

RÁMCOVÁ DOHODA O DÍLO

č. 191/7/37/2019-7830

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
velitel útvaru

Jejíž jménem jedná: [REDAKCE]

Na adrese: Vojenský útvar 7830, Mladoboleslavská 300, Praha 9 - Kbely

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

IBAN: CZ 96 0710 0000 0000 0040 4881

SWIFT: CNBACZPP

Kontaktní osoba ve věcech technických: [REDAKCE]

Telefonické, faxové a e-mailové spojení: [REDAKCE]

Kontaktní osoba ve věcech [REDAKCE]

Telefonické, faxové a e-mailové spojení: [REDAKCE]

Adresa pro doručování korespondence:

Vojenský útvar 7830
Gen. Píky 1
162 00 Praha 6

(dále jen „objednatel“)

a

2. STRATOS AUTO spol. s r.o.

Se sídlem: Bří Štefanů 1002, 500 03 Hradec Králové

Zapsaná: v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 6989

Jejíž jménem jedná: Martin Strakoš

IČ: 62028367

DIČ: CZ62028367

Bankovní spojení: UNICREDIT BANK Czech Republic a.s. Na Příkopě 858/20
111 21 Praha

Číslo účtu: [REDAKCE]

Kontaktní [REDAKCE]

Telefonické a e-mailové spojení:

Telefon: [REDAKCE]

e-mail: [REDAKCE]

Adresa pro doručování korespondence: Stratos Auto spol. s r.o. Za Klíčovem 1 (na úrovni křižení ulic Letňanská a Prosecká) 190 00 Praha 9. Datová schránka 29w4yrn.

(dále jen „zhotovitel“)

uzavřely s použitím § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“), za účelem zabezpečení plné provozuschopnosti vozidel tovární značky BMW určených k zajištění přepravy VIP osob, které spadají pod ochrannou službu rozkazem MO, a to zejména jejich uvedením do předepsaného technického stavu a udržováním tohoto stavu, tuto rámcovou dohodu o dílo (dále jen „smlouva“).

Tato smlouva vymezuje veškeré podmínky týkající se dílčích plnění na opakující se poskytování služeb. Samotné plnění bude probíhat na základě písemných výzev (dále jen „objednávky“) objednatele k poskytnutí plnění a písemného potvrzení těchto objednávek zhotovitelem.

I. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje na vyzvání provádět pro objednatele komplexní servis, údržbu a opravy vozidel tovární značky BMW různých typových řad a modifikací (dále jen „vozidla“), a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou tato vozidla od výrobce vybavena. V současné době se jedná o vozidla typu BMW (celkem 3 ks, z toho 1 ks pancéřové). Během účinnosti této smlouvy se počet a typová řada vozidel může měnit dle aktuálních potřeb resortu obrany.
2. V rámci plnění povinností podle této smlouvy je zhotovitel povinen zabezpečovat běžné opravy (dále též jen „BO“), servisní prohlídky realizované dle servisní knížky resp. servisního plánu údržby vozidla daného výrobcem vozidla (dále též jen „SP“) a to zejména v následujícím rozsahu a dále uvedeným postupem:

a) Provedení BO:

Po převzetí vozidla určeného k provedení BO zhotovitel provede defektaci nahlášené poruchy na vozidle, resp. vozidlech (dále též jen „defektace“), přičemž defektace bude provedena zdarma v případě, že bude u zhotovitele realizována následná oprava. V případě defektace bez následné opravy, bude defektace účtovaná podle ceny za skutečně odpracovaný čas v režimu ceny za normohodinu práce. Cílem je defektovat předpokládaný rozsah poruchy, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Provedení vlastní opravy bude realizováno na základě samostatné objednávky na opravu. U běžných oprav, u kterých je znám jejich rozsah není nutno provádět defektaci, ale rovnou se zpracovává objednávka na BO.

b) Provedení SP:

Provedení SP v rozsahu stanoveném výrobcem (servisní knížka resp. servisní plán údržby vozidla) bude realizováno na základě samostatné objednávky bez provedení defektace, nemá-li však objednatel požadavek v rámci SP provést i BO (tj. mimo rozsah stanovený výrobcem) a tuto před provedením SP defektovat. V případě, že potřeba provedení BO bude zhotovitelem zjištěna během provádění SÚ je zhotovitel povinen informovat o této skutečnosti objednatele a uvést rozsah opravy a potřebu náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu opravy, přerušit práce do doby rozhodnutí pověřené osoby. Oprava pak bude řešena samostatnou objednávkou jako BO, po jejím provedení bude následovat dokončení SP.

3. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle čl. II. odst. 1. smlouvy.

II. Cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách, které jsou stanoveny v příloze č. 1 této smlouvy „Smluvní ceny“, resp. v dalších odstavcích tohoto článku.
2. Ceny uvedené v příloze č. 1 smlouvy jsou cenami nejvýše přípustnými a jsou neměnné po celou dobu účinnosti této smlouvy, s výjimkou případu, kdy dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Účinností takové zákonné úpravy se ceny včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH. V cenách dle přílohy č. 1 smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla. Neměnná je po celou dobu účinnosti této smlouvy též výše slevy uvedená v příloze č. 1 smlouvy.
3. Cena náhradních dílů se určuje z doporučených cen náhradních dílů výrobce vozidla uvedených v oficiálním ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla (dále jen „ceník náhradních dílů“), od kterých se odečte sleva ve výši 10 %. Pověřená osoba (viz článek III. odst. 3. smlouvy) může v případě konkrétní objednávky umožnit použití jiných náhradních dílů než dílů z oficiálního ceníku výrobce vozidel. V takovém případě je zhotovitel povinen tyto díly účtovat v cenách, v místě a čase obvyklých.
4. Cena spotřebního (režijního) materiálu, který zhotovitel k plnění díla skutečně použije, bude účtována ve výši odpovídající maximálně 2 % z ceny za skutečný počet odpracovaných hodin násobený smluvní cenou hodinové sazby práce.

III. Čas a místo plnění

1. Místem plnění je provozovna zhotovitele na adrese: Za Klíčovem 1 (na úrovni křížení ulic Letňanská a Prosecká) 190 00 Praha 9.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a uzavírá se na dobu 12 měsíců od uzavření smluvního vztahu nebo do vyčerpání finančního limitu ve výši 200.000,- Kč s DPH. Vyčerpáním finančního limitu se rozumí takový stav, či zůstatek plánovaných prostředků, při kterém již nelze objednávku učinit, resp. zbývající finanční prostředky nejsou v dostatečné výši pro uplatnění dalšího požadavku odpovídajícího potřebám objednatele. Konstatování vyčerpání finančního limitu stanoveného touto smlouvou je v kompetenci pouze objednatele. O vyčerpání výše uvedeného finančního limitu bude objednatel zhotovitele informovat písemně s tím, že se má za to, že doručením písemné informace je finanční limit vyčerpán.
3. Zhotovitel je povinen provádět dílo na základě dílčích písemných objednávek (dále jen „objednávka“) objednatele doručených zhotoviteli (osobně, e-mailem). Osobou, kterou objednatel pověřil k vyzývání zhotovitele k provedení díla je [REDACTED] (dále jen „pověřená osoba“). Písemnou objednávku je zhotovitel povinen potvrdit nejpozději do 3 pracovních dnů od jejího doručení. Potvrzením se rozumí vložení podpisu a uvedení data přijetí objednávky zhotovitelem.

4. Plnění každého dílčího díla bude zahájeno sepsáním zakázkového listu zhotovitelem a objednatelem, přičemž zakázkovým listem se rozumí listinný dokument, který obsahuje základní údaje o vozidle – předmětu plnění díla, popis díla a další podrobné údaje vztahující se k plnění konkrétního dílčího plnění a údaje o převzetí a předání vozidla (podrobněji v čl. VI. odst. 5 a odst. 6 smlouvy).
5. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v SP, BO vozidel (tj. i BO prováděné v rámci SP) provedením defektace (v případě SP bez defektace) s uvedením rozsahu poruchy, potřeby náhradních dílů a stanovením předpokládané ceny a lhůty opravy neprodleně po předání vozidla. Vlastní provádění SP, BO je zhotovitel povinen zahájit ode dne předání vozidla a dokončit jej do 20 pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.
6. Za termín dokončení každého dílčího díla se považuje den, kdy zhotovitel vyzve (e-mailem, telefonicky) pověřenou osobu k převzetí vozidla.

IV. Předání a převzetí díla

1. Povinnost zhotovitele provést dílo dle čl. I. odst. 1. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky díla pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem (dále jen „příjemce“) a zhotovitelem či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 1. smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí předání díla zhotovitelem a jeho převzetí příjemcem. Zjistí – li příjemce, že dílo není provedeno řádně a trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíše pověřená osoba či jí pověřený zástupce a zhotovitel zápis, a to jako samostatný dokument, či tyto výtky uvede pověřená osoba (pověřený zástupce) a zhotovitel do zakázkového listu. Povinnost zhotovitele dle čl. III. odst. 5. smlouvy tím není dotčena.
3. Zhotovitel neprodleně (e-mailem, telefonicky) informuje pověřenou osobu, která vystavila objednávku o dokončení provádění díla a vyzve ji k převzetí díla. Příjemce zahájí převzetí díla bez zbytečného odkladu, nejdéle však do 5 pracovních dnů od převzetí oznámení o dokončení díla. Doba mezi vyzváním dle předchozí věty a provedením přejímky dle čl. IV. odst. 2. smlouvy se nepovažuje za prodloužení zhotovitele.
4. Údaje o provedení přejímky budou zhotovitelem a příjemcem uvedeny v zakázkovém listě s uvedením data provedení přejímky.
5. V zakázkovém listu bude mj. uvedena registrační značka vozidla, VIN vozidla (Vehicle identification number – identifikační číslo vozidla) a stav tachometru.

V. Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel je povinen fakturovat jednotlivé pracovní úkony v souladu s platnými normativy práce (časovými pozicemi) stanovenými výrobcem vozidla, cenu náhradních dílů fakturovat v souladu s čl. II. odst. 3. smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a do 10 dnů doručit na adresu konečného příjemce (viz odst. 3. písm. h) tohoto článku) či elektronicky daňový doklad (fakturu) za provedené dílo na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
3. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura,
 - b) číslo smlouvy (objednávky) dle číslování objednatele,
 - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
 - d) příjemce,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) odběratele – Česká republika, Ministerstvo obrany, organizační složka státu, Tychonova 1, 160 01 Praha,
 - h) konečného příjemce – VÚ 7830, Gen. Píky 1, Praha 6 160 01,
 - i) rozpis odvedených pracovních úkonů při provádění díla s časovým rozpisem dle platného normativu práce, včetně jejich nacenění dle čl. II. odst. 1. této smlouvy, a to tzv. nákladovým způsobem tvorby ceny za použití hodinových sazeb v členění takto:
 - mzdové náklady - u této položky se uvede počet hodin (časových jednotek) dle normativu práce nebo skutečný počet odpracovaných hodin v případě, že se jedná o časově volnou pracovní pozici (tj. nedefinovanou výrobcem vozidla) násobený cenou hodinové sazby práce. Za časově volnou pracovní pozici nelze považovat pozici, kterou vytvoří zhotovitel sloučením několika platných časových pozic či jejich rozdělením dle normativu práce výrobce.
 - materiálové náklady - do této položky patří soupis skutečné spotřeby materiálu použitého k plnění díla (tj. rozpis materiálu použitého pro provedení díla a rozpis jeho ceny), s uvedením katalogových čísel náhradních dílů,
 - kooperace – do této položky patří nakupované výkony materiální a služby nemateriální povahy nezajišťované přímo zhotovitelem. Ceny za tuto kooperaci musí být v místě a čase obvyklé, jejich výši doloží zhotovitel fakturou subdodavatele formou přílohou faktury vystavené objednateli,
 - jednotkové úkony – do této položky patří úkony účtované za provedení úkonu jako celku (viz příloha č. 1 této smlouvy „Smluvní ceny“); ostatní jednotkové úkony výše neuvedené budou účtovány jako součinné za 1 hodinu práce tzv. „normohodinu“ uvedenou v příloze č. 1 této smlouvy „Smluvní ceny“ a skutečně odpracovaných hodin (popř. části hodiny).
4. Společně s fakturou je zhotovitel povinen předložit též originál Zakázkového listu potvrzeného příjemcem, případně rovněž dokument dokládající, že ceny náhradních dílů jsou určovány v souladu s čl. II. odst. 3 věta první smlouvy (tj. v souladu s

ceníkem náhradních dílů) a časové jednotky dle normativu práce určeného výrobcem. Dokumentem dle předchozí věty tohoto odstavce může být jakýkoliv listinný výstup z certifikované elektronické aplikace (např. i PrintScreen), která dálkově přistupuje k ceníkům náhradních dílů a normativům práce výrobce vozidel. Z tohoto dokumentu musí být zřejmé, jaký náhradní díl (tj. název a katalogové číslo) byl při plnění díla použit a jeho cena a časové pozice s uvedením kódu za skutečně odvedenou práci v souladu s platným normativem práce s rozpisem cen.

5. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení na adresu VÚ 7830. Zaplacením smluvní ceny se rozumí odepsání částky z účtu objednatele a její směřování na účet zhotovitele.
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo nebude obsahovat požadované doklady, je objednatel resp. pověřená osoba oprávněna ji do data její splatnosti vrátit zhotoviteli. Zhotovitel vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5. smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Na základě této smlouvy nelze poskytnout zálohové platby.
8. Pokud budou u zdanitelného plnění zhotovitelem shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasilání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

VI.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen při provádění díla postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav dle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínky této smlouvy a pokyny objednatele resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen zhotovitel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU dle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel (tj. servisní knížka) a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů.
2. Zhotovitel je povinen vyžádat si před zahájením provádění díla od objednatele či jím pověřené osoby objednávku na dílo s datem a podpisem pověřené osoby a statutárního orgánu uvedeného v úvodních ustanoveních objednávky (dále jen „podepsaná objednávka“).

2.1. Postup a povinnosti smluvních stran:

Pověřená osoba vyzve (telefonicky, e-mailem apod.) zhotovitele k plnění díla a dohodne se zhotovitelem termín předání vozidla. Zhotovitel převezme vozidlo, zpracuje zakázkový list, předá jej pověřené osobě a následně neprodleně po převzetí

vozidla provede defektaci vozidla a odešle (e-mailem) pověřené osobě informace (tzv. předkalkulaci zakázky) o rozsahu poruchy, potřebě náhradních dílů předpokládané ceně a lhůtě opravy.

Pověřená osoba po odsouhlasení předkalkulace zakázky vystaví objednávku k provedení díla, ke které připojí schválenou předkalkulaci zakázky a podepsanou objednávku odešle zhotoviteli (e-mailem). Zhotovitel je následně povinen „objednávku k provedení díla“ potvrdit do 3 pracovních dnů ode dne doručení objednávky a zahájit plnění dle čl. III. odst. 5. smlouvy.

3. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo mimo rozsah díla stanovený objednávkou bez předchozího souhlasu objednatele resp. pověřené osoby. Vznikne-li v průběhu provádění dílčího díla resp. plnění (tj. plnění na základě jedné objednávky) potřeba dodatečných úkonů (tj. takových, které nebyly specifikované ve zhotoviteli potvrzené objednavce) na základě zjištění zhotovitele, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění dílčího plnění přerušit. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis předpokládaných změn v dílčím plnění, tyto změny ocenit a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění. Na provedení dodatečných úkonů (prací) musí být pověřenou osobou zpracována samostatná objednávka před jejich zahájením, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidel po provedení dílčího plnění, a které vyvstaly nebo jejichž potřeba provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním objednávky. V takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě opravy.
4. Zhotovitel není oprávněn provádět bez souhlasu objednatele resp. pověřené osoby v rámci BO, SP technická zhodnocení ani modernizace vozidel.
5. Před zahájením provádění dílčího díla zhotovitel sepíše s pověřenou osobou nebo jím pověřeným zástupcem zakázkový list dle čl. III. odst. 4. smlouvy, ve kterém musí být uvedeno:
 - a) stav tachometru při předání vozidla zhotoviteli,
 - b) stav množství paliva v nádrži při předání vozidla zhotoviteli,
 - c) výbava vozidla (zejm. nářadí, audiosoustava, mimořádná výbava atd.),
 - d) předpokládaný termín dokončení dílčího díla,
 - e) předběžná cena za dílčí dílo,
 - f) požadovaný rozsah dílčího díla, popř. specifikace závady,
 - g) podpis a datum sepsání,
 - h) VIN vozidla,
 - i) název VÚ 7830.
6. Po dokončení provádění každého dílčího díla zhotovitel předá vozidlo příjemci na základě zápisu do zakázkového listu (viz čl. IV. odst. 4. a odst. 5. smlouvy), ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla dle údajů sepsaných v zakázkovém listu při předání vozidla a dále:
 - a) případné pokyny pro obsluhu a údržbu vozidla odlišné od standardních pokynů výrobce vozidla,
 - b) podpis a datum sepsání.

7. Při provádění každého dílčího díla spočívajícího v pravidelné servisní prohlídce a opravě je zhotovitel povinen postupovat podle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla.
8. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel nenese náklady, které na vozidlo při jeho úschově zhotovitel vynaložil.
9. Zhotovitel je v případě provádění díla spočívajícího v opravě po dopravních nehodách povinen zajistit a předat objednateli resp. pověřené osobě veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události.
10. Pověřená osoba je oprávněna v průběhu provádění díla provést jeho kontrolu. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě náležitou součinnost (zejména vhodně vybavený, zastřešený prostor). Před provedením přejímky každého dílčího díla je příjemce oprávněn provést závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušební jízdy (do 20 km).
11. Díly, které byly zhotovitelem při plnění díla demontovány z vozidel je zhotovitel povinen nabídnout při přejímce díla příjemci k odvozu.
12. Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití na předmětné vozidlo. Náhradní díly použité při plnění díla nesmí měnit užité vlastnosti vozidel a jejich technické parametry.
13. Náhradní díly použité k provedení oprav musí být nové, nepoužité, nerepasované max. 2 roky staré od data výroby.
14. Zhotovitel je povinen zabezpečit prostředky na složení opravovaného vozidla v místě plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z jiného přepravního prostředku.
15. Asistenčním servisem (AS) včetně odtahu (tj. i vyproštění vozidla) se rozumí bezodkladné provedení naléhavých oprav v místě poruchy či závady vozidla nebo jeho odtah do nejbližšího servisního střediska nebo místa určeného objednatelem, za dodržení podmínek této smlouvy a to na celém území ČR a na území ostatních států Evropy. Zhotovitel je povinen před zahájením plnění AS objednatele informovat o možných řešeních AS, včetně oznámení předpokládaných nákladů. Plnění AS je zhotovitel povinen zahájit až po objednatelem zvoleném způsobu provedení AS. Při plnění AS je zhotovitel povinen zajistit nezbytně nutnou komunikaci mezi případnými smluvními partnery (i mimo ČR), kteří mohou dílo nebo jeho část plnit, a objednatelem nebo jím pověřenou osobou.
16. V případě, že není možné odstranit poruchu či závadu vozidla při provádění asistenčního servisu dle čl. VI, odst. 15 smlouvy, je zhotovitel, případně jeho smluvní partner povinen zajistit odtah havarovaného nebo nepojízdného či jinak nefunkčního vozidla do místa určeného objednatelem.

VII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením dílčího díla ve lhůtách dle čl. III. odst. 5. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční lhůtě ve sjednané době dle čl. VIII. odst. 2. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
3. V případě porušení kterékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v čl. I. odst. 2., v čl. VI. odst. 1., odst. 4., odst. 7., odst. 9., odst. 11., odst. 13. odst. 14. nebo v čl. IX. odst. 8. a odst. 9. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každé jednotlivé porušení té které povinnosti jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
4. V případě porušení povinnosti zhotovitele uvedené v čl. IX. odst. 2. nebo odst. 3. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
5. Právo vymáhat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k plnění závazku a zhotoviteli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení oznámení o jejich uplatnění.
6. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. zaplacenou smluvní pokutu a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této smlouvy.

VIII.

Záruka a reklamační podmínky

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla. Záruční doba začíná běžet ode dne převzetí každého dílčího díla a činí u provedených prací 6 měsíců, u doplněných náhradních dílů 24 měsíců, a to bez omezení najetých kilometrů. Záruční doba neběží po dobu od vzniku reklamované a uznané vady po její odstranění.
2. Pověřená osoba je povinna u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistila. Zhotovitel je povinen doručit pověřené osobě písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě 7 pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude pověřené osobě doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen bezplatně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle čl. VIII. odst. 2. smlouvy, nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí obě strany písemně dohodnout. O odstranění vady bude sepsán a podepsán zhotovitelem a pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem protokol o odstranění vady a předání vozidla.

4. Způsob vyřízení reklamace určuje pověřená osoba.
5. V případě uznané reklamace je zhotovitel povinen na výzvu objednatele nebo pověřené osoby nahradit účelně vynaložené náklady na přepravu vozidel do místa plnění a zpět, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení takové výzvy. Cena za ujetý 1 km ke zhotoviteli a zpět bude účtována dle platných právních předpisů jako náhrada jízdních výdajů při pracovní cestě za použití silničních motorových vozidel.

IX.

Zvláštní ujednání

1. Vlastnické právo k náhradním dílům, které budou v rámci provádění každého dílčího díla montovány do vozidel, přechází ze zhotovitele na objednatele dnem provedení přejímky uvedeným v Zakázkovém listě.
2. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i pracovníky zhotovitele a další osoby, které se podílejí na plnění této smlouvy, odpovědnost za plnění této povinnosti nese zhotovitel.
3. Zhotovitel nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči objednateli třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
4. Zhotovitel se zavazuje plně nahradit veškeré škody, které objednateli způsobí při plnění povinností dle této smlouvy.
5. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich identifikačních údajů včetně právního nástupnictví.
6. Zhotovitel je povinen zabezpečovat plnění dle této smlouvy pouze zaměstnanci, kteří splňují podmínky odborné způsobilosti a jsou proškoleni z hlediska dodržení technologií a norem výrobce daného vozidla. Zhotovitel prohlašuje, že on sám, resp. že jeho subdodavatel, prostřednictvím něhož zhotovitel zajišťuje plnění předmětu této smlouvy, má přístup do databáze vozidel, které jsou v ní vedeny (elektronická servisní knížka) a má oprávnění v ní provádět záznamy o provedených servisních úkonech a opravách a dále prohlašuje, že on sám, resp. že jeho subdodavatel, prostřednictvím něhož zhotovitel zajišťuje plnění předmětu této smlouvy, má přístup do aplikace zabezpečující dálkový přístup k aktuálním ceníkům výrobce vozidel a normativům práce.
7. Zhotovitel je povinen provádět na vlastní náklady ekologickou likvidaci demontovaných náhradních dílů, pokud nebyly tyto náhradní díly převzaty příjemcem při přejímce a použitých náplní při plnění díla.
8. Zhotovitel je dále povinen po celou dobu účinnosti této smlouvy vlastnit nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické, montážní a servisní pomůcky schválené výrobcem vozidla, a tyto používat dle technologických postupů (stanovených výrobcem vozidla) v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení vozidla, nebo jeho částí (dílů).

- Objednatel nenese žádné právní důsledky a náklady spojené s jakoukoliv osobní (včetně ohrožení zdraví a úmrtí osob) a majetkovou újmou osob, prostřednictvím kterých zhotovitel zajišťuje plnění povinností dle této smlouvy. V případě poškození vozidla majících za následek vznik škody objednateli, jdou veškeré náklady na uvedení v původní stav k tíži zhotovitele. Zhotovitel odpovídá též za veškerou vzniklou škodu v případě, že nebude možné uvedení vozidla do původního stavu.

X. Zánik závazků

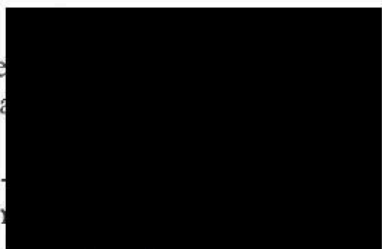
- Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
- Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ se rozumí též:
 - prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením díla ve sjednané době dle čl. III. odst. 5. smlouvy delší než 5 dnů,
 - prodlení zhotovitele s odstraněním vady ve lhůtě dle čl. VIII. odst. 3 delší než 10 dnů,
 - opakované reklamace na jakost provedeného díla - opakovanou reklamací se rozumí více jak 3 reklamace v době dle čl. III. odst. 2. smlouvy,
 - porušení povinnosti zhotovitele stanovené v čl. II. odst. 3., čl. V. odst. 1. nebo čl. IX. odst. 6 nebo odst. 8 smlouvy,
- Objednatel je oprávněn písemně vypovědět tuto smlouvu, a to i bez udání důvodu. V takovém případě se smluvní vztah objednatele a zhotovitele považuje za ukončený ke konci kalendářního měsíce, v jehož průběhu byla zhotoviteli doručena písemná výpověď smlouvy. V případě, že ke dni doručení písemné výpovědi bude ze strany zhotovitele započato plnění dílčí objednávky, zhotovitel tuto objednávku dokončí za podmínek stanovených touto smlouvou, a to i za předpokladu, že termín dokončení dílčí objednávky přesáhne do následujícího kalendářního měsíce.

XI. Závěrečná ustanovení

- Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, a to i ty, které nejsou ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu smlouvy.
- Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích v listinné podobě, každý o 12 stranách. Jeden výtisk obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
- Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
- Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.
- Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 „Smluvní ceny“.

V Praze
Objedna

plukovn



Vdne
Zhotovitel:

Martin

Strakoš

Digitálně
podepsal Martin
Strakoš

Datum:
2019.07.29
09:16:04 +02'00'

SMLUVNÍ CENY

Úřední název firmy	Stratos Auto spol. s r.o.
IČ	62028367
Kontakt	241090122

BMW

Pokyny k vyplnění (vyplnit pouze žlutě označené buňky)

a) vyplňte údaje o firmě

b) ceny bez DPH vložte do jednotlivých tabulek představujících dílčí hodnotící kritéria do žlutě podbarvených buněk;

c) ceny vkládejte pouze jako čísla bez textových znaků a symbolů;

d) cenu nemůže představovat nulový cenový údaj (tj. 0,-)

Pro informaci: Cena spotřebního (režijního) materiálu, který zhotovitel k plnění díla skutečně použije, bude účtován ve výši odpovídající maximálně 2% z ceny za skutečný počet odpracovaných hodin násobený smluvní cenou hodinové sazby práce (není součástí hodnocení; uvedeno v návrhu smlouvy čl. II)

A. Dílčí hodnotící kritérium č. 1 (se stanovenou váhou 40%)

Cena za 1 hodinu práce (časovou jednotku)

Upřesnění: Jedná se o cenu 1 hodiny práce mechanické, elektromechanické, karosářské, elektrodiagnostické, lakýrnické a ostatní práce. Vámi uvedená cena bude cenou za 1 hodinu práce bez DPH platnou po celou dobu trvání smlouvy. Cena za hodinu práce bude účtována za skutečnou dobu provedení požadovaného úkonu, nejvýše však bude účtována jako normohodina k předepsanému úkonu.

Pokyn pro vložení ceny: Vložte cenu bez DPH do tabulky I, sloupec C. Sloupce D a E budou přepočteny automaticky.

Hodnota dílčího kritéria č. 1 je uvedena ve sloupci E, zeleně podbarvená buňka

Tabulka k dílčímu hodnotícímu kritériu č. 1

P.č.	Název	Bez DPH v Kč	Včetně DPH v Kč	Hodnota dílčího kritéria č. 1
A	B	C	D	E
1	Cena za 1 hodinu práce	1800,00	2 178,00 Kč	1 800,00 Kč

B. Dílčí hodnotící kritérium č. 2 (se stanovenou váhou 10%)

Cena za provedení vybraných servisních úkonů

Upřesnění: Požadujeme stanovit ceny za tyto úkony:

1) Cena za 1 km odtahu vozidla, tj. celkové náklady na 1 km za odtažení nepojízdného vozidla do místa určeného zadavatelem včetně všech manipulačních poplatků - na celém území ČR 24 hodin denně.

2) Cena za 1 km odtahu vozidla, tj. celkové náklady na 1 km za odtažení nepojízdného vozidla do místa určeného zadavatelem včetně všech manipulačních poplatků - po území ostatních států Evropy 24 hodin denně.

Pokyn pro vložení ceny:

Zadavatel stanovil s ohledem na předpokládanou četnost plnění vybraných servisních úkonů jednotlivým úkonům index, který je uveden ve sloupci E;

Hodnota dílčího kritéria č. 2 (zeleně podbarvená buňka) bude součtem jednotlivých dílčích výpočtů ve sloupci F.

Tabulka k dílčímu hodnotícímu kritériu č. 2					
P.č.	Název	Bez DPH v Kč	Včetně DPH v Kč	Index	dílčí výsledek
A	B	C	D	E	F
1	Cena za 1 km odtahu vozidla - ČR	30,00	36,30 Kč	80	24,00 Kč
2	Cena za 1 km odtahu vozidla - ostatní státy Evropy	40,00	48,40 Kč	20	8,00 Kč
Hodnota dílčího kritéria č. 2					32,00 Kč

C. Dílčí hodnotící kritérium č. 3 (se stanovenou váhou 25%)

Cena za vybraný spotřební materiál

Upřesnění:

Požadujeme stanovit jednotkové ceny za 1 litr motorových olejů dle specifikace uvedené v **tabulce, sloupci B**. Ceny za 1 litr olejů bez DPH uvedené v tabulce, sloupci C budou cenami bez DPH platnými po celou dobu trvání smlouvy.

Pokyn pro vložení ceny:

Vložte cenu bez DPH sloupec C. Sloupce D a E budou přepočteny automaticky.

Hodnota dílčího kritéria č. 3 je uvedena ve sloupci E, zeleně podbarvená buňka

Tabulka k dílčímu hodnotícímu kritériu č. 3				
P.č.	Název	Bez DPH v Kč	Včetně DPH v Kč	Hodnota dílčího kritéria č. 3
A	B	C	D	E
1	Motorový olej 5W-30	628,00	759,88 Kč	628,00 Kč

D. Dílčí hodnotící kritérium č. 4 (se stanovenou váhou 25%)

Výše poskytnuté slevy (v %) z doporučených cen náhradních dílů z ceníku ND výrobce vozidla

Upřesnění: Požadujeme uvést výši slevy z ceníku náhradních dílů výrobce vozidel v procentech (tj. výše slevy z doporučených cen (bez DPH) náhradních dílů z oficiálního ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidel).

Hodnota dílčího kritéria č. 4 je uvedena v zeleně podbarvené buňce ve sloupci D

Tabulka k dílčímu hodnotícímu kritériu č. 4			
P.č.	Název	Výše poskytnuté slevy v %	Hodnota dílčího kritéria č. 4
A	B	C	D

1	Výše slevy z doporučených cen (bez DPH) náhradních dílů z oficiálního ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidel	10,00%	10,00%
---	---	--------	--------

Typy vozidel	VIN
BMW 760 osobní pancéř	WBAGP81000DA64068
BMW 530i	WBANA71000B612963
BMW 530i	WBANA71080B613057

