



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 169/2018-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Doplnění překladiště KD Kolín</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>169/2018-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_066/0000357</b>
Žadatel:	<b>T-PORT, spol. s r.o.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.3</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>54 111 259,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>49 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>26 514 516,91 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2021</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+. V souladu s Rozhodnutím Evropské komise SA.39962 (2014/N) nesmí skutečná míra podpory překročit výši 49 %.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**JUDr. Vladimír Kremlík**  
ministr dopravy

Příloha:        Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Doplnění překladiště KD Kolín
Registrační číslo žádosti:	169/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_066/0000357
Žadatel:	T-PORT, spol. s r.o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.3

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rozšíření překladiště
Popis projektu:	Realizací projektu dojde k významnému doplnění otevřeného překladiště KD Kolín. V rámci projektu bude vybudována nová manipulační a skladovací plocha, dojde k rekonstrukci manipulační plochy mezi překládkovými kolejemi 1 a 2, a bude rovněž prodloužena vlečková kolej 2a. Dojde také k pořízení kamerového a informačního systému překladiště. Tato žádost navazuje na projekt Výstavba překladiště KD Kolín (CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_010/0000149) schválený v rámci 10. výzvy Operačního programu Doprava.
Cíle projektu:	<p>Hlavním cílem projektu je zprovoznění rozšířeného a zmodernizovaného překladiště kombinované dopravy v prostoru veřejného přístavu Kolín. Tohoto cíle bude dosaženo vybudováním nové manipulační a skladovací plochy o rozloze cca 1 ha, rekonstrukcí vlečkové koleje 2a v délce cca 115 m, rekonstrukcí manipulační plochy mezi kolejemi 1 a 2 o rozměru cca 0,1 ha a pořízením kamerového a informačního systému pro bezpečný a efektivní provoz překladiště. Kapacita veřejného překladiště se realizací tohoto projektu zvýší na 450 přepravních jednotek (počítáno na kapacitu 40-ti stopých kontejnerů).</p> <p>Po realizaci tohoto projektu bude celé překladiště KD Kolín splňovat základní požadavky na překladiště s veřejným přístupem, které jsou definovány výzvou. Projekt přispěje k rozvoji dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí zejména se zaměřením na co nejefektivnější využívání železniční nákladní dopravy v řetězcích kombinované dopravy a pro přepravu zboží.</p>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	1 500 000		1 500 000
2	Nákup pozemků			
3	Výstavba	47 656 849		47 656 849
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	4 904 410		4 904 410
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>			
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>			
7	Propagace <sup>(7)</sup>	50 000		50 000
8	Dozor v průběhu provádění výstavby			
9	Technická pomoc			
10	<b>Mezisoučet</b>	<b>54 111 259</b>		<b>54 111 259</b>
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	11 363 364	11 363 364	
12	<b>CELKEM</b>	<b>65 474 623</b>	<b>11 363 364</b>	<b>54 111 259</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.682 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2019

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>2</sup>

	<b>Datum</b>
1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	<b>16/11/2018</b>
2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	<b>06/11/2018</b>
3. Vydání územního rozhodnutí	<b>N/A</b>
4. Vydání stavebního povolení	<b>19/11/2018</b>
5. Dokončení výkupu pozemků	<b>N/A</b>
6. Zahájení zadávacího řízení	<b>01/12/2018</b>
7. Dokončení zadávacího řízení	<b>31/03/2019</b>
8. Zahájení realizace	<b>01/04/2019</b>
9. Dokončení realizace	<b>31/12/2019</b>
10. Zahájení provozní fáze	<b>01/01/2020</b>

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

<b>Název indikátoru</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Výchozí hodnota</b>	<b>Plánovaná hodnota</b>
Přepravený objem v kombinované přepravě <sup>3</sup>	t/rok	156 000	301 080
Počet modernizovaných/nových terminálů <sup>3</sup>	ks	0	1
Výkon v kombinované přepravě	tis.čtkm/rok	15 132	30 714

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>3</sup> Jedná se o indikátor povinný k naplnění