

Celostátní průzkum chování chodců a cyklistů

Předmět díla

Předmětem průzkumu trhu je „*Celostátní průzkum chování chodců a cyklistů*“, zjišťujících znalost a postoje k používání reflexních prvků na pozemní komunikaci.

Šetření budou realizována dotazováním CAWI/CATI panelu. Šetření je zaměřeno na chodce a cyklisty, respondenti budou vyplňovat buď jen chování jako chodec, nebo jako cyklista, nebo oboje.

Zhotovitel zajistí sběr dotazníků, jejich zpracování a dodání datových matic.

V rámci šetření bude získán kvótně definovaný výběrový soubor o dané minimální velikosti:

- Cyklisté 4000 respondentů (z obecné populace ČR)
- Chodci 4000 respondentů (z obecné populace ČR)
- V obou případech minimálně 150 respondentů na kraj
- V obou případech 150 dětí za celou ČR

Skutečná velikost výběrového souboru bude odpovídat nabídce ze strany vítěze výběrového řízení.

Konečným výstupem zakázky jsou datové matice, kódovníky pro průzkum a report o reprezentativnosti výběrových souborů z hlediska vybraných kvótních kritérií.

1. Popis statistického šetření

1.1. Předmět šetření průzkumu

Dotazníkem budou zjišťovány informace týkající se používání reflexních prvků a to jak na kole, tak při chůzi pěšky, a jejich umístování. Konkrétně bude zjišťováno:

- Sociodemografie respondenta (věk, pohlaví)
- Bydliště (kraj)
- Velikost obce (bydliště)
- Vzdělání
- Sada otázek k danému chování

1.2. Metoda šetření

Data budou pořizována dotazováním respondentů pomocí CAWI/CATI panelu.

Finální podoba online dotazníků musí být odsouhlasena Zadavatelem.

1.3. Doba statistického šetření

Dotazování bude probíhat od podpisu smlouvy do 16. 9. 2019.

2. Výstupy

Výstupem zakázky jsou:

- Datová matice pro šetření se všemi proměnnými def. přiloženým dotazníkem
- Kompletní kódovník datové matice
- Report o reprezentativnosti výběrových souborů

Technická specifikace: Zadání a dotazník

Výstupy budou Zhotovitelem dodány do dvou týdnů od ukončení sběru dat.

Celostátní průzkum chování chodců a cyklistů

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. realizuje pro Ministerstvo dopravy dotazník pro zjištění používání reflexních prvků u chodců a cyklistů. Dotazník je možné vyplnit nejen za sebe, ale případně i za své děti. Dotazník má pouze pět otázek a je zcela anonymní.

R1: Jezdíte na kole?

1	Ano
2	Ne

Pokud jste vyplnili NE, nevyplňujte u otázky R2 řádek 5 a 6 a u otázky R3 řádek 2.

R2: Používání reflexních materiálů za snížené viditelnosti (tma, šero, mlha, déšť)

1 - **Ano, nosím stále** (na batohu, oblečení..), 2 - **Ano, pouze** za šera, tmy a jiné snížené viditelnosti (mlha, déšť, sněh...), 3 – **Ne**, nenosím

		V letním období (delší období světla, březen - říjen)			V zimním období (delší období tmy, listopad – únor)		
1	MIMO OBEC NA SILNICI BEZ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	1	2	3	1	2	3
2	MIMO OBEC NA SILNICI S VEŘEJNÝM OSVĚTLENÍM	1	2	3	1	2	3
3	V OBCI NA SILNICI BEZ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	1	2	3	1	2	3
4	V OBCI NA SILNICI S VEŘEJNÝM OSVĚTLENÍM	1	2	3	1	2	3
5	NA KOLE NA STEŽCE BEZ MOTOROVÉ DOPRAVY	1	2	3	1	2	3
6	NA KOLE NA SILNICI S MOTOROVOU DOPRAVOU	1	2	3	1	2	3

R3: Kde nejčastěji máte reflexní prvek (výběr více možností)?

		Reflexní prvek je součástí				Přenosný reflexní prvek (pásek, přívěsek)	
		Horní část oblečení (bunda, mikina..)	Dolní část oblečení (kalhoty)	boty	Ochrana hlavy (přilba, čepice, šátek)	Zavazadlo (batoh, kabelka..)	Na oblečení
1	chodec						
2	cyklista						

Děkujeme za vyplnění dotazníku.

SOCIODEMOGRAFIE Z PANELU (NEDOTAZUJE SE)

S1: Věk dotazovaného:

[] věk

S2: Pohlaví:

1	Muž
2	Žena

S3: Bydliště:

1	Hlavní město Praha
2	Středočeský
3	Jihočeský
4	Plzeňský
5	Karlovarský
6	Ústecký
7	Liberecký
8	Královéhradecký
9	Pardubický
10	Olomoucký
11	Moravskoslezský
12	Jihomoravský
13	Zlínský
14	Kraj Vysočina

S4: SD6. Velikost sídla (bydliště):

1	obec do 3000 obyvatel
2	obec/město 3 000 - 35 000 obyvatel
3	město 35 000 – 50 000 obyvatel
4	město nad 50 000 obyvatel

S5: Vzdělání:

1	Nedokončení základní
2	Základní
3	Středoškolské (výuční nebo maturitní list)
4	Vysokoškolské