

## **NAŘÍZENÍ města Písek č. 2/2010**

ze dne 17.06.2010

### **o zabezpečení schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic na území města Písku a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků na území města Písku, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (nařízení o zimní údržbě komunikací)**

Rada města Písku vydává podle § 11, § 61 odst. 2 písm. a) a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, na základě zmocnění v § 27 odst. 5 a 6 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, toto Nařízení o zabezpečení schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic na území města Písku a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků na území města Písku, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (nařízení o zimní údržbě komunikací, dále jen „nařízení“):

#### **Čl. 1**

##### **Základní ustanovení**

Toto nařízení stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic<sup>1)</sup> na území města Písku způsobených povětrnostními situacemi. Dále toto nařízení vymezuje úseky místních komunikací a chodníků na území města Písku, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

#### **Čl. 2**

##### **Vymezení pojmů**

- 1) Území města Písek – území města Písku tvoří katastrální území Písek, Hradiště u Písku, Semice u Písku, Smrkovice a Nový Dvůr u Písku.
- 2) Závada ve schůdnosti – pod pojmem závada ve schůdnosti se pro účely tohoto nařízení rozumí závada ve schůdnosti<sup>2)</sup> chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice<sup>1)</sup> způsobená povětrnostními situacemi.
- 3) Chodník – za chodník se pro účely tohoto nařízení považují chodníky, které jsou součástí průjezdních úseků silnic, chodníky, které jsou součástí místních komunikací I., II. a III. třídy a chodníky, které jsou samostatnými místními komunikacemi IV. třídy<sup>1)</sup>.
- 4) Povětrnostní situace – pod pojmem povětrnostní situace se pro účely tohoto nařízení rozumí klimatické jevy způsobující závady ve schůdnosti, zejména sněžení, namrzající déšť, kroupy nebo námraza a jejich důsledky.

### Čl. 3

#### **Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací**

- 1) Závady ve schůdnosti chodníků a místních komunikací<sup>1)</sup> na území města Písku, které jsou podle obecných právních předpisů<sup>3)</sup> přístupné chodcům, je povinen jejich vlastník v zimním období<sup>4)</sup> odstraňovat nebo alespoň zmírňovat v rozsahu, způsobem a ve lhůtách stanovených plánem zimní údržby<sup>4)</sup>, který je přílohou tohoto nařízení.
- 2) Plán zimní údržby<sup>4)</sup> podle odstavce 1 zpracovává správce místních komunikací a schvaluje rada města Písku.
- 3) Na úsecích místních komunikací a chodníků na území města Písku, které nejsou vymezeny v plánu zimní údržby<sup>4)</sup>, se pro jejich malý dopravní význam sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí nezajišťuje.
- 4) Plněním povinností uložených tímto nařízením může vlastník komunikace smluvně pověřit správce komunikace. Tím se vlastník komunikace nezbavuje svých povinností a odpovědnosti podle obecných právních předpisů<sup>3)</sup>.
- 5) Vlastníci a uživatelé nemovitostí jsou oprávněni sami či prostřednictvím třetích osob odstraňovat či zmírňovat závady ve schůdnosti chodníků a místních komunikací na území města Písku k těmto nemovitostem přilehlých i nad rámec tohoto nařízení, pokud tak z jakýchkoliv důvodů uznají za vhodné nebo za potřebné.

### Čl. 4

#### **Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti průjezdních úseků silnic**

- 1) Závady ve schůdnosti průjezdních úseků silnic<sup>1)</sup> na území města Písku, které jsou podle obecných právních předpisů<sup>3)</sup> přístupné chodcům (dále jen „průjezdní úsek silnice“), je povinen jejich vlastník v zimním období<sup>4)</sup> odstraňovat nebo alespoň zmírňovat v rozsahu, způsobem a ve lhůtách stanovených v tomto nařízení.
- 2) Průjezdní úseky silnic, na kterých se zajišťuje schůdnost v I. pořadí důležitosti :
  - chodníky na mostě ev. č. 139-000A (Nový most)
  - chodník na mostě ev. č. 139-001 (most v Burketově ul. přes sil. I/20)
  - chodník na mostě ev. č. 1401-1 (most v Hradištské ul. přes sil. I/20)
- 3) Schůdnost průjezdních úseků silnic uvedených v I. pořadí důležitosti se zajišťuje do 6 hodin po vzniku závady ve schůdnosti, schůdnost ostatních průjezdních úseků silnic se zajišťuje ve II. pořadí důležitosti po zajištění schůdnosti průjezdních úseků silnic uvedených v I. pořadí důležitosti, nejpozději však do 36 hodin po vzniku závady ve schůdnosti.
- 4) Schůdnost se zajišťuje v celé šíři komunikace odhrnutím nebo odmetením sněhu a chemickým nebo inertním posypem podle místa, podle stavu povrchu komunikace a podle povětrnostní situace.
- 5) Plněním povinností uložených tímto nařízením může vlastník silnice smluvně pověřit správce silnice. Tím se vlastník silnice nezbavuje svých povinností a odpovědnosti podle obecných právních předpisů<sup>3)</sup>.

**Čl. 5**  
**Sankce**

- 1) Porušení tohoto nařízení bude posuzováno a postihováno jako přestupek, resp. jako správní delikt podle zvláštních předpisů<sup>5)</sup>.

**Čl. 6**  
**Závěrečná ustanovení**

- 1) Pro odstraňování závad ve schůdnosti, které nevznikly v důsledku povětrnostních situací a pro odstraňování závad ve schůdnosti na ostatních pozemních komunikacích, než které jsou uvedeny v článku 3 tohoto nařízení, platí obecné právní předpisy<sup>3)</sup>.
- 2) Tímto nařízením nejsou dotčeny nároky osob z titulu náhrady škody podle občanského práva.
- 3) Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 01.11.2010.
- 4) Nabytím účinnosti tohoto nařízení se ruší Nařízení č. 7/2009 ze dne 17.09.2009.

Ing. Miroslav Sládek  
starosta

Mgr. Tomáš Dušek  
místostarosta

- 
- 1) zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění  
vyhláška MDS č.104/1997 Sb., v platném znění
  - 2) § 26 odst. 7 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
  - 3) zejména zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění a zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších změn a doplňků
  - 4) § 41 vyhlášky MDS č.104/1997 Sb., v platném znění
  - 5) zejména zákon č.200/1990 Sb., o přestupcích, v platném znění, zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a zákon č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění

# PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

## komunikací na území města Písku

platný od 01.11.2010

(příloha nařízení o zimní údržbě komunikací)

Cílem zimní údržby (dále jen ZÚ) je zmírnit dopad klimatických podmínek v zimním období na místních komunikacích, veřejných chodnících, pěších komunikacích včetně podchodů, lávek, schodišť a parkovišť stanovených tímto plánem. Toto rovněž představuje předcházení náledí na vozovkách. Vozovky se pro zajištění sjízdnosti dělí podle dopravního zatížení a společenské naléhavosti do tří kategorií důležitosti.

### **Organizační zabezpečení**

1. Na všech důležitých místech jsou zřizovány pomocné skládky posypových materiálů, které jsou pravidelně doplňovány.
2. Činnost bude prováděna pracovníky komunikací v pracovní době a v případě nutnosti a potřeby i přesčas. Dále jsou zajištěny pohotovosti řidičů na vozidle M 25 a M 26 sypač s radlicí.

### **Technologie posypu chemickými materiály**

K chemickému posypu bude používáno soli. Pro rozmetání bude používáno sypačů, aby sypaný materiál byl vrstven stejnoměrně v celé šíři posypu. Technologická dávka bude závislá na teplotě a na intenzitě srážek a dávkování bude v potřebném rozsahu. Preventivní zásahy provádět pouze na komunikacích, kde se bude sněhová vrstva odstraňovat až na povrch komunikace (konkrétně v ulicích Nádražní, Budovcova, Budějovická, Purkyňova, Zeyerova, Harantova, část ulice Hradištská).

### **Technologie posypu inertních materiálů**

Používání inertních materiálů – kamenná drť frakce 4-8 mm. Posyp bude prováděn stejnoměrně v celé šíři posypu.

### **Pro zimní údržbu jsou k dispozici tyto mechanizační prostředky**

- 1 sypač VSV6 (s radlicí)
- 1 sypač LIAZ 300 s radlicí
- 1 sypač s radlicí M 25 (chodníky)
- 2 sypače s radlicí M 26
- 2 traktory
- 2 čelní nakladače
- 2 sněhové radlice nesené za traktor
- 2 malotraktory

### **Kalamitní případ**

Budou zajištěny ostatní mechanizací a ostatními pracovníky středisek Městských služeb Písek, případně dohodou s dalšími organizacemi s potřebnou technikou.

### **Mechanismy v případě kalamity**

- LIAZ 110 + H.R.
- LIAZ 110 sklápěč
- BOBCAT 773
- NU 750 traktor
- čelní nakladač
- 2 x Avia A 30 NK

### **Odstraňování sněhu**

Odstraňování sněhu se bude zajišťovat v pracovní době přes den těmito mechanizačními prostředky:

- 1 kropicí vůz SA 8 (mytí v případě oblevy)
- 1 kolové rypadlo
- 2 nákladní vozidla A 30
- LIAZ 110 sklápěč

Všechny mechanizační prostředky mají stanoviště v areálu Městských služeb Písek s.r.o., Pražská čp. 372, Písek na středisku dopravy a správy komunikací.

Hrnutí sněhu a zimní údržbu komunikací v areálu Lesního hřbitova bude zajišťovat malotraktor s radlicí – stanoviště na místě.

### **Používání posypových materiálů**

Za používání posypových materiálů jsou zodpovědní vedoucí směny. Inertní materiály lze používat na všech místních komunikacích. Používání soli se zakazuje v ulicích: U Vodáka, Šobrova, Flekačky a na Kamenném mostě.

### **Zajištění a organizace zimní údržby komunikací**

Zimní údržbu komunikací zajišťuje:

I. v pracovní dny	od 03:00 do 07:00 hodin od 07:00 do 15:30 hodin od 15:30 do 23:00 hodin	pohotovost na pracovišti středisko dopravy pohotovost mimo pracoviště
II. mimo pracovní dny	od 03:00 do 23:00 hodin	pohotovost mimo pracoviště

Doba od 23:00 do 03:00 hodin není pokryta pohotovostí.

V době od 03:00 do 07:00 hodin zajišťuje a řídí práce zimní údržby vedoucí pohotovosti na pracovišti.

V 07:00 hodin předá vedoucí pohotovosti řízení ZÚ vedoucímu dopravě spolu se zprávou o provedených opatřeních, o postupu prací, o stavu pracovníků a jejich současně prováděné práci a o stavu techniky. Pracovní doba vedoucího pohotovosti na pracovišti končí v 11:30 hodin.

V 15:30 hodin přebírá řízení ZÚ vedoucí pohotovosti mimo pracoviště. Pracovní pohotovost mimo pracoviště tvoří vedoucí pohotovosti + 4 řidiči. Vedoucí pohotovosti mimo pracoviště je doma a sleduje počasí. V případě nepříznivého počasí nebo v případě potřeby nastupuje na pracoviště, odkud zajišťuje a řídí údržbu komunikací v plném rozsahu až do 23:00 h, v případě přetrvávající kalamity i dále. Není-li třeba zajišťovat ZÚ dříve, nastupuje vedoucí pohotovosti na pracoviště v 03:00 hodin.

Řidiči jsou v pohotovosti doma a v případě nepříznivého počasí (sněžení, mrznoucí déšť) se dostaví na pracoviště bez vyzvání, popřípadě na výzvu vedoucího pohotovosti. V případě kalamity zajišťuje vedoucí pohotovosti k zvládnutí celkové situace další řidiče tak, aby nedošlo k narušení dopravy.

Mimo pracovní dny zajišťuje v době od 03:00 do 23:00 hodin zimní údržbu podle výše uvedených pravidel pracovní pohotovost mimo pracoviště.

### **Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti**

Sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy a sjízdnost a schůdnost místních komunikací IV. třídy uvedených v příloze č.1 se zajišťuje podle pořadí důležitosti v těchto lhůtách:

- I. pořadí důležitosti do 4 hodin po vzniku závady ve sjízdnosti,
- II. pořadí důležitosti do 6 hodin po vzniku závady ve sjízdnosti,
- III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací v I. a II. pořadí, nejpozději však do 10 hodin po vzniku závady ve sjízdnosti.

Schůdnost chodníků a místních komunikací IV. třídy uvedených v příloze č.2 se zajišťuje :

- I. pořadí důležitosti do 6 hodin po vzniku závady ve schůdnosti,
- II. pořadí důležitosti po ošetření chodníků a komunikací IV. třídy v I. pořadí, nejpozději však do 36 hodin po vzniku závady ve schůdnosti.

Zimní údržba autobusových zastávek, schodišť a přechodů přes železniční trať uvedených v příloze č.3 se zajišťuje bez pořadí důležitosti po ošetření komunikací uvedených v přílohách č.1. a č.2, nejpozději však do 10 hodin po vzniku závady.

Na komunikacích neuvedených v přílohách č.1 až 3 se sjízdnost ani schůdnost nezajišťuje.

### **Přílohy plánu ZÚ**

- Příloha č. 1 – Pořadí údržby vozovek
- Příloha č. 2 – Pořadí údržby chodníků
- Příloha č. 3 – Pořadí údržby autobusových zastávek, schodišť a přechodů přes železniční trať

## Příloha č. 1

### **POŘADÍ ÚDRŽBY VOZOVEK**

#### **I. pořadí důležitosti:**

##### Vozidlo Š 706 VSV6, SPZ PI 38-98

1) Václavské náměstí, sídliště sv. Václav, Strakonická-MHD, Harantova, Budějovická, Budovatelská, Šobrova (spodní část), Purkyňova, Čapkova, Budovcova, U Obory, Zeyerova, Nádražní, Sedláčková, Za Pazdernou, Erbenova, Logry – MHD, U Hřebčince, Semice – MHD, Semice č.p. 57, Smrkovice MHD točna, Nové Dvory – točna MHD, ČD točna, Kocínova, Gregorova, Ostrovní, Hradištská, Jitex točna, Purkratice, Dobešice, komunikace k firmě AISIN (solit + drť), od křižovatky na Čížovou ke křižovatce na průmyslovou zónu (u Dobešického statku) – solit, od křižovatky pod mostem přes trať ke křižovatce na průmyslovou zónu – posyp jen drť.

##### Vozidlo LIAZ 300, SPZ PI 93-41

2) třída Národní svobody, Čechova, Tyršova, Tylova, Fügnerovo nám., ke Kamennému mostu, Karlova, Velké náměstí, Jungmannova, Alšovo nám., Smetanova, Ningrova, Havlíčkovo nám., Komenského, Chelčického, Prokopova, Jeronýmova, Žižkova třída, Rokycanova, Mírové nám., Legionářská, Dr. M. Horákové

#### **II. pořadí důležitosti:**

##### Vozidlo Š 706 VSV6, SPZ PI 38-98

1) Pažoutova, Pod Šobrovnou (zástavba u Hřebčince), Zborovská, Šobrova (zvláštní škola), Otakara Jeremiáše, J. Malého, Na Trubách, Lesní + slepá kolem lesa, V. Kršky, Máchova, Logry – sídliště (J. Srnky, J. Čarka, J. Mukařovského, R. Weinaera, O. Jeremiáše, J. Malého), Lesní hřbitov, Táborská – autoservis Na Spravedlnosti, Denisova, Na Houpačkách, Smetanovo nám., Samoty (masna), Alšova, Jiráskovo nábřeží, Dobrovského, Šafaříkova, Otavská, Stroupežnického, domy pečovatelské služby

##### Vozidlo LIAZ 300, SPZ PI 93-41

2) Roháčova, B. Němcové, Rašínova, Holečková, Budovatelská, 17. listopadu, Za Gymnázium, Ot. Ševčíka, Sovova, Heritesova, Preslova, sídliště Jih, Sadová, Švantlova, Lipová alej, Na Pakšovce, Baarova, Raisova, Klostermannova, Na Stínadlech, Třebízského, Jablonského, Přemyslova, Vinařického, Na Pěniku, U Výstaviště, Budějovická – Hřebčinec.

#### **III. pořadí důležitosti:**

##### Vozidlo Š 706 VSV6, SPZ PI 38-98

1) Hradiště – sídliště + stará zástavba, v Oudolí, Na Rozmezí, Na Pahorku, Na Ryšavce + slepá ulice (Staněk), Ke Střelnici, k vile (motor. dráha), Zahradní, K Háječku, Družstevní, Okružní, Spojovací, Hůrka, Kaštanovka, Pod školou, Ouzká, Nová K Lipám, k Jitexu, Smeták, nájezd k OBI + zásobovací komunikace kolem OBI, od Kauflandu až ke kruhovému objezdu u Tesca, Putimská Vysoká – sídliště, spojnice Putimská Vysoká – Smrkovice, Semice, spojka Semice – Nové Dvory, Flekačky.

##### Vozidlo LIAZ 300, SPZ PI 93-41

2) Parkoviště – ul. Jablonského (bývalá Fezovka), Dukelská, komunikace k areálu Spartak, Lesnická, Vinická, Vratislavova, Bořivojova, Zátavské nábřeží, U Papírny, Sívrovna, Svatoplukova, Jiráskovo nábřeží – účelová komunikace ke garážím

**Sjízdnost průjezdných úseků silnic I., II. a III. třídy zajišťují jejich správci podle plánů zimní údržby zpracovaných a schválených k tomu příslušnými orgány.**

## Příloha č. 2

### **POŘADÍ ÚDRŽBY CHODNÍKŮ**

#### **I. pořadí důležitosti:**

##### Okruh č.1 – Malotraktor s radlicí (zametacím kartáčem) – DOPRAVA

ulice Pražská od křižovatky komunikace Topělec po čp. 147, od Čelakovského čp.147 po přemostění I/20, od tř. Národní svobody čp. 208 po Kamenný most, Dukelská od železniční zastávky po čp. 51 včetně nájezdu na přemostění I/20, od Dukelské před Burketovu k Václavskému nám. (po pravé straně), dál po stejné straně přes Václavské nám., Strakonická od čp. 326 po čp. 275, od křižovatky Jablonského, Na Pěníku po Nový most (chodník po levé straně), od Nového mostu po Kollárova čp. 492, od křižovatky Vrcovická, Za Pazdernou před Smetanovo nám. Po Lázeňskou ulici čp. 1555 (po levé straně), Lázeňská od čp. 1555 po čp. 690, Tyršova od čp. 1097 po čp. 382, Žižkova třída od čp. 2272 po park Palackého sady, od Táborské čp. 1396 po železniční viadukt, od železničního viaduktu Táborská po ulici Otakara Jeremiáše, Harantova od čp. 1456 po čp. 1989, Chelčického od čp. 74 po čp. 56, Budovcova ulice od čp. 103 po čp. 207, ulice Nádražní od čp. 2530 po komunikaci I/20, Budějovická od čp. 89 po čp. 1664, Ot. Ševčíka od čp. 20 po čp. 665

##### Okruh č.2 – M26 s radlicí (zametacím kartáčem)

cyklostezka od ulice Pražská k průmyslové zóně, pěší komunikace od křižovatky Čelakovského, Pražská, tř. Národní svobody po Výstaviště, pěší komunikace od Kamenného mostu po Zimní stadion, Dvořákova od kruhového objezdu po Nový most (po levé straně), lanová lávka ze sídliště Portyč na nábřeží 1. máje, Vinařického od čp. 311 po čp. 419, Třebízského od čp. 419 po čp. 383, od Jiráskova náměstí čp. 2443 přes nábřeží 1. máje (cyklostezka) po Nový most, nábřeží 1. máje od Nového mostu po Kamenný most, Kamenný most, od Kamenného mostu po Putimská, od křižovatky Kollárova, Žižkova přes Mírové nám. po pravé straně po křižovatku Sedláčkova, Táborská, od Sedláčkova čp. 2286 po křižovatku Sedláčkova, Na Spravedlnosti, pěší komunikace od čp. 85 po Hatantovu ulici, ulice 17. listopadu od čp. 1543 po čp. 2119, Palackého sady od Fügnerova nám. hlavní trasa po ulici Komenského, od čp. 166 po křižovatku Tyršova, Tylova, Velké nám. od čp. 112 po čp. 121, Velké náměstí od čp. 8 po čp. 175, Jungmannova od čp. 175 po čp. 178, Alšovo nám. od čp. 178 po čp. 15, Alšovo nám. od čp. 74 po čp. 76, Komenského pěší komunikace od Palackého sady po křižovatku Komenského, Budovcova, Chelčického, Budovcova ulice od čp. 55 po čp. 43, Ningrova ulice, Heydukova ulice, Nerudova ulice, Havlíčkovo nám., Smetanova ulice, Soukenická ulice, ul. L. Janáčka, Drlíčov, Hradební ulice, ul. Fr. Šrámka, lokalita Bakaláře, Budějovická od čp. 1664 po křižovatku Budějovická, U Hřebčince, Zborovská, Šobrova od kruhového objezdu po železniční trať (po levé straně), Husovo nám., K Čapka od Husova nám. po Nemocnici (po levé straně), Heritesova od čp. 1537 po čp. 453, od Heritesova čp. 453 po tř. Přátelství 2003, sídliště Jih od čp. 2250 po čp. 1956, od komunikace I/20 po čp. 490 (kruhový objezd u Tesca kolem VOS), Zeyerova od čp. 725 po křižovatku Zeyerova, Hradišťská.

##### Okruh č.3 – Malotraktor s radlicí (zametacím kartáčem)

lávka přes ostrov, od Nového mostu po Kamenný most (promenáda Čechova), Ostrovní od lávky po čp. 152, Putimská od čp. 156 po čp. 152, Švantlova od čp. 144 po železniční viadukt u parku Na Sadech, Lipová alej po komunikaci I/20 + rampa k autobusovému nádraží, Hradišťská od čp. 2394 po čp. 1337, nadchod přes silnici I/20 po železniční přejezd v ulici Na Rozhledně, od železničního přejezdu v ul. Na Rozhledně po křižovatku Ke Střelnici, Hradiště od čp. 184 po čp. 234, Ke Střelnici od čp. 130 po čp. 189, V Lukách (po pravé straně).

## **II. pořadí důležitosti:**

chodník od kruhového objezdu v Táborské ulici k lesnímu hřbitovu; v ulici Otavská od autobusové zastávky po čp. 1799; nábreží 1.máje, od obchodního domu Racek po čp.1818, dále chodník nad Finančním úřadem a vedle Kulturního domu; Nádražní ulice, levá strana ve směru od centra města; Ostrovní ulice, podél plaveckého stadionu; sídliště Logry, od kruhového objezdu Táborská k odbočce „Barum“; chodník v ulici J. Malého od čp. 2193 po čp. 2197; ulice Budovatelská, od čp. 1843 po čp. 2033; ulice Šobrova, od čp. 1842 přes železniční trať po čp. 2058, okolo Mateřské školy; od křižovatky ulice Zborovská, Šobrova topolovou alejí do obchodní zóny; sídliště Jih, Portyč, Hradiště a Dr. Horákové, hlavní trasy na volném veřejném prostranství; ulice Vrcovická, pravá strana z centra k ulici Samoty; Krškova, Hostivítova (hlavní trasy); od zimního stadionu podél 1/20 na Výstaviště; park Mírové náměstí, hlavní trasy.

### **Příloha č. 3**

## **POŘADÍ ÚDRŽBY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK, SCHODIŠŤ A PŘECHODŮ PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ**

Údržba autobusových zastávek spočívá v úklidu nástupní hrany chodníku (odklizení nahnutého sněhu z vozovky, příp. z chodníku)

### **Okruh č.1:**

Dvořákova ulice - MHD 2x, Kollárova ulice - MHD( u Kulturního domu), Velké náměstí - přechody + radnice, Kollárova ulice - MHD u ZŠ, Erbenova ulice - MHD u MŠ, Erbenova ulice - MHD u Racka, Houpačky - MHD, Lázeňská - MHD 2x, Za Pazdernou - MHD 2x, Za Pazdernou u Pekárny - MHD, Sedláčkova ul. - MHD 2x, Harantova - MHD 2x, Šobrova + Budějovická ulice (přechod přes kolejiště), Budějovická ulice - MHD 2x (u hřebčince), Budějovická ul. - MHD 2x (u nemocnice)

### **Okruh č.2:**

Pražská ulice - MHD 2x, Čelakovského ul. - MHD 2x, Burketova u lesnické školy - MHD 2x, Strakonická ul. - MHD konečná zastávka, Strakonická ul. nová zástavba – přechody, přeložka 1/20 - MHD 2x, Hradišťská ul. - MHD 2x („Vejfuk“), Hradišťská ul. - schody u MŠ, Hradišťská ul. - MHD 2x u hřiště, Hradišťská ul. - MHD 1x na návsi, Jitex - MHD 1x + přechod, Zeyerova ul. - MHD 3x, Zeyerova ul. - přechod ZŠ Jana Husa, Karla Čapka - MHD 2x, U Obory – nemocnice - křižovatka + přechody

### **Okruh č.3:**

Morový sloup - přechody, Alšovo nám., Budovcova ul. - MHD 2x + přechody, Heritesova ul. - podchod pod tratí ČD, Nádražní ul. - MHD 2x u Šipky, nadchod + schody MŠ Jih, sídliště Jih - podchod pod tratí ČD, Nádražní ul. - MHD, u nádraží ČD - MHD, Komenského ul. - trojúhelník. u pošty + přechody, Žižkova ul.- MHD 2x, Dr. M. Horákové - MHD, 17. listopadu - přechod přes kolejiště, Rokycanova - přechod přes kolejiště, J. Malého - schodiště 2x