

**Statutární město Liberec
a
Liberecký kraj**

**Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě
pro rok 2015 a 2016**

**LK: číslo smlouvy: OLP/3066/2014
SML: číslo smlouvy: 7/15/0025**

SMLOUVA O FINANČNÍ SPOLUPRÁCI VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 a násl. zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

mezi

1. Statutárním městem Liberec

Se sídlem:	nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
IČ:	00262978
DIČ:	CZ00262978
Bankovní spojení:	1089692/0800
Zastoupeným:	Primátor Tibor Batthyány

na straně jedné (dále jen „**Město**“)

a

2. Libereckým krajem

Se sídlem:	U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČ:	70891508
DIČ:	CZ70891508
Bankovní spojení:	19-7964200287/0100
Zastoupeným:	Hejtman Martin Půta

na straně druhé (dále jen „**Kraj**“),

společně se Statutárním městem Liberec dále jen „**smluvní strany**“

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A)** Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje č. OLP/456/2010 uzavřená mezi Libereckým krajem a Dopravním podnikem Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. byla platná do 31. prosince 2014 a smluvní strany mají zájem na zajištění podílu základní dopravní obslužnosti na příměstské tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou i v roce 2015 a 2016.
- B)** Z důvodu oboustranného zájmu Města i Kraje na dopravní integraci příměstské tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonce nad Nisou, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy a s ohledem na odpovědnost smluvních stran dle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, dle kterého kraje a obce odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek a spojů, je účelné, aby doprava na předmětné trati byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy určí Město za finančního přispění Kraje, a to pro období od 1. ledna 2015 do 31. prosince 2016.
- C)** Kraj dle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, souhlasí s tím, že Město bude zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou mimo svůj územní obvod na předmětné trati.
- D)** Podstatná část výkonů na předmětné tramvajové trati je vedena na území Města a na území Statutárního města Jablonce nad Nisou a je zařazena do systému základní dopravní obslužnosti Města a Statutárního města Jablonec nad Nisou. Tyto výkony jsou zajištěny na základě smluv o závazku veřejné služby, které má Město a Statutární město Jablonec nad Nisou uzavřené s příslušným dopravcem. Město zajistí provozování i částí spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy.

BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

Článek I. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace mezi smluvními stranami při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje na částích spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, a to v souladu s usnesením zastupitelstva Kraje č. 121/04/ZK o stanovení maximálního rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Článek II. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Město se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Kraje v rozsahu částí spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, tedy zejména uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě (formou tramvajové dopravy) s dopravcem určeným Městem (dále jen „dopravce“), a dále na základě upozornění Kraje případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby dopravcem.
2. Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřená Městem, jakož i určení dopravce, který bude dopravní obslužnost dle předchozího odstavce zajišťovat, musí být v souladu s platnými právními předpisy.
3. Kraj se zavazuje, že se bude za podmínek dle čl. III. této smlouvy finančně podílet na úhradě prokazatelné ztráty podle platných právních předpisů, která vznikne provozováním veřejné drážní osobní dopravy v závazku veřejné služby na částech spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, a že za podmínek dle čl. III. této smlouvy uhradí Městu sjednanou část prokazatelné ztráty.
4. Ve vztahu k části spojů vymezených v příloze č. 1 uzavře Město s dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě pro období od 1. ledna 2015 do 31. prosince 2016. Kraj poskytne Městu finanční příspěvky za podmínek dle čl. III. této smlouvy pro stejné období.
5. Výlučnou odpovědnost ze smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřené mezi Městem a dopravcem nese Město, které výlučně odpovídá za úhrady prokazatelné ztráty dopravce v souladu se zmíněnou smlouvou o závazku veřejné služby.
6. Smluvní strany prohlašují, že objem dopravní obslužnosti vymezený v příloze č. 1 této smlouvy vychází z praxí neověřených principů alokace na standardní a nadstandardní dopravní obslužnost. Smluvní strany se proto ve spolupráci s dopravcem zavazují ve čtvrtém čtvrtletí roku 2015 provést dopravní průzkum na dotčené tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec, na jehož základě bude poté provedena nová alokace dopravní obslužnosti na standardní a nadstandardní dopravní obslužnost. Strany se zavazují aktivně spolupracovat na uvedeném průzkumu a současně se zavazují jeho výsledky akceptovat a metodicky zapracovat do aktualizace dopravní obslužnosti z pohledu členění na standard a nadstandard. Dále se smluvní strany zavazují při zohlednění případných změn ve standardní či nadstandardní dopravní obslužnosti upravit odpovídajícím způsobem konečnou hodnotu výše částky dle odst. 3 čl. III této smlouvy.

Článek III. PODMÍNKY PRO ÚHRADU FINANČNÍHO PŘÍSPĚVKU

1. Kraj se zavazuje, že Městu uhradí peněžní částku odpovídající té části prokazatelné ztráty hrazené Městem dopravci, která bude odpovídat prokazatelné ztrátě dopravce vzniklé z provozu spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Město se zavazuje předložit Kraji kopie výkazů, které dopravce předkládá Městu a které se týkají bezprostředně finanční spolupráce podle této smlouvy, a to zejména výkazy nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle platných právních předpisů za části spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy hrazených Krajem.
3. Město na základě smlouvy s dopravcem zajistí provozování částí spojů dle přílohy č. 1 v celkovém rozsahu **297.559 vozokilometrů** za kalendářní rok. Výše příspěvku závisí na počtu skutečně ujetých kilometrů a činí **52,98 Kč/vozkm** (zaokrouhлено). Celková výše částky, kterou je Kraj povinen Městu na základě této smlouvy uhradit činí maximálně **15.765.000,- Kč** (slovy: patnáctmilionůsedmsetšedesátpětisíkorunčeských) za kalendářní rok. Město není oprávněno požadovat vyšší finanční příspěvky Kraje, ledaže tato smlouva stanoví jinak (odst. 6 čl. II této smlouvy).
4. Částka v odst. 3 čl. III., kterou je Kraj povinen uhradit, nepřekročí dopravcem předložený výpočet prokazatelné ztráty podle platných právních předpisů. Dopravce alokuje náklady a výnosy podle objektivních kritérií.
5. Město a Kraj se tímto dohodly, že Kraj bude hradit částku stanovenou v odst. 3 čl. III. této smlouvy měsíčně, a to na základě zálohové faktury se splatností 14 dnů vystavené prvního dne příslušného kalendářního měsíce. Výše zálohy odpovídá násobku plánovaných km (dle interních podkladů dopravce) a sazby za km dle odst. 3 čl. III této smlouvy.
6. Měsíční záloha bude zúčtována po skončení příslušného kalendářního měsíce – ujeté kilometry krát jednotková sazba dle odst. 3 čl. III. této smlouvy. Vyúčtování bude provedeno do 15 ti kalendářních dní následujícího měsíce, daňový doklad bude mít splatnost 21 dnů.
7. V rámci vyúčtování posledního kalendářního měsíce roku 2015 Město předloží Kraji vyúčtování společně s ročním výkazem ujetých kilometrů v členění dle jednotlivých spojů, a to do 28. ledna 2016. V rámci vyúčtování posledního kalendářního měsíce roku 2016 Město předloží Kraji vyúčtování společně s ročním výkazem ujetých kilometrů v členění dle jednotlivých spojů, a to do 28. ledna 2017.
8. Město bude Kraj informovat o termínech projednávání jízdních řádů s dopravcem. Město umožní účast Kraje při projednávání jízdních řádů s dopravcem.
9. Případné změny jízdních řádů spojů dle přílohy č. 1 může Město provádět pouze s předchozím písemným souhlasem Kraje, jinak se jedná o porušení této smlouvy.
10. Vzniknou-li dopravci mimořádné náklady v souvislosti s plněním smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě, zejména v důsledku výluky drážní dopravy, zavazuje se Kraj o těchto skutečnostech jednat.

Článek IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to od 1. ledna 2015 do 31. prosince 2016.
2. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení této smlouvy mohou od ní smluvní strany odstoupit, pouze pokud porušující smluvní strana nesplní svoji povinnost či jinak nenapraví

porušení této smlouvy ani po předchozím písemném vytknutí takového porušení druhou smluvní stranou v poskytnuté 30-ti denní lhůtě, a to s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

3. Tato smlouva rovněž může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.
4. Kraj neodpovídá za případné nároky dopravce vzniklé při vypořádání vztahů mezi Městem a dopravcem.
5. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
6. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží Město a dva stejnopisy Kraj.
7. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 správního řádu.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1: Vymezení rozsahu dopravní obslužnosti na tramvajové lince č. 545 011 hrazené Libereckým krajem.
9. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně jejich případných změn byla vedena v evidenci smluv, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje zejména o smluvních stranách, předmětu smlouvy, výši finančního plnění a datum jejího podpisu. Smluvní strany dále výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně jejich případných změn byla v plném rozsahu zveřejněna na webových stránkách.
10. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 897/15/RK ze dne 19. 5. 2015 a Rady Statutárního města Liberce č. 377/2015 ze dne 19. 5. 2015.

Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Liberci dne 9. 6. 2015

V Liberci dne

Martin Půta
hejtman

Tibor Batthyány
primátor

PŘÍLOHA Č. 1: Vymezení rozsahu dopravní obslužnosti na tramvajové lince č. 545 011 hrazené Libereckým krajem

Plánované vozokilometry pro rok 2015

(PLATNOST OD 1. LEDNA 2015 DO 31. PROSINCE 2015)

Dopravce: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.

				Tramvajová trať č 545 011 celkem	z toho podíl Libereckého kraje
Rok 2015	počet v období			vozokilometry v období	vozokilometry v období
Období roku	pracovní dny	soboty	neděle a svátky	[VzKm]	[VzKm]
leden	21	5	5	90 125	25 189
únor	20	4	4	83 367	23 309
březen	22	4	5	91 969	25 650
I. čtvrtletí	63	13	14	265 461	74 148,651
duben	21	4	5	88 448	24 664
květen	19	5	7	86 202	23 953
červen	22	4	4	90 409	25 282
II. čtvrtletí	62	13	16	265 060	73 898,545
1. pololetí	125	26	30	530 521	148 047
červenec	22	4	5	96 421	25 697
srpen	21	5	5	94 375	25 042
září	21	4	5	88 448	24 664
III. čtvrtletí	64	13	15	279 244	75 402,083
I.-III. čtvrtletí	189	39	45	809 765	223 449
říjen	21	5	5	90 125	25 189
listopad	20	4	6	86 486	24 045
prosinec	21	3	7	89 889	24 874
IV. čtvrtletí	62	12	18	266 501	74 109,294
2. pololetí	126	25	33	545 745	149 511
Rok celkem	251	51	63	1 076 266	297 559

Plánované VzKm MHD TRAM roku 2015 k vyúčtování:

Rok 2015		TT-I.č.2+3	TT-I.č.5	TT-I.č.11	TT celkem
					JŘ linky MHD
Období roku	Dnů dnů	Vozo-km v období VzKm	Vozo-km v období VzKm	Vozo-km v období VzKm	Vozo-km v období VzKm
leden	31	90 812	14 941	90 125	195 878
únor	28	83 789	13 852	83 367	181 008
březen	31	92 488	15 296	91 969	199 753
I.čtvrtletí	90	267 089	44 089	265 461	576 639
duben	30	89 075	14 729	88 448	192 252
květen	31	87 357	14 280	86 202	187 839
červen	30	90 751	15 040	90 409	196 200
II.čtvrtletí	91	267 183	44 049	265 060	576 292
1.pololetí	181	534 272	88 138	530 521	1 152 931
červenec	31	78 651	4 077	96 421	179 149
srpen	31	77 506	4 193	94 375	176 074
září	30	89 041	14 716	88 448	192 205
III.čtvrtletí	92	245 198	22 986	279 244	547 428
I.-III.čtvrtletí	273	779 470	111 124	809 765	1 700 359
říjen	31	90 846	14 954	90 125	195 925
listopad	30	87 297	14 379	86 486	188 162
prosinec	31	90 778	15 018	89 889	195 685
IV.čtvrtletí	92	268 921	44 351	266 501	579 773
2.pololetí	184	514 119	67 337	545 745	1 127 201
ROK CELKEM	365	1 048 391	155 475	1 076 266	2 280 132

2015 SML	2015 KULK	2015 MěJbc	TT celkem
<i>JŘ k zúčtování</i>	<i>k zúčtování</i>	<i>k zúčtování</i>	JŘ linky MHD
Vozo-km v období VzKm	JŘ v období VzKm	JŘ v období VzKm	Vozo-km v období VzKm
157 161	25 189	13 528	195 878
145 184	23 309	12 516	181 008
160 299	25 650	13 803	199 753
462 644	74 149	39 847	576 639
154 306	24 664	13 282	192 252
150 956	23 953	12 931	187 839
157 344	25 282	13 574	196 200
462 606	73 899	39 787	576 292
925 250	148 047	79 634	1 152 931
138 989	25 697	14 463	179 149
136 887	25 042	14 146	176 074
154 263	24 664	13 278	192 205
430 139	75 402	41 887	547 428
1 355 388	223 449	121 521	1 700 359
157 204	25 189	13 532	195 925
151 140	24 045	12 977	188 162
157 322	24 874	13 489	195 685
465 666	74 109	39 998	579 773
895 804	149 511	81 885	1 127 201
1 821 054	297 559	161 519	2 280 132