



DODATEK č. 16

ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Tourbus, a.s.
se sídlem Opuštěná 4, 602 00 Brno
IČ: 48533076
zastoupena: Ing. Janem Dvončem, ředitelem společnosti
Bankovní spojení: Volksbank Brno
Č.účtu: 4020000049/6800
Zapis do OR-oddíl B, vložka 1046 vedená Krajským soudem v Brně
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01.01.2011 do 31.12.2011 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01.01.2012 do 01.11.2019 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako je stanoven k 1.1.2011
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2004 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.01.2004 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem než Tourbus, a.s., pak příslušná část smlouvy vymežující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.“

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

- 1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět

smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2011 zpracovaný podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **1 429 000 Kč** v roce 2011. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy,
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1 smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 13 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km

- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

V případě Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK) bude dopravce skutečnou výši ztráty jednotlivých linek smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za všechny linky, za jednotlivé kalendářní měsíce prokazovat takto:

- číslo linky
- km ujeté celkem
- km ujeté na sjednaném úseku
- cena přepravného výkonu
- náklady na sjednaném úseku
- tržby bez DPH na sjednaném úseku za všechny linky dopravce v IDS JMK
- ztráta/zisk na sjednaném úseku za všechny linky dopravce v IDS JMK.

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,

- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2011 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP –ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou

vedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“

- do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina

- e) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede.
 - f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
 5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
 6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
 7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
 8. Dopravce zajistí umístění loga kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost území kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.“

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 16/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30.6.2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl.II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
6. Dodatek č. 16 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
7. Dodatek č. 16 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
 - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
 - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2011
 - Příloha č. 3 - Tarif
 - Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga kraje Vysočina na vozidlo.

V Jihlavě dne 7. 02. 2011

V Brně dne 18.1.2011


VYSOČINA 24
Žitkova 57, 587 33 Jihlava

Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmana kraje
pro oblast dopravy a majetku



Ing. Jan Dvonč
ředitel společnosti
dopravce

Tourbus, a.s.
Opuštěná 4
602 00 BRNO (01)

Příloha č. 1: Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2011 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2011 do 31.12.2011:

Tourbus, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:	Omezení:
720010	Brno-Velká Bíteš-Velké Meziříčí-Jihlava	1,2,3,6,7,8,23	
720250	Brno-Jihlava-Pelhřimov-Tábor-Písek-Strakonice	8	
720257	Brno-Hrotovice-Moravské Budějovice-Jemnice-Dačice	3,8	
729301	Brno-Lipůvka-Černá Hora-Lysice-Kunštát-Olešnice-Bystré	5,10,17,24,34,37,48	
729401	Brno-Říčany-Domašov-Velká Bíteš	1,4,5,11,12,15,17,19,22,23,25,28,29,30,32,33, 34,36,37,38,40,41,44,45,46,47,49,50,52	



Tourbus, a.s.
Opuštěná 4
602 00 BRNO



Příloha č. 2 dodatku č. 16 smlouvy č. 16/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2011 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

PŘÍLOHA č. 3



TOURBUS, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno, 543 163 421

CENÍK JÍZDNÉHO II.


Platí od 1. ledna 2009

(jízdné je uvedeno v Kč)

platí na vnitrostátních linkách č. 720230, 720250, 720255, 720260, 720265, 720270, 720271, 720275, 720280, 720281, 720282, 720290, 720295

tarifní kilometry	obyčejné jízdné	zvl. jízdné 1	zvl. jízdné 2	zvl. jízdné 3	zvl. jízdné 4
0 - 2	7,00	3,00	1,00	2,00	5,00
3 - 4	10,00	5,00	2,00	3,00	7,00
5 - 7	14,00	7,00	3,00	5,00	10,00
8 - 10	17,00	8,00	4,00	6,00	12,00
11 - 13	20,00	10,00	5,00	7,00	15,00
14 - 17	24,00	12,00	6,00	9,00	18,00
18 - 20	27,00	13,00	6,00	9,00	20,00
21 - 25	31,00	15,00	7,00	11,00	23,00
26 - 30	34,00	17,00	8,00	12,00	25,00
31 - 35	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00
36 - 40	42,00	21,00	10,00	15,00	31,00
41 - 45	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00
46 - 50	52,00	26,00	13,00	19,00	39,00
51 - 55	58,00	29,00	14,00	21,00	43,00
56 - 60	65,00	32,00	16,00	24,00	48,00
61 - 70	70,00	35,00	17,00	26,00	52,00
71 - 80	82,00	41,00	20,00	30,00	61,00
81 - 90	88,00	44,00	22,00	33,00	66,00
91 - 100	100,00	50,00	25,00	37,00	75,00
101 - 110	106,00	53,00	26,00	39,00	79,00
111 - 120	122,00	61,00	30,00	45,00	91,00
121 - 130	132,00	66,00	33,00	49,00	99,00
131 - 140	140,00	70,00	35,00	52,00	105,00
141 - 150	148,00	74,00	37,00	55,00	111,00
151 - 160	158,00	79,00	39,00	59,00	118,00
161 - 170	164,00	82,00	41,00	61,00	123,00
171 - 180	174,00	87,00	43,00	65,00	130,00
181 - 190	184,00	92,00	46,00	69,00	138,00
191 - 200	194,00	97,00	48,00	72,00	145,00
201 - 210	204,00	102,00	51,00	76,00	153,00
211 - 220	216,00	108,00	54,00	81,00	162,00
221 - 230	226,00	113,00	56,00	84,00	169,00
231 - 240	236,00	118,00	59,00	88,00	177,00
241 - 260	246,00	123,00	61,00	92,00	184,00

- Zvl. jízdné 1 - děti od 6 do 15 let, pes, rodiče k návštěvě dětí v ústavech
- Zvl. jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany držitele průkazů ZTP a ZTP/P
- Zvl. jízdné 3 - žáci/studenti denního studia ve věku do 15-ti let¹
- Zvl. jízdné 4 - žáci/studenti denního studia ve věku 15 - 26 let¹


Tourbus, a.s.
 Opuštěná 4
 602 00 BRNO

CENÍK DOVOZNÉHO ZA ZAVAZADLA

Tarifní vzdálenost	skupina A	skupina B	skupina C
0 - 290 km	8,00	10,00	14,00

skupina A: patří zde zavazadla, která přesahují rozměry 20x30x50 cm a současně nepřesahují rozměry 50x60x80 cm a hmotnost 25 kg, dvoukolové dětské sedačky či kočárky a jeden pár lyží

skupina B: patří zde zavazadla, jejichž rozměry přesahují 50x60x80 cm a to i tehdy, přesahuje-li jeden z uvedených rozměrů a současně nepřesahují rozměry 60x60x100 cm, která mají vyšší hmotnost než 25 kg a nepřesahují-li hmotnost 50 kg

skupina C: patří zde velmi rozměrná zavazadla, jejichž rozměry přesahují 60x60x100 cm, a to i tehdy, přesahuje-li pouze jeden z uvedených rozměrů, i když podle hmotnosti náleží do jiné skupiny.

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážují.

Zavazadla, za která se neplatí dovozné:

a) pokud mají menší rozměry než 20x30x50 cm nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm a jejichž celková hmotnost současně nepřesahuje 25 kg.

b) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky či tašky na kolečkách invalidů, držitelů ZTP a ZTP/P.

¹ Žákovské jízdné se nepřiznává v linkách městské dopravy; pro linky zařazené do integrované dopravy končí (začínají) na území města a provozované za hranice tohoto města se žákovské jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou dopravu. Nelze-li pro účely vyúčtování dotace na žákovské jízdné oddělit jízdy prováděné městskou dopravou čistě na území města od jízd ve vnějších zónách/pásmech na jízdenky pro jednotlivou jízdu, přiznává se žákovské jízdné pouze na časové jízdenky.

PRÍLOHA č. 3

JEDNORÁZOVÉ JÍZDENKY

Jízdenka ¹⁴	Počet zón	Platnost	Základní	Zlevněná ³	ZTP a ZTP/P Nepřestupní ¹⁴
Nepřestupní	2	1 úsek ¹¹	8	4	2
	3	2 úseky ¹¹	14	7	3
Přestupní	2	10 minut / 2 zastávky ²	14	7	3
	2	15 / 45 minut ¹⁵	18	9	4
	2	60 minut	22	11	5
	3	90 minut	24	12	6
	4	90 minut	30	15	7
	5	120 minut	37	18	9
	6	120 minut	43	21	10
	7	150 minut	49	24	12
	8	150 minut	55	27	13
	9	180 minut	62	31	15
	10	180 minut	68	34	17
	libovolný	180 minut	75	37	18
Prodej u řidiče ⁹	2	60 minut	30	20 ¹³	-
Univerzální	dle označených polí		140	70	-
Univerzální žákovská ¹²	dle označených polí		105	52	-

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY PŘENOSNÉ

Jízdenka	Platí v zónách	Doba platnosti	Základní	Zlevněná
Jednodenní ¹⁰	ve všech zónách	24 hodin	190	-
Jednodenní ¹⁰	mimo zóny 100 + 101	24 hodin	150	-
Jednodenní ¹⁰	100 + 101	24 hodin	80	-
Třídenní	100 + 101	72 hodin	200	-
Sedmídenní	100 + 101	7 dnů	330	-
Čtrnáctidenní	100 + 101	14 dnů	400	-
Měsíční	100 + 101	30 dnů	700	-

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- Dítě do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin); mimo zóny 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 lze v doprovodu jednoho a téhož cestujícího bezplatně přepravovat pouze jedno dítě do šesti let.
- V autobusech v zóně 900 dítě do 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin).
- Držitel průkazu ZTP a ZTP/P v tramvajích, autobusech a trolejbusích v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 a na linkách s provozním označením 1 až 99 i mimo tyto zóny.
- Průvodce držitele průkazu ZTP/P, asistenční pes, invalidní vozík a dětský kočárek, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- Na základě průkazu IDS JMK s bezplatným kupónem v zónách 100 a 101 jeden průvodce dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) a osoba starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin).
- Ruční zavazadlo, kterým je drobný předmět do maximálních rozměrů kvádru 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jehož rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadlo tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm.
- Kočárek pro společenství dítě, jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby, malé živé zvíře v uzavřené schráně s nepropustným dnem, jedna nákupní taška na kolečkách.
- Na základě průkazu IDS JMK v autobusech v zónách 225, 235, 571, 675, 740 a 900 osoba starší 70 let, v zóně 575 osoba starší 65 let, v zóně 800 starobní důchodce a důchodce invalidní starší 50 let a v zóně 900 jeden průvodce dítěte do věku 3 let.
- V zónách 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusech s provozním označením linek 1 až 99 držitel platné předplatní nepřenosné jízdenky může bezplatně přepravovat spoluzavazadlo, psa nebo jízdní kolo.
- V autobusech v zóně 235 a na lince 226 Městská policie Blansko ve služebním stejnokroji, držitel průkazu na bezplatnou přepravu autobusy městské dopravy Blansko.

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY NEPŘENOSNÉ

PRO BRNĚNSKÉ ZÓNY (100 + 101) S PŘÍPADNOU KOMBINACÍ MIMOBRNĚNSKÝCH ZÓN

Pro zóny	Základní			Děti ⁵		Studenti ⁶		Důchodci ⁷		Nad 70 let Doprovod ⁸
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁰	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční
100 + 101	530	1280	4430	265	640	265	640	330	750	zdarma
100+101+1 zóna	770	1930	6700	355	880	445	1120	570	1400	240
100+101+2 zóny	1020	2580	8900	445	1120	625	1610	820	2050	490
100+101+3 zóny	1270	3190	10700	535	1350	815	2070	1070	2660	740
100+101+4 zóny	1470	3700	12200	615	1540	965	2450	1270	3170	940
100+101+5 zón	1650	4200	13500	685	1730	1105	2830	1450	3670	1120
100+101+6 zón	1840	4720	14900	755	1930	1245	3220	1640	4190	1310
100+101+7 zón	2040	5220	16500	825	2110	1395	3590	1840	4690	1510
100+101+8 zón	2220	5730	18000	895	2300	1525	3970	2020	5200	1690
všechny zóny	2410	6230	19500	965	2490	1675	4350	2210	5700	1880

PRO MIMOBRNĚNSKÉ ZÓNY PŘÍPADNĚ S JEDNOU BRNĚNSKOU ZÓNOU

Pro úseky / zóny	Základní			Děti ⁵		Studenti ⁶		Důchodci ⁷	
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁰	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní
1 úsek v zónách 235, 571, 740 ¹¹	240	-	-	120	-	120	-	120	-
1 úsek v zónách 225, 675, 800, 900 ¹¹	240	600	-	120	300	120	300	120	300
1 úsek v zóně 575 ¹¹	260	600	-	100	-	100	-	260	600
1 úsek ¹¹	240	-	-	90	-	180	-	240	-
2 úseky ¹¹	420	-	-	150	-	310	-	420	-
2 zóny	490	1300	4500	180	480	360	970	490	1300
3 zóny	740	1910	6300	270	710	550	1430	740	1910
4 zóny	940	2420	8100	350	900	700	1810	940	2420
5 zón	1120	2920	9700	420	1090	840	2190	1120	2920
6 zón	1310	3440	11400	490	1290	980	2580	1310	3440
7 zón	1510	3940	13000	560	1470	1130	2950	1510	3940
8 zón	1690	4450	14700	630	1660	1260	3330	1690	4450
9 zón	1880	4950	16300	700	1850	1410	3710	1880	4950
10 zón	2080	5460	18000	780	2040	1560	4090	2080	5460

VYSVĚTLIVKY

- ¹ Nepřestupní jízdenka vydávána pouze v autobusech číselné řady 100 a výše platná mimo zóny 100 a 101 v úseku, pro který byla vydána. Jízdenka vydaná pro dva úseky platí do vzdálenosti dvou úseků od místa vydání, oba úseky se přitom musí překrývat minimálně jednou zastávkou. Úseky jsou vyznačeny v jízdním řádu. Jízdenka neplatí v zónách 100 a 101 a nelze ji použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Platba za úsekovou jízdenku pro cestu v zóně 575 je možná pouze čipovou kartou. Při cestě mezi zastávkami ležícími v zóně 800 se při platbě v hotovosti nebo v autobusu neakceptujícím čipové karty zvyšuje cena úsekové jízdenky základní o 2 Kč a úsekové jízdenky zlevněné o 1 Kč.
- ² Nepřestupní jízdenka s časovou platností do 10 minut v tramvajích, trolejbusích a autobusech, na železnici platí na vzdálenost 2 zastávek ležících ve stejné nebo sousedící zóně maximálně 30 minut od označení. Nelze použít pro cestu autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 575. V kombinaci s předplatní jízdenkou nepřenosnou platí tato jízdenka pouze pro 1 zónu.
- ³ Ceny jízdenek pro dítě do 15 let, spoluzavazadlo nespňující podmínky bezplatné přepravy a psa. V zónách 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusech jízdenka platí i pro přepravu jízdních kol.
- ⁴ Nepřestupní jízdenky pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P vydávané pouze v autobusech s provozním označením 100 a výše.
- ⁵ Ceny jízdenek pro žáky a studenty ve věku do 15 let. Žáci a studenti požadující předplatní kupón pro jiné zóny než 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 se při prvním nákupu musí prokázat Žákovským průkazem.
- ⁶ Ceny jízdenek pro žáky a studenty ve věku od 15 do 26 let. Žáci a studenti požadující předplatní kupón pro jiné zóny než 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 se při prvním nákupu musí prokázat Žákovským průkazem.
- ⁷ Ceny jízdenek pro plně invalidní a starobní důchodce.
- ⁸ Ceny jízdenek pro osoby starší 70 let a pro doprovod dítěte do 3 let.
- ⁹ Přestupní jízdenky prodávané u řidiče v tramvajích, trolejbusích a autobusech DPMB s číslem linky menším než 100.
- ¹⁰ V nepracovních dnech lze využít pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a tří dětí do 15 let.
- ¹¹ Jízdenka platí v autobusech číselné řady 100 a výše pro jízdu libovolnou autobusovou linkou v úseku, pro který byla vydána.
- ¹² Jízdenka platí pouze při současném předložení platného Žákovského průkazu.
- ¹³ Jízdenkou lze použít i jako jízdenku základní nepřestupní s platností dle ².
- ¹⁴ Jízdenky s platností na 8 a více zón jsou v prodeji v regionálních autobusech a pokladnách ČD.
- ¹⁵ Jízdenka platí 15 minut od času označení. Pokud je označena mimo zóny 100 nebo 101 a cestující během své cesty nevyužije zóny 100 a 101, prodlužuje se její časová platnost na 45 minut.

TARIF IDS JMK PLATÍ NA TRAMVAJOVÝCH, TROLEJBUSOVÝCH A AUTOBUSOVÝCH LINKÁCH PROVOZOVANÝCH V SYSTÉMU IDS JMK A DÁLE V OSOBNÍCH A SPĚŠNÝCH VLACÍCH A VYBRANÝCH RYCHLÍCÍCH NA TARIFNĚ ZAINTEGROVANÝCH ÚSECÍCH TRATÍ ČESKÝCH DRAH.

[Handwritten signature]

60200 BRNO

Metodika kraje Vysočina k umístění loga kraje Vysočina

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi krajem Vysočina a dopravcem, vydává kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga kraje Vysočina s doprovodným textem, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost území kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo kraje Vysočina s doprovodným textem slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost území kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům kraj Vysočina.

Logo kraje Vysočina s doprovodným textem bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost území kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga kraje Vysočina s doprovodným textem:

Varianta a)

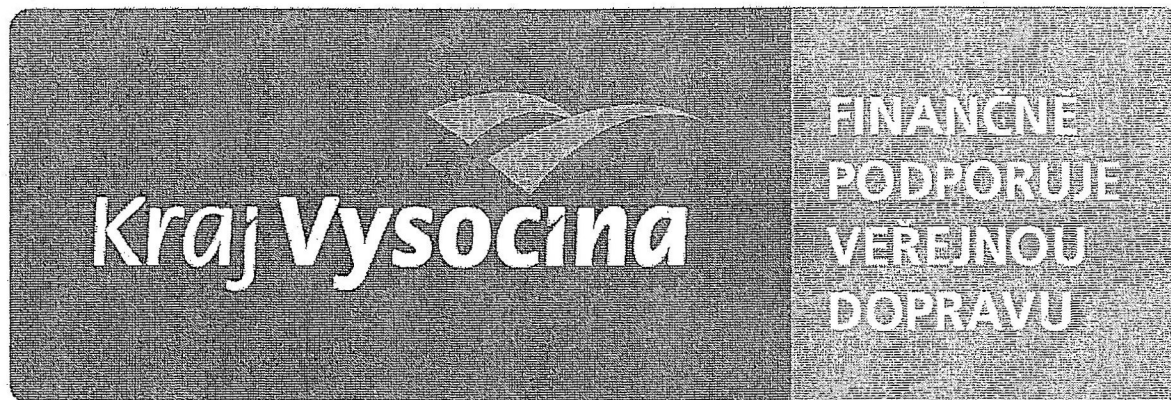
Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Folie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Folie bude v plném provedení a neprůhledná.

Ilustrační obrázek loga kraje Vysočina s doprovodným textem:



Tourbus, a.s.
Opuštěná 4
602 00 BRNO ©