# **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

**PŘÍLOHA Č. 5**

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Technickou specifikací tvoří:**

1. Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
2. Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Část I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY staveb Pozemních komunikací (TKP)

**Přehled jednotlivých kapitol TKP**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název kapitoly** | **Schváleno** | **Účinnost** |
| Kapitola 1 - Všeobecně | č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017 | 1. 2. 2017 |
| Kapitola 2 - Příprava staveniště | č.j. 320/2016-120-TN/1ze dne 20. 12. 2016 | * 1. 2017
 |
| Kapitola 4 - Zemní práce | č.j. 143/2017-120-TN/1ze dne 4. 8. 2017 | 7. 8. 2017 |
| Kapitola 18 - Beton pro konstrukce | č. j. 2/2016-120-TN/2ze dne 12. 1. 2016 | 15. 1. 2016 |
| Kapitola 29 - Zvláštní zakládání | č.j. 1126/10-910-IPK/1ze dne 16. 12. 2010 | 1. 1. 2011 |
| Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce | č.j. 1001/09-910-IPK/1ze dne 17. 12. 2009 | 1. 1. 2010 |

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

Část II - zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby (ztkp)

**„I/6 Karlovy Vary – sanace skalního masivu“**

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1
a Směrnici GŘ č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

1. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

**Specifikace předmětu VZ:**

Stabilizace svahů skalního masivu bude provedena pomocí vhodných a ověřených stavebních technologií tak, aby došlo k dlouhodobému zajištění jejich stability a nedocházelo k padání volných fragmentů horniny ani sesuvu větších skalních bloků horniny do prostoru silniční komunikace.

Po očištění od náletové vegetace budou plošně odstraněny uvolněné a nestabilní zvětralé horniny z povrchu skalních svahů a lokálně odstraněny (odbourány) nestabilní části skalního masivu. Svahy skalního masivu budou sanovány (staticky zajištěny) kombinací dvou způsobů statického zajištění:

* + plošným zajištěním proti pádům fragmentů uvolněné horniny pomocí ochranných sítí (vysokopevnostní ocelové pletivo případně doplněné PE protierozní vrstvou) ukotvených pomocí ocelových lan, kotev a svorníků odpovídajícího typu a délky na svah sanovaného skalního masivu.
	+ liniovým zajištěním pomocí ochranných plotů umístěných u paty skalního masivu nebo ve skalním svahu na horní hranici ochranné ocelové sítě, který zabrání pádů fragmentů uvolněné horniny do průjezdného profilu silniční komunikace.

Návrh jednotlivých technických opatření respektuje morfologii svahu, jeho sklon, velikosti nestabilních částí skalních bloků hrozících pádem, stupeň rozvolnění skalního masivu atd. Rozsah navržených opatření byl navržen tak, aby byl minimalizován rozsah záborů sousedních pozemku.

**Termín plnění:**

Zahájení: Na základě písemné výzvy Objednatele (předpoklad 1. 8. 2019).

Ukončení: Do 12 týdnů od písemné výzvy Objednatele (předpoklad 31. 10. 2019).

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO, které si vyřídí zhotovitel.

**Záruka: 60 měsíců**

**Fakturace:**

Fakturace bude měsíční dle skutečně provedených a odsouhlasených prací v daném období. Fakturace bude probíhat dle stanoveného finančního podílu uvedeného v Dohodě o spolupráci č. POI/17/633 mezi ŘSD ČR a SMKV ze dne 9. 5. 2017, tzn. zvlášť pro ŘSD ve výši 10,1 % z celkové ceny díla a zvlášť pro SMKV ve výši 89,9 % z celkové ceny díla.

Daňový doklad bude obsahovat publicitu (poskytovatel dotace).

**Práce na dané zakázce budou prováděny od 07:30 do 21:00 hod., včetně víkendů a svátků, tak aby bylo možno maximálně zkrátit harmonogram prací.**