

Příloha č.4
Č. smlouvy objednatele: 3/2012/P/MA
Č. smlouvy zhotovitele: 12 106 201

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Modernizace trati Sudoměřice - Votice“



Sprava železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

OBSAH

1.	VŠEOBECNÉ POKYNY -----	2
2.	OBECNÉ POŽADAVKY A ZÁKLADNÍ PARAMETRY -----	3
	2.1 OBECNÉ POŽADAVKY-----	3
	2.2 ZÁKLADNÍ PARAMETRY -----	3
3.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O PROJEKTU STAVBY A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ-----	8
	3.1 DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O PROJEKTU STAVBY-----	9
	3.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ -----	10
4.	ČLENĚNÍ PROJEKTU STAVBY -----	10
	4.2 ČÁST B SOUHRNNÁ ČÁST ČÁST B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
5.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU -----	10
	5.4 ČÁST D TECHNOLOGICKÁ ČÁST -----	10
	5.5 ČÁST E STAVEBNÍ ČÁST. -----	11
	5.6 ČÁST F ORGANIZACE VÝSTAVBY-----	11
	5.7 ČÁST G NÁKLADY-----	13
	5.8 ČÁST H DOKLADY -----	13
	5.9 ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE-----	15
6.	POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ-----	21
	6.1 DOPLNĚNÍ GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ-----	21
	6.2 DOPLNĚNÍ GEOTECHNICKÉHO A STAVEBNĚTECHNICKÉHO PRŮZKUMU MOSTŮ A OSTATNÍCH OBJEKTŮ -----	21
	6.3 DOPLNĚNÍ OVĚŘENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ -----	21
	6.4 DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ VYPLÝVAJÍCÍCH ZE ZÁVĚRU K PROCESU EIA-----	22
	6.5 KOROZNÍ MĚŘENÍ -----	22
7.	DALŠÍ POŽADOVANÁ UPŘESNĚNÍ -----	22
	7.1 ZÁKLADNÍ GEOTECHNICKÁ ZPRÁVA -----	22
	7.2 PODKLADY PRO ZADÁVACÍ DOKUMENTACI NA REALIZACI STAVBY -----	22
	7.3 NÁVRH ŽÁDOSTI O SPOLUFINANCOVÁNÍ STAVBY Z PROSTŘEDKŮ ES ---	23

Základní ustanovení, uvedená v jednotlivých článcích **OBECNÝCH TECHNICKÝCH PODMÍNEK** se zpřesňují a upravují v dále uvedeném rozsahu.

1. VŠEOBECNÉ POKYNY

Náplní zakázky je vypracování projektové dokumentace stavby, získání stavebních povolení pro realizaci celé stavby, zpracování podkladů pro zadávací dokumentaci na realizaci stavby a schválení projektové dokumentace Ministerstvem dopravy a SŽDC, s. o.“

Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně popsány. Krabice budou očíslovány a popsány, každá bude mít přehledný obsah. Zároveň bude předán přehledný soupis rozdělení celé projektové dokumentace v jednotlivých krabicích.

Všechny i jednotlivé přílohy papírové i elektronické formy dokumentace budou opatřeny hlavičkou, kde bude uveden finanční zdroj **ES v rámci Operačního programu doprava (OPD), prioritní osa 7- Technická pomoc**. Zhotovitel bude dodržovat aktuální verzi Pravidla pro publicitu v rámci Operačního programu Doprava Prioritní osa 7 –Technická pomoc (<http://www.opd.cz/cz/pravidla-pro-publicitu>).

1.1. POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Proti **TP** se zpřesňuje počet odevzdaných **P**:

- **P** bude odevzdán v 8 listinných soupravách,
- Neoceněný výkaz výměr zpracovaný dle „třídníku“ bude dodán v každém paré dokumentace (tzn. 8 ×) vložený vždy k příslušnému PS/SO,
- Podklady pro zadávací dokumentaci na realizaci stavby (neoceněné výkazy výměr) budou v digitální verze na 2x na CD, vše samostatně mimo základní dokumentaci **P**,
- Dále budou předány tři kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO vč. digitální verze na CD, vše samostatně mimo dokumentaci **P**,
- Samostatně budou odevzdány dílčí rozpočty zpracované dle individuální kalkulace pro PS/SO, u kterých dojde k navýšení nákladů oproti schválené přípravné dokumentaci,
- Souhrnný rozpočet stavby bude odevzdán šestkrát,
- Statické výpočty jednotlivých PS/SO budou přiloženy v soupravách č. 1 – 3,
- Navíc mimo digitální verzi uvedenou v **TP** bude rovněž odevzdána kompletní dokumentace **P** 1 × digitálně na CD/DVD ve formátu PDF a adresářovou strukturou členěnou shodně jako **P**,
- Dle potřeby a požadavků příslušných úřadů bude zhotoven počet výtisků a podkladů pro projednání, podklady pro jednotlivá stavební řízení a řízení o odstranění stavby dle
- Dle potřeby pro projednání, budou objednateli průběžně poskytovány části digitální verze
- Jeden výtisk podkladů a dokladů k podání žádosti o stavební povolení a povolení k odstranění stavby (včetně vyplněné žádosti o tato povolení) dle požadavku stavebního úřadu bude odevzdán navíc objednateli
- V průběhu prací na projektu budou poskytnuty podklady pro informace o stavu přípravy stavby pro zveřejnění na webových stránkách SŽDC s.o. (www.szdc.cz).
- V průběhu prací na projektu budou poskytnuty podklady pro prezentaci na webu www.4.koridor.cz
- Bude zhotovena informace pro veřejné projednání v rámci stavebního řízení včetně situace stavby

2. OBECNÉ POŽADAVKY A ZÁKLADNÍ PARAMETRY

2.1. OBECNÉ POŽADAVKY

Stavba „Modernizace trati Sudoměřice - Votice“ je jednou ze souboru staveb IV. železničního tranzitního koridoru definovaného v programu „Rozvoj dopravních sítí ČR do roku 2010“, který vláda přijala 21. června 1999 usnesením vlády č. 741/1999, který byl aktualizován vládním usnesením č. 885 ze dne 13.7.2005 k „návrhu aktualizace projektů modernizace III. a IV. tranzitního železničního koridoru České republiky jako prioritních projektů evropského zájmu včetně modelu jejich financování“.

Obsahem stavby je především zdvojkolejnění celého úseku trati Sudoměřice u Tábora (mimo) – Votice (mimo) s úpravou geometrické polohy hlavních kolejí s důrazem na zvýšení rychlosti. Začátek připravované stavby je dle stávajícího staničení v drážním km 95,307 478 za železniční stanicí Sudoměřice a konec stavby je v drážním km 114,500 před železniční stanicí Votice v místě mimoúrovňového křížení stávající železniční trati se silnicí II. třídy č.121. V tomto místě stavba navazuje na stavbu „Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“. Začátek stavby je v km 94,900 a konec v km 111,910 459, a to dle nového staničení navrženého v návaznosti na stavbu „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“.

Bude zajištěna důsledná koordinace stavby se souvisejícími a navazujícími stavbami, zejména pak s realizovanou stavbou „Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“, a dále se stavbu „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“, která je v současné době ve stádiu schvalování projektové dokumentace pro stavební řízení a se stavbou „Rekonstrukce propustku km 113,561 v trati České Velenice – Praha“.

Projekt bude respektovat všechna vydaná vyjádření, závazná stanoviska včetně Rozhodnutí o umístění stavby, včetně požadavku obce Mezna na úpravu zastávky Mezno. Územní řízení v současné době probíhá, předpoklad vydání Rozhodnutí o umístění stavby – prosinec 2011.

Projekt stavby bude důsledně respektovat náplň schválené přípravné dokumentace stavby, bude respektovat stanovené podmínky řešení vydaného schvalovacího protokolu přípravné dokumentace čj.44 336 /11-OI ze dne 27.10.2011 a jeho příloh.

V **P** budou respektovány technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému.

V rámci **P** bude řešen požadavek JČK příp. SČK na diagnostiku a úpravy dle zákona 13/1997 Sb. § 38 Používání dálnice, silnice a místní komunikace při velkých stavbách, před stavbou.

Projekt bude zpracován tak, aby umožnil případná samostatná stavební řízení a zadání realizace na ucelené úseky stavby podle postupu a výsledků majetkoprávního projednání. Zhotovitel **P** navrhne vhodná místa dělení těchto úseků, zhodnotí dopady (stavebně technologické, POV vč. přesunů hmot) a zohlední je v objektové skladbě.

2.2. ZÁKLADNÍ A DALŠÍ ZÁVAZNÉ PARAMETRY

2.2.1 Zpřesnění základních parametrů v rozsahu dle TP pro stavbu jako celek

o Dopravní technologie

Provozní a dopravní technologie část - dle Směrnice GR č.11/2006 **B.2** bude zpracována na základě aktualizace rozsahu stávající a výhledové dopravy v řešeném úseku a v úsecích navazujících.

V dopravní technologii požadujeme:

1. Uvést přehled frekvencí cestujících v jednotlivých stanicích a zastávkách v řešeném úseku, přehled naložených a vyložených vozů za poslední tři roky ve stanicích a na vlečkách v řešeném úseku.
2. Výhledový rozsah dopravy uvažovat dle poslední platné studie proveditelnosti IV. TŽK a schváleného IZ, výhledový rozsah regionální osobní dopravy požadujeme ověřit u příslušného objednatele (Stř. kraj).
3. Výpočty propustnosti jednotlivých mezistaničních úseků vztahovat pro období 5:00-23:00 a pro období 2h přepravní špičky. Uvést parametry typových vlaků.
4. Zpracovat fragment výhledového GVD pro období 2h přepravní špičky.

o Životní prostředí

Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí - dle Směrnice GR č. 11/2006 **B.3** bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání stavebních povolení a bude uspořádána následovně:

B.3.1. Technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

B.3.2. Situace faktorů životního prostředí

B.3.3. Biologický průzkum

B.3.4. Dendrologický průzkum s vyhodnocením zdravotního stavu a finančním ohodnocením, včetně rozsahu náhradní výsadby pro kompenzaci ekologické újmy

B.3.5. Posouzení vlivu na krajinný ráz – včetně vizualizace

B.3.6. Akustická studie, měření hluku a vibrací: Zpracovat dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., i pro alternativní uplatnění staré hlukové zátěže.

B.3.6.1. Technická zpráva

B.3.6.2. Měření hluku a vibrací – protokoly

B.3.6.3. Hlukové mapy – denní/noční doba, s PHO a bez PHO

B.3.7. Odpadové hospodářství: průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože

B.3.8. Zemědělská příloha

B.3.9. Lesní příloha

o Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení v **P** navrhnout a rozpracovat v souladu s koncepčním řešením schválené **PD** a s podmínkami schvalovacího a posuzovacího protokolu.

Současně nutno splnit podmínky části 4 Zabezpečovací zařízení Směrnice generálního ředitele č. 16/2005.

Použitá zabezpečovací zařízení musí vyhovovat požadavkům normy ČSN EN 50 124-4, ČSN EN 50 121-4.

Použitá staniční a traťová zabezpečovací zařízení musí vyhovovat požadavkům uvedených v TNŽ 34 2620.

Použitá přejezdová zabezpečovací zařízení musí vyhovovat požadavkům uvedených v ČSN 34 2650 ed.2.

Pro ERTMS/ETCS respektovat a využít výsledky realizace pilotního projektu zejména v rozsahu:

- * zajištění pro daný účel dostatečné kapacity spojových cest v optickém kabelu,
- * zajištění dosažitelnosti všech informací pro zabezpečovací techniku ve stavědlových ústřednách SZZ,
- * zajištění činnosti GSM-R,
- * zajištění i výstavby TZZ v systému EAB,
- * ve stavědlových ústřednách zajištění prostoru pro umístění skříní s přenosovým systémem pro RBÚ,
- * v napájecích systémech zajištění dostatečné výkonové rezervy i pro tento systém,
- * zajištění možného přenosu informací ze stavědlových ústředí železničních stanic do RBÚ, zařízení pro DOZ i ETCS.

Viditelnost návěstidel musí být dle TNŽ 34 2620 kap. 4.3 a obecně viditelnost vzdálenostních upozorňovadel a ostatních neproměnných návěstidel musí být nejméně 50m.

Diagnostika zabezpečovacích zařízení musí být v souladu s technickou specifikací SŽDC TS 2/2007-Z včetně připojení diagnostických systémů do intranetu dle 8579/08-OP z 10.3.2008.

Nové elektronické stavědlo v žst. Červený Újezd musí umožnit dálkové ovládání s navazujícími celky, včetně přenosu čísel vlaků.

V traťovém úseku Červený Újezd - Chotoviny navrhnout v obou traťových kolejkách TZZ 3.kategorie typu obousměrný elektronický automatický blok s využitím AB, v úseku Chotoviny – odb. Sudoměřice u Tábora, realizovaného v předchozí stavbě.

V traťovém úseku Červený Újezd – Votice navrhnout v obou traťových kolejkách TZZ 3.kategorie typu obousměrný elektronický automatický blok s vazbou do nového SZZ Votice (Olbramovice), realizovaného v předchozí stavbě

Pro zjišťování volnosti kolejí se s ohledem na charakter modernizovaných tratí a zejména pro zajištění kódu pro vlakový zabezpečovač budou v definitivním řešení stavby používat kolejové obvody se šuntovou citlivostí nejméně 0,1 ohmu a limitem odolnosti vůči ohrožujícím proudům 1A a vyšším (dle nabídky konstrukce kolejového obvodu).

V nově budovaném zařízení nesmí být kolejové obvody, které nevyhovují normě ČSN 34 2613 ed. 2.

V části kolejiště, které nevyžaduje použít dodatečně kódované kolejové obvody mohou být použity počítače náprav, bude-li to provozně a ekonomicky výhodnější, nebo nutné vzhledem k četnosti pojíždění a z toho vyplývající pravděpodobnost ztráty šuntu.

Nutno zajistit, aby byla dodržena požadovaná vzdálenost více než 4,2m mezi izolovaným stykem a námezníkem přilehlé výhybky.

Napájení zabezpečovacích zařízení musí splňovat Č.j. 18031/07-OP z 25.6.2007, Podmínky pro připojení napájecích zdrojů pro zabezpečovací zařízení jako odběrného zařízení.

Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

Pro řízení na zrušení přejezdů a změnu zabezpečení přejezdů budou zpracovány jednotlivě podklady pro každý přejezd zvlášť a budou obsahovat všechny podklady dle požadavku DÚ jako:

- popis nového a stávajícího stavu
- výpis z katastru nemovitostí

- zakres v katastrální mapě
- vyjádření účastníků řízení (nezbytné je vyjádření Policie ČR a příslušných obcí, ve vyjádření musí být výslovně uveden předmět řízení)
- evidenční list přejezdu (od SDC, správa tratí)

o **Sdělovací zařízení**

Vyvedení optického kabelu bude navrženo v souladu s pokynem č.j. 44764/09-OAE ze dne 31. 8. 2009.

v **P** bude upřesněn příslušný počet licencí pro začlenění přenosového zařízení SDH pod stávající dohledový a konfigurační nástroj sítě – CTM.

v **P** bude navržena detailní ochrana stávajících kabelů.

Navržené rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení.

Pro budoucí rádiový systém GSM-R bude navržena jen příprava bez základnových stanic BTS, které budou součástí samostatné navazující stavby.

o **Železniční svršek**

V **P** bude železniční svršek navržen podle schválené **PD**. Geometrické parametry koleje budou navrženy podle ČSN 73 6360-1, s klotoidickými přechodnicemi. Pro upřesnění řešení v **P** provést průzkum kontaminace kolejového lože včetně petrografické analýzy, aktualizovat předkategorizaci železničního svršku a upřesnit možné využití regenerovaného materiálu.

Staničení bude navázáno na předchozí stavbu, aby byl v úseku jen jeden skok ve staničení.

V projektu bude navržena dvojice kolejových spojek votického zhlaví žst. Červený Újezd na vyšší rychlost podle požadavku MD ČR čj. 179/2008-910-IZD/6 z 10. 12. 2008, ostatní výhybky v hlavních kolejích budou přednostně s poloměrem min. 400 m v odbočném směru z důvodu záručních dob a bude prověřeno jiné zapojení kusé koleje ve stanici pro lepší odstavení vozíku údržby (např. ke zpevněné ploše). Bude optimalizován průběh nivelety TK tak, aby nebyl překročen směrodatný sklon 12 ‰, ale aby nebyly zemní práce zbytečně zvyšovány

o **Nástupiště**

Nástupiště budou navržena podle **PD** s konstrukcí, umožňující umístění trativodu pod nástupiště. Délka hrany podle **PD** je 140 m, s ohledem na délku nástupišť v navazujících stavbách bude projednána možnost jejich zkrácení na 90 m.

Nástupiště a přístupové cesty musí vyhovět TSI PRM, ČSN 73 4959 (2009), vyhl. 177/95 Sb., vyhl. 369/2001 Sb. a Ž 8.7. Tyto požadavky musí být dodrženy i pro orientační systém a vybavení nástupišť. Tabule orientačního systému nebudou prosvětelné. Na objekty SŽDC nebudou umístována loga ČD. Plochy přístřešků budou ve shodě s **PD** minimální podle ČSN 73 4959. V přístřešcích budou navrhovány jednotlivé sedáky, znemožňující ležení. Schůdky na koncích nástupišť v **P** vypustit.

o **Železniční spodek**

V **P** bude upřesněn návrh konstrukce pražcového podloží podle novelizovaného předpisu SŽDC S4 a **TKP**, zejména bude vyloučen návrh zlepšené zeminy v dosahu spodní vody, zlepšení zeminy bude doloženo materiálovými zkouškami a bude doplněn geotechnický průzkum.

V **P** navrhnout vegetační, popř. technickou ochranu svahů se zohledněním materiálu náspů a zářezů pro zajištění trvalé stability svahů, včetně případných opatření pro podchycení vody (svahová žebra atd.). Vegetační ochrana bude zakládána na vrstvu zeminy zajišťující zakořenění vegetačního krytu, bude zohledněno riziko stékání vody po svazích a vyvolaná degradace povrchu. Všechny svahy delší než 6 m a všechny svahy v jiných, než jednoduchých geotechnických poměrech budou doloženy výpočty stability. U vysokých náspů bude navržen geomonitoring, u všech náspů bude stanoveno sedání včetně průběhu v čase (pro všechny profily s rozdílem sedání větším než 5 mm). Výpočty stability a sedání budou předloženy již na pracovních poradách železničního spodku nejdéle

4 měsíce po zahájení prací na **P** a budou pak dále zpřesňovány podle postupu prací na **P**. Projektant bude přednostně navrhovat skloněnou pláň tělesa železničního spodku.

Pro využití materiálů do násypových těles bude zpracována hmotnice, kvalitnější materiály budou přednostně využity do aktivní zóny násypů, na ochranu svahů a do konsolidačních vrstev.

Bude zaměřena a zohledněna v předstihu vybudovaná část náspu za žst. Heřmaničky. V místech rozšiřování náspu bude navržena optimální (nákladově, z hlediska životnosti) technologie a optimální technické řešení rozšíření tělesa, zejména nad mostem nad potokem Mastník v křížení s původní tratí. Řešení bude doloženo výpočty stability i pro pracovní stavy.

Pro ochranu skalních svahů bude navržena vhodná ochrana (technická, biologická, kombinovaná). Bude doplněn geotechnický průzkum pro stanovení sklonu vrstev, vlastností vrstev i jejich rozhraní, návrhu sklonu svahů, návrhu zajištění stability svahů a porovnání možných způsobů zajištění svahů. V zářezu mezi žst. Heřmaničky a žst. Votice budou porovnány varianty svahovaného zářezu dle PD a minimalizovaného zásahu do paty svahů s podchycením zdí, výsledná varianta bude zvolena podle ekonomického porovnání. Páty skalních zářezů budou odvodněny přednostně povrchovým odvodněním (např. monolitickým rigolem), v případě malého povodí a svahu bez rizika spadu úlomků nebo zeminy případně i trativodem.

Přikopy v místech s nepropustným podložím a v místech terénu svažujícího se k trati budou navrženy zpevněné. U trativodů projektant pro usnadnění jejich trvalé funkce navrhne propojení zásypu trativodní výplní s plání tělesa železničního spodku.

V **P** provést v zářezu v km cca 111,000 až konec stavby geotechnický průzkum pro určení počtu a sklonu diskontinuit. Bezprostředně po vyhodnocení geotechnického průzkumu svolat zvláštní výrobní výbor k řešení úpravy zářezu.

o **Pozemní objekty**

Řešení pozemních objektů vyjde ze schválené PD. V **P** navrhnout přístřešky pro cestující a zastřešení na zastávkách odolné proti vandalskému poškození, vybavení upravit do souladu s TSI PRM (sedáky, orientační systém, přístupnost). V **P** u technologických a provozních objektů maximalizovat pasivní zabezpečení objektu (zmenšením počtu otvorů, jejich zamřížování, bezpečnostní dveře), zajistit v nezbytném rozsahu geotechnický a hydrogeologický průzkum a na jeho podkladě upřesnit založení, ověřit a zohlednit radonový index pozemku a zajistit normové podmínky užití energie při spotřebě tepla v budovách. U všech demolic prověřit v projektu existenci případných odpadních jímek a zahrnout je do demolic.

o **Mostní objekty**

V rámci zpracování SO 73-20-16 podrobně zpracovat postup výstavby včetně určení stability tělesa v jednotlivých fázích výstavby.

SO 73-21-05 Propustek v km 110,331 má být realizován vzhledem k jeho nevyhovujícímu technickému stavu v předstihu. PS bude zvlášť oceněn, a v případě, že most již bude realizován, budou náklady na zhotovení PS odečteny jako méněpráce.

o **Tunely**

Dle dílu 4. ZD, přílohaZD Arcadis

o **Napájení napětí a kmitočet trakční soustavy**

- ♦ **Elektrická jednofázová trakční soustava AC 25 000 V, 50 Hz** limitní hodnoty napájecího napětí kapitola 4 ČSN EN 50163 ed.2, index jakosti napájení dle ČSN EN 50388

o **Geometrie trolejového vedení**

- ♦ **Konstrukce trakčního vedení** svislé řetězovkové, nosné lano sleduje klikatost trolejového vodiče

- ◆ **Maximální průjezdná rychlost** 160 km/h
- ◆ **Parametry prostředí**
 - rozsah teploty okolního prostředí -30°C až +40°C ČSN EN 50119 ed.2
 - rychlost větru pro návrh max.rozpětí podpěr trakčního vedení 35 m.s⁻¹ ČSN EN 50119 ed.2
 - rychlost větru pro statické posouzení 29 m s⁻¹ při -5°C ČSN EN 34 1530 ed.2
 - hmotnost námrazy ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50423-3
 - úroveň znečištění ČSN EN 50119 ed.2, ČSN EN 50125-2
- ◆ **Sestavy, materiály, průřezy a proudová kapacita vodičů trakčního vedení**
dle energetických výpočtů, ČSN EN 50119 ed.2, ČSN EN 50149
 - trolejový profilový vodič hlavních kolejí 100 mm² Cu ČSN EN 50149
 - tahová síla min.10 000 N ČSN EN 50119 ed.2
 - trolejový vodič ostatních kolejí 80 mm² Cu ČSN EN 50149
 - tahová síla min.8 000 N ČSN EN 50119 ed.2
 - nosné lano hlavních kolejí 50 mm² Bz
 - tahová síla min.10 000 N ČSN EN 50119 ed.2
 - nosné lano ostatních kolejí 50 mm² Bz
 - tahová síla min.8 000 N ČSN EN 50119 ed.2
 - přidavné lano 50 mm² Bz
 - délka lana 12 m
 - tahová síla 2 500 N ± 200 N
 - napájecí vedení kabel, lano Cu dle energetických výpočtů
 - obcházecí vedení kabel, lano Cu dle energetických výpočtů
 - zpětné vedení kabel, lano Cu dle energetických výpočtů
 - maximální rozpětí podélných polí trolejového vedení 65 m při rychlosti větru 35 m/s
 - kotvení trolejového vodiče a nosného lana pohyblivé, oddělené ČSN EN 50119 ed.2
 - rozsah kompenzace teplotní roztažnosti trolejového vedení - 30°C až +80°C
 - výška systému trolejového vedení v závěsech
 - v závěsech na otočných konzolách 1,5 m
 - na nosných bránách 1,5 + 2,0m
 - minimální výška sestavy trolejového vedení 250 mm
 - maximální klikatost trolejového vodiče při montáži
 - v přímé ± 250 mm měřeno od osy koleje
 - v oblouku 350 mm
- ◆ **Rychlost šíření mechanické vlny v trolejovém vedení** ČSN EN 50119 ed.2
- ◆ **Pružnost trolejového vedení a její nerovnoměrnost** ČSN EN 50119 ed.2, Vyhláška UIC 799
- ◆ **Maximální přípustný proud, spotřebovávaný vlakem** Stanoví energetické výpočty
- ◆ **Maximální poruchový (zkratový) proud** 15 kA ČSN EN 50388

- ♦ **Maximální proud při stání vozidla na jeden sběrač** 80A ČSN EN 50367
- ♦ **Jmenovitá přítlačná síla sběrače v klidu** 80 N + 10 N a – 20N ČSN EN 50367
- ♦ **Sklon trolejového drátu vzhledem k trati a povolené kolísání sklonu** Pro max. rychlost 160 km.h⁻¹ max. sklon 3,3 ‰ max. změna sklonu 1,7 ‰ tab.11 ČSN EN 50119 ed.2
- ♦ **Uspořádání elektrického oddělení úseků, napájených z různých fází, délka neutrálního pole a průjezd polem** ČSN EN 50367, ČSN EN 50388, ČSN EN 50119 ed.2

3. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O PROJEKTU STAVBY A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O PROJEKTU STAVBY

P musí respektovat zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, včetně doplňujících vyhlášek č.100/1995 Sb. - „Řád určených technických zařízení“, č. 173/1995 Sb. - „Dopravní řád drah“, č.177/95 Sb. - „Stavební a technických řád drah“, to vše v platném znění.

Zhotovitel vypracuje **P** v souladu s příslušnými technickými normami, TNŽ a **TKP** v platném znění.

P bude respektovat právoplatné územní rozhodnutí č.j. ze dne, vydané Stavebním úřadem - Městský úřad Votice. Územní řízení v současné době probíhá, předpoklad vydání Rozhodnutí o umístění stavby prosinec 2011.

P musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 183/2006 Sb., stavební zákon, včetně podmínek sdělení MMR č. 270/2009 Sb., o schválení Politiky územního rozvoje České republiky 2008, vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 500/2006 Sb. o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence plánovací činnosti, vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Projektant bude spolupracovat s koordinátorem BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb., část třetí, kterého určí zadavatel.

V **P** pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Případná úlevová a odchylná řešení musí být předem schválena objednatelem a potřebné souhlasy, výjimky atp. pro navrhovaná technická řešení příslušných PS a SO stavby budou projednány a doloženy v dokladové části;

Zhotovitel bude dále respektovat všechny související zákony a vyhlášky v platném znění, jako jsou především zákon o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb., zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcí vyhlášky č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., zákon o ochraně ovzduší č. 86/2001 Sb., zákon o ochraně zemědělského půdního fondu č. 334/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon, zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a její nápravě a o změně některých zákonů, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), vyhláška č. 51/2006 Sb. ve znění vyhlášky 81/2010 Sb., o podmínkách připojení k elektrizační soustavě.

Zhotovitel bude respektovat veškeré podmínky ze Stanoviska MŽP o posuzování vlivů na životní prostředí a projekt bude s tímto stanoviskem v souladu.

Objektová skladba bude respektovat platné územní rozhodnutí, resp. **PD**. Je třeba dodržovat podmínku, že pod jedním SO (PS) nebude objekt předáván do majetku SŽDC s. o. a zároveň do cizího vlastnictví.

Bude zajištěna koordinace se správci energetických zařízení při uplatňování energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění. Na základě smluv o připojení na napětové hladině VN, NN a smluv o přeložkách energetických zařízení bude projektování přeložek zařízení ve vlastnictví E.ON Distribuce a. s. resp. ČEZ Distribuce, a.s. zajišťovat jejich vlastníci. Zhotovitel projektové dokumentace investice SŽDC, s.o. bude s projektanty zařízení a přeložek spolupracovat a zajistí potřebné podklady a vzájemnou koordinaci.

Součástí **P** bude též dokumentace architektonického vyznění návrhu, a to i v pracovních verzích pro doložení koordinace objektů, jejich působení, vazeb a vztahů v rámci stavby, tak i k souvisejícím stavbám.

Dále je součástí zakázky též aktualizace a doplnění prezentace stavby na webových stránkách zadavatele dle jeho pokynů, včetně zpracování fotodokumentace stávajícího stavu a grafická vizualizace významných objektů.

3.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Rozsah stavby : Podle schválené přípravné dokumentace, uvedené v Dílu 4 Zadávací dokumentace

Začátek stavby: km 94,900 nového staničení (stávající km 95,307 478)
Konec stavby: km 111,910 459 nového staničení (stávající km 114,500)

4. ČLENĚNÍ PROJEKTU STAVBY

Tato kapitola **TP** se dále v **ZTP** nezpřesňuje.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU

5.4 ČÁST D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

5.4.1 Část D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Paralelní kolejové obvody, použité pro zjišťování volnosti kolejových úseků, musí vyhovovat mezni šuntové citlivosti $R_{mc} = 0,06 \Omega$ a musí být odolné proti rušivým proudům až do hodnoty $I_d = 500$ mA.

5.4.2 Část D.2 Železniční sdělovací zařízení

Pro koordinaci a připravenost na následnou instalaci GSM-R v navazujících úsecích je nutno zajistit stavební a technologickou přípravu.

5.4.3 Část D.3 Silnoproudá technologie

Údaje jsou dány schválenou přípravnou dokumentací

Návrh systému napájení trakčního vedení v **P** musí splňovat požadavky vyplývající z TSI CR ENE - Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému

5.5 ČÁST E STAVEBNÍ ČÁST

5.5.1 Část E.1 Inženýrské objekty

Železniční a silniční mostní objekty

V **P** budou uvedena po jednotlivých objektech provedená posouzení zatížitelnosti. Výsledky se vyjádří v procentech modelu zatížení 71. Výsledky je potřebné vhodně členit podle délek prvků tak, aby z výsledků bylo možné jednoznačně vymezit i přechodnost neinteroperabilních kolejových vozidel (krátké a delší prvky). Výsledek rekapitulace zatížitelnosti za stavbu jako celek se uvede v části A Průvodní zpráva ve shrnutí Základních údajů. Po jednotlivých úsecích budou numerické hodnoty zatížitelnosti zpracovány do Části J Dokumentace pro registr subsystémů do přílohy 5.10.3 Situační schéma. Výsledky se uvedou v tabulce zatížitelnosti dle předpisu S5 ve statickém výpočtu a v technické zprávě jednotlivých SO.

5.5.2. Část E.2 Tunely

5.5.3 Část E.3 Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení

Údaje jsou dány schválenou přípravnou dokumentací a upřesněny v kapitole 2.2.1 těchto **ZTP**.

Návrh trakčního vedení v **P** bude sledovat dokumenty GR SŽDC, s. o. TS 2/201 - E Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků, Trakční vedení jednofázové trakční soustavy DC 25 kV 50Hz, 1. vydání čj. 2692/11-OAE ze dne 7. 4. 2011 a TS3/2011 – E – Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků, Stožáry pro trakční vedení soustav AC 25 kV, 50 Hz a DC 3 kV, 1. vydání čj. 2707/10-OAE ze dne 7. 4. 2011, s účinností od 1. 5. 2011.

Návrh trakčního vedení v **P** musí splňovat požadavky vyplývající z TSI CR ENE - Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému.

Elektrický ohřev výměn

Údaje jsou dány schválenou přípravnou dokumentací.

V **P** bude řešena dálková diagnostika EOv na ŘSE (elektrodispečink) Praha v souladu s Technickými specifikacemi systémů, zařízení a výrobků TS 2/2008 – ZSE SŽDC, s.o. čj.11980/09-OAE (druhé vydání)

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Údaje jsou dány schválenou přípravnou dokumentací s upřesněním v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace.

Při návrhu osvětlení v **P** bude sledován předpis **SŽDC E11 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor** čj. S 14840/11-OAE ze dne 1. 4. 2011, s účinností od 1. 4. 2011.

V **P** bude řešena dálková diagnostika osvětlení na ŘSE (elektrodispečink) Praha v souladu s Technickými specifikacemi systémů, zařízení a výrobků TS 2/2008 – ZSE SŽDC, s.o. čj.11980/09-OAE (druhé vydání).

Ukolejnění vodivých konstrukcí

Údaje jsou dány schválenou přípravnou dokumentací

5.6 ČÁST F ORGANIZACE VÝSTAVBY

V **P** požadujeme minimalizovat počet a délky výluk se zastavením provozu (vč. počtu denních výluk) a také na minimalizaci období s nemožným křížováním v některé z dopraven.

V rámci plánu organizace výstavby požadujeme:

1. Zpracovat harmonogramu výluk (včetně detailního harmonogramu přípravných prací). Pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ uvést:

- délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovými odpojovači / děliči / provizorními děliči). V případě návrhu vkládání provizorních děličů uvést samostatně výluky pro jejich vložení a vyjmutí. Obzvláště dbát zda při výlukách traťových kolejí nebude třeba vypnout TV (s ohledem na sekce) i nad přilehlou skupinou kolejí ve stanici.
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud ovládaný výhybky a návěstidla (dopravní kancelář / kontejner / ...); způsob a místo ovládaní případných provizorních výhybek; návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (požadavky na zaměstnance zjišťující volnost tratě ad.)
 - stručný rozsah prací
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
2. Pro každé časové období delší než 24 hodin s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí nebo TV zpracovat samostatně schéma s vyznačením vyloučených kolejí a TV.
 3. Zpracovat schéma stávajícího a nového zapojení TV.
 4. Uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.

Při zpracování **P** je nutno technicky důsledně koordinovat řešení již s připravovanými stavbami a realizovanými stavbami a dalšími souvisejícími stavbami a stavbami cizích investorů.

Organizace výstavby bude řešit časový a technologický postup výstavby ve všech návaznostech jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů tak, aby bylo možno stavbu postupně uvádět do zkušebního provozu v ucelených traťových úsecích stavby včetně projednání výluk se složkami SŽDC, s. o., majiteli vleček a dopravci. Toto bude dokladováno textově i graficky.

Ve smyslu stanoviska o hodnocení vlivů EIA bude řešit všechny jeho připomínky dle jeho souhrnného vypořádání. Návrh přepravních tras materiálů, potřebných ke stavbě, k jejich projednání bude stanoven objem přepravovaných materiálů. Tyto trasy budou projednány příslušným referátem dopravy silničního hospodářství, správcem komunikací, příslušnými obecními a stavebními úřady. Případné finanční dopady vyplývající z požadavků správců komunikací budou zpracovány do nákladů stavby. Pro tyto účely prověří zpracovatel dokumentace potřebnou silniční síť a zmapuje technický stav těchto komunikací. V ostatních požadavcích bude postupovat dle podmínek jednotlivých vyjádření, vydaného Rozhodnutí o umístění stavby a schválené přípravné dokumentace.

Bude řešit přístupové trasy na staveniště dle stanoviska hodnocení vlivů EIA. Řešení bude obsahovat seznam pozemků dotčených navrženými přístupovými trasami a doklady o jejich projednání s vlastníky těchto pozemků.

Dopravní opatření, která vyplývají z technického řešení, budou projednána s místně příslušnými orgány Policie ČR - dopravními inspektoráty a referáty dopravy a silničního hospodářství. Využívání pozemních komunikací stavbou bude navrženo a vyprojektováno v souladu s § 38 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a to včetně zajištění případné diagnostiky dotčených komunikací v rámci **P**.

V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých stavebních objektů, přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcem sítí a doloženy v dokladové části dokumentace organizace výstavby.

Bude doporučena montážní a demontážní základna železničního svršku včetně složiště.

Bude zpracován přehled potřeby výzisku pro jednotlivé stanice včetně upřesnění typu výhybek.

Bude zpracována hmotnice (bilance hmot), určeny zemníky a skládky a stanoveny rozvozní vzdálenosti.

Pozemky, na kterých bude navrženo zařízení staveniště, budou specifikovány v geodetické části, doklady o předběžném projednání umístění zařízení staveniště (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným zhotoviteli stavby projektem) s vlastníky pozemků budou doloženy v dokladové části s řádným očíslováním a soupisem dokladů dle očíslování předávaných dokladů.

Předběžné předpokládané období realizace stavby 2014 až 2016.

5.7 ČÁST G NÁKLADY

Pro zpracování souhrnného rozpočtu **P** se určuje jako výchozí cenová úroveň 2012, zpracování **P** bude respektovat vývoj inflace podle pokynů zadavatele v době dokončování **P**.

Výkaz výměr bude zpracován dle třídníků SŽDC a OTSKP. Ocenění jednotlivých položek bude provedeno projektantem podle aktuálních cen na trhu stavebních prací. SRS bude zpracován dle směrnice 20/2004 v aktuálním znění.

V rámci **P** bude provedeno porovnání nákladů jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů v úrovni přípravné dokumentaci a v **P** ve srovnatelné cenové úrovni včetně dopadů případných změn objektové skladbě.

U neoceněných položek se předpokládá průběžná součinnost investora + konzultační firmy FRAM CONSULT a.s. při jejich ocenění.

Zdůvodnění navýšení nákladů PS a SO oproti schválené **PD** doloží projektant individuální kalkulací.

5.8 ČÁST H DOKLADY

V dokladové části **P**, jako její nedílná součást, budou obsaženy též doklady, vyjádření, případně rozhodnutí mimodrážních orgánů, zajišťované v průběhu zpracování přípravné dokumentace a nutné pro stavební řízení a to včetně jejich případné aktualizace (územní rozhodnutí, odnětí ze ZPF, rozhodnutí k zásahu do významného krajinného prvku (VKP), vliv na krajinný ráz (VKR) apod.). Doklady o vlastnictví k pozemkům a stavbám (aktuální výpisy z KN) budou součástí dokladové části **P** v kopiích, originály budou předány objednateli samostatně. Součástí **P** budou smlouvy, dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění pro vydání stavebního povolení, s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) pozemků trvale a dočasně dotčených stavbou, včetně závazku o vypořádání po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu kupní, smlouvu o převodu práva hospodaření nebo smlouvu o zřízení věcného břemene, kde zadavatel bude stranou oprávněnou a to za cenu zjištěnou znaleckým posudkem, na pozemky dočasně dotčené stavbou smlouvy o smlouvách budoucích či smlouvy podnájemní.

Dojde-li mimořádně v průběhu zpracování **P** k rozšíření trvalých nebo dočasných záborů pozemků oproti schválené přípravné dokumentaci, budou doloženy veškeré podklady a doklady pro výkup nebo dočasné užívání těchto pozemků, u trvalých záborů včetně souhlasu s trvalým zábořem a souhlasem s oddělením pozemku. Pokud by v důsledku technického řešení k těmto novým záborům došlo, je projektant povinen toto projednat včetně změny územního rozhodnutí.

Dojde-li mimořádně v průběhu zpracování **P** mimo rozsah schválené přípravné dokumentace a vydaného souhlasu s vynětím pozemků ZPF k trvalému nebo dočasnému záboru pozemků, které tvoří zemědělský půdní fond (dále jen ZPF) nebo do něj náleží, na dobu delší než jeden rok včetně doby, potřebné k uvedení půdy do původního stavu, požadujeme zpracování podkladů k žádosti o souhlas s odnětím půdy ze ZPF v souladu se zákonem 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 13/ 1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, a to včetně zajištění souhlasu orgánu ochrany ZPF s odnětím půdy ze ZPF včetně změny územního rozhodnutí.

V dokladové části **P** bude uveden průzkum cen trvale a dočasně dotčených nemovitostí, zpracovaný v rozsahu podle předběžného výkupu pozemků a staveb, s ohledem na vyhlášku č. 3/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení zákona 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů (oceňovací vyhláška), a platný výměr MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

Kupní cena pozemku nebo stavby, včetně jejich součástí a příslušenství a cena práva odpovídajícímu věcnému břemeni bude stanovena i s ohledem na ustanovení §3 odst.5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury.

Dokladová část bude obsahovat projednání úlevových a odchylných řešení.

Dokladová část bude obsahovat doklady o projednání uplatnění energetického zák. č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 47,70,86 včetně podkladů pro uzavření smluv;

Dokladová část bude obsahovat:

- projednání s orgány státní správy (místně-příslušné stavební úřady a speciální stavební úřady - DÚ, vodohospodářský úřad, silniční úřad), které budou vydávat stav. povolení a povolení k odstranění stavby (demolice) včetně samostatně zpracovaných podkladů pro podání jednotlivých žádostí jako seznam dotčených pozemků stavbou, výpis z katastru nemovitostí, snímku katastrální mapy, smluv s vlastníky apod. (dle požadavků státní správy);
- všechny potřebné podklady a doklady k podání žádosti o stavební povolení a povolení k odstranění stavby (včetně vyplněné žádosti o tato povolení) a potřebného množství výtisků souhrnných částí dle požadavku stavebního úřadu, potřebných pro projednání; jeden výtisk těchto podkladů a dokladů bude odevzdán navíc pro potřeby objednatele; obsah koordinační situace, zakreslení obvodu stavby, zákres dotčených pozemků bude konzultován se zadavatelem a stavebním úřadem, který bude vydávat stavební povolení; zhotovitel zajistí součinnost při stavebním řízení včetně doručování dokumentace;
- kompletní podklady v potřebném množství výtisků pro zajištění dokladů, pro jejichž obstarání nebude mít zhotovitel oprávnění.

Demolice budou pro řízení na odstranění stavby popsány v přehledu, kde bude uveden vlastník, SO, umístění, k. č. apod. (dle požadavku stavebního úřadu).

Část "H" – bude rozdělena:

- projednání dokumentace na poradách, zápisy z porad,
- projednání se státní správou + dotčené orgány a dotčení provozovatelé (např. vlečkaři včetně návrhu žádosti k DÚ na zrušení vlečky),
- projednání se správci inženýrských sítí
 - vyjádření k úpravě a přeložkám sítí
 - vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
- projednání - smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí,
- stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.

Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

Dokladová část jednotlivých PS a SO bude obsahovat:

- projednání s vlastníky, případně provozovateli předmětných objektů
- uvedení vlastníka v technické zprávě
- smlouvy o převzetí s budoucími správci

5.9 ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Geodetická dokumentace bude zpracována podle následujícího znění:

Obsah:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

I.1 Technická zpráva

- a) Zhodnocení zadavatelem předaných geodetických a mapových podkladů,
- b) Zhodnocení dokumentace dodavatele projektu stavby zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie, informace o bodech stávajících bodových polí, použité referenční systémy,
- c) Všechny geodetické a mapové podklady musí být vztaženy k železničnímu bodovému poli (ŽBP), které zhotovitel získá od jeho správce (příslušná ŠŽG) a které vyhovuje platným TKP. Pokud takové bodové pole v zájmové lokalitě není, je nutné ho v součinnosti se správcem ŽBP doplnit či nově vybudovat.

Projektant provede posouzení stávajících mapových podkladů, zda budou využitelné pro projekční činnost (zda mají vazbu na platné ŽBP, požadovanou přesnost,...) a případně vyhotoví aktuální mapové podklady s vazbou na nové ŽBP odpovídající technickým kvalitativním podmínkám (TKP).

- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
 - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
 - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa, číselné vyjádření katastrální mapy, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán apod.),
 - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace mapových podkladů, výběr identických bodů pro transformaci, zhodnocení přesnosti transformace mapových podkladů apod.),
 - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
 - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.
- e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

I.2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF, PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s., případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je dodavatelem dokumentace stavby navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC s.o, je třeba provést trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovi nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (vyhlášky č. 104/1997 Sb § 11 odst. 2 a příloha č.3.).

Zhotovitel projektu si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách katastrálních operátů a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí. Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu bude vyhotovena v souladu s těmito činnostmi a bude konzultována s objednatelem.

Na pozemcích ČD a.s. zhotovitel projektu v součinnosti s objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Úpravu majetkoprávních vztahů k nemovitostem v obvodech železničních stanic“ (ÚMVŽST), podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábery na těchto pozemcích.

Na základě návrhu dělicí čáry pro (ÚMVŽST), (tj. trvalých a dočasných záborů na pozemcích ČD a.s.) vyvolá zhotovitel projektu v součinnosti s objednatelem jednání mezi příslušnými zástupci komisí pro DŽDC (ÚMVŽST), s cílem tento návrh dělení upřesnit a potvrdit.

Rozsah práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel projektu zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí - obsahuje údaje o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“), vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“). Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.
- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně :
 - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro než se věcné břemeno bude zřizovat,
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o.,
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s. s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
 - seznam pozemků z PUPFL ležící do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.

c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území

Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.

d) Klad mapových listů katastrální mapy

Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

e) Předběžný výkres výkupu pozemků

Situace současného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD a.s., v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně -označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí (viz bod I.2 část b).
- p.č. čísla záborů budou podbarvena a to dle druhu záboru

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku .

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby bude vyplňovat zhotovitel P přehlednou tabulku pozemků dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích, o geometrických plánech nově oddělených parcel, o uzavření smluv atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci se zadavatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na P předán vítěznému uchazeči.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá zhotoviteli projektu správce ŽBP (příslušná SŽG). Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se přiměřeně použije dokument „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j.3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002 – viz obecná část, související dokumenty), v platném znění. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- vytipuje umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- navrhne způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh mikrosítí (tunely, mosty, ...)

Návrh vytyčovací sítě a mikrosítě obsahuje:

- a) Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o stávajících bodech ŽBP předaných správcem a o bodech doplněných dodavatelem dokumentace stavby (primární systém).
- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a mikrosítě, ve které se uvede:
 - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému ŽBP, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a mikrosítě v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přitisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozlišují.
- d) Písemný souhlas správce ŽBP s návrhem vytyčovací sítě.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP jejich správci.
- f) vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přijímací podmínky, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky)
- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body ŽBP, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu tvorby projektu.

Obvod obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
 - obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o., a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s.,

- hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s. a které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
- hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. podle stavu v KN.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny z nejpřesnějších podkladů které jsou k dispozici na příslušném katastrálním úřadě (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v projektu určeny v trvalých zábořích nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

b) výkres obvodu stavby,

v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro oddělení pozemků SŽDC s. o. pro naplnění zákona 77/2002 Sb.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané zadavatelem, správcem ŽBP a doplněné dodavatelem dokumentace P stavby.

Součástí projektu bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002), v platném znění.

Do stávajících geodetických a mapových podkladů je nutné:

- ◆ revidovat stávající zaměření, doplnit a zpřesnit, zejména hrany pláně žel. spodku, průběhy a tvary příkopů, místa protihlukových zdí (návaznost soklových panelů na terén, zaměření) apod.,
- ◆ podrobně doměřit mosty, propustky, přejezdy,
- ◆ zaměření staničních objektů – budov a obslužných komunikací,
- ◆ doměřit všechny šachty odvodňovacích zařízení a obecně doplnit mapové podklady o inženýrské sítě,
- ◆ doměření pro kabelové trasy do technologických objektů,
- ◆ doplnit zaměření o všechny zájmové úseky stavby pro zpracování **P**

Zhotovitel projektu provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením objednatele.

Součástí projektu bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami drážního tělesa včetně zjištění skutečné hloubky uložení.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření drážních stezek a rozsáhlejší úpravy zemního tělesa (rozšíření, úpravy svahů apod.) je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven „Opatřením k zaměřování objektů železniční dopravní cesty - Novela 2011“

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, v platném znění.

Geodetické a mapové podklady v písemné nebo digitální podobě obsahují:

- a) geodetické údaje o bodech ŽBP,
- b) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, popř. měřických náčrtů, v měřítku 1:10 000,
- c) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (.dgn),
- d) výkresy digitálního modelu v tištěné podobě
- e) měřické náčrty s přehledem čísel podrobných bodů v digitální podobě v otevřené formě (.dgn),
- f) seznam souřadnic a nadmořských výšek podrobných bodů v digitální podobě (.txt),
- g) případné další podklady.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění.

Geodetické a mapové podklady zpracované před zadáním P stavby jsou k dispozici u zadavatele k nahlédnutí.

I.7 Geometrické plány

Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu.

Geometrické plány a vytyčení hranic pozemků budou řešeny dle následujících podmínek:

➤ Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro stavbu. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

➤ Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

➤ Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 26/2007 Sb., v platném znění.

➤ Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

➤ V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé záboru, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

➤ V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, zhotovitel vyhotoví objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.

➤ Zhotovitel předá pro každý geometrický plán :

- a) geodetickému oddělení objednatele, a to do 14 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - kopii záznamu podrobného měření změn (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v .txt formátu)
 - 8 ks geometrického plánu pro organizační složky objednavatele

- informace o parcelách, jež jsou předmětem GP
- přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku (viz předchozí bod)
- b) právnímu oddělení objednatele, a to další prvopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí tzn. 5 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc) předá zhotovitel v rámci smluv

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č.344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění,
- vyhláška č. 26/2007 Sb., kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných práv k nemovitostem, v platném znění a zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění ,
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst.2 a příloha č.3 vyhlášky).

6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ

V **P** je nutno provést průzkumy v rozsahu potřebné pro zpracování projektu stavby. Do průzkumů je třeba zahrnout požadavky zpracovatelů PS a SO z PD. Průzkumy provedené v rámci zpracování PD jsou uvedeny v dílu 4.

Navržený rozsah průzkumů musí obsahovat veškeré práce potřebné pro odpovědné a úplné zpracování **P** v rozsahu dle zadávací dokumentace.

Součástí nabídky uchazeče bude zpracovaný návrh průzkumů, ze kterého bude zřejmý rozsah navrhovaných průzkumných prací. Tento návrh bude položkově oceněn.

Zajištění výluk a případné platby za omezení provozování dráhy jsou součástí nákladů zhotovitele dokumentace.

6.1 DOPLNĚNÍ GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ, ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU

Pro návrh konstrukce pražcového podloží, pro rozšiřování tělesa železničního spodku, pro zakládání náspů, pro návrh vegetační ochrany svahů, pro návrh odvodnění a další práce na železničním spodku bude proveden průzkum stávajícího stavu minimálně v rozsahu dle předpisu SŽDC S4 a TKP staveb státních drah.

Geotechnický průzkumu musí být zpracován v rozsahu dostatečném pro návrh železničního spodku, s upřesněním podle kap. 2.2 **ZTP**. Pro návrh konstrukce pražcového podloží, pro rozšiřování tělesa železničního spodku, pro zakládání náspů, pro návrh vegetační ochrany svahů, pro návrh odvodnění a další práce na železničním spodku bude proveden průzkum stávajícího stavu minimálně v rozsahu dle předpisu SŽDC S4 a TKP staveb státních drah. Pro návrh zlepšení nebo stabilizace zeminy budou provedeny potřebné zkoušky zeminy podle SŽDC S4.

6.2 DOPLNĚNÍ GEOTECHNICKÉHO A STAVEBNĚTECHNICKÉHO PRŮZKUMU MOSTŮ A OSTATNÍCH OBJEKTŮ

Budou provedena potřebná doplnění geotechnických a stavebnětechnických průzkumů pro kvalitní zpracování projektů jednotlivých SO a PS.

Budou zjištěny základové poměry pro pozemní stavby.

Součástí zakázky je dále zajištění všech dalších průzkumů pro návrh a realizaci PS a SO.

6.3 DOPLNĚNÍ OVĚŘENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V rozsahu potřebném pro zpracování **P**.

Bude zpracován přehledný seznam křížených inženýrských sítí stávajících i nových s navrhovaným kolejištěm (uvedeno staničení, síť, niveleta koleje a niveleta sítě a další potřebné údaje).

6.4 DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ VYPLÝVAJÍCÍCH ZE ZÁVĚRU K PROCESU EIA

Doplnění průzkumů vyplývajících ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí k procesu EIA

Doplnění průzkumů kontaminace štěrkového lože

- Aktualizovat průzkum kontaminace štěrkového lože pomocí vzorkování dle platných právních předpisů pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože.

Doplnění dendrologického průzkumu

- Aktualizovat a doplnit dendrologický průzkum o rozsah a kvalitu kácené zeleně a rovněž specifikovat náhradní výsadby pro kompenzaci ekologické újmy, vzniklé kácením.

6.5 KOROZNÍ MĚŘENÍ

Korozní průzkum bude v P proveden ve smyslu TKP kap. 25 A, v rozsahu potřebném pro zpracování projektu.

7. DALŠÍ POŽADOVANÁ UPŘESNĚNÍ

7.1 ZÁKLADNÍ GEOTECHNICKÁ ZPRÁVA

Tato část bude obsahovat:

- ♦ shrnutí veškerých údajů z průzkumů dříve provedených a uvedených v této etapě,
- ♦ výsledky nových průzkumů,
- ♦ interpretaci výsledků.

Geotechnický konzultant investora bude zván na všechny výrobní porady, bude mu v předstihu oznamováno zahajování geotechnického průzkumu pro možnost nad jeho dohledem.

Základní geotechnická zpráva musí být před odevzdáním projednána za účasti odpovědných pracovníků objednatele. Aktualizace Základní geotechnické zprávy bude provedena k termínu dokončení dokumentace.

Geotechnický průzkum bude prováděn dle zadávacích podmínek, Díl 4, část 8. Projektant posoudí další potřebné průzkumy pro odpovědné a úplné zpracování P.

7.2 PODKLADY PRO ZADÁVACÍ DOKUMENTACI NA REALIZACI STAVBY

Tato část bude obsahovat :

- ♦ **Projektová dokumentace stavby** bude odevzdána v plném rozsahu bez části G v digitální formě (pdf).
- ♦ **Neoceněný výkaz výměr** – Formulář 5 položkový rozpočet bude odevzdán bez ocenění. Množství jednotek bude uvedeno s přesností na 3 desetinná místa a veškeré jednotlivé cenové položky budou připraveny pro ocenění uchazečem v Kč se zaokrouhlením na 2 desetinná místa. Celý .xls soubor bude uzamčen vyjma sloupce „cena“ tak, aby uchazeč mohl zapisovat jen do sloupce cena.
- ♦ **Technické specifikace** jednotlivých položek budou odevzdány v digitální formě (pdf).

Objednatel si vyhrazuje právo na změnu výše uvedené formy podkladů pro zadávací dokumentaci podle aktuálních požadavků v době zpracování P.

7.3 NÁVRH ŽÁDOSTI O SPOLUFINANCOVÁNÍ STAVBY Z PROSTŘEDKŮ ES

Součástí **P** bude návrh žádosti o finanční pomoc ES (OPD). Návrh žádosti bude zpracován v české verzi a po projednání s objednatelem upraven do anglické verze včetně potřebných příloh.