

Váš dopis značky / ze dne /19.12.2017

naše značka 240200 / *L660* / 17 / Lín

vyřizuje / linka 

místo odeslání / dne Praha /28.12.2017

DIPRO, spol. s r.o.

**Modřanská 11
143 00 Praha 12
ČR**

Cyklostezka Kačerov – U Labutě, ul. Michelská, Praha 4

- průzkum inženýrských sítí

Vámi plánovaná akce Cyklostezka Kačerov – U Labutě, ul. Michelská, Praha 4 zasahuje do ochranného pásma metra (OPM) a obvodu dráhy metra tratě C, depa Kačerov a zkušební tratě depa Kačerov, platí dodržování „Obecných podmínek“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, které jsou přílohou.

V příloze Vám předáváme čtyři situace Informačního systému metra, kde jsou potvrzené hranice OPM, obvodu dráhy metra, podzemní a nadzemní objekty stanice metra Kačerov, traťové tunely včetně os kolejí, oplocený areál depa a zkušební tratě Kačerov, kabely 22kV, ovládací kabel a další inženýrské sítě ve správě DP, a.s. – jednotky Dopravní cesta Metro.

Předané situace Informačního systému metra smí být použity pouze pro tuto akci.

Zpracovanou projektovou dokumentaci požadujeme předložit k posouzení a odsouhlasení.

Zpracovanou projektovou dokumentaci je nutné také předložit Svodné komisi DP, a.s., Sokolovská 217/42, 190 00 Praha 9, která vydá souhrnné stanovisko za celý DP hl.m. Prahy, a.s.


vedoucí odboru Technika

Příloha: dle textu

240000 – jednotka Dopravní cesta Metro
Adresa: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
Pracoviště: S

e-mail: 



akciová společnost
Sokolovská 217/42 • 190 22 Praha 9
jednotka Dopravní cesta Metro 18

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

tel.  www.dpp.cz

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**

DOŠLO DNE

09-10-2018

2018

Váš dopis značky / ze dne /18.9.2018
naše značka 240200 / 2496 / 18 / Lin
vyřizuje / linka
místo odeslání / dne Praha /8.10.2018

DIPRO, spol. s r.o.
Ing. Málek

Modřanská 11
143 00 Praha 12
ČR

Cyklostezka Kačerov – U Labutě, ul. Michelská, Praha 4

- dokumentace DUR + DSP

Vámi plánovaná akce Cyklostezka Kačerov – U Labutě, ul. Michelská, Praha 4 zasahuje do ochranného pásma metra (OPM) a obvodu dráhy metra tratě C, depa Kačerov a zkušební tratě depa Kačerov, platí dodržování „Obecných podmínek“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, které jsou přílohou.

V příloze našeho vyjádření č.j. 240200/2660/17/Lin ze dne 28.12.2017 Vám byly předány čtyři situace Informačního systému metra, kde jsou potvrzené hranice OPM, obvodu dráhy metra, podzemní a nadzemní objekty stanice metra Kačerov, traťové tunely včetně os kolejí, oplocený areál depa a zkušební tratě Kačerov, kabely 22kV, ovládací kabel a další inženýrské sítě ve správě DP, a.s. – jednotky Dopravní cesta Metro (DP-JDCM)

V projektové dokumentaci je vyznačen jen jeden kabel 22kV DP-JDCM. Ve skutečnosti jsou v uvedené trase položeny dva kabely 22kV v souběhu vedle sebe, průběh kabelů je vyznačen osou obou kabelů. Požadujeme opravit projektovou dokumentaci (vyznačit dva kabely 22kV, přeložku kabelů provést tak, aby kabely nebyly vedeny pod obrubou cyklostezky (posun do cyklostezky).

Projekt je nutné řešit ve spolupráci se sl. 241000 Elektrotechnika Bc. tel. [redacted]

Doplňnou projektovou dokumentaci požadujeme předložit k posouzení a odsouhlasení.

Doplňnou projektovou dokumentaci je nutné také předložit Svodné komisi DP, a.s., Sokolovská 217/42, 190 00 Praha 9, která vydá souhrnné stanovisko za celý DP hl.m. Prahy, a.s.

[redacted]
vedoucí odboru Technika

Příloha: dle textu

240000 – jednotka Dopravní cesta Metro
Adresa: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
Pracoviště: Sazečská 1, 108 00 Praha 10
e-mail: [redacted]



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
Sokolovská 217/42
jednotka Dopravní cesta Metro



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. [redacted] e-mail: [redacted] www.dpp.cz
IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

jednotka Dopravní cesta Metro

Obecné podmínky

pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM), které jsou v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a tvoří přílohu k vyjádření odboru Technika.

Použité zkratky:

OPM ochranné pásmo metra

DP Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

JDCM Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jednotka Dopravní cesta Metro

DSÚ Drážní správní úřad – Odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy

I Příprava a realizace staveb v OPM

- 1 Upozorňujeme na negativní vlivy vznikající provozem metra, proti kterým musí být stavba zajištěna:
 - bludné proudy – zajistit pasivní ochranu do vzdálenosti min. 100 m od osy koleje metra,
 - vibrace a chvění vznikající projíždějícími soupravami.

K výstavbě objektů s bytovými jednotkami pro trvalé užívání, situovaných nad tunely metra, nebude JDCM, resp. DP vydávat souhlasné stanovisko. K výstavbě v OPM vydá souhrnné stanovisko Svodná komise DP.
- 2 Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí ve správě JDCM. Jejich polohu je třeba ověřit u správce sítí.
- 3 Stavbou nesmí dojít k omezení nebo ohrožení provozu metra nebo poškození jeho zařízení a objektů. Případné závady na objektech metra nebo inženýrských sítí v OPM, vzniklých v důsledku stavby odstraní stavebník neprodleně na vlastní náklady po dohodě s provozovatelem.
- 4 Na stavbě nesmí být použito mechanismů a zařízení, jejichž činnost by mohla nepříznivě ovlivnit provoz metra a konstrukce a zařízení metru náležející.
- 5 Ve vzdálenosti do 20 m od vyústění větracích šachet metra nesmí být situovány sklady hořlavín a jiné požárně nebezpečné objekty. Nesmí zde být provozována činnost, která by způsobila znečištění ovzduší, a nesmí být omezen příjezd k větracím šachtám.
- 6 Na zařízení metra nesmí být napojena zařízení, která s provozem metra nesouvisí, bez předchozího projednání s DSÚ.
Žádost podá stavebník na Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., Sokolovská 217/42, Praha 9.
- 7 U staveb a zařízení situovaných v blízkosti nebo nad konstrukcemi metra je třeba předložit statické posouzení ve vztahu na objekty metra. Posouzení včetně případného návrhu na měření deformací zpracuje odpovědný projektant. Toto se týká i zařízení staveniště (jeřábové dráhy a podobně).
- 8 V případě možného ovlivnění konstrukcí metra v průběhu stavby a případně i po jejím dokončení objedná stavebník měření deformací konstrukcí metra u oprávněné geodetické organizace. Návrh předloží projektant stavby.
- 9 Plynovody, vodovodní a kanalizační řady nově budované v OPM musí být technicky zabezpečeny proti havárii s možnými negativními důsledky na provoz a zařízení DP. Současně musí být po jejich uvedení do provozu zajištěna zvýšená pravidelná kontrola jejich technického stavu.
- 10 U staveb v blízkosti stanic metra je investor povinen zajistit projednání možnosti připojení metra na veřejnou telefonní síť.

- 11 Stavebník je povinen provést geodetické zaměření skutečného provedení:
 - u podzemních objektů předá stavebník geodetickou dokumentaci v souřadnicích (části procházející OPM) JDCM, odboru Technika; před záhozem je stavebník povinen vyrozumět oprávněnou geodetickou organizaci pro účely případné geodetické kontroly;
 - u ostatních objektů (staveb) je povinen stavebník zaslat JDCM, odboru Technika, dokumentaci skutečného provedení stavby, zpracovanou v souladu s ustanovením zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu, ověřenou příslušným odpovědným geodetem po ukončení stavby.
- 12 JDCM požaduje předložit k posouzení dokumentaci k územnímu řízení a projekt stavby pro vydání stavebního povolení ve smyslu zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- 13 JDCM si vyhrazuje právo odborného stavebního dozoru na prováděné stavbě v OPM. Stavebník je proto povinen oznámit zahájení stavby písemně JDCM, a to v měsíčním předstihu na tiskopisu, který přikládáme. Prováděním odborného dozoru však nepřebírá JDCM odpovědnost za kvalitu stavebních prací realizovaných v OPM.
- 14 Stavba musí být provedena podle schváleného projektu a veškeré údaje v něm musí být při stavbě dodrženy a splněny. Stavebník je povinen veškeré změny oproti schválené dokumentaci znovu projednat s JDCM.
- 15 Práce v ochranném pásmu napájecích kabelů 22 kV musí být prováděny v souladu se zákonem č. 458/2000 o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Definice ochranného pásma kabelových vedení jsou uvedeny v § 46 uvedeného zákona. Technické podmínky pro práce v ochranném pásmu kabelu stanoví JDCM, služba Elektrotechnika.
- 16 Stavby realizované v OPM musí splňovat podmínky stanovené v ČSN 33 3510 Elektrické trakční zařízení metra a další související předpisy a technické normy z hlediska vzájemného vlivu uzemňovacích soustav:
 - pro zabránění šíření bludných proudů způsobujících korozi uložených zařízení musí být důsledně provedeno oddělení uzemňovací soustavy metra od ostatních uzemňovacích soustav; minimální vzdálenost je 20 m (viz ČSN 33 2000-5-54 ed.2.);
 - v případech, kdy nelze provést oddělení uzemňovacích soustav dle bodu 1, musí být objekty, které neslouží k provozu metra a jsou napájeny z jiné rozvodné sítě než z metra, od stavební konstrukce metra zcela dilatačně odděleny a opatřeny protikorozní pasivní ochranou. Tato protikorozní ochrana musí pokrývat celý povrch styku konstrukce se zemí nebo s jiným objektem a nesmí být přemostěna kovovými neizolovanými konstrukcemi nebo líniovým úložným zařízením bez izolačních vložek při výstupu z tohoto projektu. Takto provedená pasivní protikorozní ochrana se považuje za izolační vložku ve smyslu ČSN 33 3510 čl. 113. Elektrická energie z takto izolačně odděleného objektu nesmí být rozváděna mimo objekt. Je-li nutné zřídit pro takto izolačně oddělený objekt uzemňovací soustavu, je možné ji provést jako oddálenou, mimo oblast působení uzemňovací soustavy metra;
 - přívodní (napájecí) kabely 22kV podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110kV, včetně vedení řídicí a zabezpečovací techniky, mají ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- 17 JDCM upozorňuje stavebníka, případně jeho právního zástupce, že uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen ani omezen bezpečný a plynulý provoz metra a stavba musí být nadále udržována tak, aby nepříznivý vliv stavby na provoz metra byl vyloučen.
- 18 JDCM požaduje, aby výše uvedené podmínky byly v průběhu dalšího postupu přípravy, povolování, realizace a uvádění do provozu akce dodržovány. Současně si vyhrazuje právo v průběhu přípravy stavby tyto podmínky doplnit.

II Obsah dokumentace staveb v ochranném pásmu metra

Předkládaná dokumentace musí obsahovat:

- 1 Situaci v měřítku 1:500, kde bude uvedena přesná lokalizace stavby v OPM, tzn. městská čtvrť, název ulice, případně číslo popisné nebo č. parcely dle TMP. Případně je možno uvést číslo listu mapy (TMP nebo katastrální mapy) nebo souřadnice alespoň jednoho bodu systému S - JTSK.
- 2 Zákres sítí ve správě JDCM.
- 3 Zákres průběhu hranice OPM a osy koleje metra včetně staničení (kilometráže), případně líce podzemních objektů u stanic a ostatních podpovrchových staveb. Tento zákres musí být ověřen správcem geodetické dokumentace OPM, kterým je JDCM, odbor Technika, a je realizován externím správcem GIS.
- 4 Příčné a podélné řezy, kde bude zakreslen vzájemný prostorový vztah navržené konstrukce k zařízení metra, nadmořské výšky navrhované stavby v OPM budou uvedeny v systému ČSJNS/J. Tyto podklady zpracuje oprávněná geodetická organizace, pověřená DP.

Bez výše uvedených náležitostí nebude projektová dokumentace v DP projednána a JDCM nevydá vyjádření ke stavbě v OPM, které je zákonnou podmínkou pro její realizaci.

III Vyjádření JDCM ke stavbám v OPM

Žádosti o vydání vyjádření ke stavbě v OPM se podávají osobně u JDCM, odbor Technika.

Návštěvní hodiny jsou úterý a čtvrtek od 8:00 h do 10:00 h.

Adresa pracoviště je Sazečská 1, Praha 10 (depo metra), budova A, 1. patro, číslo dveří 101.

Telefony: 

Adresa pro písemný styk:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
jednotka Dopravní cesta Metro
odbor Technika 240200
Sokolovská 217/42
190 22 Praha 9

Vyjádření budou vydávána po zaplacení částky na úhradu nákladů s tím spojených.

UPOZORNĚNÍ

Stavebník je povinen požádat DSÚ, tj. Odbor dopravních agend (DOP-O2), Magistrát hl. m. Prahy, Jungmannova 29, 110 00 Praha 1 o závazné stanovisko ke zřízení a provozování stavby v OPM ve smyslu § 7, odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska DSÚ je vyjádření JDCM.



vedoucí odboru Technika

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.
jednotka Dopravní cesta Metro
odbor Technika 240200
Sokolovská 217/42
190 22 Praha 9

Číslo jednací DP a.s.: 240200/ / ze dne

V Praze dne

Oznámení o zahájení stavebních prací v ochranném pásmu metra

Název stavby:

Stavebník:

Odpovědný pracovník stavebníka/***telefon:**
email:

Dodavatel:

Odpovědný pracovník dodavatele/***telefon:**
email:

Závazné stanovisko DSÚ ke zřízení a provozování stavby
v OPM:

č. j.: ze dne

Stavební povolení č. j.:

Plánované zahájení stavby:

Plánované ukončení stavby:

razítko a podpis stavebníka

****Oznamovatel uvedením kontaktních údajů na oznámení o zahájení stavebních prací v OPM souhlasí s jejich využitím pro účely písemné, telefonické nebo elektronické komunikace ve věci poskytnutí konkrétních informací nebo upřesnění a pro řešení havarijních nebo jiných mimořádných situací souvisejících s danou stavbou v OPM.***



Váš dopis značky / ze dne /23.11.2018
naše značka 240200 / *Belle* / 18 / Lín
vyřizuje / linka
místo odeslání / dne Praha /3.12.2018

DIPRO, spol. s r.o.



Modřanská 1387/11
143 00 Praha 12
ČR

Cyklostezka Kačerov – U Labutě, ul. Michelská, Praha 4

- dokumentace DUR + DSP (upravená dokumentace)

Vámi plánovaná akce Cyklostezka Kačerov – U Labutě, ul. Michelská, Praha 4 zasahuje do ochranného pásma metra (OPM) a obvodu dráhy metra tratě C, depa Kačerov a zkušební tratě depa Kačerov, platí dodržování „Obecných podmínek“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, které jsou přílohou.

V příloze našeho vyjádření č.j. 240200/2660/17/Lín ze dne 28.12.2017 Vám byly předány čtyři situace Informačního systému metra, kde jsou potvrzené hranice OPM, obvodu dráhy metra, podzemní a nadzemní objekty stanice metra Kačerov, traťové tunely včetně os kolejí, oplocený areál depa a zkušební tratě Kačerov, kabely 22kV, ovládací kabel a další inženýrské sítě ve správě DP, a.s. – jednotky Dopravní cesta Metro (DP-JDCM).

V projektové dokumentaci je vyznačena stranová přeložka dvou kabelů 22kV DP-JDCM. Stranová přeložka stávajících kabelů bude provedena bez přerušení či spojování těchto kabelů.

Upozorňujeme, že kabely 22kV jsou trvale pod napětím a nesmí být při provádění stavebních prací poškozeny. Práce v jejich blízkosti, tj. +/- 2m od osy kabelů, smějí být prováděny až po projednání a vydání **Souhlasu k činnosti cizí organizace v metru**, o který nás požádá po vydání stavebního povolení investor akce. V žádosti uvede termín realizace, název provádějící organizace a bude doplněna projektovou dokumentací odsouhlasenou DP – JDCM (Bc. ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~) – u trasy kabelů 22 kV DP-JDCM.

Výkopové práce u trasy kabelů 22kV musí být prováděny ručně bez použití mechanizace.

V prostoru podpovrchového objektu metra (stanice metra Kačerov a podchodu pod ulicí Michelská) musí být výkopové práce prováděny také ručně bez použití mechanizace, nesmí být zasaženo do krycích betonů a nesmí být porušena hydroizolace těchto objektů. Všechny nové konstrukce cyklostezky musí být založeny nad objektem metra.

K realizaci akce nemá DP, a.s. – jednotka Dopravní cesta Metro další připomínky.

Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko Svodné komise Dopravního podniku, akciová společnost.

Investor akce je povinen požádat odbor dopravních agend MHMP o závazné stanovisko ke zřízení a provozování stavby v OPM, případně s činností v OPM dle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách.


vedoucí odboru Technika



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
Sokolovská 217/42
jednotka Dopravní ce

Příloha: dle textu

240000 – jednotka Dopravní cesta Metro
Adresa: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
Pracoviště: Sazečská 1, 108 00 Praha 10
e-mail: 

  
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

tel.  www.dpp.cz

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

jednotka Dopravní cesta Metro

Obecné podmínky

pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM), které jsou v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a tvoří přílohu k vyjádření odboru Technika.

Použité zkratky:

OPM ochranné pásmo metra

DP Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

JDCM Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jednotka Dopravní cesta Metro

DSÚ Drážní správní úřad – Odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy

I Příprava a realizace staveb v OPM

1 Upozorňujeme na negativní vlivy vznikající provozem metra, proti kterým musí být stavba zajištěna:

- bludné proudy – zajistit pasivní ochranu do vzdálenosti min. 100 m od osy koleje metra,
- vibrace a chvění vznikající projíždějícími soupravami.

K výstavbě objektů s bytovými jednotkami pro trvalé užívání, situovaných nad tunely metra, nebude JDCM, resp. DP vydávat souhlasné stanovisko. K výstavbě v OPM vydá souhrnné stanovisko Svodná komise DP.

2 Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí ve správě JDCM. Jejich polohu je třeba ověřit u správce sítí.

3 Stavbou nesmí dojít k omezení nebo ohrožení provozu metra nebo poškození jeho zařízení a objektů. Případné závady na objektech metra nebo inženýrských sítí v OPM, vzniklých v důsledku stavby odstraní stavebník neprodleně na vlastní náklady po dohodě s provozovatelem.

4 Na stavbě nesmí být použito mechanismů a zařízení, jejichž činnost by mohla nepříznivě ovlivnit provoz metra a konstrukce a zařízení metru náležející.

5 Ve vzdálenosti do 20 m od vyústění větracích šachet metra nesmí být situovány sklady hořlavín a jiné požární nebezpečné objekty. Nesmí zde být provozována činnost, která by způsobila znečištění ovzduší, a nesmí být omezen příjezd k větracím šachtám.

6 Na zařízení metra nesmí být napojena zařízení, která s provozem metra nesouvisí, bez předchozího projednání s DSÚ.

Žádost podá stavebník na Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., Sokolovská 217/42, Praha 9.

7 U staveb a zařízení situovaných v blízkosti nebo nad konstrukcemi metra je třeba předložit statické posouzení ve vztahu na objekty metra. Posouzení včetně případného návrhu na měření deformací zpracuje odpovědný projektant. Toto se týká i zařízení staveniště (jeřábové dráhy a podobně).

8 V případě možného ovlivnění konstrukcí metra v průběhu stavby a případně i po jejím dokončení objedná stavebník měření deformací konstrukcí metra u oprávněné geodetické organizace. Návrh předloží projektant stavby.

9 Plynovody, vodovodní a kanalizační řady nově budované v OPM musí být technicky zabezpečeny proti havárii s možnými negativními důsledky na provoz a zařízení DP. Současně musí být po jejich uvedení do provozu zajištěna zvýšená pravidelná kontrola jejich technického stavu.

10 U staveb v blízkosti stanic metra je investor povinen zajistit projednání možnosti připojení metra na veřejnou telefonní síť.

- 11 Stavebník je povinen provést geodetické zaměření skutečného provedení:
- u podzemních objektů předá stavebník geodetickou dokumentaci v souřadnicích (části procházející OPM) JDCM, odboru Technika; před záhozem je stavebník povinen vyrozumět oprávněnou geodetickou organizaci pro účely případné geodetické kontroly;
 - u ostatních objektů (staveb) je povinen stavebník zaslat JDCM, odboru Technika, dokumentaci skutečného provedení stavby, zpracovanou v souladu s ustanovením zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu, ověřenou příslušným odpovědným geodetem po ukončení stavby.
- 12 JDCM požaduje předložit k posouzení dokumentaci k územnímu řízení a projekt stavby pro vydání stavebního povolení ve smyslu zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- 13 JDCM si vyhrazuje právo odborného stavebního dozoru na prováděné stavbě v OPM. Stavebník je proto povinen oznámit zahájení stavby písemně JDCM, a to v měsíčním předstihu na tiskopisu, který přikládáme. Prováděním odborného dozoru však nepřebírá JDCM odpovědnost za kvalitu stavebních prací realizovaných v OPM.
- 14 Stavba musí být provedena podle schváleného projektu a veškeré údaje v něm musí být při stavbě dodrženy a splněny. Stavebník je povinen veškeré změny oproti schválené dokumentaci znovu projednat s JDCM.
- 15 Práce v ochranném pásmu napájecích kabelů 22 kV musí být prováděny v souladu se zákonem č. 458/2000 o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Definice ochranného pásma kabelových vedení jsou uvedeny v § 46 uvedeného zákona. Technické podmínky pro práce v ochranném pásmu kabelu stanoví JDCM, služba Elektrotechnika.
- 16 Stavby realizované v OPM musí splňovat podmínky stanovené v ČSN 33 3510 Elektrické trakční zařízení metra a další související předpisy a technické normy z hlediska vzájemného vlivu uzemňovacích soustav:
- pro zabránění šíření bludných proudů způsobujících korozi uložených zařízení musí být důsledně provedeno oddělení uzemňovací soustavy metra od ostatních uzemňovacích soustav; minimální vzdálenost je 20 m (viz ČSN 33 2000-5-54 ed.2.);
 - v případech, kdy nelze provést oddělení uzemňovacích soustav dle bodu 1, musí být objekty, které neslouží k provozu metra a jsou napájeny z jiné rozvodné sítě než z metra, od stavební konstrukce metra zcela dilatačně odděleny a opatřeny protikorozi pasivní ochranou. Tato protikorozi ochrana musí pokrývat celý povrch styku konstrukce se zemí nebo s jiným objektem a nesmí být přemostěna kovovými neizolovanými konstrukcemi nebo liniovým úložným zařízením bez izolačních vložek při výstupu z tohoto projektu. Takto provedená pasivní protikorozi ochrana se považuje za izolační vložku ve smyslu ČSN 33 3510 čl. 113. Elektrická energie z takto izolačně odděleného objektu nesmí být rozváděna mimo objekt. Je-li nutné zřídit pro takto izolačně oddělený objekt uzemňovací soustavu, je možné ji provést jako oddálenou, mimo oblast působení uzemňovací soustavy metra;
 - přívodní (napájecí) kabely 22kV podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110kV, včetně vedení řídicí a zabezpečovací techniky, mají ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- 17 JDCM upozorňuje stavebníka, případně jeho právního zástupce, že uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen ani omezen bezpečný a plynulý provoz metra a stavba musí být nadále udržována tak, aby nepříznivý vliv stavby na provoz metra byl vyloučen.
- 18 JDCM požaduje, aby výše uvedené podmínky byly v průběhu dalšího postupu přípravy, povolování, realizace a uvádění do provozu akce dodržovány. Současně si vyhrazuje právo v průběhu přípravy stavby tyto podmínky doplnit.

II Obsah dokumentace staveb v ochranném pásmu metra

Předkládaná dokumentace musí obsahovat:

- 1 Situaci v měřítku 1:500, kde bude uvedena přesná lokalizace stavby v OPM, tzn. městská čtvrť, název ulice, případně číslo popisné nebo č. parcely dle TMP. Případně je možno uvést číslo listu mapy (TMP nebo katastrální mapy) nebo souřadnice alespoň jednoho bodu systému S - JTSK.
- 2 Zákres sítě ve správě JDCM.
- 3 Zákres průběhu hranice OPM a osy koleje metra včetně staničení (kilometráže), případně líce podzemních objektů u stanic a ostatních podpovrchových staveb. Tento zákres musí být ověřen správcem geodetické dokumentace OPM, kterým je JDCM, odbor Technika, a je realizován externím správcem GIS.
- 4 Příčné a podélné řezy, kde bude zakreslen vzájemný prostorový vztah navržené konstrukce k zařízení metra, nadmořské výšky navrhované stavby v OPM budou uvedeny v systému ČSJNS/J. Tyto podklady zpracuje oprávněná geodetická organizace, pověřená DP.

Bez výše uvedených náležitostí nebude projektová dokumentace v DP projednána a JDCM nevydá vyjádření ke stavbě v OPM, které je zákonnou podmínkou pro její realizaci.

III Vyjádření JDCM ke stavbám v OPM

Žádosti o vydání vyjádření ke stavbě v OPM se podávají osobně u JDCM, odbor Technika.

Návštěvní hodiny jsou úterý a čtvrtek od 8:00 h do 10:00 h.

Adresa pracoviště je Sazečská 1, Praha 10 (depo metra), budova A, 1. patro, číslo dveří 101.

Telefony: [REDACTED]

Adresa pro písemný styk:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
jednotka Dopravní cesta Metro
odbor Technika 240200
Sokolovská 217/42
190 22 Praha 9

Vyjádření budou vydávána po zaplacení částky na úhradu nákladů s tím spojených.

UPOZORNĚNÍ

Stavebník je povinen požádat DSÚ, tj. Odbor dopravních agend (DOP-O2), Magistrát hl. m. Prahy, Jungmannova 29, 110 00 Praha 1 o závazné stanovisko ke zřízení a provozování stavby v OPM ve smyslu § 7, odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska DSÚ je vyjádření JDCM.

Danuše Pucholtová v. r.
vedoucí odboru Technika

