160 01 Praha 6 - Hradčany	Vojenský historický ústav Praha U Památníku 2 130 05 Praha 3 - Žižkov

## čl. IX

### Vlastnictví a odpovědnost za škody na věci předané k provedení díla

- 9.1.** Vlastníkem letounu, předaného zhotoviteli k provedení díla podle článku VII. odst. 3 smlouvy, je objednatel.
- 9.2.** Nebezpečí vzniku škody na letounu předaného k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele a zpět ze zhotovitele na objednavatele okamžikem předání letounu tj. podpisem protokolů specifikovaných v článku VII odst. 7.3 a 7.5 této smlouvy zástupci obou smluvních stran.
- 9.3.** Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přijímajícímu odpovídá zhotovitel.

9.4. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

#### **čl. X.**

##### **Záruka za jakost a práva z vadného plnění**

- 10.1. Zhotovitel prohlašuje, že dílo nemá žádné vady a v tomto ohledu objednateli ručí.
- 10.2. Zhotovitel přejímá záruku za jakost dodaného díla ve smyslu ustanovení § 2113 OZ po dobu 24 měsíců.
- 10.3. Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ.
- 10.4. Práva z vadného plnění se uplatňují písemně (e-mailem) u zhotovitele bezodkladně po zjištění vady. Zjištěná vada musí být konkrétně popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále může objednatel uvést své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu odstranit. Zhotovitel se vyjádří do 3 dnů po obdržení písemného oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že práva z vadného plnění uznal v plném rozsahu.
- 10.5. Zhotovitel zahájí odstraňování vad nejpozději do 2 dnů po uznání vadného plnění. Vady budou odstraněny zhotovitelem nejpozději do 10 dnů od uznání práva z vadného plnění. O odstranění vady bude sepsán a zástupci smluvních stran podepsán „Protokol o odstranění vady díla“.

#### **čl. XI.**

##### **Smluvní pokuty a úroky z prodlení**

- 11.1. Zhotovitel zaplatí objednateli, v případě prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v čl. VI odst. 6.2 této smlouvy, smluvní pokutu ve výši 4.600,- Kč za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčen čl. XIII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
- 11.2. V případě zániku smluvního vztahu jednostranným odstoupením od smlouvy dle čl. XIII. bodu 13.1 písm. c), d) nebo e) je smluvní pokuta za porušení smlouvy stanovena ve výši 345.240,- Kč.
- 11.3. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době smluvní pokutu ve výši 4.600,- Kč za každý započatý den, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady. Tím není dotčen čl. XIII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
- 11.4. Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení za každý započatý den prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob.
- 11.5. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.
- 11.6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

## čl. XII.

### Zvláštní ujednání

- 12.1.** Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
- 12.2.** Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
- 12.3.** Zhotovitel prohlašuje, že dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
- 12.4.** Je-li jakýkoli výsledek činnosti zhotovitele podle smlouvy, popř. jeho část, dokument nebo dokumentace zhotovitele, podle této smlouvy určený k užití objednatelem, autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů nebo jinak chráněné duševní vlastnictví, poskytuje zhotovitel podpisem smlouvy objednateli k takovému výsledku činnosti zhotovitele jako celku i k jeho části (částem) časově neomezené, přenosné, neexkluzivní oprávnění/licenci bez omezení územního nebo množstevního k výkonu práva je užití rozmnožováním, sdělováním třetím osobám a jiným způsobem pro účely zhotovení, provozu, údržby, úprav, oprav a odstranění díla, a současně zhotovitel poskytuje objednateli oprávnění autorské dílo nebo jiné duševní vlastnictví vytvořené pro objednatele podle této smlouvy upravovat či měnit. Jde-li o výsledek činnosti subdodavatele, který podléhá ochraně podle autorského zákona nebo podobného obecně závazného právního předpisu podle právního řádu bydliště/místa podnikání subdodavatele, zavazuje se zhotovitel zajistit pro objednatele ve vztahu k takovému dokumentu zhotovitele oprávnění v stejném rozsahu, jaký je požadován pro výsledek činnosti zhotovitele podle tohoto ustanovení smlouvy. Odměna za poskytnutí veškerých uvedených oprávnění/licencí je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel není povinen poskytnutou licenci využít.
- 12.5.** Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
- 12.6.** Jednací jazykem při jakémkoli ústním jednání nebo písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
- 12.7.** Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné nebo elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
- 12.8.** Zhotovitel podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
- 12.9.** Zhotovitel souhlasí s uveřejněním údajů v této smlouvě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.
- 12.10.** Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.
- 12.11.** Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy. V případě doručení jakékoli písemnosti telefaxem nebo e-mailem musí být originál dokumentu v listinné podobě druhé straně doručen adresátovi osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky.
- 12.12.** Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností nebo nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá strana

písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

### **čl. XIII.**

#### **Zánik smluvního vztahu**

**13.1.** Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:

- a) splněním všech závazků řádně a včas;
- b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
- c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení;
- d) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení nebo porušil čl. XI.;
- e) jednostranným odstoupením objednatele od smlouvy, v případě, že bude vůči majetku zhotovitele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči zhotoviteli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

**13.2.** Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy je:

- a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v odst. 5.2 smlouvy o více než 10 dní;
- b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu díla;
- c) prodlení s odstraněním vad o více než 20 dní.

### **čl. XIV.**

#### **Závěrečná ujednání**

**14.1.** Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech o osmi stranách a dvou přílohách o čtyřech stranách, z nichž každý má platnost originálu. Objednatel obdrží dva stejnopisy a zhotovitel jeden stejnopis.

**14.2.** Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupnou, nepřerušovanou číselnou řadou očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.

**14.3.** Za smluvní stranu „objednatel“ může právní úkony související se smlouvou činit pouze ředitel Vojenského historického ústavu Praha.

**14.4.** Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.

**14.5.** Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), je ve výhradní pravomoci objednatele.

**14.6.** Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny při zpracování osobních údajů ve smluvním vztahu uvedených dodržovat Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů. Osobní údaje uvedené v tomto smluvním vztahu slouží pouze pro účely zpracování smluvního vztahu. Smluvní strany se dohodly, že výše uvedené nabývá platnosti od okamžiku převzetí smluvního vztahu ze strany poskytovatele plnění.

**14.7.** Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.



**14.8.** Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

č. 1 - Specifikace požadavků na expoziční přípravu letounu Il-14 - 1 list (2 strany)

č. 2 – Položkový rozpočet expoziční přípravy letounu Il-14 – 2 listy (3 strany)

V Praze dne 08-08-2019

V Praze dne 08-08-2019

## SPECIFIKACE POŽADAVKŮ NA EXPOZIČNÍ PŘÍPRAVU DOPRAVNÍHO LETOUNU ILJUŠIN IL-14, OK-MCI

1. Účelem zakázky je expoziční příprava dopravního letounu Iljušin Il-14. Dopravní Il-14 vznikl v roce 1950 přestavěním Iljušinu 12. Letoun měl zesílený trup a zcela nové křídlo. Vznikl tak spolehlivý dopravní a transportní stroj užívaný pro civilní i vojenské účely. Do Československa byly dodány první Il-14 P v roce 1955 a podle vzorového kusu byla připravena licenční výroba. Ta probíhala v továrně Avia pod označením Av-14 v letech 1956 až 1960 a dala celkem 203 letouny. Odběrateli licenčních Av-14 byly i SSSR a Čína. Iljušiny a Avie používaly Československé státní aerolinie, vojenské letectvo i Letecký oddíl Ministerstva vnitra.

Letoun imatrikulace OK-MCI byl vyroben v továrně Avia n.p. Praha Letňany, závod J. Dimitrova v roce 1958. Zálet v délce 45 min provedl 26.3.1958 pilot Andrej Kostík.

Dne 1.4.1958 byl předán ČSA a OLZ mu bylo vystaveno SLI 2.4.1958.

První let u ČSA se uskutečnil 1.4.1958.

Poslední linkový let Praha-K. Vary a zpět proběhl 20.9.1975.

Letoun předán do sbírek Leteckého muzea VHÚ za přítomnosti gen. ředitele ČSA M. Eliáše dne 5.12.1975 po přeletu posádkou ČSA.

Momentálně se letoun nachází na nádvoří Leteckého muzea mezi hangáry H-43 a H-87. Letadlo nyní stojí na betonové ploše a nelze jej přemístit jinam. Plocha letounu je asi 500 m<sup>2</sup>

### 2. Popis letounu

Legendární "čtrnáctky" neboli letadla Iljušin Il-14 patřily k nejzdařilejším a nejspolehlivějším letounům. První prototyp byl zalétán v září 1950, sériově začaly stroje s označením Il-14P létat na linkách Aeroflotu v listopadu 1954 a měly kapacitu 18 cestujících. O rok později vzlétla verze Il-14M s trupem delším o jeden metr a kabinou pro 24 cestujících. Tato letadla létala i na takových tratích jako například Leningrad (dnešní Sankt Peterburg)-Vladivostok.

Letadla Iljušin Il-14 se významně zapsala i do historie našeho letectví. V roce 1955 je v rámci licence začaly vyrábět Závody Jiřího Dimitrova v Letňanech (Avia). Typ Iljušin Il-14P byl vyráběn pod označením Av-14-24 s kabinou pro 24 cestujících, typ Il-14M pod označením Av-14-32 pro 32 cestujících. Také byla vyráběna verze Av-14-10 se 40 místy a Av-14-Super pro 42 cestujících. V Avii bylo vyrobeno celkem 203 licenčních Il-14, z nichž celá řada létala v barvách ČSA až do roku 1977.

Motor	2 x AŠ-82 T (2 x 1 398 kW)	
Rozpětí	31,70 m	
Délka	23 m	
Výška	7,8 m	
Hmotnost prázdného letounu	12 900 kg	
Max. vzletová hmotnost	18 000 kg	
Max. rychlost (H=2 400 m)	430 km/h	

Dostup	7 400 m
Dolet	1 500 km

### 3. Rozpis potřebných prací

- nasnímání současného stavu letounu, podchycení velikostí a tvarů původních nápisů a popisů
- sejmutí ocasních kormidel
- sejmutí křidélek a vztlakových klapek
- klempířské opravy draku letadla
- odstranění starých potahů z kormidel a klapek
- odstranění starých barev z kormidel a klapek
- klempířské opravy kormidel a klapek
- zprovoznění a oprava všech vstupních dveří, nákladových dvířek a nouzových výlezu
- instalace nových těsnění všech vstupních dveří, nákladových dvířek, okének a nouzových výlezu, tak aby do letounu nezatékalo
- tlakové omytí povrchu celého letadla
- tlakové omytí podvozků a podvozkových šachet
- oprava poškození povrchu letounu, výroba chybějících krytek
- odstranění povrchové koroze z letounu
- zabezpečení ocelových povrchů proti korozi
- nastříkání kostry všech kormidel a klapek základní barvou
- potažení všech kormidel materiálem Ceconite
- nastříkání potažených kormidel a klapek základní barvou
- montáž všech kormidel a klapek na letoun
- ošetření zasklení celého letadla
- konzervace motorů
- oprava anténního a pitot systému letounu

### 4. Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel je povinen o celém restaurování vést podrobnou Restaurátorskou zprávu s fotodokumentací, která bude ve dvou výtiscích předána objednateli při podpisu Přejímacího protokolu o splnění celého díla.

**Položkový rozpočet expoziční přípravy dopravního letounu Iljušin Il-14, OK-MCI**

Položka / Popis	Celková cena bez DPH v Kč	Výše 21% DPH v Kč	Celková cena s DPH v Kč	Poznámka
<b>Expoziční příprava dopravního letounu Iljušin Il-14, OK-MCI</b>				
<b>I. ETAPA</b>				
nasnímání současného stavu letounu, podchycení velikostí a tvarů původních nápisů a popisů	28 800,00	6 048,00	34 848,00	
sejmutí ocasních kormidel	62 000,00	13 020,00	75 020,00	
sejmutí křidélek a vztlakových klapek	86 400,00	18 144,00	104 544,00	
odstranění starých potahů z kormidel a klapek	36 000,00	7 560,00	43 560,00	
odstranění starých barev z kormidel a klapek	72 000,00	15 120,00	87 120,00	
klempířské opravy kormidel a klapek	108 000,00	22 680,00	130 680,00	
tlakové omytí povrchu celého letadla	216 000,00	45 360,00	261 360,00	
tlakové omytí podvozků a podvozkových šachet	72 000,00	15 120,00	87 120,00	
nastříkání kostry všech kormidel a klapek základní barvou	35 000,00	7 350,00	42 350,00	
potažení všech kormidel materiálem Ceconite	100 000,00	21 000,00	121 000,00	
nastříkání potažených kormidel a klapek základní barvou	150 000,00	31 500,00	181 500,00	

**Cena za I. etapu**

<b>součet položek - cena bez DPH</b>	<b>966 200,00</b>
<b>výše DPH 21 %</b>	<b>202 902,00</b>
<b>Cena celkem, včetně DPH</b>	<b>1 169 102,00</b>

Smlouva o dílo – expoziční příprava dopravního letounu Iljušin Il-14, OK-MCI

Položka / Popis	Celková cena bez DPH v Kč	Výše 21% DPH v Kč	Celková cena s DPH v Kč	Poznámka
<b>II. ETAPA</b>				
klempířské opravy draku letadla	36 000,00	7 560,00	43 560,00	
zprovoznění a oprava všech vstupních dveří, nákladových dvířek a nouzových výlezů	144 000,00	30 240,00	174 240,00	
instalace nových těsnění všech vstupních dveří, nákladových dvířek, okének a nouzových výlezů, tak aby do letounu nezatékalo	72 000,00	15 120,00	87 120,00	
oprava poškození povrchu letounu, výroba chybějících krytek	72 000,00	15 120,00	87 120,00	
odstranění povrchové koroze z letounu	144 000,00	30 240,00	174 240,00	
zabezpečení ocelových povrchů proti korozi	72 000,00	15 120,00	87 120,00	
montáž všech kormidel a klapek na letoun	144 000,00	30 240,00	174 240,00	
ošetření zasklení celého letadla	144 000,00	30 240,00	174 240,00	
konzervace motorů	36 000,00	7 560,00	43 560,00	
oprava anténního a pitot systému letounu	72 000,00	15 120,00	87 120,00	

**Cena za II. etapu**

součet položek - cena bez DPH	<b>936 000,00</b>
výše DPH 21 %	<b>196 560,00</b>
<b>Cena celkem, včetně DPH</b>	<b>1 132 560,00</b>

Smlouva o dílo – expoziční příprava dopravního letounu Iljušin Il-14, OK-MCI

**Celková cena**

<b>součet položek - cena bez DPH</b>	<b>1 902 200,00</b>
<b>výše DPH 21 %</b>	<b>399 462,00</b>
<b>Cena celkem, včetně DPH</b>	<b>2 301 662,00</b>

