

Dodatek č. 1
k Rámcové smlouvě o provádění údržby
a poskytování servisu lanové dráhy
(servis, údržba, oprava zařízení lanové dráhy)

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Se sídlem: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČO: 250 13 891
DIČ: CZ25013891
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Zastoupení: Ing. Libor Turek Ph.D. – výkonný ředitel společnosti
Kontaktní osoba: Karel Mařík – náčelník Lanové dráhy na Větruši,
tel.: [REDACTED]
Ing. Milan Šlejtr – konzultant Lanové dráhy na Větruši,
tel.: [REDACTED]

Zápis v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945

na straně jedné (dále jen „**provozovatel**“)

a

Bartholet Maschinenbau AG

Se sídlem Lochrietstrasse 2, 8890 Flums, Švýcarsko
IČO: č. OR CH-320.3.011.256-8
DIČ: CHE-107.298.278
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Zastoupení: Hanspeter Weber
Kontaktní osoba: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

na straně druhé (dále jen „**dodavatel**“)

uzavírají v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, následující
Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o provádění údržby a poskytování servisu lanové dráhy - SPLD
(servis, údržba, oprava lanové dráhy), uzavřené dne 8. 9. 2014

A. Změny Smlouvy provedené tímto Dodatkem

1. ZÁKLADNÍ PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1. Předmětem Dodatku č. 1 je úprava rozsahu servisních prací prováděných společností Bartholet Maschinenbau AG, rozsah servisních prací prováděných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s., vzájemná spolupráce při plánování společného servisu, dodávání náhradních dílů, úprava ceny za poskytující služby.
- 1.2. Ostatní neuvedené body zůstávají beze změny v platnosti v souladu s uzavřenou smlouvou.
- 1.3. Služby podle tohoto Dodatku č. 1 je dodavatel povinen poskytovat na základě objednávky provozovatele počínaje dnem nabytí účinnosti tohoto Dodatku.
- 1.4. Smlouva se tímto Dodatkem prodlužuje na dobu 5 (pěti) let od data účinnosti tohoto Dodatku. Dobu trvání poskytovaných služeb lze prodloužit na základě dohody obou smluvních stran formou dalšího dodatku ke smlouvě, a to zpravidla vždy o jeden kalendářní rok.
- 1.5. Služby dodavatele budou poskytovány na základě objednávky provozovatele a v souladu s podmínkami sjednanými v původní smlouvě a Dodatku č. 1.
- 1.6. Doručenou objednávku provozovatele je dodavatel povinen přijmout (akceptovat) bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 5 pracovních dnů od doručení, pakliže tato zahrnuje pouze plnění dle bodu 3.8. a 3.9. Smlouvy. Objednávka musí být dodavateli doručena písemně (*za písemné jednání se považuje též jednání prostřednictvím emailu nebo faxu*) nejpozději 6 týdnů před požadovaným termínem poskytnutí služeb, jinak ji dodavatel není povinen přijmout. Plnění sjednané původní smlouvou v bodu 3.6. a 3.7. nadále zajišťuje Provozovatel a nejsou předmětem plnění ze strany Dodavatele.
- 1.7. **Odstavec 3.8. se mění tak, že zní :**
Dodavatel se zavazuje provádět Periodické prohlídky dle návodu POUZ kapitola G. Periodické prohlídky budou prováděny ve vzájemné spolupráci provozovatele a dodavatele.
- 1.8. **V odstavci 3.9. se doplňuje na závěr věta:**
Dodavatel se zavazuje provádět Generální opravy dle návodu POUZ kapitola H. Generální opravy budou prováděny ve vzájemné spolupráci provozovatele a dodavatele. Část generální opravy označenou jako „Magnetoinduktivní kontrola dílčích dílů“ zajišťuje provozovatel.
- 1.9. **Odstavec 3.10. Smlouvy se mění tak, že zní:**
Dodávky dle odstavců 3. 8. a 3.9. budou prováděny v termínu celkového ročního servisu, tzn. v období mezi 1. březnem a 31. květnem příslušného kalendářního roku, pokud se nestanoví a neodsouhlasí z provozních důvodů jiný termín.
- 1.12. **Dosavadní odstavce označené jako 3. 8., 3. 9. a 3. 10. se nově označují jako odstavce 3. 11., 3.12. a 3. 13.**
- 1.13. **Doplňuje se odstavec 3.14., který zní :**

3.14. Provozovatel a dodavatel se zavazují projednat plán servisní činnosti – v termínu do konce června předešlého kalendářního roku, aby Provozovatel mohl projednat finanční náklady a schválit finanční plán na následující kalendářní rok.

1.14. Doplnuje se odstavec 3.15., který zní:

3.15. Provozovatel a dodavatel se sejdou nejpozději ve 2 měsíci daného roku, kdy má být proveden další servis a odsouhlasí si přesný harmonogram servisních prací. Schůzky se uskuteční v zemi provozovatele nebo dodavatele, a to vždy střídavým způsobem.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

2.1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy je podepsán oběma smluvními stranami a s účinností dnem zveřejnění v registru smluv, a to nejpozději do 14 dnů od jeho podpisu. Dodatek je sepsán ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

2.2. Tento Dodatek je vyhotoven ve 2 (dvou) stejnopisech v českém jazyce a ve 2 (dvou) stejnopisech v německém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Provozovatel a dodavatel obdrží od každého provedení po jednom vyhotovení.

V Ústí nad Labem dne 2019

Ve Flums dne 2019

**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**

Ing. Libor Turek, Ph.D.
výkonný ředitel společnosti

Bartholet Maschinenbau AG

Placi Wenzin
technický ředitel

Karel Mařík
náčelník Lanové dráhy na Větruši

Hanspeter Weber
vedoucí servisního oddělení