

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA)
na Rámcovou smlouvu na zpracování posouzení vlivu staveb na ŽP, č. 01UK-002891

Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty, zpracování oznámení EIA

č. smlouvy **Objednatele:** 01ST-000600

č. smlouvy **Konzultanta:** 2019112

(dále jen „Smlouva“)

mezi

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

██████████

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

██

zastoupeno:

██

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

██

e-mail:

██

tel:

████████████████████████████████████

kontaktní osoba ve věcech technických:

██

e-mail:

██

tel:

████████████████████████████████████

(dále jen „**Objednatel**“)

a

JP EPROJ s. r. o.

se sídlem

U Statku 301/1, 736 01 Havířov

IČO:

29443831

DIČ:

██████████

zápis v obchodním rejstříku:

██

právní forma:

██

bankovní spojení:

██

zastoupen:

██

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

██

e-mail:

██

tel:

████████████████████████████████████

kontaktní osoba ve věcech technických:

██

e-mail:

██

tel:

████████████████████████████████████

(dále jen „**Konzultant**“)

(Objednatel a Konzultant dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu.

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Konzultant se zavazuje realizovat pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost služby (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Zpracování oznámení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, včetně potřebných průzkumů a podkladových studií, záměru „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty“. Oznámení bude zpracováno dle přílohy č. 3 zákona.

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 Smlouvy.

2. Konzultant je při realizaci Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

- normy, předpisy a zákony uvedené v Rámcové smlouvě, části Obchodní podmínky – č. 1.19

- podkladem pro zpracování oznámení budou: - technicko – ekonomická studie „I/34 Věž, Skála – obchvaty“ (Blahoprojekt, s.r.o., 10/2018)

- vyhledávací studie „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála – obchvaty“ (PK Ossendorf, s.r.o., 07/2006)

- oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála – obchvaty“ (Ing. Jarmila Paciorková, 10/2010) + ZZŘ k původnímu oznámení EIA včetně vyjádření došlých v rámci ZŘ

Technické podmínky jsou uvedeny v Rámcové smlouvě, části Obchodní podmínky.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultantovi zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi Smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou na zpracování posouzení vlivu staveb na ŽP, č. 01UK-002891, uzavřenou dne 31. 10. 2016 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží konzultantovi cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:

- a. Zpracování oznámení EIA

bez DPH: 352 000,- Kč

DPH: 73 920,- Kč

včetně DPH: 425 920,- Kč

- b. Technická pomoc objednateli

bez DPH: 200,- Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb

DPH: 42,- Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb

včetně DPH: 242,- Kč / za 1 hodinu poskytování těchto služeb

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 Smlouvy.

2. Cena byla konzultantem nabídnuta a Smluvními stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude konzultantovi hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatелеm odsouhlasené dílčí plnění.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je [REDACTED].

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
zahájení prací: po uveřejnění smlouvy v registru smluv
ukončení prací: do 3 měsíců od zahájení zjišťovacího řízení k předloženému oznámení záměru
specifikace případných etap:
 - odevzdání oznámení záměru – **do 12 měsíců od uveřejnění smlouvy v registru smluv**, přičemž koncept oznámení bude předložen 4 týdny před uplynutím lhůty pro odevzdání oznámení
 - technická pomoc objednateli – dle aktuálních potřeb objednatele a na základě jeho výzvy – po dobu **3 měsíců** od zahájení zjišťovacího řízení k předloženému oznámení záměru
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: sídlo konzultanta

Článek IV.

Podmínky poskytování služeb

1. Objednatel poskytne konzultantovi bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentace:
 - technicko – ekonomická studie „I/34 Věž, Skála – obchvaty“ (Blahoprojekt, s.r.o., 10/2018)
 - vyhledávací studie „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála – obchvaty“ (PK Ossendorf, s.r.o., 07/2006)
 - oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála – obchvaty“ (Ing. Jarmila Paciorková, 10/2010) + ZZŘ k původnímu oznámení EIA včetně vyjádření došlých v rámci ZŘ

Článek V.

Registr smluv

1. Konzultant poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Konzultant bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Konzultant bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Konzultantem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Konzultanta o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

Článek VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění

2. Specifikace ceny – soupis prací
4. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dva a Konzultant dva.
5. Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne 22-07-2019

V Havířově dne 8-7-2019

PODEPSÁN
za Objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR

[Redacted signature]

PODEPSÁN
za Konzultanta: JP EPROJ s. r. o.

[Redacted signature]

Op

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Příloha č. 1 - Podrobná specifikace předmětu plnění

Předmětem zakázky je zpracování oznámení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí záměru "Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty". Oznámení bude zpracováno dle přílohy č. 3 zákona a součástí bude zpracování potřebných průzkumů a podkladových studií. Jedná se o:

- rozptylovou studii
- akustickou studii
- biologický průzkum
- hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- migrační studii
- zpracování vlivů na povrchové a podzemní vody

Stávající silnice I/34 prochází v řešeném úseku obcí Věž a její místní částí Skála a její parametry v tomto úseku v žádném případě nevyhovují současným požadavkům na bezpečnost a plynulost silničního provozu, ani platným předpisům a normám. Pro obyvatele těchto sídel vedení trasy silnice I/34 znamená také významně sníženou kvalitu životního prostředí. Všechny nedostatky a závady lze řešit pouze výstavbou nového obchvatu. Ten byl v minulosti prověřován v několika variantách, a to ve vyhledávací studii firmy PK Ossendorf, s.r.o. „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála – obchvaty“ z července 2006. Z těchto variant byla nakonec v rámci průběžného projednávání jako výsledná varianta vybrána varianta J – jižní obchvat obce Věž a místní částí Skála. Tato jedna varianta bude předmětem posuzování v oznámení EIA.

Výsledná varianta J byla následně detailně prověřena a aktualizována v technicko – ekonomické studii zpracované firmou Blahoprojekt, s.r.o. v říjnu 2018. Tato studie bude základním podkladem pro zpracování oznámení EIA. V rámci této technicko – ekonomické studie byly zpracovány přílohy – akustická studie, předběžná emisní studie, předběžný dendrologický průzkum, hydrotechnický posudek.

Trasa přeložky silnice I/34 je zanesena jako veřejně prospěšná stavba do územního plánu obce Věž a současně v ZÚR kraje Vysočina.

Trasa přeložky silnice I/34 je vedena jižně od obou dotčených obcí a její celková délka je 3800 m, návrhová kategorie přeložky je S 9,5/70. Začátek stavby je v místě před stávající levotočivou zatáčkou před vjezdem do osady Skála a konec stavby se nachází cca 0,6 km za obcí Věž ve směru na Havlíčkův Brod. Napojení je provedeno v nejbližším možném směrově a výškově vhodném místě.

Pro předmětnou trasu bylo již v roce 2010 zpracováno oznámení EIA, které porovnávalo 4 varianty řešení trasy, navržené ve vyhledávací studii - varianty S, S1, J a JS. Závěrem tohoto oznámení bylo, že nejvhodnější variantou je z hlediska dopadů na životní prostředí varianta J, tedy výsledná varianta podrobně řešená v TES. Závěrem zjišťovacího řízení v roce 2011 bylo, že záměr je nutné dále posoudit a zpracovat dokumentaci EIA. K tomuto kroku však nedošlo.

Dle novely zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (přechodná ustanovení zavedena zákonem č. 326/2017 Čl. 2, bod. č. 5) odůvodněný písemný závěr, který byl vydán více než tři roky přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, pozbývá platnosti dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebyla - li přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona předložena dokumentace vlivů záměru na životní prostředí, příslušný úřad posuzování ukončí. Posuzování tohoto záměru bylo tedy po dohodě s Krajským úřadem Kraje Vysočina, který je příslušným úřadem pro posuzování tohoto záměru, ukončeno a posuzování bude znovu zahájeno podáním nového aktuálního oznámení EIA, zpracovaného dle platného zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Přestože původní oznámení EIA již není platné a celý proces byl ukončen, bude vhodné při zpracování nového oznámení vycházet ze zjišťovacího řízení z roku 2011 a brát v potaz v té době došlá vyjádření k oznámení. Z těchto důvodů budou součástí oznámení EIA také některé průzkumy a studie. V průběhu zpracování oznámení EIA bude toto oznámení před podáním na Krajský úřad Kraje Vysočina v rámci § 15 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí předběžně projednáno s některými institucemi, alespoň s těmi, které požadovaly pokračování procesu EIA (Česká inspekce životního prostředí a Městský úřad Havlíčkův Brod).

Příloha č. 2 Specifikace ceny - soupis prací

Cenová nabídka - specifikace, rekapitulace

"Rámcová smlouva na zpracování posouzení vlivu stavby na ŽP"

AKCE: Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty, zpracování oznámení EIA

Položka	Popis činnosti	Cena	
		Kč	
A1	Zpracování oznámení záměru		
E	Technická pomoc objednateli		
Celkem Kč bez DPH		362 000	
DPH 21%		76 020	
Celkem Kč vč. DPH		438 020	
Předpokládaná hodnota veřejné zakázky*)		730 000,0	

Hodinová sazba TP

*) Předpokládanou hodnotu dílčí části Veřejné zakázky považuje Zadavatel jako maximální a nepřekročitelnou. V případě jejího překročení si zadavatel vyhrazuje právo zadávací řízení zrušit

Nabídku podává:

Dne: 22.5.2019

Podpis oprávněné osoby

[Redacted signature]

[Redacted signature]

"Rámcová smlouva na zpracování posouzení vlivu stavby na ŽP"

ČÁST A - ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ ZÁMĚRU "Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty"

uchazeč vyplní ve žlutě označených buňkách sazbu Kč/jedn.

	jedn.	poč. jedn.	Kč/jedn.	cena
ČÁST I. Zpracování OZNÁMENÍ záměru podle přílohy č. 3 k zákonu, včetně potřebných průzkumů a podkladových studií	hod			
reprografie část Oznámení záměru	kpl			
Cena celkem bez DPH				352 000

TERMÍN PLNĚNÍ: ČÁST I - DO 12 MĚSÍCŮ OD UVEŘEJNĚNÍ SMLOUVY V REGISTRU SMLUV



"Rámcová smlouva na zpracování
posouzení vlivu stavby na ŽP"

**ČÁST E - Technická pomoc
objednateli**

Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty, zpracování oznámení EIA

uchazeč vyplní ve žlutě označených buňkách hodinovou sazbu

Položka	Popis činnosti	Rozsah	Sazba	Cena
		hodina	Kč/hodinu	Kč
1	Technická pomoc			██████
1.1	Technická pomoc v rámci zjišťovacího řízení	█	█	██████
	Celkem Kč bez DPH			10 000

Termín plnění: dle potřeb objednatele a na jeho
výzvu

