



Řízení letového provozu České republiky, státní podnik



**Řízení letového provozu
České republiky**

Česká republika – Ministerstvo dopravy



Česká republika – Ministerstvo obrany



**Smlouva o poskytování služeb
„Zajištění výcviku řídicích letového
provozu Armády České republiky“**

Smlouva o poskytování služeb
„Zajištění výcviku řídicích letového provozu Armády České republiky“
(dále jen „smlouva“)

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
(dále jen „občanský zákoník“)

1. Smluvní strany

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik

Zastoupený: Ing. Janem Klasem, generálním ředitelem

Sídlo: 252 61 Jeneč, Navigační 787

IČO: 49710371

DIČ: CZ49710371

Bankovní spojení: [REDACTED]

Zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. A, vložka 10771

kontaktní osoby: [REDACTED]

(dále jen „poskytovatel“)

a

Česká republika – Ministerstvo dopravy

Zastoupená: Ing. Danem Ťokem, ministrem

Sídlo: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1- Nové Město

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

Bankovní spojení: [REDACTED]

kontaktní osoba: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

Česká republika – Ministerstvo obrany

Zastoupená: Ing. Jiřím Borovcem, MBA, 1. náměstkem ministra obrany – náměstkem pro řízení sekce vyzbrojování a akvizic MO

Sídlo: Tychonova 1, 160 01 Praha 6

IČO: 60162694

DIČ: CZ 60162694

Bankovní spojení: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Sekce vyzbrojování a akvizic MO, odbor vyzbrojování vzdušných sil, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

kontaktní osoba: [REDACTED]

(dále jen „odběratel“)

(odběratel, objednatel a poskytovatel dále také jako „smluvní strany“).

2. *Preambule*

Účelem této smlouvy je snaha smluvních stran na zvýšení úrovně civilně-vojenské integrace řízení letového provozu ve vzdušném prostoru České republiky prostřednictvím zajištění sjednocení výcviku vojenských a civilních řídicích letového provozu.

3. *Předmět smlouvy*

Předmětem plnění smlouvy je zajištění výcviku řídicích letového provozu a ostatního personálu letových navigačních služeb odběratele prostřednictvím poskytovatele na základě požadavků objednatele a za podmínek stanovených v této smlouvě.

4. *Způsob provádění výcviku*

4.1 Poskytovatel zajistí na základě písemných požadavků odběratele, které písemně odsouhlasil objednatel, provedení výcviku řídicích letového provozu vzdušných sil Armády České republiky, a to podle požadavků odběratele stanovených v této smlouvě. Výcvik bude probíhat prostřednictvím jednotlivých kurzů v rozsahu a za podmínek vymezených v Přílohách č. 1 a 2, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.

4.2 Rozsah a ceny jednotlivých kurzů pro každý kalendářní rok budou stanoveny dodatkem k této smlouvě, který se stane její nedílnou součástí (s výjimkou roku 2015, který je stanoven Přílohou č. 2). Dodatek bude uzavírán bezodkladně po schválení zákona o státním rozpočtu na daný kalendářní rok a po schválení použití fondu zakladatele ve smyslu ustanovení § 19 odst. 4 zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, k účelu stanovenému touto smlouvou. Uzavření dodatku může každá ze smluvních stran odmítnout. Termíny kurzů stanovuje poskytovatel po projednání s objednatelem a odběratelem.

4.3 Smluvní strany prohlašují, že si vzájemně poskytnou úplnou součinnost při zabezpečení potřebné dokumentace, včetně nezbytných potvrzení, vysvědčení a dalších dokladů vztahujících se k ukončení výcviku, včetně výsledků přezkoušení a závěrů zkoušek absolventů kurzů.

5. *Cena za výcvik, fakturační a platební podmínky*

5.1 Cena za výcvik bude stanovena podle počtu poskytnutých kurzů poskytovatelem, přičemž konkrétní ceny kurzů pro příslušný kalendářní rok jsou uvedeny v Příloze č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Příloha č. 2 stanovuje maximální počty a nepřekročitelné ceny kurzů na konkrétní kalendářní rok včetně celkového nepřekročitelného rámce pro čerpání smlouvy v daném kalendářním roce, přičemž smluvní strany berou na vědomí, že tato Příloha č. 2 bude dodatky k této smlouvě aktualizovaná pro každý další kalendářní rok, a to v souladu s odst. 4.2 této smlouvy. Objednatel nemusí odsouhlasit dle odst. 4.1 této smlouvy vyčerpání celkové částky uvedené v Příloze č. 2, přičemž tímto jeho rozhodnutím nevzniká ostatním smluvním stranám nárok na jakoukoli finanční náhradu. Finanční náhrada vzniká poskytovateli za skutečně provedené a realizované kurzy pro odběratele.

5.2 Poskytovatel je povinen vystavit fakturu – daňový doklad (dále jen „faktura“) nejdéle do 15 kalendářních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, přičemž za den

uskutečnění zdanitelného plnění se považuje poslední den konání jednotlivého kurzu. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, název smlouvy a evidenční číslo smlouvy objednatele a poskytovatele. Nedílnou přílohou faktury musí být kopie písemného požadavku odběratele a kopie souhlasu objednatele s rozsahem a cenou poskytnutých služeb dle odst. 4.1 této smlouvy.

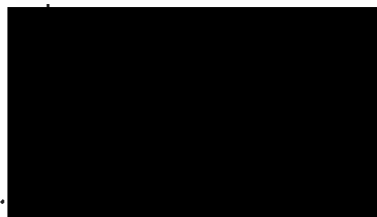
- 5.3 Smluvní strany sjednaly, že cena za jednotlivé kurzy je v plné výši hrazena z rozpočtové kapitoly objednatele do výše disponibilních zdrojů fondu zakladatele u poskytovatele.
- 5.4 Cena za jednotlivé kurzy bude postupem uvedeným v odst. 5.3 tohoto článku uhrazena poskytovateli objednatelem na základě faktury – daňového dokladu řádně vystaveného dle odst. 5.2 tohoto článku poskytovatelem. Splatnost faktury se stanovuje na 30 kalendářních dní ode dne jejího doručení objednateli.
- 5.5 V případě, že faktura nebude obsahovat stanovené náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti poskytovateli k opravě či doplnění, aniž se tím dostane do prodlení; lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení bezvadné faktury objednateli.
- 5.6 Objednatel nebude poskytovat poskytovateli žádné zálohy na plnění předmětu smlouvy v jakékoliv formě.

6. *Závěrečná ustanovení*

- 6.1 Tato smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu všemi smluvními stranami.
- 6.2 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od účinnosti smlouvy do 31. 12. 2024. Odběratel je oprávněn písemně sdělit poskytovateli svůj požadavek na pokračování plnění předmětu smlouvy i po datu 31. 12. 2024. Takový požadavek je odběratel oprávněn učinit nejpozději dne 31. 10. 2023. V takovém případě se smluvní strany zavazují bezodkladně zahájit jednání o uzavření dodatku ve smyslu odst. 6.7 této smlouvy za účelem jejího prodloužení.
- 6.3 Smlouva může být ukončena podle ustanovení § 1981 občanského zákoníku písemnou dohodou všech smluvních stran, nebo písemnou výpovědí učiněnou kteroukoliv ze smluvních stran i bez uvedení důvodu, a to k 31. 12. roku, který následuje po roce, kdy byla výpověď smlouvy doručena oběma zbývajícím stranám. Smluvní strany nemají nárok na náhradu škody nebo jiné finanční plnění z důvodu ukončení této smlouvy dle tohoto odstavce.
- 6.4 Smluvní strany jsou od této smlouvy oprávněny písemně odstoupit podle ustanovení § 2002 občanského zákoníku v případě podstatného porušení této smlouvy jinou smluvní stranou.
- 6.5 Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy podle ustanovení § 2001 občanského zákoníku zejména:
 - a) v případě prodlení s dílčím plněním předmětu smlouvy delším než 14 kalendářních dní ze strany poskytovatele,
 - b) pokud objednatel řádně uplatní u poskytovatele své požadavky nebo připomínky v průběhu plnění předmětu smlouvy a poskytovatel je bez vážného důvodu neakceptuje nebo podle nich nepostupuje.

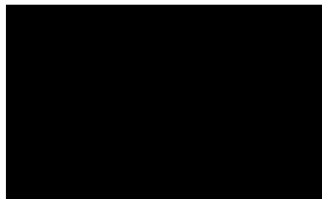
- 6.6 Ukončením této smlouvy není dotčen nárok na náhradu škody příp. úroku z prodlení, pokud již dospěl.
- 6.7 Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat jen písemnými dodatky, které se stanou nedílnou součástí této smlouvy.
- 6.8 V případech touto smlouvou výslovně neupravených se tato smlouva přiměřeně řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 6.9 Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu ostatních smluvních stran.
- 6.10 Tato smlouva byla vyhotovena v sedmi vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a po dvou vyhotoveních obdrží poskytovatel a odběratel.
- 6.11 Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1: Obecná specifikace výcviku řídicích letového provozu AČR (MATCO) v integrovaném CIV-MIL prostředí
 - Příloha č. 2: Specifikace výcviku AČR a kalkulace ceny pro rok 2015.

V Jenči dne 12. 3. 2015



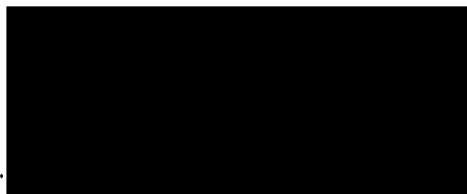
.....
za poskytovatele
Ing. Jan Klas
generální ředitel

V Praze dne 5. 3. 2015



.....
za objednatele
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

V Praze dne 12. 3. 2015



.....
za odběratele
Ing. Jiří Borovec, MBA
1. náměstek ministra obrany
náměstek pro řízení sekce vyzbrojování a akvizic MO

Příloha č. 1 - Obecná specifikace výcviku řídicích letového provozu AČR (MATCO) v integrovaném CIV-MIL prostředí

Rozsah výcviku

Číslo kurzu	Název kurzu
1	Kurz ADI/TWR, ADI/TWR/RAD Kvalifikační část vstupního výcviku (RT - Rating Training)
2	Kurz APS/RAD/TCL, APS/RAD/PAR Kvalifikační část vstupního výcviku (RT - Rating Training)
3	Kurz ADI/TWR, ADI/TWR/RAD Předprovozní výcvik (Pre-OJT - Pre - On Job Training)
4	Kurz APS/RAD/TCL Pre-OJT, APS/RAD/PAR Pre-OJT Předprovozní výcvik (Pre-OJT - Pre - On Job Training)
5	Kurz udržovací ADI/TWR, ADI/TWR/RAD, APS/RAD/TCL, APS/RAD /PAR (RefT – Refresher Training).
6	Kurz obnovovací ADI/TWR, ADI/TWR/RAD, APS/RAD/TCL, APS/RAD /PAR (RemT – Remedial Training).
7	Kurz přeškolovací ADI/TWR, ADI/TWR/RAD, APS/RAD/TCL, APS/RAD /PAR (ConT – Conversion Training).
8	Ostatní kurzy – zdokonalovací (např. OJTI, OJTI-Ref, CCA, CCA- Ref), kurzy pro ostatní personál LNS
9	Zajištění přípravy a přezkušování jazykové způsobilosti MATCO

* Výcvik APS/RAD/PAR bude na simulační technologii poskytovatele služby prováděn až od roku 2016.

Tvorba cvičných prostorů a cvičení

Cvičný prostor	Odpovědnost za tvorbu prostoru/cvičení	Pozn.
LKCV/MTWR	ŘLP ČR, s.p.	Scénáře ke cvičením v odpovědnosti AČR
LKNA/MTWR	ŘLP ČR, s.p.	Scénáře ke cvičením v odpovědnosti AČR
LKPD/MTWR	ŘLP ČR, s.p.	Scénáře ke cvičením v odpovědnosti AČR
LKKB/MTWR	ŘLP ČR, s.p.	Scénáře ke cvičením v odpovědnosti AČR
LKCV/MCTR, MTMA	ŘLP ČR, s.p.	Scénáře ke cvičením v odpovědnosti AČR
LKNA/MCTR, TMA	ŘLP ČR, s.p.	Scénáře ke cvičením v odpovědnosti AČR
LKPD/ MCTR, TMA	ŘLP ČR, s.p.	Scénáře ke cvičením v odpovědnosti AČR
LKKB/ MCTR, TMA	ŘLP ČR, s.p.	Scénáře ke cvičením v odpovědnosti AČR

*Všechny cvičné prostory a cvičení pro kurzy Pre-OJT a udržovací kurzy budou vytvořeny nejpozději do 31.12 2015.

Popis jednotlivých kurzů

1. Kurz ADI/TWR RT a ADI/TWR/RAD RT – Kvalifikační část vstupního výcviku (RT - Rating Training).

Tento kurz je kvalifikační částí vstupního výcviku, který je zaměřen na zvládnutí praktických technik řízení letového provozu pro kvalifikace a doložky ADI/TWR a ADI/TWR/RAD. Kurz je prováděn dle schváleného Výcvikového programu ŘLP ČR, s.p..

Obsah kurzu: počtem hodin teoretické přípravy i počtem simulovaných cvičení musí vycházet z doporučení EUROCONTROL Common Core Content modul 2 a 3. Modul 3 pro RAD musí splnit požadavky na poskytování služeb dle ICAO Procedures for Air Navigation Services (PANS) PANS-ATM Doc 4444/501, Part VIII, para 10.1.1.

V průběhu kurzu je provedeno přezkoušení teoretických znalostí profilových leteckých předmětů. Po úspěšném provedení přezkoušení vydá OVL SDK MO průkaz způsobilosti MATCO-žáka (MATCSL).

Cíl: absolventi kurzu ADI/TWR a ADI/TWR/RAD RT musí být schopni v různých úrovních provozní zátěže:

- poskytovat letové provozní služby v souladu s L4444, Let-1-6/L 4444
- aplikovat postupy dle L4444, Let-1-6/L 4444, L2, Let-1-6/L 2, L11, Let-1-6/L 11, L15, Let-1-6/L 15 a L8168
- aplikovat postupy pro řízení provozu na provozní ploše a v blízkosti letiště
- používat předepsanou frazeologii při komunikaci s letadly a ostatními stanovišti ATS
- získat a udržet přehled o provozní situaci
- aplikovat postupy pro řízení provozu na letištním okruhu
- aplikovat rozstupy mezi odlétávajícími letadly
- aplikovat rozstupy mezi přistávajícími a přistávajícími a odlétávajícími letadly při použití stejné dráhy
- identifikovat letadla pomocí SSR/PSR
- aplikovat horizontální a vertikální rozstupy v prostředí systému SSR
- aplikovat postupy při řešení nenadálých a nouzových situací

Obsah a vedení dokumentace: dokumentace tohoto kurzu musí být zpracována v souladu se „Specifications on Training Methods and Tools“ (EATMP, 2000c – T16).

Hodnocení výsledků studentů a dokumentace kurzu musí být v souladu s Provozní příručkou DPLR/SLŠ (01/12/DPLR/028) a bude k dispozici zástupcům AČR. Rozhodnutí o případném ukončení nebo přerušení výcviku je vždy v kompetenci AČR.

Účastníci kurzu obdrží osvědčení o absolvování kurzu.

2. Kurz APS/RAD/TCL a APS/RAD/PAR RT – Kvalifikační část vstupního výcviku (RT - Rating Training).

Tento kurz je kvalifikační částí vstupního výcviku, který je zaměřen na zvládnutí praktických technik řízení letového provozu pro kvalifikace a doložky APS/RAD/TCL a APS/RAD/PAR. Kurz APS/RAD je prováděn dle schváleného Výcvikového programu ŘLP ČR, s.p..

Obsah kurzu: počtem hodin teoretické přípravy, tak i počtem simulovaných cvičení musí vycházet z doporučení EUROCONTROL Common Core Content modul 6 a 8. Moduly musí být doplněny o zvláštnosti postupů PAR pro poskytování služeb dle ICAO PANS-ATM Doc 4444/501, Part VIII, para 9.7. Je požadováno minimálně 85 simulovaných cvičení. Z toho minimálně 60 cvičení pro APS/RAD/TCL a 25 cvičení pro PAR obsahující 100 sestupů, tzn. 4 sestupy v jednom cvičení pro PAR.

V průběhu kurzu je provedeno přezkoušení teoretických znalostí profilových leteckých předmětů. Po úspěšném provedení přezkoušení vydá OVL SDK MO průkaz způsobilosti MATCO-žáka (MATCSL).

Cíl: absolventi kurzu APS/RAD/TCL/PAR RT musí být schopni v různých úrovních provozní zátěže:

- poskytovat letové provozní služby v souladu s L4444, Let-1-6/L 4444
- aplikovat postupy dle L4444, Let-1-6/L 4444, L2, Let-1-6/L 2, L11, Let-1-6/L 11, L15, Let-1-6/L 15 a L8168
- používat předepsanou frazeologii při komunikaci s letadly a ostatními stanovišti ATS
- získat a udržet přehled o provozní situaci
- aplikovat rozstupy mezi odlétávajícími letadly
- aplikovat rozstupy mezi přistávajícími a přistávajícími a odlétávajícími letadly při použití stejné dráhy
- identifikovat letadla pomocí SSR/PSR

- aplikovat horizontální a vertikální rozstupy v prostředí systému SSR
- aplikovat postupy přiblížení v prostředí PAR
- aplikovat postupy při řešení nenadálých a nouzových situací

Obsah a vedení dokumentace: dokumentace tohoto kurzu musí být zpracována v souladu se „Specifications on Training Methods and Tools“ (EATMP, 2000c – T16).

Hodnocení výsledků studentů a dokumentace kurzu musí být v souladu s Provozní příručkou DPLR/SLŠ (01/12/DPLR/028) a bude k dispozici zástupcům AČR. Rozhodnutí o případném ukončení nebo přerušování výcviku je vždy v kompetenci AČR.

Účastníci kurzu obdrží osvědčení o absolvování kurzu.

3. Kurz ADI/TWR a ADI/TWR/RAD Pre-OJT – Předprovozní výcvik (Pre-OJT - Pre-On-the-Job Training).

Tento kurz je prováděn na simulačním zařízení poskytovatele výcviku, které by se mělo v maximální možné míře blížit reálnému charakteru vojenského pracoviště LPS, z něhož je poskytována letištní služba řízení (MTWR – vojenská letištní řídicí věž). Jsou používány postupy a technologie práce pro konkrétní vojenské stanoviště LPS, na němž je MATCO – žák zařazen. V Pre-OJT části výcviku již musí být začleněna cvičení pro specifika vojenského létání – OAT.

Cíl: Cílem této části výcviku je získání praktických dovedností pro poskytování letištní služby řízení na konkrétním stanovišti LPS. Absolventi Pre-OJT kurzu pro poskytování letištní služby řízení musí být schopni v různých úrovních provozní zátěže:

- poskytovat letové provozní služby v souladu s L4444, Let-1-6/L 4444
- aplikovat postupy dle L4444, Let-1-6/L 4444, L2, Let-1-6/L 2, L11, Let-1-6/L 11, L15, Let-1-6/L 15 a L8168
- aplikovat koordinační dohody a provozní nařízení konkrétního stanoviště LS LPS
- aplikovat postupy pro zabezpečení letů NATINAMDS a NaPoSy ČR
- aplikovat postupy pro řízení provozu na provozní ploše a v blízkosti letiště
- používat předepsanou frazeologii při komunikaci s letadly a ostatními stanovišti ATS
- získat a udržet přehled o provozní situaci
- aplikovat postupy pro řízení provozu na letištním okruhu
- aplikovat rozstupy mezi odlétávajícími letadly
- aplikovat rozstupy mezi přistávajícími a přistávajícími a odlétávajícími letadly při použití stejné dráhy
- aplikovat postupy při řešení nenadálých a nouzových situací
- identifikovat letadla pomocí SSR/PSR
- aplikovat horizontální a vertikální rozstupy v prostředí systému SSR

Po absolvování kurzu ADI/TWR a ADI/TWR/RAD Pre-OJT musí být MATCO-žák plně připraven složit zkoušku z praktických dovedností, která jej opravňuje pokračovat do fáze v praktickém výcviku na pracovišti (OJT – On-the-Job Training). Zkoušky praktických dovedností jsou prováděny na simulačním zařízení poskytovatele výcviku.

4. Kurz APS/RAD/TCL a APS/RAD/PAR Pre-OJT – Předprovozní výcvik (Pre-OJT – Pre-On-the-Job Training).

Tento kurz je prováděn na simulačním zařízení poskytovatele výcviku, které by se mělo v maximální možné míře blížit reálnému charakteru vojenského pracoviště LPS, z něhož je poskytována přibližovací služba řízení (MAPP – vojenské přibližovací stanoviště řízení). Jsou používány postupy a technologie práce pro konkrétní vojenské stanoviště LPS, na němž bude MATCO – žák poskytovat přibližovací službu řízení. V Pre-OJT části výcviku již musí být začleněna cvičení pro zvláštnosti vojenského létání – OAT.

Cíl: Cílem této části výcviku je získání praktických dovedností pro poskytování přibližovací služby řízení na konkrétním stanovišti LPS. Absolventi kurzu pro poskytování přibližovací služby řízení musí být schopni v různých úrovních provozní zátěže:

- poskytovat letové provozní služby v souladu s L4444, Let-1-6/L 4444
- aplikovat postupy dle L4444, Let-1-6/L 4444, L2, Let-1-6/L 2, L11, Let-1-6/L 11, L15, Let-1-6/L 15 a L8168
- aplikovat koordinační dohody a provozní nařízení konkrétního stanoviště LS LPS
- aplikovat postupy pro zabezpečení letů NATINAMDS a NaPoSy ČR
- používat předepsanou frazeologii při komunikaci s letadly a ostatními stanovišti ATS
- získat a udržet přehled o provozní situaci
- aplikovat postupy pro řízení provozu na letištním okruhu
- aplikovat rozstupy mezi odlétávajícími letadly
- aplikovat rozstupy mezi přistávajícími a přistávajícími a odlétávajícími letadly při použití stejné dráhy
- aplikovat postupy pro monitorování letadel v přilehlých segregovaných prostorech
- aplikovat postupy při řešení nenadálých a nouzových situací
- identifikovat letadla pomocí SSR/PSR
- aplikovat postupy přiblížení v prostředí PAR
- aplikovat horizontální a vertikální rozstupy v prostředí systému SSR

Po absolvování kurzu APS/RAD/TCL a APS/RAD/PAR Pre-OJT musí být MATCO-žák plně připraven složit zkoušku praktických dovedností, která absolventa opravňuje pokračovat v praktickém výcviku na pracovišti (OJT – On-the-Job Training). Zkoušky praktických dovedností jsou prováděny na simulačním zařízení poskytovatele výcviku.

5. Kurz udržovací ADI/TWR, ADI/TWR/RAD, APS/RAD/TCL, APS/RAD/PAR (RefT – Refresher Training).

Tento kurz je prováděn na simulačním zařízení poskytovatele výcviku, jehož prostředí by se mělo v maximální možné míře blížit reálnému charakteru vojenského pracoviště LPS, z něhož je poskytována letištní a přibližovací služba řízení (MTWR – letištní řídicí věž, MAPP – vojenské přibližovací stanoviště řízení). Jsou používány postupy a technologie práce pro konkrétní vojenské stanoviště LPS, na němž MATCO poskytuje službu řízení.

Cílem udržovacího výcviku: je udržování praktických dovedností spojených s poskytováním ATS, zejména v situacích, se kterými se v reálném provozu MATCO setkává ojediněle – výcvik s maximální provozní zátěží pro dané vojenské stanoviště LPS a výcvik nenadálých situací a nouzových postupů - TRUCE (např. degradace systémů) a procvičení koordinačních postupů s civilními stanovišti LPS. Dále pak připravit MATCO k vykonání pravidelného přezkoušení k prodloužení způsobilosti MATCO.

Po absolvování udržovacího kurzu ADI/TWR, ADI/TWR/RAD, APS/RAD/TCL, APS/RAD/PAR musí být MATCO plně připraven složit zkoušku k prokázání praktických dovedností. Praktické zkoušky jsou prováděny na simulačním zařízení poskytovatele výcviku.

Výsledek zkoušky bude zaznamenán do žádosti o prodloužení způsobilosti k poskytování LPS.

6. Kurz obnovovací ADI/TWR, ADI/TWR/RAD, APS/RAD/TCL, APS/RAD/PAR (RemT – Remedial Training).

Tento kurz je prováděn na simulačním zařízení poskytovatele výcviku, jehož prostředí by se mělo v maximální možné míře blížit reálnému charakteru vojenského pracoviště LPS, z něhož je poskytována letištní a přibližovací služba řízení (MTWR – letištní řídicí věž, MAPP – vojenské přibližovací stanoviště řízení). Jsou používány postupy a technologie práce pro konkrétní vojenské stanoviště LPS, na němž MATCO poskytuje/bude poskytovat službu řízení.

Cíl: obnova způsobilosti MATCO k poskytování letištní a/nebo přibližovací služby řízení. Rozsah a obsah obnovovacího kurzu pro dané kvalifikace a doložky je totožný s rozsahem a obsahem předprovozního kurzu (Pre-OJT) nebo jej stanovuje OVL SDK MO.

Po absolvování obnovovacího kurzu musí být MATCO plně připraven k provedení zkoušky z teoretických znalostí a praktických dovedností, která jej opravňuje pokračovat do výcvikové fáze praktického výcviku na stanovišti (OJT – On-the-Job Training). Výše zmíněné praktické zkoušky praktických dovedností jsou prováděny na simulačním zařízení poskytovatele výcviku.

7. Kurz přeškolovací ADI/TWR, ADI/TWR/RAD, APS/RAD/TCL, APS/RAD/PAR (ConT – Conversion Training).

Tento kurz je prováděn na simulačním zařízení poskytovatele výcviku, které by se mělo v maximální možné míře blížit charakteru vojenského pracoviště LPS, z něhož je poskytována letištní a přibližovací služba řízení (MTWR – letištní řídicí věž, MAPP – vojenské přibližovací stanoviště řízení). Jsou používány postupy a technologie práce pro konkrétní vojenské stanoviště LPS, na němž MATCO poskytuje/bude poskytovat službu řízení.

Kurz je organizován nepravidelně dle požadavků AČR, a to v souvislosti:

- se změnou charakteru pracovního zařazení MATCO
- s přechodem na nové stanoviště LPS, zásadní změnu systému ATM, se změnou technologie práce a/nebo provozních postupů.

Praktická zkouška je provedena na simulačním zařízení poskytovatele výcviku.

Kurz je organizován a prováděn pouze v případě potřeby.

8. Ostatní kurzy pro MATCO

Tyto kurzy budou prováděny dle schválených výcvikových programů ŘLP ČR, s.p., OVL SDK MO, případně Velitelstvím vzdušných sil AČR. Bude se jednat zejména o zdokonalovací kurzy pro MATCO (např. OJTI, OJTI-Ref, CCA, CCA-Ref) a kurzy pro ostatní personál LNS.

9. Zajištění přípravy a přezkušování jazykové způsobilosti MATCO

Tyto přípravy a přezkušování budou prováděny na vyžádání dle potřeb AČR.

Příloha č. 2 Specifikace výcviku AČR a kalkulace ceny pro rok 2015

Číslo kurzu	Název kurzu	Počet cvičení/žák	Počet simulátorových dnů	Počet absolventů	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč včetně DPH
1	Kurz ADI/TWR/RAD Kvalifikační část vstupního výcviku (RT - Rating Training)	50	30 dnů	6 studentů	2 733 900	3 308 019
2	Kurz APS/RAD Kvalifikační část vstupního výcviku (RT - Rating Training)	95	71 dnů	3 studenti	2 940 000	3 557 400
3	Kurz APS/RAD Pre-OJT Předprovozní výcvik (Pre-OJT - Pre-On Job Training)	25	19 dnů	3 studenti	692 700	838 167
4	Kurz udržovací ADI/TWR/RAD/APS/RAD (RefT – Refresher Training).	6	60 dnů	80 MATCo	4 490 500	5 433 505
5	Kurz obnovovací –plný výcvik ADI/TWR/RAD/APS/RAD (RemT – Remedial Training).	107 (celkem)	27 dnů	4 MATCo	1 203 100	1 455 751
6	Kurz zdokonalovací CCA, OJTI, OJTI-Ref, CCA-Ref, kurzy pro ostatní personál LNS	Dle typu kurzu	Dle typu kurzu	Dle disponibilních prostředků	210 000	254 100
	CELKEM				12 270 200	14 846 942