

**Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

se sídlem Praha 9, Sokolovská 42/217, PSČ 190 22

IČ: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

zastoupená: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva, a

Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. Rytířská 29, Praha 1

č. účtu: 1930731349/0800

zapsaná v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 847

(dále jen „**Dopravní podnik**“)

a

**Obchodní firma: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

se sídlem: Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

IČO: 03447286

DIČ: CZ 03447286, plátce DPH

zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva

prof. Ing. Karlem Pospíšilem, PhD., místopředsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

bankovní spojení: PPF banka a.s.

číslo účtu: 2023100003/6000

zapsaná v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 20059

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místo předsedou představenstva.

(dále jen „**Žadatel**“)

(společně jen „**Smluvní strany**“)

uzavírají dle ustanovení § 1785 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník tuto

## **SMLOUVU O PŘELOŽCE ZAŘÍZENÍ METRA**

(dále jen „**Smlouva**“)

### **Článek I. Úvodní ustanovení**

1. Dopravní podnik je vlastníkem kabelu 22kV sloužícího pro napájení metra v ulici Výstavní (dále jen „**Kabel DP metro**“).

2. Žadateli vznikla potřeba přemístění Kabelů DP metro na pozemky **parc. č. 3154/1, parc. č. 3458, parc. č. 3156/6, v k.ú. Michle**, obec Praha, ve vlastnictví Hlavního města Praha (dále jen „**Pozemky**“) v souvislosti s jím prováděnou stavební akcí „**Cyklostezka Kačerov – U Labutě č. akce 2950061**“ (dále jen „**Stavba**“). Žadatel provede přemístění Kabelu DP metro v rámci Stavby na své náklady.

## **Článek II. Předmět Smlouvy**

1. Předmětem této Smlouvy je závazek Žadatele při realizaci Stavby dodržovat podmínky a připomínky uvedené ve vyjádřeních jednotky Dopravní cesta metro ze dne 28.12.2017, zn. 240200/2660/17/Lín, 08.10.2018, zn. 240200/2496/18/Lín a 03.12.2018, zn. 240200/3022/18/Lín, a ve stanovisku svodné komise Dopravního podniku ze dne 7.1.2019, zn. 100630/1Ko17/2758, které jsou přílohou této Smlouvy, a dále závazek Žadatele zajistit uzavření smluv souvisejících s přeložením a ochranou Kabelu DP Metro dle odst. 2 a uhradit náklady s tím spojené podle odst. 6. tohoto článku Smlouvy. V případě, že Žadatel některý ze závazků z tohoto odstavce Smlouvy poruší a nedojde k nápravě ani v dodatečné a dostatečné lhůtě, kterou mu Dopravní podnik poskytne v písemné výzvě, kde bude konkrétní porušení závazku Žadatele specifikováno, má Dopravní podnik právo na smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti, a to i opakovaně, každých 30 dnů od marného uplynutí dodatečné lhůty k nápravě poskytnuté Dopravním podnikem.
2. Žadatel se zavazuje zajistit uzavření potřebných smluv mezi vlastníkem Pozemků a Dopravním podnikem souvisejících s přeložením a ochranou Kabelu DP Metro, především smluv o smlouvách budoucích o zřízení věcného břemene, ve kterých bude uveden závazek vlastníka Pozemků k uzavření smluv o zřízení věcného břemene k tíži Pozemků spočívajícího v právu umístit a provozovat na Pozemcích Kabel DP metro, v právu vstupu a vjezdu na Pozemky za účelem provozování, údržby, oprav, rekonstrukce a kontroly Kabelu DP metro, to vše po dobu 24 hodin denně a následně smluv o zřízení věcných břemen k tíži Pozemků ve prospěch Dopravního podniku, a to v rozsahu definovaném ve smlouvách budoucích o zřízení věcných břemen (dále jen „**Věcné břemeno**“).
3. Nová poloha Kabelu DP metro je vyznačena v situaci, která je přílohou této Smlouvy. Rozsah Věcného břemene bude stanoven po dokončení Stavby geometrickým plánem, který nechá na své náklady vypracovat Žadatel (dále jen „**Geometrický plán**“).
4. Rozsah Geometrického plánu musí být Žadatelem předložen k odsouhlasení Dopravnímu podniku před jeho vyhotovením, a to oddělení 241600 Kabelové sítě, vedoucí provozu Bc~~XXXXXXXXXX~~, email: ~~XXXXXXXXXX~~, tel.: ~~XXXXXXXXXX~~. Žadatel se zavazuje Dopravnímu podniku dodat listinnou i elektronickou formu Geometrického plánu, jak ve formátu \*.pdf, tak samotnou vektorovou kresbu ve formátu \*.dgn, \*.dxf nebo \*.dwg.
5. Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, pět vyhotovení Geometrického plánu a Geometrický plán v elektronické formě ve formátu .pdf a .dgn, .dxf nebo .dwg se Žadatel zavazuje doručit Dopravnímu podniku do dvou měsíců od dokončení Stavby, tj. od vydání kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí pro Stavbu. V případě prodlení Žadatele se splněním tohoto závazku se zavazuje uhradit Dopravnímu podniku smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý započatý měsíc prodlení, bude-li k tomu Dopravním podnikem vyzván.

6. Žadatel se zavazuje uhradit Dopravnímu podniku veškeré náklady související se zřízením Věcného břemene, tj. zejména poplatek za podání návrhu na vklad práva do katastru nemovitostí a úplatu za zřízení Věcného břemene nebo v případě bezúplatného zřízení Věcného břemene cenu za znalecké ocenění Věcného břemene a veškeré další daňové či jiné prokazatelně a účelně vynaložené náklady související se zřízením Věcného břemene. Žadatel provede úhradu podle tohoto odstavce bezhotovostním převodem na účet Dopravního podniku na základě faktury vystavené do 8 pracovních dnů ode dne zjištění výše nákladů se splatností 30 dnů od doručení faktury Žadateli.
7. Žadatel se zavazuje ne zahájit přeložku Kabelu DP metro dříve, než zajistí uzavření smluv o smlouvách budoucích o zřízení věcného břemene ve smyslu odst. 2 tohoto článku. V případě, že Žadatel poruší tento svůj závazek, má Dopravní podnik právo na jednorázovou smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
8. Žadatel se zavazuje písemně informovat Dopravní podnik o zahájení realizace překládky Kabelů DP metro, minimálně 30 dnů před termínem zahájení. Dále je Žadatel povinen předložit Dopravnímu podniku podrobný harmonogram prací, a to alespoň s 15 denním předstihem před započatím realizace překládky.
9. Uplatněním smluvních pokut není dotčen nárok na náhradu škody, kterého se lze domáhat zvlášť a v plné výši vedle smluvní pokuty.
10. V případě, že Žadatel ne zahájí realizaci překládky Kabelů DP metro do 2 let ode dne uzavření této Smlouvy, je Dopravní podnik oprávněn od této Smlouvy odstoupit.

### **Článek III. Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva a právní vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky. Na právní vztahy vyplývající nebo související s touto Smlouvou a v ní výslovně neupravené se přiměřeně uplatní ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku.
2. Práva a povinnosti dohodnuté v této Smlouvě platí i pro případné právní nástupce Smluvních stran.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem, ve kterém bude Dopravním podnikem zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném a účinném znění. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, kdy každá ze Smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
4. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Žadatel dále bere na vědomí, že Dopravní podnik je povinen na žádost třetí osoby poskytovat informace v souladu se zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném a účinném znění, a že veškeré informace týkající se této Smlouvy budou bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
5. Smluvní strany sjednávají a zavazují se pro případ, že kterékoliv ustanovení této Smlouvy nebo její část se ukážou být zdánlivými, neplatnými nebo se neplatnými stanou, neovlivní

tato skutečnost platnost Smlouvy jako takové. V takovém případě se Smluvní strany zavazují nahradit zdánlivé či neplatné ujednání ujednáním platným, které se svým ekonomickým účelem pokud možno nejvíce podobá zdánlivému či neplatnému ujednání.

6. Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
7. Pro případ, že tato Smlouva není uzavírána za přítomnosti obou Smluvních stran, platí, že Smlouva není uzavřena, pokud ji některá ze Smluvních stran podepíše s jakoukoliv změnou či odchylkou, byť nepodstatnou, nebo dodatkem, ledaže druhá Smluvní strana takovou změnu, odchylku nebo dodatek následně schválí. Toto ustanovení neplatí na identifikaci Smluvních stran a osob je zastupující a evidenční čísla Smlouvy v jejím záhlaví.

**Příloha č. 1:** Situace přeložky 22kV DP-Metro (část 1 a 2)

**Příloha č. 2:** Vyjádření jednotky Dopravní cesta metro

**Příloha č. 3:** Stanovisko svodné komise Dopravního podniku ze dne 7.1.2019

**Příloha č. 4:** Koordinační situace 1. díl – se souhlasem Dopravního podniku

V Praze dne

**Technická správa komunikací  
hl. m. Prahy, a.s.**

V Praze dne

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost**

.....

.....

Ing. Petr Witowski  
předseda představenstva

.....

.....

Ing. Ladislav Urbánek  
místopředseda představenstva