

TECHNICKÁ SPECIFIKACE SOR NB 12

*Ilustrační foto.

HLAVNÍ FUNKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

Max. rychlost	80 km/h
Obsaditelnost	
- k sezení	26+1 + (2 sklopná sedadla)
- k stání	61
- celkem max.	87 + 1
Hluk	
- za jízdy	76 dB
- stojící	86 dB

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozměry vozidla	
- délka	12 180 mm
- šířka	2 550 mm
- max. výška	3 110 mm
- rozvor náprav	6 180 mm
- nástupní výška	340 mm
Rozměry dveří	
- počet	4 ks
- vpředu	860 mm

- ostatní	1 200 mm
Nájezdové úhly	
- vpředu	7°
- vzadu	7°
Hmotnosti	
- pohotovostní hmotnost	11 060 kg ± 3 %
- nejvyšší technicky přípustná hmotnost vozidla	18 000 kg

NÁDRŽE KAPALIN A PALIV

Palivová nádrž	310 l
Ad-Blue	30 l

BATERIE

Výrobce	Varta
Kapacita	225 Ah

NEZÁVISLÉ TOPENÍ

Výrobce	Webasto nebo Eberspächer
Typ	Webasto Spheros Thermo nebo Eberspächer Hydronic 30
Výkon	30 kW nebo 30 kW

KLIMATIZACE VOZIDLA

Výrobce	Webasto nebo Eberspächer
Typ	Webasto Cool Top RTC 250 nebo Eberspächer Süttrak AC520 IV
Výkon	30 kW nebo 30 kW

MOTOR

Výrobce	FPT Industrial S.p.A
Typ	Tector / Euro VI
Druh	Naftový čtyřdobý přeplňovaný šestiválec s mezichladičem plnicího vzduchu, s přímým vstřikem, chlazený kapalinou
Umístění ve vozidle	Levá zadní část autobusu
Technické údaje	
Max. netto výkon motoru	210 kW/ 2 500 min ⁻¹

Max. netto točivý moment	1 000 Nm / 1 250 min ⁻¹
Zdvihový objem	6 728 cm ³

PŘEVODOVKA

Výrobce	ZF, Německo
Typ	Ecolife
Druh	Automatická, šestistupňová s vestavěným retardérem

ZADNÍ NÁPRAVA

Výrobce	ZF, Německo
Typ	AV 133
Druh	Portálová, hnací
Pérování – druh	4 pneumatické pružiny
Tlumiče pérování – druh	4 kapalinové, teleskopické

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Výrobce	SOR Libchavy
TYP	NB 004
Druh (konstrukce)	S nezávisle zavěšenými koly, lichoběžníkové konstrukce, příčná ramena jsou spojena kulovými čepy s čepem kola a uložena v rámu podvozku v pryžových silentblocích.
Pérování – druh	2 teleskopické jednotky tvořené pneumatickou pružinou
Tlumiče pérování – druh	2 kapalinové teleskopické tlumiče

ŘÍZENÍ

Výrobce	Bosch ZF
Typ	8098
Druh	Hydraulické monoblokové
Sloupek řízení	Úhlově nastavitelný s výškově seřiditelným volantem
Mechanismus řízení	Tvořen trojčlennou spojovací tyčí a dvěma předlohovými pákami

KOLA A PNEUMATIKY

Kola

- druh	Disková kola
- ráfky - rozměr	PN 19.5 x 7.5, ZN 22.5 x 8.25
Pneumatiky	
- výrobce	Michelin
- druh, rozměry	Radiální bezdušové, nízkoprofilové PN 285/70 R 19.5, ZN 275/70 R 22,5

BRZDY

Druh	Vzduchové, dvouokruhové, kotoučové, bezazbestové obložení
Výrobce	Knorr
Typ - PN/ZN	SN6/SB7
Regulační systém	EBS 3
Vzduchový systém	Automatický odlučovač, sušič vzduchu

RÁM

Druh	Prostorový, svařovaný z ocelových uzavřených profilů obdélníkového průřezu
------	--

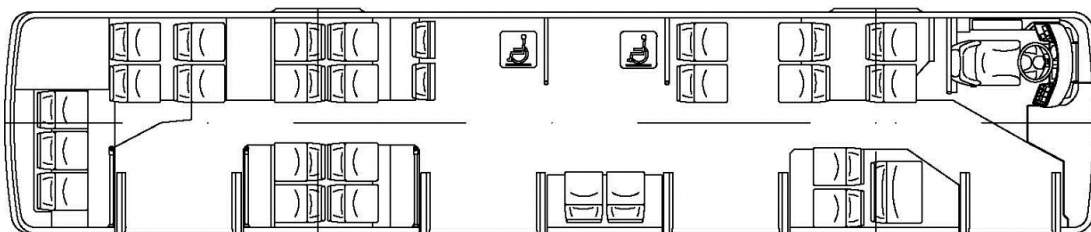
KAROSERIE

Barva	RAL 3020 (červená), RAL 9016/S (bílá)
Druh	Panelová, polosamonosná, skelet z ocelových uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a speciálních plechů.
Protikoroziční ochrana	Dutiny vozidla ošetřeny voskovými nástřiky, podvozek a skelet vozidla jsou pro zvýšení antikoroziční odolnosti zhotoveny z nerezavějících materiálů a opláštěny karoserie z plastových materiálů.
Dveře	Dvoukřídlové otvírané dovnitř, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření
Vytápění interiéru	Teplovodní, 12 kW přední vytápěcí skříň, 6x5,5 kW recirkulační topení pod sedadly a směrem do dveří. Zdrojem tepla je spalovací motor, popř. nezávislé automatické topení.
Větrání interiéru	Kombinované s ventilátorem v přední části vozu, uzavíratelné střešní otvory s ventilátory, střešní okna a otevíratelná posuvná okna se zámkem.
Zasklení	Čelní bezpečnostní vrstvené sklo je vlepeno do skeletu, zadní a boční skla jsou bezpečnostní tvrzená, zasazena pomocí polyuretanových lepidel.
Sedadlo řidiče	Pneumaticky odpružené, vyhřívané, s loketními opěrkami, bederní opěrkou a posuvem sedáku. Bez pásu. Nosnost 150kg
Sedadla cestujících	Pevná, potažená koženkou.
Podlahová krytina	Svařované protiskluzové provedení, se zvýrazněnými žlutými plochami v prostorách dveří.

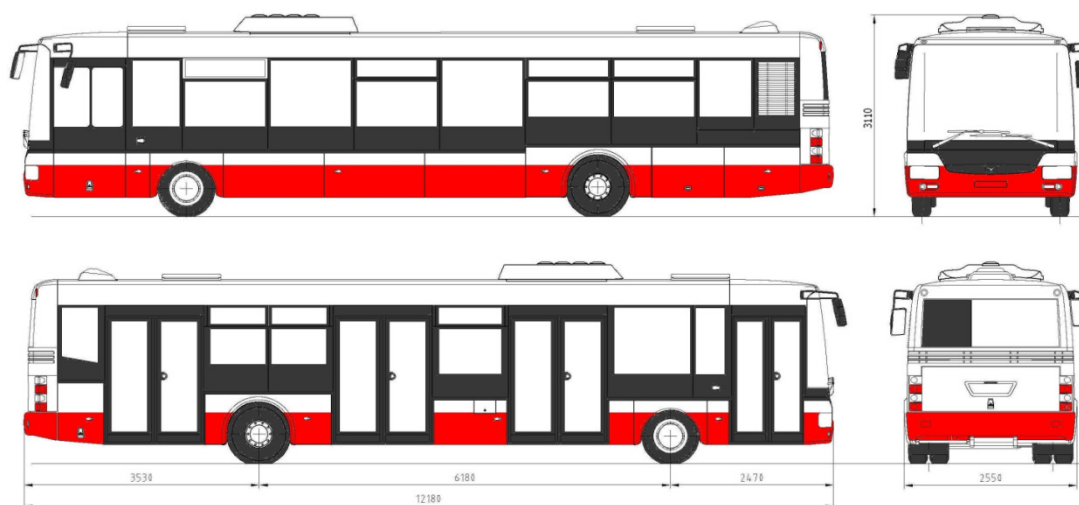
Další vybavení interiéru	Příprava pro ozvučení interiéru vozidla, je provedena příprava pro montáž informačních a odbavovacích systémů, Mechanická výklopná plošina pro vozíčkáře Naklápění vozu – kneeling
Přístrojová deska	Panoramatická přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jištěn proti nežádoucímu odpojení.
Tachograf	Není
Stěrače předního skla	Dvourychlostní s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami ostřikovačů na ramínkách
Vnější zpětná zrcátka	Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívaná
Zavazadlové prostory	
- pod podlahou	Nejsou
- nosiče zavazadel uvnitř	Nejsou
Nadstandardní vybavení	Klimatizace vozidla s frontboxem pro řidiče Lednice řidiče Automatický hasicí systém Odbavovací a informační systém: - Palubní počítač - Dotykový displej - Komunikační ústředna - Povelový přijímač a vysílač pro nevidomé - Přední LED informační panel - Boční LED informační panel - Zadní LED informační panel - Vnitřní LCD informační panel - 2x Panel pro pořadové číslo (kurz vozidla) - Zobrazovač času a pásma - Anténa přijímače - Časový spínač - Zařízení pro sběr dat dopravních průzkumů - Kamerový systém vnitřní - RCA - Radiostanice - Anténa kombinovaná - Deska elektroniky - Duální čtečka karet - 4x Označovač jízdenek včetně držáku - Reprodukter radiostanice - Vnější reproduktor - 3x Ethernet switch porty - Kabeláž pro zařízení na výdej jízdenek - Převodník CAN – OIS - Zařízení pro preferenci - Servisní USB zásuvka - Příprava na instalaci routeru - Součástí odbavovacího a informačního systému nebude GSM modem pro zajištění datových přenosů pro palubní počítač a další periferie OIS specifikovaný v bodu 2. Přílohy č. 2a Rámcové smlouvy Technická specifikace OIS USB zásuvka

	Zásuvka 24 V Návod k obsluze Servisní knížka Kompletní technická dokumentace k provádění údržby a oprav (v elektronické podobě postačuje v jednom vyhotovení nejpozději při převzetí prvního vozu z dodávky a pak při každé případné změně v konstrukci vozu či některého z agregátů vždy s prvním vozem, na kterém došlo ke změně).
--	---

Rozmístění sedadel:



Grafický návrh vozidla:



RAL 3020

NB12

Rozšířený okruh komponent OIS – Certifikáty ROPID OIS