

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 97ZA-000758

Číslo smlouvy Poskytovatele: 2019/Sum/063

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 115 0001

Název související veřejné zakázky: Měření, dodávka dat a zpracování výstupů protismykových vlastností povrchů vozovek dálnic a silnic I. třídy

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem

IČO:

DIČ:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupeno:

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Objednatel“)

a

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

65993390

CZ65993390

příspěvková organizace

[redacted]

pověřen řízením Ředitelství silnic

a dálnic ČR

[redacted]

ředitel provozního úseku

vedoucí odboru

vedoucí oddělení

CONSULTEST s.r.o.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Poskytovatel“)

Veveří 95, 602 00 Brno

25346784

CZ25346784

KS v Brně, oddíl C, vložka 27619

Společnost s ručením omezeným

[redacted]

jednatel

[redacted]

(Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „Smluvní strany“ nebo každý samostatně jen „Smluvní strana“)

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Režim Smlouvy
Smlouva je uzavřena podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NOZ“), a to na základě výsledků zadávacího řízení vedeného Objednatel dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), jehož předmětem je zadání veřejné zakázky na služby s názvem Měření, dodávka dat a zpracování výstupů protismykových vlastností povrchů vozovek dálnic a silnic I. třídy(dále jen „Veřejná zakázka“).
- 1.2. Objednatel prohlašuje, že:
 - 1.2.1 je státní příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem dopravy, jejímž základním předmětem činnosti je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy; a
 - 1.2.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.3. Poskytovatel prohlašuje, že:
 - 1.3.1 splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené ve Smlouvě, a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
 - 1.3.2 ke dni uzavření Smlouvy vůči němu není vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň se zavazuje Objednatel o všech skutečnostech o hrozícím úpadku bezodkladně informovat;
 - 1.3.3 se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace, popř. výzvy pro podání nabídek, Veřejné zakázky včetně všech jejích příloh (dále jen „Zadávací dokumentace“);
 - 1.3.4 je odborně způsobilý ke splnění všech svých závazků podle Smlouvy;
 - 1.3.5 se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, že jsou mu známy veškeré relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění za dohodnuté smluvní ceny uvedené ve Smlouvě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou kvalifikaci pro plnění Veřejné zakázky; a
 - 1.3.6 jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů, které se na plnění vztahují.
 - 1.3.7
- 1.4. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a Zadávací dokumentace jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - 1.4.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací;
 - 1.4.2 v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace;

- 1.4.3 v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a Zadávací dokumentace mají přednost ustanovení Smlouvy.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Na základě této Smlouvy se Poskytovatel zavazuje na své náklady a nebezpečí k řádnému a včasnému poskytnutí služeb, jak jsou specifikovány v čl. 2.2 Smlouvy, Objednateli.
- 2.2. Poskytovatel se zavazuje na základě Smlouvy poskytnout Objednateli následující služby: „Měření, dodávka dat a zpracování výstupů protismykových vlastností povrchů vozovek dálnic a silnic I. třídy“ (dále jen „Služby“). Podrobný popis Služeb poskytovaných Poskytovatelem Objednateli na základě Smlouvy je obsažen v příloze č. 1 Smlouvy.
- 2.3. Poskytování Služeb musí splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy, profesními či stavovskými předpisy, technickými normami a Zadávací dokumentací. Hmotné výsledky Služeb musí být vybaveny veškerými případnými certifikáty, atesty a schváleními nutnými k jejich užívání Objednatelem a musí být prosté jakýchkoliv právních či faktických vad.
- 2.4. Poskytovatel je povinen předat Objednateli veškeré sjednané nebo nezbytné doklady a dokumenty vztahující se k provádění Služeb, a to zejména veškeré podané žádosti, rozhodnutí orgánů veřejné správy, spisy a jiné písemné materiály (dále jen „Dokumentace“) a samotné výstupy poskytovaných Služeb jako např. posudek, analýza nebo stanovisko (dále jako „Výstup“). Dokumentace a Výstupy musí být Objednateli předány v českém jazyce, není-li dohodnuto Smluvními stranami v konkrétním případě jinak.
- 2.5. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby převzít (přijmout) a uhradit Poskytovateli cenu sjednanou v čl. IV. Smlouvy, a to za podmínek stanovených dále v této Smlouvě.
- 2.6. Poskytovatel je povinen na základě této Smlouvy jako nedílnou součást poskytování Služeb předat Objednateli Dokumentaci a Výstupy, které se standardně dodávají spolu s dílčí Službou poskytovanou na základě této Smlouvy, zejména pak následující Dokumentaci a Výstupy:
- 2.6.1. klasifikačních stupňů 1 - 5 hodnocení protismykových vlastností Fp podle tabulky A.
4 ČSN 73 6177
- 2.6.2. jednotlivých správců úseků komunikací (SSÚD, SSÚRS)
- 2.6.3. tabulky, grafy, mapové výstupy (ČR, kraj, správce, komunikace, úsek komunikace...)
- 2.7. Objednatel poskytne Poskytovateli za účelem plnění předmětu Smlouvy (poskytnutí Služby) následující podklady:
- o plán měření (dále jako „Podklady“).
- 2.8. Objednatel si ve smyslu ust. § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost jednostranné změny závazků vyplývajících ze Smlouvy, jak dále uvedeno:
- 2.8.1 „Objednatel si nevyhrazuje možnost změny závazku“.

III. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

3.1. Zahájení poskytování Služeb na základě Smlouvy:

Poskytovatel je povinen zahájit poskytování Služeb bez zbytečného odkladu po doručení výzvy Objednatele. Výzva Objednatele může znít na zahájení Služeb jako celku, popř. jejich části, pokud je poskytování Služeb rozděleno na části, přičemž konkrétní vymezení bude obsaženo v textu výzvy. Výzva Objednatele k zahájení poskytování Služeb bude učiněna Objednatelem písemně, a to v listinné nebo elektronické formě podle volby Objednatele, a to na kontaktní údaje odpovědných osob uvedené ve Smlouvě.

3.2. Doba poskytování Služeb na základě Smlouvy:

Poskytovatel je povinen poskytovat Služby po dobu 24 měsíců.

(dále jen „Doba plnění“).

3.3. „Vypuštěno“

3.4. V případě, že je výsledkem poskytování Služeb na základě Smlouvy jednorázový Výstup ve smyslu čl. 2.4 Smlouvy a Služby nejsou na základě Smlouvy poskytovány Objednateli kontinuálně, je Objednatel oprávněn v odůvodněných případech objektivně nastalých předem nepředvídatelných okolností na základě svého vlastního rozhodnutí jednostranně prodloužit lhůtu či termín pro poskytnutí Služeb stanovené v čl. 3.2 Smlouvy, resp. lhůty či termíny pro poskytnutí jednotlivých částí Služeb stanovené v čl. 3.3 Smlouvy. Prodloužení lhůt či termínů ve smyslu tohoto ustanovení Smlouvy je účinné ode dne doručení písemného oznámení o takovém prodloužení Objednatele Poskytovateli, přičemž Smluvní strany se rovněž výslovně dohodly, že takové prodloužení nebude mít žádný dopad na cenu za poskytování Služeb stanovenou v čl. IV. Smlouvy. V případě, že Objednatel přistoupí jednostranně k prodloužení lhůty či termínu pro poskytnutí Služeb, neskončí doba trvání Smlouvy stanovená v čl. XV. Smlouvy před uplynutím prodloužené lhůty či termínu pro poskytnutí Služeb, doba trvání Smlouvy se vždy automaticky prodlouží do uplynutí prodloužené lhůty či termínu pro poskytnutí Služeb.

3.5. Pokud není písemně stanoveno Objednatelem pro poskytnutí dílčí Služby jinak, je místem plnění Služeb na základě této Smlouvy: Česká republika.

3.6. Poskytování Služeb je dokončeno jejich úplným a komplexním poskytnutím Objednateli, případně úplným a komplexním poskytnutím vymezené části Služeb dle čl. 3.3 Smlouvy Objednateli. U Služeb, jejichž nedílnou součástí je předání Výstupů, je poskytování Služeb dokončeno řádným předáním Výstupů Služeb Objednateli, o tomto předání sepíší Smluvní strany Předávací protokol. U Služeb, jejichž nedílnou součástí není předání Výstupů, je poskytnutí Služeb dokončeno jejich řádným poskytnutím Objednateli, o řádném poskytnutí Služby vystaví Objednatel Poskytovateli písemné potvrzení. Má-li být v rámci poskytování Služeb předána Dokumentace, je podmínkou dokončení poskytování Služeb také předání Dokumentace Objednateli Poskytovatelem.

3.7. Není-li Smluvními stranami písemně dohodnuto jinak, je Poskytovatel povinen předat Dokumentaci a Výstupy v místě sídla Objednatele oproti vyhotovení Předávacího protokolu, a to na náklady Poskytovatele.

- 3.8. Poskytovatel je povinen poskytnout Objednateli Dokumentaci a Výstupy k jejich prohlídce za účelem ověření jejich bezvadnosti v dostatečné době před jejich předáním ve finální fyzické podobě, nejméně však s předstihem 7 (sedm) kalendářních dnů. Poskytovatel bere na vědomí, že Objednatel není povinen podepsat Předávací protokol, pokud nebude mít dostatečnou možnost ověření Výstupů Služeb, resp. jejich části, z hlediska jejich řádného a včasného provedení v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn přizvat k převzetí nebo ověření Výstupů Služeb, resp. jejich části, kteréhokoliv svého zaměstnance, zmocněnce, poradce či jakoukoli třetí osobu.
- 3.9. Objednatel není povinen převzít Služby, resp. jejich části, pokud trpí jakýmkoliv vadami, zejména pokud provedení, Dokumentace nebo Výstupy Služeb neodpovídají specifikaci Služeb uvedené v čl. 2.2, resp. příloze č. 1 Smlouvy, nebo Služby nejsou provedeny řádně nebo úplně.
- 3.10. V případě, že Objednatel odmítne z důvodů uvedených v čl. 3.9 Služby Dokumentaci nebo Výstupy Služeb nebo jejich části převzít, je Poskytovatel povinen bezodkladně odstranit vady, které byly důvodem odmítnutí převzetí Služeb. Objednatel má právo navržený termín s přihlédnutím ke svým organizačním a provozním potřebám změnit a stanovit závazný náhradní termín. Poskytovatel je povinen takový náhradní termín akceptovat, ledaže se Smluvní strany dohodnou písemně na jiném termínu předání Dokumentace nebo Výstupů Služeb nebo jejich části.
- 3.11. Přesný termín předání finální Dokumentace nebo Výstupů Služeb je Poskytovatel povinen písemně navrhnout Objednateli nejpozději 7 (sedm) kalendářních dnů před plánovaným dnem předání. Objednatel má právo navržený termín s přihlédnutím ke svým organizačním a provozním potřebám změnit a stanovit závazný náhradní termín. Poskytovatel je povinen takový náhradní termín akceptovat, ledaže se Smluvní strany dohodnou písemně na jiném termínu předání Dokumentace nebo Výstupů Služeb nebo jejich části.
- 3.12. Vlastnické právo k hmotným výsledkům poskytování Služeb, tj. k Dokumentaci a Výstupům, přechází na Objednatele okamžikem podpisu příslušného předávacího protokolu Objednatelem.

IV. CENA ZA POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

4.1. Cena Služeb

Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné a včasné poskytnutí Služeb dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
3 288 000,-	690 480,-	3 978 480,-

(dále jen „Cena Služeb“).

Detailní jednotkový rozpis ceny Služeb včetně množství jednotek a jejich jednotkových cen obsahuje příloha č. 2 Smlouvy Oceněný Soupis služeb obsahující jednotkové ceny.

- 4.2. Cena za poskytování Služeb (včetně DPH) stanovená v čl. 4.1 je sjednána jako maximální a nepřekročitelná s výjimkou zákonné změny sazby DPH, případné aplikace vyhrazené změny závazku nebo s výjimkou dodatkem Smlouvy sjednané nepodstatné změny Smlouvy ve smyslu § 222 ZZVZ.
- 4.3. Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, Cena Služeb zahrnuje veškeré náklady Poskytovatele spojené s plněním Smlouvy, a to zejména veškeré náklady na dopravu, vyhotovování tisků a kopií, tlumočnické a překladatelské služby, telefonní služby, úplatu za poskytnutí licence k právům duševního vlastnictví a jakékoli další případné poplatky související s plněním této Smlouvy.
- 4.4. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností se stanoví, že Poskytovatel je povinen uhradit jakékoli dodatečné náklady nebo jakékoli dodatečné poplatky přímo související s plněním této Smlouvy bez toho, že by tím Poskytovateli vznikl vůči Objednateli jakýkoli dodatečný finanční nárok.

V. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1. Podkladem pro úhradu Ceny Služeb bude daňový doklad vystavený Poskytovatelem v souladu s tímto článkem Smlouvy splňující požadavky právních předpisů, zejména zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o DPH**“) a ust. § 435 NOZ (dále jako „**Faktura**“).
- 5.2. Faktura vystavená Poskytovatelem musí obsahovat číslo Smlouvy, evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND)a ve vztahu ke Službám, resp. části Služeb, věcně správné a dostatečně podrobné údaje, které jednoznačně identifikují fakturované plnění a tuto Smlouvu. Přílohou každé Faktury musí být kopie Předávacího protokolu nebo jiného písemného potvrzení vystaveného Objednatelem dle čl. 3.6 Smlouvy dokládající oprávněnost fakturované částky. Pokud Faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou Fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) Fakturu ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) Faktury Poskytovateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit Fakturu v termínu splatnosti uvedeném na prvotní (chybné) Faktuře a Poskytovateli nevzniká v souvislosti s prvotní Fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
- 5.3. Poskytovatel je oprávněn vystavit Fakturu na úhradu Ceny Služeb stanovené v čl. 4.1 Smlouvy nebo Ceny stanovené části Služeb dle čl. 5.8 Smlouvy nejdříve v den úplného poskytnutí Služeb nebo úplného poskytnutí části Služeb stanovené v čl. 5.8 Smlouvy, vždy však až po podpisu Předávacího protokolu nebo jiného písemného potvrzení vystaveného Objednatelem dle čl. 3.6 Smlouvy potvrzujícího řádné poskytnutí Služeb Objednatelem. Faktura musí být doručena Objednateli nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne, ve kterém Poskytovateli vzniklo právo na vystavení Faktury. Faktura musí být doručena na následující adresu Objednatele: Odbor silniční databanky a NDIC, Slovenská 1142/7, 702 00 Ostrava - Přívoz.

- 5.4. Poskytovatel je povinen vést podrobný výkaz zahrnující charakteristiku každého plnění prováděného v rámci Služeb, údaj o odpracovaném času, případně jiných vykázaných měrných jednotkách, a záznam o veškerých výdajích vynaložených jménem Objednatele v souladu s plněním předmětu Smlouvy, a to vždy v rozsahu a podrobnosti dle charakteru poskytované Služby. Objednatel je oprávněn provést kdykoliv za trvání Smlouvy a následně po dobu 1 (jednoho) kalendářního roku po ukončení Smlouvy kontrolu výkazů. Poskytovatel je povinen umožnit Objednateli provedení kontroly výkazů nebo předložit Objednateli kopii výkazů ve lhůtě 7 (sedmi) kalendářních dnů ode dne oznámení takového požadavku Objednatелеm.
- 5.5. Faktura je splatná nejpozději v den stanovený Poskytovatelem na Faktuře, přičemž lhůta splatnosti Faktury stanovená Poskytovatelem nesmí být kratší 30 (třiceti) kalendářních dnů po dni doručení Faktury Objednateli. V případě vrácení Faktury Objednatелеm zpět Poskytovateli postupem podle čl. 5.2 Smlouvy započne běžet nová lhůta splatnosti až okamžikem doručení nové (opravené) Faktury Objednateli. Případně-li poslední den lhůty splatnosti Faktury na sobotu, neděli nebo státní svátek, pak je posledním dnem této lhůty následující pracovní den.
- 5.6. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady Faktury vystavené Poskytovatelem za poskytování Služby nebo její části je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na Faktuře. Poskytovatel je ve smyslu předchozí věty povinen na Faktuře uvádět účet Poskytovatele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
- 5.7. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.
- 5.8. Úhrada Ceny Služeb
Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za poskytnutí Služeb Cenu Služeb postupně na základě několika Faktur vystavených Poskytovatelem vždy po řádném poskytnutí jednotlivých částí Služeb (včetně předání všech Dokumentů a Výstupů příslušných pro danou část Služeb) Objednateli, a to ve výši uvedené u těchto částí Služeb v příloze č. 2 Smlouvy. Poskytovatel je oprávněn vystavit Fakturu za poskytnuté části Služeb vždy po řádném poskytnutí uvedené části Služeb. Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených Faktur, nepřesáhne Cenu Služeb uvedenou v čl. 4.1 Smlouvy.
- 5.9. Poskytovatel je oprávněn zaslat Objednateli Fakturu v listinné nebo elektronické formě. Faktury vystavené Poskytovatelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: Odbor silniční databanky a NDIC, 12300

adresa: Slovenská 1142/7, Ostrava - Přívoz

PSČ: 702 00

k rukám: 

Faktury vystavené Poskytovatelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: Odbor silniční databanky a NDIC, 12300

e-mail: [REDACTED]

k rukám: [REDACTED]

Objednatel neposkytuje Poskytovateli žádné zálohy na plnění Smlouvy.

5.10. Poskytovatel prohlašuje, že správce daně před uzavřením Smlouvy nerozhodl, že Poskytovatel je nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH (dále jen „Nespolehlivý plátc“).

V případě, že správce daně rozhodne o tom, že Poskytovatel je Nespolehlivým plátcem, zavazuje se Poskytovatel o tomto informovat Objednatele do tří (3) pracovních dní. Stane-li se Poskytovatel nespolehlivým plátcem, uhradí Objednatel Poskytovateli pouze základ daně, přičemž DPH bude Objednatelem uhrazena Poskytovateli až po písemném doložení Poskytovatele o jeho úhradě této DPH příslušnému správci daně.

VI.

PŘÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 6.1 Poskytovatel Služeb prohlašuje, že splňuje všechny požadavky stanovené relevantními právními předpisy, profesními a stavovskými předpisy, příslušnými technickými normami, Zadávací dokumentací a Smlouvou.
- 6.2 Poskytovatel se zavazuje:
- 6.2.1 poskytovat Služby na základě této Smlouvy v souladu s relevantními právními předpisy, příslušnými technickými normami a pravidly stanovenými profesními a stavovskými předpisy;
 - 6.2.2 plnit Smlouvu řádně, zejména včas a bez faktických a právních vad;
 - 6.2.3 postupovat při plnění Smlouvy s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny a interními předpisy souvisejícími s předmětem plnění Smlouvy (či jeho dílčí částí), které Objednatel Poskytovateli poskytne, nebo s pokyny jím pověřených osob;
 - 6.2.4 bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na povahu nebo na podmínky plnění Smlouvy, zejména je Poskytovatel povinen bezodkladně, nejpozději však do 3 (tří) kalendářních dnů, písemně oznámit Objednateli změny své majetkové struktury, změnu své právní formy, snížení základního kapitálu, vstup do likvidace, zahájení insolvenčního řízení s Poskytovatelem a prohlášení úpadku Poskytovatele;
 - 6.2.5 informovat bezodkladně, nejpozději však do 3 (tří) kalendářních dnů, Objednatele o jakýchkoliv zjištěných překážkách plnění Smlouvy (byť by za ně Poskytovatel neodpovídal), o vznesených požadavcích orgánů veřejné moci (státního dozoru) a o uplatněných nárocích třetích osob, které by mohly ovlivnit plnění Smlouvy Poskytovatelem;
 - 6.2.6 poskytnout Objednateli veškerou nezbytnou součinnost ke splnění předmětu Smlouvy;
 - 6.2.7 na žádost Objednatele spolupracovat či poskytnout maximální součinnost dalším dodavatelům Objednatele;
 - 6.2.8 byl-li vydán Objednatelem provozní řád pro místo plnění Smlouvy, seznámit se s ním,

dodržovat ho a provádět svoje činnosti tak, aby nebyl v nadbytečném rozsahu omezen provoz na pracovištích Objednatele, Poskytovatel zejména zajistí, aby všechny osoby, které se na jeho straně podílí na plnění předmětu Smlouvy, a které budou přítomny v prostorách Objednatele, dodržovaly všechny bezpečnostní a provozní předpisy tak, jak s nimi byly seznámeny Objednatelem;

- 6.2.9 informovat Objednatele na jeho žádost o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky k plnění předmětu Smlouvy;
- 6.2.10 použít veškeré Podklady a věci předané mu Objednatelem pouze pro účely Smlouvy a zabezpečit jejich řádné vrácení Objednateli, bude-li to objektivně možné vzhledem k jejich povaze a způsobu použití;
- 6.2.11 před dokončením poskytovaných Služeb předat Objednateli veškerou Dokumentaci a Výstupy vztahující se k provádění Služeb;
- 6.2.12 Poskytovatel je povinen kdykoliv předložit na žádost Objednatele bez zbytečného odkladu originály veškerých dokladů osvědčujících, že má sám, popř. prostřednictvím svého poddodavatele, všechna příslušná oprávnění nezbytná k poskytování Služeb, a to zejména oprávnění a certifikáty požadované Zadávací dokumentací. Poskytovatel je povinen udržovat veškerá taková oprávnění a certifikáty v platnosti po celou dobu platnosti Smlouvy. V případě shledání jakéhokoli nedostatku je Objednatel oprávněn vyzvat Poskytovatele k jeho odstranění a Poskytovatel je povinen jej bezodkladně po doručení výzvy nedostatek odstranit. Poskytovatel je povinen předložit Objednateli originály dokladů do 3 (tří) pracovních dnů ode dne doručení žádosti Objednatele;
- 6.2.13 Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Poskytovatelem vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Poskytovatel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Poskytovatel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, která tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy. Smlouvu dle předcházející věty je dále Poskytovatel s Objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel písemně vyzve.

6.3 Poskytovatel není oprávněn postoupit či jinak převést svá práva či povinnosti vyplývající z této Smlouvy či jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Poskytovatel není oprávněn jednostranně započítat své peněžité pohledávky vůči Objednateli proti peněžitým pohledávkám Objednatele vůči Poskytovateli.

6.4 V případě, že Poskytovatel využije při plnění Smlouvy třetích osob, zůstává vůči Objednateli plně odpovědný za řádné a včasné plnění Smlouvy tak, jako kdyby Smlouvu plnil sám. Uzavření poddodavatelské smlouvy na plnění části předmětu Smlouvy s poddodavatelem (třetí osobou) nezbavuje Poskytovatele jakýchkoli závazků vyplývajících ze Smlouvy.

6.5 Objednatel se zavazuje:

- 6.5.1 poskytovat Poskytovateli úplné, pravdivé a včasné informace potřebné k řádnému a včasnému plnění Služeb dle Smlouvy;
 - 6.5.2 zabezpečit pro pracovníky a jiné oprávněné osoby Poskytovatele přístup do určených objektů Objednatele za účelem řádného a včasného plnění Smlouvy;
 - 6.5.3 poskytnout Poskytovateli podklady nezbytné k provedení Služeb, jestliže Poskytovatel takovými podklady nedisponuje a není si je objektivně schopen a/nebo oprávněn opatřit sám;
 - 6.5.4 zabezpečit účast pracovníků Objednatele či jím určených osob na pracovních schůzkách;
 - 6.5.5 poskytnout Poskytovateli součinnost nezbytnou k řádnému a včasnému poskytování Služeb.
- 6.6 Jakýkoli Podklad k provedení Služeb či jakákoli jiná věc ve vlastnictví Objednatele, která bude předána Poskytovateli za účelem jejího použití při plnění Smlouvy, zůstane ve vlastnictví Objednatele. Je-li to možné, bude věc předaná Objednatelem vhodným způsobem označena. O předání Podkladů k provedení Služeb a jiných věcí Objednatele sepíší Smluvní strany předávací protokol nebo povedou jinou vhodnou evidenci. Po poskytnutí Služeb provede Poskytovatel inventuru Podkladů a věcí ve vlastnictví Objednatele, které mu byly předány za účelem jejich použití při plnění Smlouvy. Podklady a věci, které nebyly-li při poskytování Služeb Poskytovatelem spotřebovány, předá Poskytovatel po skončení poskytování Služeb Objednateli, o předání Podkladů a věcí sepíší Smluvní strany předávací protokol. Při sjednání schůzky za účelem předání Podkladů a věcí si Smluvní strany poskytnout nezbytnou součinnost. Od okamžiku převzetí Podkladu nebo věci Poskytovatelem od Objednatele do případného vrácení Podkladu nebo věci Objednateli nese Poskytovatel nebezpečí vzniku škody, ztráty nebo zničení takové věci.
- 6.7 Osoby určené Poskytovatelem k provádění Služeb musí být řádně odborně způsobilé a musí být držitelem veškerých potřebných oprávnění nezbytných pro výkon Služeb a jejich kvalifikace musí odpovídat minimálním požadavkům stanoveným Objednatelem ve Smlouvě a/nebo Zadávací dokumentaci.
- 6.8 Je-li pro účely poskytování Služeb dle Smlouvy nezbytné udělení plné moci Poskytovateli ze strany Objednatele, je Poskytovatel povinen Objednatele s dostatečným časovým předstihem požádat o udělení takové plné moci. Objednatel posoudí žádost Poskytovatele a shledá-li, že je žádost odůvodněná, udělí požadovanou plnou moc Poskytovateli bez zbytečného odkladu.

VII. VADY POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

- 7.1 Poskytovatel je povinen poskytovat Služby řádně.
- 7.2 Objednatel je oprávněn uplatnit (reklamovat) u Poskytovatele vady poskytnutých Služeb včetně Dokumentace a Výstupů Služeb, jestliže nebyly poskytnuty v souladu se Smlouvou. Objednatel je povinen uplatnit vadu poskytnutých Služeb u Poskytovatele bez zbytečného odkladu poté, kdy Objednatel vadu zjistil (dále jen „Vytčení vady“). K Vytčení vady Dokumentace a Výstupů Služeb zachycených na hmotném podkladě je Objednatel oprávněn ve lhůtě 6 (šesti) měsíců ode dne převzetí dané Dokumentace nebo Výstupu Služby, tj. ode dne podpisu příslušného Předávacího protokolu nebo jiného relevantního dokladu o převzetí Služby.

- 7.3 Poskytovatel je povinen zahájit práce na odstranění vytčené vady bez zbytečného odkladu po Vytčení vady Objednatelem, nejpozději však do pěti (5) kalendářních dnů ode dne Vytčení vady Objednatelem (dále jen „Vytčená vada“). Objednatel je oprávněn požadovat namísto odstranění Vytčené vady slevu z Ceny Služeb, resp. z Ceny dané části Služeb).
- 7.4 Jestliže je Vytčená vada vzhledem k povaze Služeb a Výstupů Služeb neodstranitelná, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli v rámci Vytčení vady zcela nové provedení Služeb nebo slevu z Ceny Služeb nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné v okamžiku uplatnění vady u Poskytovatele.
- 7.5 Jestliže má Vytčená vada charakter vady právní (zejména v případě uplatnění práv k Dokumentaci nebo Výstupům Služeb třetí osobou), je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli odstranění Vytčené vady spočívající v zajištění nerušeného užívání Služeb, resp. Výstupů Služeb Objednatelem, a/nebo slevu z Ceny Služeb a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při uplatnění vady Služeb.
- 7.6 Smluvní strany se mohou na žádost Objednatele písemně dohodnout na jiném způsobu řešení Vytčení vady.
- 7.7 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že pokud Objednatel neuplatní v rámci Vytčení vad jiné řešení Vytčené vady dle čl. 7.3 až 7.5 než je odstranění Vytčené vady, je Poskytovatel povinen vyřešit Vytknutou vadu jejím bezplatným odstraněním.
- 7.8 Poskytovatel je povinen postupovat při odstraňování Vytčených vad Služeb, resp. vad Dokumentace nebo Výstupů Služeb s odbornou péčí, Vytčené vady odstraňovat ve lhůtách stanovených k tomu Objednatelem s přihlédnutím k objektivní časové náročnosti odstranění dané Vytčené vady. Při odstranění vady Služeb je Poskytovatel povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi Objednatele a v souladu s jemu známými zájmy Objednatele. Poskytovatel je povinen po celou dobu odstraňování Vytčených vad informovat Objednatele o postupu jejich odstraňování, a to způsobem, formou, rozsahem a v termínech či lhůtách určených Objednatelem v rámci Vytčení vady, pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady Objednatel stanoví. Pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady ve smyslu předchozí věty Objednatel nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen Objednatele informovat pouze na základě jednotlivé písemné žádosti Objednatele, a to v termínu či lhůtě v této žádosti uvedené a nejsou-li uvedené, pak ve lhůtě přiměřené.
- 7.9 V případě Vytčených vad u Dokumentace nebo Výstupů Služeb, je Poskytovatel povinen odstranit jejich vady ve lhůtě stanovené mu k tomu Objednatelem a předat je Objednateli (nezvolil-li Objednatel jiný způsob řešení Vytčené vady). Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí Dokumentace nebo Výstupů Služeb, pokud zjistí, že Vytčené vady nebyly Poskytovatelem řádně odstraněny. V případě, že Objednatel odmítne převzít Dokumentaci nebo Výstupy, u nichž nebyly odstraněny Poskytovatelem vady, má se za to, že Vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a Objednatel má dále právo požadovat slevu z Ceny Služeb nebo zcela nové poskytnutí Služeb nebo má právo od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při odmítnutí převzetí Dokumentace nebo Výstupů z důvodu neodstranění jejich vad.

VIII SANKCE A NÁHRADA ŠKODY

- 8.1 Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod. Smluvní strany nesou odpovědnost za škodu dle platných právních předpisů a Smlouvy.
- 8.2 V případě prodlení Poskytovatele s poskytnutím Služeb nebo předáním Dokumentace nebo Výstupů Služeb ve lhůtách či termínech stanovených v čl. 3.2 nebo v čl. 3.3 Smlouvy nebo v Harmonogramu stanoveném v příloze č. 3 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli úhradu smluvní pokuty ve výši 0,1 % z Ceny Služeb, a to za každý i započatý den prodlení. V případě, že je Cena Služeb hrazena postupně ve více platbách vždy za příslušnou část poskytnutých Služeb ve smyslu čl. 5.8 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli úhradu smluvní pokuty ve výši 0,1 % z Ceny příslušné části Služeb, s jejímž plněním je Poskytovatel v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení.
- 8.3 V případě porušení povinnosti Poskytovatele předložit Objednateli pojistný certifikát (pojistnou smlouvu) dle čl. X. Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat na Poskytovateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z Ceny Služeb, a to za každý i započatý den prodlení s předložením pojistného certifikátu (pojistné smlouvy) a každý jednotlivý případ.
- 8.4 V případě porušení povinnosti Poskytovatele odstranit Vytčené vady Služeb ve lhůtě stanovené dle čl. 7.8 nebo čl. 7.9 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat na Poskytovateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 0,1%, z Ceny Služeb za každý den prodlení s odstraněním Vytčených vad či vady.
- 8.5 V případě porušení povinnosti Poskytovatele k poskytnutí součinnosti dle bodu 6.2.6 nebo bodu 6.2.7 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat na Poskytovateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
- 8.6 V případě porušení povinnosti Poskytovatele předložit na žádost Objednatele bez zbytečného odkladu originál jakéhokoli dokumentu předkládaného dle bodu 6.2.12 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat na Poskytovateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 0,1% z Ceny Služeb stanovené v čl. 4.1 Smlouvy za každý den prodlení s předáním dokumentu a za každý jednotlivý případ.
- 8.7 Pokud je Poskytovatel v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat rovněž uhrazení úroku z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení.
- 8.8 Poskytovatel je oprávněn požadovat po Objednateli v případě prodlení Objednatele s úhradou Ceny Služeb úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení.
- 8.9 Smluvní strana informuje druhou Smluvní stranu o uplatnění nároku na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení zasláním písemného oznámení o vzniku nároku na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení obsahujícího stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, které v souladu se Smlouvou založilo nárok Smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení. Spolu s oznámením zašle Smluvní strana druhé Smluvní straně odpovídající Fakturu na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení s platebními údaji. Faktura je splatná ve lhůtě stanovené v příslušné Faktuře, která činí nejméně 15 (patnáct) kalendářních dnů ode dne doručení Faktury druhé Smluvní straně. V ostatním (náležitosti Faktury, chyby Faktury apod.) se použije čl. V Smlouvy obdobně.
- 8.10 Uplatněním smluvní pokuty Smluvní stranou není dotčen její nárok na náhradu škody v plné výši, a současně nezaniká závazek druhé Smluvní strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo

zajištěno smluvní pokutou. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo Smluvní strany odstoupit od Smlouvy z důvodu prodlení druhé Smluvní strany.

- 8.11 Povinnosti k náhradě škody, k zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení se Smluvní strana zproští, jestliže prokáže, že jí v plnění povinností vyplývajících ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 NOZ (dále jako „Okolnost vylučující odpovědnost“). Nastane-li Okolnost vylučující odpovědnost, je dotčená Smluvní strana povinna písemně oznámit tuto skutečnost nejpozději do 3 (tří) kalendářních dnů od vzniku takové Okolnosti vylučující odpovědnost druhé Smluvní straně. Doba plnění se v takovém případě prodlužuje o dobu trvání Okolnosti vylučující odpovědnost. Za Okolnost vylučující odpovědnost se nepovažuje překážka vzniklá z osobních (např. personální změny) nebo hospodářských (např. prodlení poddodavatelů) poměrů Smluvní strany, překážka vzniklá až v době, kdy byla dotčená Smluvní strana již v prodlení s plněním dané smluvní povinnosti, ani překážka, kterou byla Smluvní strana povinna podle Smlouvy překonat.
- 8.12 Poskytovatel si je vědom toho, že poskytnutí Služby na základě Smlouvy může být spolufinancováno z prostředků třetí osoby, např. ze strukturálních fondů Evropské unie (dále jako „Spolufinancující osoba“). Od okamžiku, kdy Objednatel písemně oznámí Poskytovateli, že na úhradu Ceny Služeb budou poskytnuty peněžní prostředky Spolufinancující osobou spolu s označením Spolufinancující osoby a příslušného programu, ze kterého jsou peněžní prostředky na úhradu Ceny Služeb poskytnuty, zavazuje se Poskytovatel při plnění Smlouvy postupovat v souladu s pravidly pro příjemce příspěvků (spolufinancování) od Spolufinancující osoby včetně relevantních příruček, metodik, oznámení a písemných pokynů Spolufinancující osoby, které mu Objednatel předá, výslovně sdělí či jiným vhodným způsobem vymezí. Poskytovatel se v této souvislosti zavazuje umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly dle právních předpisů ČR nebo pravidel Spolufinancující osoby provedení kontroly dokladů souvisejících s plněním Smlouvy, a to po celou dobu stanovenou právními předpisy České republiky a pravidly Spolufinancující osoby. V případě, že nebude v důsledku prodlení Poskytovatele s plněním Smlouvy vyplacena finanční podpora Spolufinancující osobou nebo bude finanční podpora vyplácená Objednateli zkrácena nebo bude Objednateli uložena z uvedeného důvodu Spolufinancující osobou sankce, bude Poskytovatel povinen uhradit Objednateli takto vzniklou škodu.

IX.

PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ

- 9.1 Je-li výsledkem poskytnutých Služeb na základě Smlouvy Dokumentace nebo Výstup obsahující autorské dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „AZ“), postupuje se při jeho užití podle tohoto článku Smlouvy.

- 9.2 Objednatel je oprávněn veškeré součásti Služeb včetně Dokumentace a Výstupů poskytovaných Služeb považované za autorské dílo nebo obsahující autorské dílo ve smyslu AZ (dále jen „*Autorské dílo*“) užívat, jak dále stanoveno v tomto článku Smlouvy.
- 9.3 Objednatel je oprávněn Autorské dílo užívat dle níže uvedených licenčních podmínek (dále jen „Licence“), a to od okamžiku účinnosti poskytnutí Licence Poskytovatelem, přičemž Poskytovatel poskytuje Objednateli Licenci s účinností, která nastává okamžikem předání Dokumentace nebo Výstupu Služeb nebo jejich části, jehož je Autorské dílo součástí. Licence je udělena k užití Autorského díla Objednatelům k jakémukoliv účelu a v rozsahu, v jakém uzná za nezbytné, vhodné či přiměřené. Pro vyloučení všech pochybností to znamená, že:
- 9.3.1 Licenci není Objednatel povinen využít a to ani zčásti;
- 9.3.2 Licenční poplatek za výše uvedená oprávnění k příslušným Autorským dílům je zahrnut v Ceně Služeb s přihlédnutím k účelu Licence a způsobu a okolnostem užití Autorských děl a k územnímu a časovému a množstevnímu rozsahu Licence.
- 9.4 V případě, že výsledkem poskytnutých Služeb na základě Smlouvy bude plnění (např. Dokumentace nebo Výstup) mající charakter průmyslového vlastnictví (patent, užitný vzor, průmyslový vzor atd.), zavazuje se Poskytovatel poskytnout Objednateli k takovému plnění (např. Dokumentaci nebo Výstupu) ke dni poskytnutí takové Služby (ke dni předání Dokumentace nebo Výstupu) licenci k užití průmyslového vlastnictví v potřebném rozsahu vzhledem k předmětu Smlouvy. Smluvní strany sjednávají, že úplata za poskytnutí takové licence (licenční odměna) je již zahrnuta v Ceně Služeb. Čl. 9.3 Smlouvy se použije přiměřeně.
- 9.5 Poskytovatel uzavřením Smlouvy opravňuje Objednatele a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy ke všem formám užití Dokumentace a Výstupů a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Objednatel potřebuje k řádnému užívání výsledků Služeb.
- 9.6 Udělení veškerých práv uvedených v tomto článku Smlouvy nelze ze strany Poskytovatele vypovědět a na jejich udělení nemá vliv ukončení účinnosti Smlouvy.
- 9.7 Poskytovatel prohlašuje, že veškeré jím poskytnuté Služby a jejich Dokumentace a Výstupy budou prosté právních vad a zavazuje se odškodnit v plné výši Objednatele v případě, že třetí osoba úspěšně uplatní vůči Objednateli autorskoprávní nebo jiný nárok plynoucí z právní vady poskytnutého plnění dle Smlouvy.
- 9.8 Poskytovatel je povinen uzavřít s vlastníky práv duševního vlastnictví nebo průmyslového vlastnictví vzniklých v souvislosti s poskytnutými Službami dohody zajišťující Objednateli možnost užívání poskytnutých Služeb včetně Dokumentace a Výstupů v souladu se Smlouvou.
- 9.9 Poskytovatel podpisem Smlouvy výslovně prohlašuje, že odměna za veškerá oprávnění poskytnutá Objednateli dle tohoto článku Smlouvy je již zahrnuta v Ceně Služeb.

X. POJIŠTĚNÍ

- 10.1 Poskytovatel se zavazuje mít po dobu trvání platnosti této Smlouvy sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelských činností, které jsou součástí plnění dle této Smlouvy, a to s pojistným plněním vyplývajícím z takového pojištění minimálně 200 000 Kč.

- 10.2 Poskytovatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele platnou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele, prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v čl. 10.1 Smlouvy. Poskytovatel je povinen předložit příslušný doklad prokazující pojištění ve stanoveném rozsahu nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne, kdy byl o to Objednatelem požádán.
- 10.3 Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech poddodavatelů Poskytovatele, případně je Poskytovatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho poddodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování Služeb podle této Smlouvy.

XI. REGISTR SMLUV

- 11.1 Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
- 11.2 Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
- 11.3 V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.

XII. KOMUNIKACE MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI

- 12.1 Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat bezodkladně druhou Smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění Smlouvy.
- 12.2 Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob uvedených v čl. 12.4 Smlouvy nebo osob statutárních orgánů, členů statutárních orgánů nebo statutárních zástupců Smluvních stran.
- 12.3 Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami na základě Smlouvy bude probíhat v souladu s tímto článkem Smlouvy. Smluvní strany jsou povinny činit jakákoli oznámení, žádosti či jiná sdělení dle Smlouvy vůči druhé Smluvní straně v písemné formě. Za účinné způsoby doručení se považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou či elektronickou poštou, a to na adresy Smluvních stran uvedené v čl. 12.4 Smlouvy, a to vždy k rukám oprávněných osob tam uvedených.

- 12.4 Pro účely této Smlouvy ustanovují Smluvní strany pro vzájemnou komunikaci a doručování písemností následující oprávněné osoby:

Objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

adresa: Slovenská 1142/7, 702 00 Ostrava - Přívoz

oprávněná osoba - jméno: [REDACTED]

oprávnění osoba - funkce / pozice: Vedoucí oddělení

e-mail: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

Poskytovateli: **CONSULTEST s.r.o.**

adresa: Šumavská 15, 602 00 Brno

oprávněná osoba - jméno: [REDACTED]

oprávnění osoba - funkce / pozice: jednatel

e-mail: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

- 12.5 V případě změny oprávněné osoby oznámí Smluvní strana tuto změnu písemně druhé Smluvní straně. Změna je pro druhou Smluvní stranou závazná ode dne doručení takového oznámení.

- 12.6 Oznámení učiněná Smluvní stranou dle tohoto článku Smlouvy se považují za doručená:

12.6.1 dnem, o němž tak stanoví zákon č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDS“), je-li oznámení zasíláno prostřednictvím datové zprávy do datové schránky ve smyslu ZDS; nebo

12.6.2 dnem odeslání e-mailu pokud bude doručení tento den druhou Smluvní stranou potvrzeno (postačí automatizované potvrzení o doručení e-mailu do poštovní schránky adresáta) nebo dnem následujícím po dni odeslání e-mailu, je-li oznámení zasíláno elektronickou poštou; nebo

12.6.3 dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně; nebo

12.6.4 dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou (provozovatel poštovních služeb); nebo

12.6.5 v případě, že Smluvní strana odešle oznámení doporučenou poštou (provozovatelem poštovních služeb) dle čl. XII. Smlouvy a druhá Smluvní strana z jakéhokoliv důvodu zaslané oznámení od provozovatele poštovních služeb nepřevzme, považuje se oznámení za doručené 10. (desátým) dnem po jeho odeslání Smluvní stranou.

XIII. PODDODAVATELÉ

- 13.1 Seznam poddodavatelů a jiných osob, prostřednictvím kterých prokázal Poskytovatel splnění kvalifikačních předpokladů, je uveden v příloze č. 4 Smlouvy (dále společně jako „poddodavatelé“).
- 13.2 Poskytovatel se zavazuje písemně oznámit Objednateli jakoukoliv změnu poddodavatelů, a to vždy před zahájením plnění novým poddodavatelem. Tímto ustanovením nejsou dotčeny čl. 13.3 a 13.4 Smlouvy.

- 13.3 Poskytovatel není oprávněn k využití poddodavatele v části plnění, ve které si Objednatel vyhradil v Zadávací dokumentaci její plnění prostřednictvím Objednatele bez možnosti využití poddodavatele.
- 13.4 V případě, že má Poskytovatel v úmyslu změnit poddodavatele, prostřednictvím kterého prokázal v zadávacím řízení splnění kvalifikačních předpokladů, je povinen tento úmysl změny předem písemně oznámit Objednateli a požádat ho v oznámení o souhlas s touto změnou. Součástí oznámení musí být doklady prokazující splnění kvalifikačních předpokladů novým poddodavatelem v rozsahu požadovaném ve veřejné zakázce. Před odsouhlasením změny Objednatelem není Poskytovatel oprávněn tuto změnu realizovat. Objednatel je povinen poskytnout Poskytovateli souhlas ke změně poddodavatele, ledaže existující závažné důvody, pro které představuje z pohledu Objednatele změna poddodavatele riziko pro řádné a včasné plnění Smlouvy nebo by změna poddodavatele byla v rozporu s pravidly pro zadávání veřejných zakázek stanovenými v ZZVZ nebo by Poskytovatel nedoložil splnění kvalifikačních předpokladů novým poddodavatelem v požadovaném rozsahu.

XIV. PŘERUŠENÍ POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

- 14.1 Objednatel je oprávněn vznést v průběhu trvání Smlouvy v případech odůvodněných organizačními, provozními nebo technickými důvody na straně Objednatele písemný požadavek na přerušení poskytování Služeb nebo části Služeb Poskytovatelem. Na základě uvedeného požadavku je Poskytovatel povinen v den stanovený Objednatelem přerušit poskytování Služeb.
- 14.2 Je-li Smlouva uzavřena na dobu určitou a jsou-li na jejím základě Služby poskytovány kontinuálně, nemá přerušení poskytování Služeb vliv na dobu trvání Smlouvy. Je-li Smlouva uzavřena na dobu určitou a je-li výsledkem poskytnuté Služby jednorázový Výstup, prodlužuje se lhůta či termín stanovený pro poskytnutí Služby (odevzdání Výstupu) v čl. 3.2 nebo čl. 3.3 Smlouvy o dobu přerušení poskytování Služeb. V případě prodloužení stanovené lhůty či termínu v důsledku přerušení poskytování Služeb dle tohoto článku Smlouvy neskončí doba trvání Smlouvy stanovená v čl. XV. Smlouvy před uplynutím prodloužené lhůty či termínu pro poskytnutí Služeb, doba trvání Smlouvy se vždy automaticky prodlouží do uplynutí prodloužené lhůty či termínu pro poskytnutí Služeb.
- 14.3 Přerušení poskytování Služeb či části Služeb Poskytovatelem končí dnem či uplynutím doby uvedené v požadavku Objednatele dle čl. 14.1 Smlouvy. Není-li den ukončení přerušení či doba přerušení poskytování Služeb či části Služeb Poskytovatelem v požadavku formulována určitě, platí, že chce-li Objednatel pokračovat v poskytování Služeb, musí vznést na Poskytovatele písemný požadavek na pokračování v poskytování Služeb dle Smlouvy, a to alespoň 5 (pět) dní před plánovaným opětovným zahájením poskytování Služeb. Poskytovatel je v takovém případě povinen pokračovat v poskytování Služeb ode dne stanoveného v žádosti Objednatele.

XV. UKONČENÍ SMLOUVY

- 15.1 Doba trvání Smlouvy:

Smlouva je uzavřena na dobu určitou, která skončí uplynutím 24 měsíců ode dne doručení Výzvy Poskytovateli.

15.2 Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit v následujících případech:

- 15.2.1 Poskytovatel porušil Smlouvu podstatným způsobem ve smyslu ust. § 2002 NOZ;
- 15.2.2 Poskytovatel je po dobu delší než 30 (třicet) kalendářních dnů v prodlení s řádným poskytováním Služeb ve lhůtách či termínu stanovených v čl. 3.2 Smlouvy nebo části Služeb ve lhůtách či termínu stanovených v čl. 3.3 Smlouvy a Objednatel Poskytovatele na toto prodlení a včetně možnosti uplatnění práva na odstoupení podle tohoto ustanovení Smlouvy alespoň jednou písemně upozornil;
- 15.2.3 Objednatel zjistí, že Poskytovatel uvedl v nabídce do zadávacího řízení na výběr dodavatele pro plnění Veřejné zakázky nepravdivé, zkreslené nebo zavádějící skutečnosti nebo nesplňoval kvalifikační předpoklady stanovené v Zadávací dokumentaci;
- 15.2.4 Poskytovatel nepředložil Objednateli k jeho výzvě uzavřený pojistný certifikát (pojistnou smlouvu) dle čl. X Smlouvy, a to ani v Objednatelem dodatečně stanovené lhůtě;
- 15.2.5 Služby nejsou plněny Poskytovatelem z důvodu překážky představující Okolnost vylučující odpovědnost po dobu alespoň 60(šedesáti) kalendářních dnů;
- 15.2.6 je zahájeno a probíhá insolvenční řízení s Poskytovatelem;
- 15.2.7 vůči Poskytovateli bylo vedeno insolvenční řízení, v němž zároveň (a) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo (b) insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek Poskytovatele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo (c) byl konkurs zrušen proto, že majetek Poskytovatele byl zcela nepostačující;
- 15.2.8 Poskytovatel je v likvidaci, a/nebo byla zahájena likvidace Poskytovatele;
- 15.2.9 Poskytovatel porušil kterýkoliv ze svých závazků uvedených v bodech 6.2.1 až 6.2.12 Smlouvy;
- 15.2.10 Poskytovatel porušil svůj závazek uvedený v čl. 6.3 Smlouvy;
- 15.2.11 Poskytovatel porušil svůj závazek zajistit poskytování Služeb řádně odborně způsobilými osobami, které jsou držiteli veškerých potřebných oprávnění nezbytných pro výkon Služeb a jejichž kvalifikace odpovídá minimálním požadavkům stanoveným Objednatelem ve Smlouvě a/nebo Zadávací dokumentaci dle čl. 6.7 Smlouvy.
- 15.2.12 V dalších případech výslovně stanovených touto Smlouvou.

15.3 Poskytovatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit v následujících případech:

- 15.3.1 Objednatel porušil Smlouvu podstatným způsobem ve smyslu ust. § 2002 NOZ;
- 15.3.2 Objednatel je v prodlení s úhradou Faktury za poskytnuté Služby po dobu delší než 40 (čtyřicet) kalendářních dnů od data splatnosti příslušné Faktury, přičemž Faktura nebyla Objednatelem vrácena Poskytovateli jako vadná a Poskytovatel Objednatele za dobu prodlení na tuto skutečnost alespoň jednou písemně upozornil.
- 15.3.3 Přerušeni poskytování Služby (nikoliv části Služby) požadované Objednatelem v souladu s čl. XIV Smlouvy přesáhne dobu 60 (šedesáti) po sobě jdoucích kalendářních dnů.
- 15.3.4 V dalších případech výslovně stanovených touto Smlouvou.

15.4 Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemně a musí být doručeno druhé Smluvní

straně. Odstoupení od Smlouvy je účinné dnem jeho doručení v písemné formě druhé Smluvní straně. V důsledku odstoupení od Smlouvy se Smlouva neruší od samotného počátku (ex tunc) a Smluvní strany tak výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2004 NOZ. V důsledku odstoupení od Smlouvy se Smlouva ruší ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy, a to pouze ve vztahu k dosud nesplněné části Smlouvy (ex nunc).

15.5 Odstoupení od Smlouvy některou ze Smluvních stran se nedotýká do té doby vzniklých práv, nároků ani vzniklé odpovědnosti Smluvních stran. Po odstoupení od Smlouvy zůstávají v účinnosti ustanovení Smlouvy upravující náhradu škody, smluvní pokuty, volbu rozhodného práva, volbu příslušného soudu a uveřejňování Smlouvy v registru smluv.

15.6 Smlouva může být také ukončena písemnou dohodou Smluvních stran.

15.7 Výpověď Smlouvy:

Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět písemnou výpovědí doručenou druhé Smluvní straně, výpovědní doba činí 2 měsíce a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně. Poskytovatel není oprávněn Smlouvu vypovědět.

XVI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

16.1 Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma Smluvními stranami do této Smlouvy a jejich jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu¹).

16.2 Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

16.3 Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

16.4 Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost.

16.5 Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě vzestupně číslovaných dodatků Smlouvy, elektronicky podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.

16.6 Smluvní strany se podpisem Smlouvy dohodly, že vylučují aplikaci ustanovení § 557 a § 1805 NOZ.

16.7 Smluvní strany prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření a plnění Smlouvy. Kromě ujištění, které si Smluvní strany poskytly ve Smlouvě, nebude mít

¹Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál Smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru Smlouvy, jednotlivých příloh Smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy Smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Objednatel používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

žádná ze Smluvních stran žádná další práva a povinnosti v souvislosti s jakýmkoliv skutečností, které vyjdou najevo a o kterých neposkytlá druhá Smluvní strana informace při jednání o Smlouvě. Výjimkou budou případy, kdy daná Smluvní strana úmyslně uvedla druhou Smluvní stranu ve skutkový omyl ohledně předmětu Smlouvy a případy taxativně stanovené Smlouvou.

- 16.8 Poskytovatel na sebe v souladu s ustanovením § 1765 odst. 2 NOZ přebírá nebezpečí změny okolností. Tímto však nejsou nikterak dotčena práva Smluvních stran upravená ve Smlouvě.
- 16.9 Práva vyplývající ze Smlouvy či jejího porušení se promlčují ve lhůtě 3 let ode dne, kdy mohlo být právo uplatněno poprvé.
- 16.10 Jednacím jazykem mezi Objednatelem a Poskytovatelem bude pro veškerá plnění vyplývající ze Smlouvy výhradně jazyk český, a to včetně veškeré Dokumentace a Výstupů vztahující se k předmětu Smlouvy.
- 16.11 Je-li nebo stane-li se jakékoli ustanovení Smlouvy neplatným, nezákonným nebo nevynutitelným, netýká se tato neplatnost, nezákonnost a nevynutitelnost zbývajících ustanovení Smlouvy. Smluvní strany se tímto zavazují na základě jednání nahradit do 5 (pěti) pracovních dnů po doručení výzvy druhé Smluvní strany jakékoli takové neplatné, nezákonné nebo nevynutitelné ustanovení novým ustanovením, které je platné, zákonné a vynutitelné a má stejný nebo alespoň podobný obchodní a právní význam. Nové ustanovení Smlouvy bude přijato ve formě dodatku ke Smlouvě.
- 16.12 Smlouva se řídí českým právním řádem, zejména pak NOZ a souvisejícími právními předpisy. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré případné spory ze Smlouvy primárně jednáním s cílem dosáhnout smírného řešení sporu. Pokud smíru nebude dosaženo během 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne oznámení jedné ze Smluvních stran o vzniku sporu a obsahujícího výzvu k zahájení jednání s cílem smírného řešení sporu, bude spor řešen u věcně a místně příslušného soudu v České republice.
- 16.13 Žádné ustanovení Smlouvy nesmí být vykládáno tak, aby omezovalo oprávnění Objednatele uvedená v Zadávací dokumentaci.
- 16.14 Poskytovatel souhlasí s uveřejněním Smlouvy na webových stránkách Objednatele a na profilu Objednatele, pokud Objednatel k takovým uveřejněním přistoupí. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.
- 16.15 Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:
- Příloha č. 1 - Podrobný popis Služeb;
 - Příloha č. 2 - Oceněný Soupis služeb obsahující jednotkové ceny;
 - Příloha č. 3 - Technické požadavky na měření a hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovek dálnic a silnic I. třídy;
 - Příloha č. 4 - Seznam poddodavatelů;
 - Příloha č. 5 - Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor);
 - Příloha č. 6 - Rozsah měření;
 - Příloha č. 7 - Struktury, souborů, číselníky

- Příloha č. 8 - Předávací protokoly
- Příloha č. 9 - Vzor pro závěrečnou zprávu
- Příloha č. 10 - Označování jízdních a přídatných pruhů (pro měření pp)
- Příloha č. 11 - Označování ÚSP (pro měření pp)

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.



Příloha č. 1

Podrobný popis Služeb

A) Měření, dodávka dat a zpracování výstupů protismykových vlastností povrchů vozovek dálnic a silnic I. třídy.

Technické požadavky na měření a vyhodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek pro stanovení součinitele podélného tření podle ČSN 73 6177 jsou uvedeny v Příloze č. 3.

B) Rozsah Služeb

Měření bude prováděno podle požadavků Objednatele v rozsahu maximálně 4000 pruhokilometrů ročně. V prvním roce se rozsah Služeb stanoví dle data uzavření smlouvy.

Měření bude Poskytovateli zadáno formou plánu měření, specifikovaného před zahájením samotného měření. Během plnění díla může Objednatel zadávat i operativní měření, na které musí být Poskytovatel upozorněn 21 kalendářních dnů předem (pokud plán měření tato operativní měření neobsahuje, bude o tento rozsah operativních měření předaný plán měření zkrácen).

Objednatel může Poskytovateli určit priority na měření a zpracování dat, které je povinen mu sdělit 21 kalendářních dnů předem.

Předání vyhodnocených dat bude realizováno postupně v dávkách 500 -1000 pruhokilometrů. Každá dávka dat bude doložena protokolem předávaných dat a zdůvodněním nezměření úseků delších než 0,5 km.

C) Zpracování závěrečné zprávy, která bude obsahovat vyhodnocení naměřených dat v členění podle:

- klasifikačních stupňů 1 - 5 hodnocení protismykových vlastností F_p podle tabulky A.4 ČSN 73 6177
- jednotlivých správců úseků komunikací (SSÚD, SSÚRS)
- tabulky, grafy, mapové výstupy (ČR, kraj, správce, komunikace, úsek komunikace...)

Vzor pro Závěrečnou zprávu je v Příloze č. 9.

Příloha č. 2

Oceněný Soupis služeb obsahující jednotkové ceny

poř. č.	činnost	jednotka	počet jednotek	cena za jednotku (Kč bez DPH)	cena celkem (Kč bez DPH)
1	příprava měření	km	8000 km	20	160 000
2	měření protismykových vlastností vozovky	km	8000 km	345	2 760 000
3	vyhodnocení, včetně dopravy	km	8000 km	41	328 000
4	závěrečná zpráva	ks	2 ks	20000	40 000
5	Celkem bez DPH*				3 288 000

* Tento údaj bude předmětem hodnocení nabídek.

Příloha č. 3

Technické požadavky na měření a hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovek dálnic a silnic I. třídy

1. POŽADOVANÉ MĚŘENÉ PARAMETRY

Zadavatel požaduje:

Měření součinitele podélného tření (f_p) povrchů vozovek dálnic a silnic I. třídy ČR a na základě získaných výsledků provést s dodržением čl. A.1.3 přílohy A ČSN 73 6177 hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek podle tabulky A.4, přílohy A, ČSN 73 6177.

2. TECHNICKÉ PODMÍNKY

- 2.1 Požaduje se měření součinitele podélného tření (f_p) povrchu vozovky podle ČSN 73 6177, kapitoly 9 „Zjišťování součinitele podélného tření povrchu vozovky dynamickým měřicím zařízením (f_p)“. Součinitel podélného tření (f_p) se stanoví z poměru podélné síly a svislé síly při smykovém tření pneumatiky měřicího kola po zkoušeném povrchu mokré vozovky v podélném směru při daném poměru skluzu. Vyžaduje se hydraulicky nebo pneumaticky řízený přítlak měřicího kola k vozovce v hodnotě dostatečné pro zajištění stálého kontrolovaného kontaktu měřicí pneumatiky s měřeným povrchem vozovky i na podélných nerovnostech povrchu vozovky při požadované měřicí rychlosti.

$$\text{součinitel tření } f_p = \frac{\text{podélná síla v místě dotyku pneumatiky měřicího kola s vozovkou [N]}}{\text{svislá síla působící v místě dotyku pneumatiky měřicího kola na vozovku [N]}}$$

Hodnoty součinitele podélného tření (f_p) musí být v reálném čase zaznamenány do paměti počítače v grafické i numerické podobě v intervalu minimálně 1m. Z důvodu archivace a dalšího zpracování získaných veličin musí být ve stejném intervalu zaznamenány také hodnoty měřicí rychlosti, podélné a svislé síly, poměru skluzu, přítlaku měřicího kola, data a času provedení zkoušky. Dále se do paměti počítače zaznamená počasí, teplota vzduchu a teplota mokré vozovky zjištěná podle čl. 9.3.2 ČSN 73 6177 a stav povrchu vozovky.

- 2.2 Měřicí zařízení musí při měření dodržovat zvolenou měřicí rychlost s tolerancí maximálně ± 5 %. Pokud se při vyhodnocení vyrovnávají výsledky měření součinitele tření na zvolenou měřicí rychlost podle parametrů a , b z měření minimálně při třech různých měřicích rychlostech, může být tolerance měřicí rychlosti i vyšší. Maximální tolerance, která ještě umožňuje vyrovnání výsledků měření na zvolenou měřicí rychlost, musí být uvedena v technické specifikaci nebo v předpisu výrobce měřicího zařízení. Naměřené hodnoty součinitele podélného tření musí být vždy při vyhodnocení vyrovnány na zvolenou měřicí rychlost podle čl. 9.6.1 ČSN 73 6177.
- 2.3 Měření musí být vždy vedeno ve směru pohybu dopravních prostředků tak, aby měřicí kolo dynamického zařízení jelo v pravé nebo levé jízdní stopě. Úseky silnic I. třídy se měří v celé délce kontinuálně rychlostí 60 km/h, v případě nepříznivých směrových poměrů a průjezdu obcí rychlostí nižší. Na dálnicích a silnicích I. třídy s dovolenou rychlostí vyšší než 110 km/h se měří v celé délce kontinuálně rychlostí 80 km/h.

- 2.4 Při měření je nutno dále dodržovat podmínky podle čl. 9.3.3 a 9.4.1 ČSN 73 6177.
- 2.5 Naměřené a vyrovnané hodnoty součinitele podélného tření (F_p) podle čl. 9.6.1 ČSN 73 6177 se zpracují podle čl. 9.6.2 až 9.6.4 ČSN 73 6177 a po doplnění údajů z uzlového lokalizačního systému se ukládají do souboru „SMYK.csv“.
- 2.6 Při hodnocení naměřených výsledků součinitele podélného tření (F_p) musí být splněno ustanovení čl. A.1.3 přílohy A ČSN 73 6177.
- 2.7 Úseky měření budou lokalizovány v uzlovém lokalizačním systému (ULS), dodrženy musí být předepsané jízdní pruhy a jízdní směry. Při plnění zakázky musí být respektovány číselníky uvedené v Příloze č. 7.

3. DALŠÍ POŽADAVKY A INFORMACE K PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

3.1 Forma předání výsledků

3.1.1 Výsledky všech měření protismykových vlastností povrchu vozovky budou předávány v souboru SMYK.csv, přičemž výsledky měření se předávají průběžně v dávkách podle plánu měření (viz Příloha č. 1).

Splnění prací v každé dodané dávce a její převzetí objednatelem bude doloženo PROTOKOLEM PŘEDÁVANÝCH DAT (viz Příloha č. 8) s podpisy obou smluvních stran. Soubory budou předávány na počítačovém médiu (DVD, flash disk).

3.1.2 Všechna naměřená data budou zpracována také v provozním staničení formou diagramů a protokolů v elektronické podobě pro jednotlivé Správy a Závody ŘSD ČR.

3.1.3 Celkově bude dílo považováno za splněné podpisem závěrečného protokolu oběma smluvními stranami.

3.2 Měření na úsecích dálnic a silnic I. třídy ČR v ULS, v jízdních pruzích a v jízdních směrech bude vyznačeno v plánu měření, který dodavatel obdrží po podpisu smlouvy od zadavatele spolu s dalšími potřebnými podklady k plnění díla (referenční mapy, situační náčrtky, soubor „úseky“, provozní staničení dálnic a silnic).

3.3 Všechna naměřená data (původní i zpracovaná do požadované formy) je dodavatel povinen archivovat po dobu tří let od ukončení zakázky a na požádání je musí zdarma poskytnout objednateli.

3.4 Dodavatel je povinen písemně hlásit odběrateli všechny odlišnosti v terénu proti zadanému plánu měření (jiná délka úseku uzlového lokalizačního systému, změna uspořádání křižovatky, změna pasportizačního uspořádání atd.). Hlášení bude předáváno na formuláři HLÁŠENÍ ZMĚN Z MĚŘENÍ (viz Příloha č. 8) vždy s předávanou dávkou dat objednateli.

3.5 Pokud budou předaná data po kontrolách vykonaných objednatelem vykazovat chyby nebo budou-li data jinak závadná, je dodavatel povinen tyto chyby odstranit vždy do tří pracovních dnů po obdržení identifikace chyb objednatelem (formou e-mailu, dopisem). Bude-li se jednat o chybu, která bude vyžadovat nové měření, musí dodavatel dodat nová data do 14 kalendářních dnů po obdržení identifikace chyb objednatelem.

- 3.6 Pokud v položce „PLATNOST“ souboru SMYK.csv bude uveden kód „9“ a nulové hodnoty budou pokrývat délku úseku vozovky větší než 0,5 km, musí být součástí Protokolu předávaných dat formulář „DŮVOD NEZMĚŘENÍ ÚSEKŮ VOZOVEK DELŠÍCH 0,5 KM“ (viz Příloha č. 8).
- 3.7 Měření délek podléhá požadované toleranci: $0,1 \% \text{ délky úseku ULS} \pm 1 \text{ m}$. Pokud naměřená délka úseku ULS neodpovídá požadované toleranci, data se nezpracovávají a je třeba zvážit další postup. Jedná-li se o významný rozdíl, dodavatel dat na tuto skutečnost upozorní objednatele ve formuláři HLÁŠENÍ ZMĚN Z MĚŘENÍ a vyčká jeho rozhodnutí. Je-li naměřená délka úseku ULS v požadované toleranci, „rozdílovou délku“ proti správné délce (délka úseku dodaná objednatelem jako podklad k měření) „rozmělní“ dodavatel dat při zpracování dat rovnoměrně po celé úseku ULS.
- 3.8 Dodavatel provede dílo na svoje nebezpečí a sám si zajišťuje dodávku vody potřebnou pro měření.
- 3.9 V případě potřeby a sporných záležitostí je třeba provádět konzultace s objednatelem. Objednatel má právo během plnění díla provádět kontrolu vykonávaného měření. Na výzvu objednatele musí dodavatel provést kontrolní měření na referenčních úsecích.
- 3.10 Výsledky zakázky a poskytnuté podklady zůstávají majetkem objednatele a dodavatel je nesmí bez svolení Objednatele použít pro další obchodní aktivitu, k publikaci, ani je poskytnout třetí straně.

Příloha č. 4

Seznam poddodavatelů

- a) Poskytovatel nevyužije při plnění předmětu Smlouvy žádných poddodavatelů.
- b) Poskytovatel využije při plnění předmětu Smlouvy následujících poddodavatelů:

1. jméno/název: [doplň dodavatel]
se sídlem: [doplň dodavatel]
IČO: [doplň dodavatel]
rozsah plnění: [doplň dodavatel]

2. jméno/název: [doplň dodavatel]
se sídlem: [doplň dodavatel]
IČO: [doplň dodavatel]
rozsah plnění: [doplň dodavatel]

3. jméno/název: [doplň dodavatel]
se sídlem: [doplň dodavatel]
IČO: [doplň dodavatel]
rozsah plnění: [doplň dodavatel]

Příloha č. 5

Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

Smlouva o zpracování osobních údajů

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem

IČO:

DIČ:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupeno:

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Správce**“)

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

65993390

CZ65993390

příspěvková organizace

generální ředitel

, vedoucí odboru

vedoucí odboru

Pověřenec pro ochranu osobních údajů (DPO)

a

[zpracovatel doplní svůj název]

se sídlem

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Zpracovatel**“ nebo „**Prvotní Zpracovatel**“)

[doplní zpracovatel]

[doplní zpracovatel]

[doplní zpracovatel]

[doplní zpracovatel]

[doplní zpracovatel]

[doplní zpracovatel]

[doplní zpracovatel]

[doplní zpracovatel]

[doplní zpracovatel]

[doplní zpracovatel]

[doplní zpracovatel]

[doplní zpracovatel]

[doplní zpracovatel]

(Správce a Zpracovatel společně dále také jako „**Smluvní strany**“)

Preamble

Vzhledem k tomu, že Zpracovatel v průběhu poskytování Služeb a/nebo Produktů Správci může zpracovávat Osobní údaje Správce, považují Smluvní strany za zásadní, aby při zpracování těchto osobních údajů byla zajištěna vysoká úroveň ochrany práv a svobod fyzických osob ve vztahu k takovému zpracování osobních údajů a toto zpracování bylo v souladu s Předpisy na ochranu osobních údajů, a to zejm. s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), a proto Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu o ochraně osobních údajů (dále jen „**Smlouva**“).

1 Definice

Pro účely této Smlouvy se následující pojmy vykládají takto:

„**EHP**“ se rozumí Evropský hospodářský prostor.

„**GDPR**“ se rozumí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) ve znění opravy uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie L 119 ze dne 4. května 2016.

„**Hlavní smlouvou**“ se rozumí smluvní vztah či smluvní vztahy založené mezi Správcem a Zpracovatelem na základě uzavřených platných a účinných smluv vymezených v příloze č. 1 této Smlouvy.

„**Osobními údaji Správce**“ se rozumí osobní údaje popsané v příloze č. 1 této Smlouvy a veškeré další osobní údaje zpracovávané Zpracovatelem jménem Správce podle a/nebo v souvislosti s Hlavní smlouvou.

„**Podzpracovatelem**“ se rozumí jakýkoli zpracovatel osobních údajů (včetně jakékoli třetí strany) zapojený Zpracovatelem do zpracování Osobních údajů Správce jménem Správce. Za podmínek stanovených touto Smlouvou je Podzpracovatel oprávněn zapojit do zpracování Osobních údajů Správce dalšího Podzpracovatele (tzv. řetězení podzpracovatelů).

„**Pokynem**“ se rozumí jakýkoliv pokyn Správce Zpracovateli týkající se zpracování Osobních údajů Správce. Zpracovatel je povinen kdykoliv v průběhu zpracování osobních údajů prokázat existenci a obsah Pokynu.

„**Porušením zabezpečení osobních údajů**“ se rozumí takové porušení zabezpečení osobních údajů, které vede nebo může přímo vést k neoprávněnému přístupu nebo k neoprávněné či nahodilé změně, zničení, vyrazení či ztrátě osobních údajů, případně k neoprávněnému vyrazení nebo přístupu k uloženým, přenášeným nebo jinak zpracovávaným Osobním údajům Správce.

„**Produkty**“ se rozumí Produkty, které má Zpracovatel poskytnout Správci dle Hlavní smlouvy.

„**Předpisy o ochraně osobních údajů**“ se rozumí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) ve znění opravy uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie L 119 ze dne 4. května 2016, jakož i veškeré národní předpisy upravující ochranu osobních údajů.

„**Schválenými Podzpracovateli**“ se rozumějí: (a) Podzpracovatelé uvedení v příloze č. 3 této Smlouvy (autorizované předání Osobních údajů Správce); a (b) případně další dílčí Podzpracovatelé předem písemně povolení Správcem v souladu se kapitolou 6 této Smlouvy.

„**Službami**“ se rozumí Služby, které má Zpracovatel poskytnout Správci podle Hlavní smlouvy.

„**Standardními smluvními doložkami**“ se rozumí standardní smluvní doložky pro předávání osobních údajů zpracovatelům usazeným ve třetích zemích schválené rozhodnutím Evropské komise 2010/87/EU ze dne 5. února 2010, nebo jakýkoli soubor ustanovení schválených Evropskou komisí, který je mění, doplňuje nebo nahrazuje.

„**Třetí zemí**“ se rozumí jakákoli země mimo EU/EHP, s výjimkou případů, kdy je tato země předmětem platného a účinného rozhodnutí Evropské komise o odpovídající ochraně osobních údajů ve třetích zemích.

„**Vymazáním**“ se rozumí odstranění nebo zničení Osobních údajů Správce tak, aby nemohly být obnoveny nebo rekonstruovány.

„**Zásadami zpracování osobních údajů**“ se rozumí zásada zákonnosti, korektnosti, transparentnosti, účelového omezení, minimalizace údajů, přesnosti, omezení uložení, integrity a důvěrnosti. Smluvní strany berou na vědomí, že jakékoliv zpracování osobních údajů či jakýkoliv výklad této Smlouvy musí být v souladu s těmito zásadami. Dokument Zásady zpracování osobních údajů je k dispozici na internetových stránkách www.rsd.cz v záložce Organizace pod odkazem GDPR.

„**Zpracování**“, „**správce**“, „**zpracovatel**“, „**subjekt údajů**“, „**osobní údaje**“, „**zvláštní kategorie osobních údajů**“ a jakékoli další obecné definice neuvedené v této Smlouvě nebo v Hlavní smlouvě mají stejný význam jako v GDPR.

2 Podmínky zpracování Osobních údajů Správce

2.1 V průběhu poskytování Služeb a/nebo Produktů Správci podle Hlavní smlouvy je Zpracovatel oprávněn zpracovávat Osobní údaje Správce jménem Správce pouze za podmínek této Smlouvy a na základě Pokynů Správce. Zpracovatel se zavazuje, že bude po celou dobu zpracování dodržovat následující ustanovení týkající se ochrany Osobních údajů Správce.

2.2 V rozsahu požadovaném platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů musí Zpracovatel získat a uchovávat veškeré potřebné licence, oprávnění a povolení potřebné k zpracování Osobních údajů Správce včetně osobních údajů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.

2.3 Zpracovatel musí dodržovat veškerá technická a organizační opatření pro splnění požadavků uvedených v této Smlouvě a jejích přílohách. Zpracovatel je dále povinen dbát Zásad zpracování osobních údajů a za všech okolností tyto zásady dodržovat.

2.4 Pro účely komunikace a zajištění součinnosti Správce a Zpracovatele navzájem (zejm. v případech porušení zabezpečení osobních údajů, předávání žádostí subjektů údajů), není-li v konkrétním případě určeno jinak, pověřily Smluvní strany tyto osoby:

2.4.1 osoba pověřená Správcem: [redacted] e-mail: [redacted],
tel: [redacted]

2.4.2 osoba pověřená Zpracovatelem: [doplní zpracovatel], e-mail: [doplní zpracovatel],
tel: [doplní zpracovatel].

3 Zpracování Osobních údajů Správce

- 3.1 Zpracovatel zpracovává Osobní údaje Správce pouze pro účely plnění Hlavní smlouvy nebo pro plnění poskytované na základě Hlavní smlouvy (viz příloha č. 1 této Smlouvy). Zpracovatel nesmí zpracovávat, předávat, upravovat nebo měnit Osobní údaje Správce nebo zveřejnit či povolit zveřejnění Osobních údajů Správce jiné třetí osobě jinak než v souladu s touto Smlouvou nebo s Pokyny Správce, pokud takové zveřejnění není vyžadováno právem EU nebo členského státu, kterému Zpracovatel podléhá. Zpracovatel v rozsahu povoleném takovým zákonem informuje Správce o tomto zákonném požadavku před zahájením zpracování Osobních údajů Správce a dodržuje pokyny Správce, aby co nejvíce omezil rozsah zveřejnění.
- 3.2 Zpracovatel neprodleně nebo bez zbytečného odkladu od obdržení Pokynu informuje Správce v případě, kdy podle jeho názoru vzhledem k jeho odborným znalostem a zkušenostem takový Pokyn porušuje Předpisy o ochraně osobních údajů.
- 3.3 Zpracovatel bere na vědomí, že není oprávněn určit účely a prostředky zpracování Osobních údajů Správce a pokud by Zpracovatel toto porušil, považuje se ve vztahu k takovému zpracování za správce.
- 3.4 Pro účely zpracování uvedeného výše tímto Správce instruuje Zpracovatele, aby předával Osobní údaje Správce příjemcům ve třetích zemích uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy (Autorizované předávání Osobních údajů Správce) vždy za předpokladu, že taková osoba splní požadavky uvedené v kapitole 6 této Smlouvy.

4 Spolehlivost Zpracovatele

- 4.1 Zpracovatel učiní přiměřené kroky, aby zajistil spolehlivost každého zaměstnance, jeho zástupce nebo dodavatele, kteří mohou mít přístup k Osobním údajům Správce, přičemž zajistí, aby byl přístup omezen výhradně na ty osoby, jejichž činnost vyžaduje přístup k příslušným Osobním údajům Správce. Zpracovatel vede seznam osob oprávněných zpracovávat osobní údaje Správce a osob, které mají k těmto osobním údajům přístup, přičemž sleduje a pravidelně přezkoumává, že se jedná o osoby dle tohoto odstavce.
- 4.2 Zpracovatel musí zajistit, aby všechny osoby, které zapojil do zpracování Osobních údajů Správce:
 - 4.2.1 byly informovány o důvěrné povaze Osobních údajů Správce a byly si vědomy povinností Zpracovatele vyplývajících z této Smlouvy, Hlavní smlouvy, Pokynů a platných a účinných Předpisů o ochraně osobních údajů, a zavázaly se tyto povinnosti dodržovat ve stejném rozsahu, zejm. aby zachovávaly mlčenlivost o osobních údajích a přijatých opatřeních k jejich ochraně, a to i po skončení jejich pracovněprávního nebo jiného smluvního vztahu ke Zpracovateli;
 - 4.2.2 byly přiměřeně školeny/certifikovány ve vztahu k Předpisům o ochraně osobních údajů nebo dle Pokynů Správce;
 - 4.2.3 podléhaly závazku důvěrnosti nebo profesním či zákonným povinnostem zachovávat mlčenlivost;
 - 4.2.4 používaly pouze bezpečný hardware a software a dodržovaly zásady bezpečného používání výpočetní techniky;
 - 4.2.5 podléhaly procesům autentizace uživatelů a přihlašování při přístupu k Osobním údajům Správce v souladu s touto Smlouvou, Hlavní smlouvou, Pokyny a platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů;
 - 4.2.6 zabránily neoprávněnému čtení, pozměnění, smazání či znepřístupnění Osobních údajů Správce, nevytvářely kopie nosičů osobních údajů pro jinou než pracovní potřebu a neumožnily takové jednání ani jiným osobám a případně neprodleně, nejpozději však do 24 hodin od vzniku, hlásily jakékoliv důvodné podezření na ohrožení bezpečnosti osobních údajů, a to osobě uvedené v kapitole 2 této Smlouvy.

5 Zabezpečení osobních údajů

- 5.1 S přihlédnutím ke stavu techniky, nákladům na provedení, povaze, rozsahu, kontextu a účelům zpracování i k různě pravděpodobným a různě závažným rizikům pro práva a svobody fyzických osob, provede Zpracovatel vhodná technická a organizační opatření (příloha č. 2 této Smlouvy), aby zajistil úroveň zabezpečení odpovídající danému riziku, případně včetně:
- 5.1.1 pseudonymizace a šifrování osobních údajů;
 - 5.1.2 schopnosti zajistit neustálou důvěrnost, integritu, dostupnost a odolnost systémů a služeb zpracování;
 - 5.1.3 schopnosti obnovit dostupnost osobních údajů a přístup k nim včas v případě fyzických či technických incidentů;
 - 5.1.4 procesu pravidelného testování, posuzování a hodnocení účinnosti zavedených technických a organizačních opatření pro zajištění bezpečnosti zpracování.
- 5.2 Při posuzování vhodné úrovně bezpečnosti se zohlední rizika, která představuje zpracování, zejména náhodné nebo protiprávní zničení, ztráta, pozměňování, neoprávněné zpřístupnění předávaných, uložených nebo jinak zpracovávaných osobních údajů, nebo neoprávněný přístup k nim.
- 5.3 V případě zpracování osobních údajů více správců je Zpracovatel povinen zpracovávat takové osobní údaje odděleně.
- 5.4 Konkrétní podmínky zabezpečení jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy a dále v Pokynech.

6 Další Podzpracovatelé

- 6.1 Zpracovatel je oprávněn použít ke zpracování Osobních údajů Správce další Podzpracovatele uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy. Jiné Podzpracovatele je Zpracovatel oprávněn zapojit do zpracování pouze s předchozím písemným povolením Správce.
- 6.2 Zpracovatel je povinen u každého Podzpracovatele:
- 6.2.1 poskytnout Správci úplné informace o zpracování, které má provádět takový Podzpracovatel;
 - 6.2.2 zajistit náležitou úroveň ochrany Osobních údajů Správce, včetně dostatečných záruk pro provedení vhodných technických a organizačních opatření dle této Smlouvy, Hlavní Smlouvy, Pokynů a platných a účinných Předpisů na ochranu osobních údajů;
 - 6.2.3 zahrnout do smlouvy mezi Zpracovatelem a každým dalším Podzpracovatelem podmínky, které jsou shodné s podmínkami stanovenými v této Smlouvě. Pro vyloučení pochybností si Smluvní strany ujednávají, že v případě tzv. řetězení zpracovatelů (tj. uzavírání smlouvy o zpracování osobních údajů mezi podzpracovateli) musí tyto smlouvy splňovat podmínky dle této Smlouvy. Na požádání poskytne Zpracovatel Správci kopii svých smluv s dílčími Podzpracovateli a v případě řetězení podzpracovatelů i kopii smluv uzavřených mezi dalšími Podzpracovateli;
 - 6.2.4 v případě předání Osobních údajů Správce mimo EHP zajistit ve smlouvách mezi Zpracovatelem a každým dalším Podzpracovatelem Standardní smluvní doložky nebo jiný mechanismus, který předem schválí Správce, aby byla zajištěna odpovídající ochrana předávaných Osobních údajů Správce;
 - 6.2.5 zajistit plnění všech povinností nezbytných pro zachování plné odpovědnosti vůči Správci za každé selhání každého dílčího Podzpracovatele při plnění jeho povinností v souvislosti se zpracováním Osobních údajů Správce.

7 Plnění práv subjektů údajů

- 7.1 Subjekt údajů má na základě své žádosti zejména právo získat od Správce informace týkající se zpracování svých osobních údajů, žádat jejich opravu či doplnění, podávat námitky proti zpracování svých osobních údajů či žádat jejich výmaz.
- 7.2 Vzhledem k povaze zpracovávání Zpracovatel napomáhá Správci při provádění vhodných technických a organizačních opatření pro splnění povinností Správce reagovat na žádosti o uplatnění práv subjektu údajů.
- 7.3 Zpracovatel neprodleně oznámí Správci, pokud obdrží od subjektu údajů, orgánu dohledu a/nebo jiného příslušného orgánu žádost podle platných a účinných Předpisů o ochraně osobních údajů, pokud se jedná o Osobní údaje Správce.
- 7.4 Zpracovatel spolupracuje se Správcem dle jeho potřeb a Pokynů tak, aby Správci umožnil jakýkoli výkon práv subjektu údajů podle Předpisů o ochraně osobních údajů, pokud jde o Osobní údaje Správce, a vyhověl jakémukoli požadavku, dotazu, oznámení nebo šetření dle Předpisů o ochraně osobních údajů nebo dle této Smlouvy, což zahrnuje:
 - 7.4.1 poskytnutí veškerých údajů požadovaných Správcem v přiměřeném časovém období specifikovaném Správcem, a to ve všech případech a včetně úplných podrobností a kopií stížnosti, sdělení nebo žádosti a jakýchkoli Osobních údajů Správce, které Zpracovatel ve vztahu k subjektu údajů zpracovává;
 - 7.4.2 poskytnutí takové asistence, kterou může Správce rozumně požadovat, aby mohl vyhovět příslušné žádosti ve lhůtách stanovených Předpisy o ochraně osobních údajů;
 - 7.4.3 implementaci dodatečných technických a organizačních opatření, které může Správce rozumně požadovat, aby mohl účinně reagovat na příslušné stížnosti, sdělení nebo žádosti.

8 Porušení zabezpečení osobních údajů

- 8.1 Zpracovatel je povinen bez zbytečného odkladu a v každém případě nejpozději do 24 hodin informovat Správce o tom, že došlo k porušení zabezpečení Osobních údajů Správce nebo existuje důvodné podezření z porušení zabezpečení Osobních údajů Správce. Zpracovatel poskytne Správci dostatečné informace, které mu umožní splnit veškeré povinnosti týkající ohlašování a oznamování případů porušení zabezpečení osobních údajů podle Předpisů o ochraně osobních údajů. Takové oznámení musí přinejmenším:
 - 8.1.1 popisovat povahu porušení zabezpečení osobních údajů, kategorie a počty dotčených subjektů údajů a kategorie a specifikace záznamů o osobních údajích;
 - 8.1.2 jméno a kontaktní údaje pověřence pro ochranu osobních údajů Zpracovatele nebo jiného příslušného kontaktu, od něhož lze získat více informací;
 - 8.1.3 popisovat odhadované riziko a pravděpodobné důsledky porušení zabezpečení osobních údajů;
 - 8.1.4 popisovat opatření přijatá nebo navržená k řešení porušení zabezpečení osobních údajů.
- 8.2 Zpracovatel spolupracuje se Správcem a podniká takové přiměřené kroky, které jsou řízeny Správcem, aby napomáhal vyšetřování, zmírňování a nápravě každého porušení osobních údajů.
- 8.3 V případě porušení zabezpečení osobních údajů Zpracovatel neinformuje žádnou třetí stranu bez předchozího písemného souhlasu Správce, pokud takové oznámení nevyžaduje právo EU nebo členského státu, které se na Zpracovatele vztahuje. V takovém případě je Zpracovatel povinen, v rozsahu povoleném takovým právem, informovat Správce o tomto právním požadavku, poskytnout kopii navrhovaného oznámení a zvážit veškeré připomínky, které provedl Správce před tím, než porušení zabezpečení osobních údajů oznámí.

9 Posouzení vlivu na ochranu osobních údajů a předchozí konzultace

- 9.1 Zpracovatel poskytne Správci přiměřenou pomoc ve všech případech posouzení vlivu na ochranu osobních údajů, které jsou vyžadovány čl. 35 GDPR, a s veškerými předchozími konzultacemi s jakýmkoli dozorovým úřadem Správce, které jsou požadovány podle čl. 36 GDPR, a to vždy pouze ve vztahu ke zpracovávání Osobních údajů Správce Zpracovatelem a s ohledem na povahu zpracování a informace, které má Zpracovatel k dispozici.

10 Vymazání nebo vrácení Osobních údajů Správce

- 10.1 Zpracovatel musí neprodleně a v každém případě do 90 (devadesáti) kalendářních dnů po: (i) ukončení zpracování Osobních údajů Správce Zpracovatelem nebo (ii) ukončení Hlavní smlouvy, podle volby Správce (tato volba bude písemně oznámena Zpracovateli Pokynem Správce) buď:
- 10.1.1 vrátit úplnou kopii všech Osobních údajů Správce Správci zabezpečeným přenosem datových souborů v takovém formátu, jaký oznámil Správce Zpracovateli a dále bezpečně a prokazatelně vymazat všechny ostatní kopie Osobních údajů Správce zpracovávaných Zpracovatelem nebo jakýmkoli autorizovaným dílčím Podzpracovatelem; nebo
 - 10.1.2 bezpečně a prokazatelně smazat všechny kopie Osobních údajů Správce zpracovávaných Zpracovatelem nebo jakýmkoli dalším Podzpracovatelem, přičemž Zpracovatel poskytne Správci písemné osvědčení, že plně splnil požadavky kapitoly 10 této Smlouvy.
- 10.2 Zpracovatel může uchovávat Osobní údaje Správce v rozsahu požadovaném právními předpisy Unie nebo členského státu a pouze v rozsahu a po dobu požadovanou právními předpisy Unie nebo členského státu a za předpokladu, že Zpracovatel zajistí důvěrnost všech těchto osobních údajů Správce a zajistí, aby tyto osobní údaje Správce byly zpracovávány pouze pro účely uvedené v právních předpisech Unie nebo členského státu, které vyžadují jejich ukládání, a nikoliv pro žádný jiný účel.

11 Právo na audit

- 11.1 Zpracovatel na požádání zpřístupní Správci veškeré informace nezbytné k prokázání souladu s platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů, touto Smlouvou a Pokyny a dále umožní auditu a inspekce ze strany Správce nebo jiného auditora pověřeného Správcem ve všech místech, kde probíhá zpracování Osobních údajů Správce. Zpracovatel umožní Správci nebo jinému auditorovi pověřenému Správcem kontrolovat, auditovat a kopírovat všechny příslušné záznamy, procesy a systémy, aby Správce mohl ověřit, že zpracování Osobních údajů Správce je v souladu s platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů, touto Smlouvou a Pokyny. Zpracovatel poskytne Správci plnou spolupráci a na žádost Správce poskytne Správci důkazy o plnění svých povinností podle této Smlouvy. Zpracovatel neprodleně uvědomí Správce, pokud podle jeho názoru zde uvedené právo na audit porušuje Předpisy o ochraně osobních údajů.
- 11.2 Zpracovatel je povinen zajistit výkon práva Správce dle předchozího odstavce také u všech Podzpracovatelů.

12 Mezinárodní předávání Osobních údajů Správce

- 12.1 Zpracovatel nesmí zpracovávat Osobní údaje Správce sám ani prostřednictvím Podzpracovatele ve třetí zemi, s výjimkou těch příjemců ve třetích zemích (pokud existují) uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy (autorizované předání Osobních údajů Správce), není-li to předem písemně schváleno Správcem.
- 12.2 Zpracovatel na žádost Správce okamžitě se Správcem uzavře (nebo zajistí, aby uzavřel jakýkoli příslušný dílčí Podzpracovatel) smlouvu včetně Standardních smluvních doložek

a/nebo obdobných doložek, které mohou vyžadovat Předpisy o ochraně osobních údajů, pokud jde o jakékoli zpracování Osobních údajů Správce ve třetí zemi.

13 Kodexy chování a certifikace

- 13.1 Na žádost Správce je Zpracovatel povinen dodržovat relevantní kodex chování schválený podle čl. 40 GDPR a získat relevantní osvědčení podle čl. 42 GDPR, pokud se týká zpracování Osobních údajů Správce a bez zbytečného odkladu zajistit dodržování takového kodexu nebo jeho příslušných částí u Podzpracovatelů a dále zajistit získání takových osvědčení Podzpracovatelů.

14 Všeobecné podmínky

- 14.1 Smluvní strany si ujednaly, že tato Smlouva zanikne s ukončením účinnosti Hlavní smlouvy. Tím nejsou dotčeny povinnosti Zpracovatele, které dle této Smlouvy či ze své povahy trvají i po jejím zániku.
- 14.2 Tato Smlouva se řídí rozhodným právem Hlavní smlouvy.
- 14.3 Jakékoli porušení této Smlouvy představuje závažné porušení Hlavní smlouvy. V případě existence více smluvních vztahů se jedná o porušení každé smlouvy, dle které probíhalo zpracování Osobních údajů Správce.
- 14.4 V případě nesrovnalostí mezi ustanoveními této Smlouvy a jakýchkoli jiných dohod mezi Smluvními stranami, včetně, avšak nikoliv výlučně, Hlavní smlouvy, mají ustanovení této Smlouvy přednost před povinnostmi Smluvních stran týkajícími se ochrany osobních údajů.
- 14.5 Pokud se ukáže některé ustanovení této Smlouvy neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné, zbývající části Smlouvy zůstávají v platnosti. Ohledně neplatného, neúčinného nebo nevymahatelného ustanovení se Smluvní strany zavazují, že je buď (i) dodatkem k této Smlouvě upraví tak, aby byla zajištěna jeho platnost, účinnost a vymahatelnost, a to při co největším zachování původních záměrů Smluvních stran nebo, pokud to není možné, (ii) budou vykládat toto ustanovení způsobem, jako by neplatná, neúčinná nebo nevymahatelná část nebyla nikdy v této Smlouvě obsažena.
- 14.6 Tato Smlouva je sepsána v 4 stejnopisech, přičemž Správce obdrží po 2 vyhotovení a Zpracovatel 2 vyhotovení.
- 14.7 Veškeré změny této Smlouvy je možné provést formou vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami. Pro vyloučení všech pochybností si Smluvní strany ujednávají, že tímto ustanovením není dotčeno udělení Pokynu Správce ke zpracování Osobních údajů Správce, který tato Smlouva předvídá.
- 14.8 Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou Smluvních stran.

_____(„Správce“)

_____(„Zpracovatel“)

V _____ dne _____

V _____ dne _____

_____, vedoucí odboru

jméno a funkce doplní zpracovatel

PŘÍLOHA č. 1: PODROBNOSTI O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ SPRÁVCE

Tato příloha 1 obsahuje některé podrobnosti o zpracování osobních údajů správce, jak vyžaduje čl. 28 odst. 3 GDPR.

[konkrétní výčet smluvních vztahů doplní zpracovatel]

1 Předmět a trvání zpracování osobních údajů Správce

Předmětem zpracování osobních údajů jsou tyto kategorie:

[Zde uveďte kategorie zpracovávaných osobních údajů – např. adresní a identifikační údaje; popisné (výška, váha, atd.; údaje třetích osob; zvláštní kategorie os. údajů; jiné (fotografie, kamerové záznamy)]

Doba trvání zpracování osobních údajů Správce je totožná s dobou trvání Hlavní smlouvy, pokud z ustanovení Smlouvy nebo z Pokynu Správce nevyplývá, že mají trvat i po zániku její účinnosti.

2 Povaha a účel zpracování osobních údajů správce

Povaha zpracování osobních údajů Správce Zpracovatelem je: prosím zaškrtněte Vás týkající se

- ☐ Zpracování
- ☐ Automatizované zpracování
- ☐ Profilování nebo automatizované rozhodování

Účelem zpracování osobních údajů Správce Zpracovatelem je:

[Popište zde, např. příprava stavby,...]

3 Druh osobních údajů správce, které mají být zpracovány

Druh osobních údajů (zaškrtněte):

- ☐ Osobní údaje (viz výše odst. 1)
- ☐ Osobní údaje zvláštní kategorie dle čl. 9 GDPR [Uveďte zde konkrétní typy údajů]

4 Kategorie subjektů údajů, které jsou zpracovávány pro správce

[Uveďte zde kategorie subjektů údajů – např. vlastníci pozemků, zaměstnanci...]

Pozn. takto podbarvené části slouží k doplnění zpracovatelem, před podpisem tento text vymažte.

PŘÍLOHA č. 2: TECHNICKÁ A ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ

1. Organizační bezpečnostní opatření

1.1. Správa zabezpečení

- a. Bezpečnostní politika a postupy: Zpracovatel musí mít dokumentovanou bezpečnostní politiku týkající se zpracování osobních údajů.
- b. Role a odpovědnosti:
 - i. role a odpovědnosti související se zpracováním osobních údajů jsou jasné definovány a přiděleny v souladu s bezpečnostní politikou;
 - ii. během interních reorganizací nebo při ukončení a změně zaměstnání je ve shodě s příslušnými postupy jasné definováno zrušení práv a povinností.
- c. Politika řízení přístupu: každé roli, která se podílí na zpracování osobních údajů, jsou přidělena specifická práva k řízení přístupu podle zásady "need-to-know."
- d. Správa zdrojů/aktiv: Zpracovatel vede registr aktiv IT používaných pro zpracování osobních údajů (hardwaru, softwaru a sítě). Je určena konkrétní osoba, která je odpovědná za udržování a aktualizaci tohoto registru (např. manažer IT).
- e. Řízení změn: Zpracovatel zajišťuje, aby všechny změny IT systémů byly registrovány a monitorovány konkrétní osobou (např. IT manažer nebo manažer bezpečnosti). Je zavedeno pravidelné monitorování tohoto procesu.

1.2. Reakce na incidenty a kontinuita provozu

- a. Řízení incidentů / porušení osobních údajů:
 - i. je definován plán reakce na incidenty s podrobnými postupy, aby byla zajištěna účinná a včasná reakce na incidenty týkající se osobních údajů;
 - ii. Zpracovatel bude bez zbytečného odkladu informovat Správce o jakémkoli bezpečnostním incidentu, který vedl ke ztrátě, zneužití nebo neoprávněnému získání jakýchkoli osobních údajů.
- b. Kontinuita provozu: Zpracovatel stanoví hlavní postupy a opatření, které jsou dodržovány pro zajištění požadované úrovně kontinuity a dostupnosti systému zpracování osobních údajů (v případě incidentu / porušení osobních údajů).

1.3. Lidské zdroje

- a. Důvěryhodnost personálu: Zpracovatel zajišťuje, aby všichni zaměstnanci rozuměli svým odpovědnostem a povinnostem týkajících se zpracování osobních údajů; role a odpovědnost jsou jasné komunikovány během procesu před nástupem do zaměstnání a / nebo při zácviku;
- b. Školení: Zpracovatel zajišťuje, že všichni zaměstnanci jsou dostatečně informováni o bezpečnostních opatřeních IT systému, která se vztahují k jejich každodenní práci; zaměstnanci, kteří se podílejí na zpracování osobních údajů, jsou rovněž řádně

informování o příslušných požadavcích na ochranu osobních údajů a právních závazcích prostřednictvím pravidelných informačních kampaní.

2. Technická bezpečnostní opatření

2.1. Kontrola přístupu a autentizace

- a. Je implementován systém řízení přístupu, který je použitelný pro všechny uživatele přistupující k IT systému. Systém umožňuje vytvářet, schvalovat, kontrolovat a odstraňovat uživatelské účty.
- b. Je vyloučeno používání sdílených uživatelských účtů. V případech, kdy je to nezbytné je zajištěno, že všichni uživatelé společného účtu mají stejné role a povinnosti.
- c. Při poskytování přístupu nebo přiřazování uživatelských rolí je nutno dodržovat zásadu "need-to-know", aby se omezil počet uživatelů, kteří mají přístup k osobním údajům pouze na ty, kteří je potřebují pro naplnění procesních cílů zpracovatele.
- d. Tam, kde jsou mechanismy autentizace založeny na heslech, Zpracovatel zajišťuje, aby heslo mělo alespoň osm znaků a vyhovovalo požadavkům na velmi silná hesla, včetně délky, složitosti znaků a neopakovatelnosti.
- e. Autentifikační pověření (například uživatelské jméno a heslo) se nikdy nesmějí předávat přes síť.

2.2. Logování a monitorování

- a. Log soubory jsou ukládány pro každý systém / aplikaci používanou pro zpracování osobních údajů. Log soubory obsahují všechny typy přístupu k údajům (zobrazení, modifikace, odstranění).

2.3. Zabezpečení osobních údajů v klidu

- a. Bezpečnost serveru / databáze
 - i. Databázové a aplikační servery jsou nakonfigurovány tak, aby fungovaly pomocí samostatného účtu s minimálním oprávněním operačního systému pro zajištění řádné funkce.
 - ii. Databázové a aplikační servery zpracovávají pouze osobní údaje, které jsou pro naplnění účelů zpracování skutečně nezbytné.
- b. Zabezpečení pracovní stanice
 - i. Uživatelé nemohou deaktivovat nebo obejít nastavení zabezpečení.
 - ii. Jsou pravidelně aktualizovány antivirové aplikace a detekční signatury.
 - iii. Uživatelé nemají oprávnění k instalaci nebo aktivaci neoprávněných softwarových aplikací.
 - iv. Systém má nastaveny časové limity pro odhlášení, pokud uživatel není po určitou dobu aktivní.

- v. Jsou pravidelně instalovány kritické bezpečnostní aktualizace vydané vývojářem operačního systému.

2.4. Zabezpečení sítě / komunikace

- a. Kdykoli je přístup prováděn přes internet, je komunikace šifrována pomocí kryptografických protokolů.
- b. Provoz do a z IT systému je sledován a řízen prostřednictvím Firewallů a IDS (Intrusion Detection Systems).

2.5. Zálohování

- a. Jsou definovány postupy zálohování a obnovení údajů, jsou zdokumentovány a jasně spojeny s úlohami a povinnostmi.
- b. Zálohování je poskytována odpovídající úroveň fyzické ochrany a ochrany životního prostředí.
- c. Je monitorována úplnost prováděních záloh.

2.6. Mobilní / přenosná zařízení

- a. Jsou definovány a dokumentovány postupy pro řízení mobilních a přenosných zařízení a jsou stanovena jasná pravidla pro jejich správné používání.
- b. Jsou předem registrována a předem autorizována mobilní zařízení, která mají přístup k informačnímu systému.

2.7. Zabezpečení životního cyklu aplikace

- a. V průběhu životního cyklu vývoje aplikací jsou využívány nejlepší a nejmodernější postupy a uznávané postupy bezpečného vývoje nebo odpovídající normy.

2.8. Vymazání / odstranění údajů

- a. Před vyřazením médií bude provedeno jejich přepsání při použití software. V případech, kdy to není možné (CD, DVD atd.), bude provedena jejich fyzická likvidace / destrukce.
- b. Je prováděna skartace papírových dokumentů a přenosných médií sloužících k ukládání osobních údajů.

2.9. Fyzická bezpečnost

- a. Fyzický perimetr infrastruktury informačního systému není přístupný neoprávněným osobám. Musí být zavedena vhodná technická opatření (např. turniket ovládaný čipovou kartou, vstupní zámky) nebo organizační opatření (např. bezpečnostní ostraha) pro ochranu zabezpečených oblastí a jejich přístupových míst proti vstupu neoprávněných osob.

PŘÍLOHA č. 3: AUTORIZOVANÉ PŘEDÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ SPRÁVCE

Seznam schválených podzpracovatelů. Uvedte prosím (i) úplný název podzpracovatele; (ii) činnosti zpracování; (iii) umístění středisek služeb.

Č.	Schválený podzpracovatel	Činnost zpracování	Umístění středisek služeb
1.	[doplň zpracovatel]		

Příloha č. 6

Rozsah měření

V rámci této Smlouvy bude měřena síť dálnic a silnic I. třídy ČR. Měření, hodnocení a dodávka výsledků měření součinitele podélného tření pro stanovení protismykových vlastností povrchů vozovek dálnic a silnic I. třídy nepřesáhne ročně rozsah 4 000 pruhokilometrů.

V prvním roce se rozsah měření stanoví dle data uzavření smlouvy.

Příloha č. 7

Struktury souborů, číselníky

STRUKTURY SOUBORŮ

UZLOVÝ LOKALIZAČNÍ SYSTÉM – ULS

UZLY

číslo uzlu je tvořeno:

- číslem mapy (podle kladu mapových listů silničních map 1:50 000)
- typem uzlu: A – základní uzlové body
B – pomocné uzlové body
C – pomocné uzlové body s vlastnostmi bodu A i B
- pořadovým číslem uzlu na daném mapovém listu
- pořadovým číslem dílčího uzlu (pouze ve složité křižovatce)

Příklady označení uzlových bodů:

- 1214A005 – základní uzlový bod v jednoduché křižovatce
- 2512B008 – pomocný uzlový bod
- 1224A05506 – dílčí uzlový bod ve složité křižovatce

ÚSEKY

Úsekem ULS rozumíme spojnici dvou sousedních uzlových bodů ležících na téže sledované komunikaci.

Každý úsek je jedinečný a nezaměnitelný a je definován svým počátečním a koncovým uzlem.

Číslo úseku tvoří:

- číslo 1. uzlu úseku (číslo počátečního uzlu úseku)
- číslo 2. uzlu úseku (číslo koncového uzlu úseku)

(musí být dodrženo pořadí uzlů vždy ve směru orientace).

Struktura souboru UZLY

Pořadí	Údaj	Typ (délka)	Minimální počet desetinných míst	Poznámka
1	CISLO_UZLU	String (10)	2	číslo uzlu
2	CIS_UZLU	String (8)		číslo uzlu
3	ADM1	String (6)		admin. jednotka správní (číselník)
4	ADM2	String (6)		admin. jednotka navazující (číselník)
5	KRIZ_KOM1	String (7)		křížující komunikace
6	KRIZ_KOM2	String (7)		křížující komunikace
7	ICZUJ	String (5)		identifikační číslo ZUJ
8	ICZUJ_TEXT	String (22)		ZUJ text
9	SOU_X	Integer		souřadnice X (m), (JTSK)
10	SOU_Y	Integer		souřadnice Y (m), (JTSK)
11	VYS_SOU_Z	Real		souřadnice uzlu
12	CHAR_UZLU	String (1)		charakteristika uzlu
13	CHAR_TEXT	String (22)		charakteristika uzlu - text
14	POCKR_DUZ	Integer		počet krajních dílčích uzlů
15	POCV_DUZ	Integer		počet vnitřních dílčích uzlů
16	KR_UZEL1	String (2)		krajní uzel
17	KR_UZEL2	String (2)		krajní uzel
18	KR_UZEL3	String (2)		krajní uzel
19	KR_UZEL4	String (2)		krajní uzel
20	KR_UZEL5	String (2)		krajní uzel
21	KR_UZEL6	String (2)		krajní uzel
22	KR_UZEL7	String (2)		krajní uzel
23	KR_UZEL8	String (2)		krajní uzel
24	ORIENT1	String (1)		orientace navazujícího uzlu
25	NAV_UZEL1	String (10)		navazující uzel
26	ORIENT2	String (1)		orientace navazujícího uzlu
27	NAV_UZEL2	String (10)		navazující uzel
28	ORIENT3	String (1)		orientace navazujícího uzlu
29	NAV_UZEL3	String (10)		navazující uzel
30	ORIENT4	String (1)		orientace navazujícího uzlu
31	NAV_UZEL4	String (10)		navazující uzel
32	ORIENT5	String (1)		orientace navazujícího uzlu
33	NAV_UZEL5	String (10)		navazující uzel
34	ORIENT6	String (1)		orientace navazujícího uzlu
35	NAV_UZEL6	String (10)		navazující uzel
36	ORIENT7	String (1)		orientace navazujícího uzlu
37	NAV_UZEL7	String (10)		navazující uzel
38	ORIENT8	String (1)		orientace navazujícího uzlu
39	NAV_UZEL8	String (10)		navazující uzel
40	DAT_ZAZNAM	Date		datum záznamu
41	OBLAST1	String (2)		příslušnost k oblasti střeđočeského kraje
42	OBLAST2	String (2)		příslušnost k oblasti střeđočeského kraje
43	ADM3	String (6)		pomocný atribut
44	ADM4	String (6)		pomocný atribut
45	OBLAST3	String (2)		pomocný atribut
46	OBLAST4	String (2)		pomocný atribut
47	POPIS	String (4)		pomocný atribut

Struktura souboru USEKY

Pořadí	Údaj	Typ (délka)	Minimální počet desetinných míst	Poznámka
1	CIS_USEKU	String (20)		číslo úseku
2	DAT_ZAZNAM	Date		datum záznamu
3	ADMINJ	String (6)		administrativní jednotka (číselník)
4	DELKA_US	Integer		délka úseku (m)
5	DOPR_SMERY	String (1)		dopravní směry
6	PAPR_VETEV	String (5)		paprsek, větev
7	KOD_TR_KOM	String (1)		kód třídy komunikace
8	SILNICE	String (8)		označení komunikace
9	VYM_TAHY	String (1)		vymezený tah
10	PASP_DELKA	Integer		pasportizační délka (m)
11	PEAZ_KOM1	String (5)		číslo peážující silnice
12	PEAZ_KOM2	String (5)		číslo peážující silnice
13	PEAZ_KOM3	String (5)		číslo peážující silnice
14	PEAZ_KOM4	String (5)		číslo peážující silnice
15	ETAH1	String (4)		číslo mezinárodního tahu
16	ETAH2	String (4)		číslo mezinárodního tahu
17	ETAH3	String (4)		číslo mezinárodního tahu
18	ETAH4	String (4)		číslo mezinárodního tahu
19	PORADI_US	String (4)		pořadové číslo úseku
20	KOD_MER	String (1)		kód změření délky úseku
21	STANICENI1	Integer		provozní staničení (m)
22	STANICENI2	Integer		provozní staničení (m)
23	STANZUJ1	Integer		provozní staničení ZUJ (m)
24	STANZUJ2	Integer		provozní staničení ZUJ (m)
25	OBLAST	String (2)		příslušnost k oblasti střečeského kraje
26	INDSIL7	String (7)		pomocný atribut
27	K1	String (1)		pomocný atribut
28	K2	String (1)		pomocný atribut
29	KOD_R	String (1)		identifikace úseků dálnic I. a II. třídy a SMV
30	KOD_N	String (1)		identif. úseků předběžně správ.úřadem zařaz.kom.
31	R_INDSIL7	String (8)		pomocný atribut
32	CESTMISTR	Integer		identifikace cestmistra
33	NEDEL_4PRH	String (1)		nedělený čtyřpruh
34	KRUH_OBJ	String (1)		okružní křižovatka
35	INDSIL7S	String (7)		pomocný atribut

Struktura souboru **SMYK** (protismykové vlastnosti povrchu vozovky – součinitel podélného tření „ f_p “)

Pořadí	Údaj	Typ (délka)	Minimální počet desetinných míst	Poznámka
1	DAT_MER	Date		datum měření (DD.MM.RR)
2	ADMINJ	String (6)		administrativní jednotka (číselník)
3	SILNICE	String (8)		označení komunikace
4	POC_UZEL	String (10)		počáteční uzlový bod
5	KON_UZEL	String (10)		koncový uzlový bod
6	STAN_ZAC	Integer		staničení začátku sekce (m)
7	STAN_KON	Integer		staničení konce sekce (m)
8	DELKA_SEK	Integer		délka sekce (m)
9	SMER_MER	String (1)		směr měření (číselník)
10	MER_PRUH	String (2)		měřený pruh (číselník)
11	PLATNOST	String (1)		platnost dat (číselník)
12	ME_RYCHL	Integer		měřicí rychlost (km)
13	KOEF_TRENI	Real	2	součinitel podélného tření na sekci
14	KLAS_STUP	String (1)		klasifikační stupeň (1 až 5)

ČÍSELNÍKY K POLOŽKÁM SOUBORŮ

SMĚR MĚŘENÍ

1	ve směru orientace úseku
2	proti směru orientace úseku

DRUH JEVU

305	protismykové vlastnosti (součinitel podélného tření f_p)
-----	---

PLATNOST DAT

1	platná data
7	železniční přejezd (neměří se) – v datech jsou uvedeny nulové hodnoty
9	neměřeno (z důvodu stavby, objížďky, nehody, předjíždění-jízda v jiném pruhu, nepřipustná měřicí rychlost, jiný důvod) – v datech jsou uvedeny nulové hodnoty

MĚŘENÝ PRUH

Viz přílohy:

- Příloha č. 10 Označování jízdních a přídatných pruhů pro měření proměnných parametrů.pdf
Příloha č. 11 Označování úseko-směro-pruhů pro měření proměnných parametrů.pdf

ADMINISTRATIVNÍ JEDNOTKA		
Kód	Význam	Zkr. název
CZ	Česká republika	ČR
CZ0	Česká republika	ČR
CZ01	Praha	Praha
CZ02	Střední Čechy	STC
CZ03	Jihozápad	JZ
CZ04	Severozápad	SZ
CZ05	Severovýchod	SV
CZ06	Jihovýchod	JV
CZ07	Střední Morava	STM
CZ08	Moravskoslezsko	MOS
CZ010	Hlavní město Praha	Kraj Praha
CZ020	Středočeský kraj	Středočeský
CZ031	Jihočeský kraj	Jihočeský
CZ032	Plzeňský kraj	Plzeňský
CZ041	Karlovarský kraj	Karlovarský
CZ042	Ústecký kraj	Ústecký
CZ051	Liberecký kraj	Liberecký
CZ052	Královéhradecký kraj	Královéhradecký
CZ053	Pardubický kraj	Pardubický
CZ063	Vysočina kraj	Vysočina
CZ064	Jihomoravský kraj	Jihomoravský
CZ071	Olomoucký kraj	Olomoucký
CZ072	Zlínský kraj	Zlínský
Cz080	Moravskoslezský kraj	Moravskoslezský
CZ0100	Praha	Praha
CZ0201	Okres Benešov	Benešov
CZ0202	Okres Beroun	Beroun
CZ0203	Okres Kladno	Kladno
CZ0204	Okres Kolín	Kolín
CZ0205	Okres Kutná Hora	Kutná Hora
CZ0206	Okres Mělník	Mělník
CZ0207	Okres Mladá Boleslav	Mladá Boleslav
CZ0208	Okres Nymburk	Nymburk
CZ0209	Okres Praha - východ	Praha - východ
CZ020A	Okres Praha - západ	Praha - západ
CZ020B	Okres Příbram	Příbram
CZ020C	Okres Rakovník	Rakovník
CZ0311	Okres České Budějovice	České Budějovice
CZ0312	Okres Český Krumlov	Český Krumlov
CZ0313	Okres Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec
CZ0314	Okres Písek	Písek
CZ0315	Okres Prachatice	Prachatice
CZ0316	Okres Strakonice	Strakonice
CZ0317	Okres Tábor	Tábor
CZ0321	Okres Domažlice	Domažlice
CZ0322	Okres Klatovy	Klatovy
CZ0323	Okres Plzeň - město	Plzeň - město
CZ0324	Okres Plzeň - jih	Plzeň - jih
CZ0325	Okres Plzeň - sever	Plzeň - sever
CZ0326	Okres Rokycany	Rokycany

CZ0327	Okres Tachov	Tachov
CZ0411	Okres Cheb	Cheb
CZ0412	Okres Karlovy Vary	Karlovy Vary
CZ0413	Okres Sokolov	Sokolov
CZ0421	Okres Děčín	Děčín
CZ0422	Okres Chomutov	Chomutov
CZ0423	Okres Litoměřice	Litoměřice
CZ0424	Okres Louny	Louny
CZ0425	Okres Most	Most
CZ0426	Okres Teplice	Teplice
CZ0427	Okres Ústí n. Labem- město	Ústí nad Labem
CZ0511	Okres Česká Lípa	Česká Lípa
CZ0512	Okres Jablonec nad Nisou	Jablonec/Nisou
CZ0513	Okres Liberec	Liberec
CZ0514	Okres Semily	Semily
CZ0521	Okres Hradec Králové	Hradec Králové
CZ0522	Okres Jičín	Jičín
CZ0523	Okres Náchod	Náchod
CZ0524	Okres Rychnov n. Kněžnou	Rychnov/Kněžnou
CZ0525	Okres Trutnov	Trutnov
CZ0531	Okres Chrudim	Chrudim
CZ0532	Okres Pardubice	Pardubice
CZ0533	Okres Svitavy	Svitavy
CZ0534	Okres Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí
CZ0631	Okres Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod
CZ0632	Okres Jihlava	Jihlava
CZ0633	Okres Pelhřimov	Pelhřimov
CZ0634	Okres Třebíč	Třebíč
CZ0635	Okres Žďár nad Sázavou	Žďár/Sázavou
CZ0641	Okres Blansko	Blansko
CZ0642	Okres Brno - město	Brno - město
CZ0643	Okres Brno - venkov	Brno - venkov
CZ0644	Okres Břeclav	Břeclav
CZ0645	Okres Hodonín	Hodonín
CZ0646	Okres Vyškov	Vyškov
CZ0647	Okres Znojmo	Znojmo
CZ0711	Okres Jeseník	Jeseník
CZ0712	Okres Olomouc	Olomouc
CZ0713	Okres Prostějov	Prostějov
CZ0714	Okres Přerov	Přerov
CZ0715	Okres Šumperk	Šumperk
CZ0721	Okres Kroměříž	Kroměříž
CZ0722	Okres Uherské Hradiště	Uher.Hradiště
CZ0723	Okres Vsetín	Vsetín
CZ0724	Okres Zlín	Zlín
CZ0801	Okres Bruntál	Bruntál
CZ0802	Okres Frýdek - Místek	Frýdek - Místek
CZ0803	Okres Karviná	Karviná
CZ0804	Okres Nový Jičín	Nový Jičín
CZ0805	Okres Opava	Opava
CZ0806	Okres Ostrava - město	Ostrava - město

Příloha č. 8

Předávací protokoly

Smlouva o dílo: název: č. Smlouvy objednatele: ze dne:					
Dodatek ke smlouvě o dílo:	číslo:				
	ze dne:				

PROTOKOL PŘEDÁVANÝCH DAT

	číslo	rok	list číslo
Dávka:			

Předávaná data za:	kraj:	
	komunikace:	

PROMĚNNÉ PARAMETRY				
Parametr	Předáno km	Označení média	Doplňující dokumenty	
SMYK			Důvod nezměření úseků voz. delších 0.5 km	počet listů
			Hlášení změn z měření	počet listů

Datum předání dat:

Za dodavatele předal:	
Jméno:	
Podpis:	

Za odběratele převzal:	
Jméno:	
Podpis:	

Příloha č. 9

Vzor pro závěrečnou zprávu

(samostatná příloha)

Příloha č. 10

Označování jízdních a přídatných pruhů (pro měření pp)

(samostatná příloha)

Příloha č. 11

Označování ÚSP (pro měření pp)

(samostatná příloha)



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ODBOR SILNIČNÍ DATABANKY

Sběr dat proměnných parametrů v roce ...

SILNIČNÍ A DÁLNIČNÍ SÍŤ

ZPRÁVA Z VYHODNOCENÍ NAMĚŘENÝCH DAT

Měření

- podélných nerovností IRI
- příčných nerovností – vyjetých kolejí
- makrotextury MPD
- hloubky vody ve vyjetých kolejích
- poruch vozovky
- snímání videodokumentace
- protismykových vlastností

VIVOR

Obsah

Měření proměnných parametrů na silnicích a dálnicích v roce	4
Měřicí zařízení	7
Hodnocení parametrů provozní způsobilosti	9
Zpracování naměřených dat	13
Interpretace dat	14
Zhodnocení stavu vozovek z výsledků měření proměnných parametrů v roce	16
Příloha č. 1 Výsledky měření proměnných parametrů podle jednotlivých klasifikačních stupňů a jízdních směrů	20
Příloha č. 2 Nevyhovující úseky podle jednotlivých proměnných parametrů a jízdních směrů	36
Příloha č. 3 Nevyhovující úseky podle jednotlivých proměnných parametrů, správců a druhu krytu vozovky	55
Příloha č. 4 Nevyhovující úseky podle jednotlivých proměnných parametrů v součtu za oba směry	66
Příloha č. 5 GRAFY – přehled za všechny měřené silnice a dálnice a přehled podle správce, pomalý pruh, oba směry	78

Měření proměnných parametrů na silnicích a dálnicích v roce ...

V rámci zakázky "..." byly měřeny průběžné pruhy na zadaných silnicích a dálnicích. Cílem měření je zjistit jednotlivé parametry provozní způsobilosti PK a pořídit videodokumentaci stavu povrchu vozovek.

Provozní způsobilost

Jednotlivé parametry provozní způsobilosti se stanovují a vyjadřují:

- podélnou nerovností povrchu vozovky podle ČSN 73 6175:
 - o mezinárodním indexem nerovnosti IRI,
 - o mírou nerovnosti povrchu vozovky C,
- příčnou nerovností podle ČSN 73 6175:
 - o hloubkou vyjetých kolejí R, případně i hloubkou vody W podle ČSN EN 13036-8.
- protismykovými vlastnostmi povrchu vozovky podle ČSN 73 6177:
 - o součinitelem tření f_p nebo f_b ,
 - o střední hloubkou profilu povrchu vozovky (makrotextura) MPD,
 - o součinitelem tření povrchu vozovky zjištěným kyvadlem PTV (mikrotextura) u PK s dovolenou rychlostí 50 km.h⁻¹ a nižší,
 - o střední hloubkou textury povrchu vozovky zjištěné odměrnou metodou MTD (makrotextura) u PK s dovolenou rychlostí 50 km.h⁻¹ a nižší.

Měřené parametry

V rámci měření byly zjišťovány parametry:

- podélná nerovnost, mezinárodní index IRI
- hloubka vyjetých kolejí R
- hloubka vody W
- makrotextura MPD
- poruchy vozovek
- příčný sklon
- podélný profil vozovek
- protismykové vlastnosti – součinitel podélného tření f_p

Měření bylo uskutečněno v měsících ...

Rozsah měření

Počty změřených pruhokilometrů pro jednotlivé parametry

Parametr	Předáno pruhokilometrů
-----------------	-------------------------------

Vyjeté koleje	
---------------	--

Hloubka vody	
--------------	--

IRI	
-----	--

MPD	
-----	--

Poruchy netuhých vozovek	
--------------------------	--

Poruchy CB vozovek se spárami	
-------------------------------	--

Poruchy CB vozovek – CRCP	
---------------------------	--

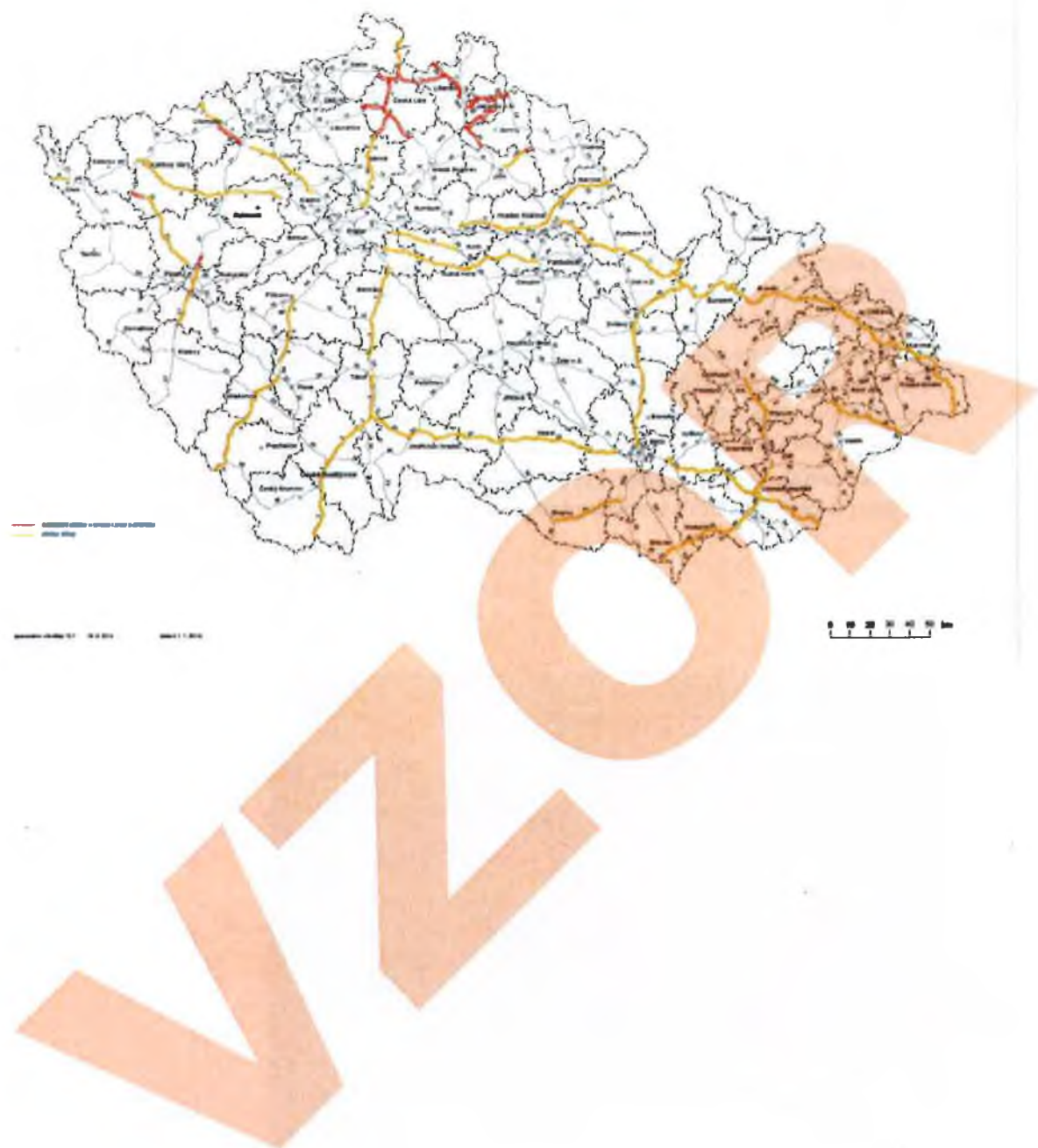
Příčný sklon	
--------------	--

Podélný profil	
----------------	--

Protismykové vlastnosti	
-------------------------	--

Měření probíhalo na určených průběžných pruzích v obou směrech. Větve křižovatek nebyly měřeny vůbec.

Plán měření proměnných parametrů v roce



Měřicí zařízení

Diagnostické vozidlo ...

Měřicí zařízení XXX osazené všemi příslušnými subsystémy – DMI, Geometrics, GPS, Laser SPD, Laser XPV, Pavement Video, POS LV, RoadProfiler, Texture, je schopno měřit proměnné parametry a snímat snímky:

- Podélná nerovnost IRI
- Hloubka vyjeté koleje
- Hloubka vody ve vyjeté koleji
- Příčný sklon vozovky jízdního pruhu
- Makrotextura - střední hloubka profilu povrchu vozovky MPD
- Poruchy netuhých vozovek
- Poruchy vozovek s cementobetonovým nevyztuženým krytem se spárami
- Poruchy vozovek se spojitě vyztuženým cementobetonovým krytem – CRCP
- Fotodokumentace (videopasport)
- Podélný profil vozovky

Diagnostické vozidlo splňuje požadavky normy XXX na měření výše uvedených vlastností. Celé zařízení je certifikováno a podléhá platnému metrologickému řádu.



Obr. XXX

Měřicí vozidlo ...

Měřicí zařízení je určeno pro měření protismykových vlastností vozovek - měří součinitel podélného tření f_p dle ČSN 73 6177; měří také podélnou nerovnost vozovek a je vybaveno videokamerami.

Detaily o vozidle:

Nosné vozidlo: ...

Lokalizace polohy: staničením, uzlovými body a pomocí GPS

Protismykové vlastnosti:

- je použita speciální měřicí pneumatika bez dezénu, uchycená v podélném směru
- vozidlo je vybaveno nádrží na vodu o kapacitě 400 litrů, dávkovací zařízení zabezpečuje definovanou dávku 0,08 l na každý 1 m ujeté dráhy (odpovídá tloušťce vodního filmu 1 mm)
- měří se v levé stopě kol, při konstantním prokluzu měřicího kola 25 %
- měření probíhá při rychlostech 40 - 140 km/h
- ověřování se provádí na referenčních površích kalibračních úseků



Obr. XXX



Obr. XXX

Obr. XXX

Hodnocení parametrů provozní způsobilosti

Zpracovaná data proměnných parametrů budou následně použita pro vyhodnocení stavu vozovek.

Posouzení stavu vozovek pro plánování údržby nebo oprav

Posouzení parametrů provozní způsobilosti je vázáno na jejich rozdílný vliv na bezpečnost a komfort silničního provozu.

O bezpečnosti silničního provozu rozhodují mimo jiné uspořádání PK a protismykové vlastnosti povrchu vozovky. V nehodových lokalitách se požadují přísnější požadavky, tj. vyšší hodnota součinitele tření po celou dobu užívání povrchu PK.

V místech s dovolenou rychlostí > 50 km.h⁻¹ se po celou dobu užívání povrchu PK **požadují** parametry nerovnosti přísnější než na PK s dovolenou rychlostí nižší.

Jednotlivá měření parametrů provozní způsobilosti se zpravidla statisticky zpracovávají a vytvářejí se sekce, na nichž se hodnoty naměřených veličin statisticky významně nemění. Charakteristické hodnoty provozní způsobilosti dané sekce jsou průměrné hodnoty. Obvykle se vyhodnocují sekce délky 20 m (protismykové vlastnosti a podélné nerovnosti povrchu vozovky) a návrh technologie údržby nebo opravy se hodnocení provozní způsobilosti na jednotlivých sekcích přizpůsobuje.

Jednotlivé parametry provozní způsobilosti se hodnotí číselnými klasifikačními stupni

Číselné klasifikační stupně mají návaznost na bezpečnost a komfort silničního provozu a mají různé využití při posuzování vozovky, návrhu a provedení údržby nebo opravy. V tabulkách 4 a 6 jsou použity různé klasifikační stupně:

- | | |
|----------|--|
| 1 nebo 2 | pro novou vozovku, jsou to parametry kontrolní zkoušky při převzetí stavby, |
| 2 nebo 3 | pro konec záruční doby; délka záruční doby odpovídá smluvním podmínkám a minimální délka záruční doby je uvedena v TKP kapitola 1, příloha 7, tab. 1 nebo ve smlouvách o dílo podle TKP, které pokrývají jednotlivé technologie obrusných vrstev, nebo podle ZTKP, v kterých mohou být záruční doby změněny (zpravidla prodlouženy). |
| 3 nebo 4 | pro kontrolu stavu v průběhu užívání, kdy se provádí běžná údržba obrusné vrstvy vozovky, přičemž při hodnocení spodní meze klasifikačního stupně se připravuje zadání údržby nebo zadávací dokumentace stavby (opravy). |
| 4 nebo 5 | PK nesplňuje požadavky provozní způsobilosti, je třeba provést údržbu nebo opravu vozovky. Do doby údržby nebo opravy je nutné úsek PK označit dopravními značkami. |

Hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovky

Naměřené protismykové vlastnosti se hodnotí klasifikačními stupni podle tabulky 3 a splnění klasifikace se požaduje podle tabulky 4.

Tabulka 3 - Hodnocení protismykových vlastností a textury povrchu vozovky

Klasifikační stupeň Zkušební metody	1	2	3	4	5
Součinitel podélného tření F_p zařízení TRT pro měřicí rychlost 60 km.h^{-1} ¹	$\geq 0,60$	0,59 - 0,52	0,51 - 0,44	0,43 - 0,36	$\leq 0,35$
Součinitel tření zjištěný kyvadlem, PTV ²	$\geq 0,70$	0,69 - 0,60	0,59 - 0,50	0,49 - 0,40	$\leq 0,39$
Střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou, MTD ^{2,3}	$\geq 0,75$	0,74 - 0,60	0,59 - 0,50	0,49 - 0,38	$\leq 0,37$
Střední hloubka profilu MPD ^{2,3}	$\geq 0,69$	0,68 - 0,50	0,49 - 0,37	0,36 - 0,22	$\leq 0,21$

Poznámky:

1 V souladu s ČSN 73 6177 A.1.3 se musí výsledky měření součinitele podélného F_p a bočního tření F_b naměřené jiným měřicím zařízením než národním referenčním měřicím zařízením přepočítat pomocí převodního vztahu zjištěného podle TP 207 na úroveň hodnot národního referenčního zařízení TRT.

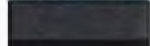
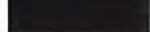
Podrobnější hodnocení protismykových vlastností pro měřicí rychlosti 40 km.h^{-1} až 120 km.h^{-1} je uvedeno v příloze A, tabulce A.4 ČSN 73 6177.

2 Měření je vhodné jen u PK s dovolenou rychlostí 50 km.h^{-1} a nižší. Pro závazné posouzení protismykových vlastností povrchu vozovky před návrhem údržby nebo opravy je třeba použít dynamické i měřicí zařízení pro zjišťování součinitele tření.

3 Pokud je $MTD < 0,2$, pak $MPD = 0$.

Tabulka 4 – Požadovaná klasifikace hodnocení protismykových vlastností a textury povrchu vozovky

Klasifikační stupeň	1	2	3	4	5
F_p, PTV¹					
Požadavek na zvýšené protismykové vlastnosti ²					
D. R, RMK, Silnice, MK					
MTD¹, MPD¹					
PK s dovolenou rychlostí $> 50 \text{ km.h}^{-1}$					
PK s dovolenou rychlostí $\leq 50 \text{ km.h}^{-1}$					

	Přejímka povrchu vozovky pro uvedení úseku do provozu
	Posouzení povrchu vozovky na konci zaruční doby
	Plán souboru opatření pro zvýšení protismykových vlastností povrchu vozovky
	Provedení opatření pro zvýšení protismykových vlastností povrchu vozovky ³

Poznámky:

1 Měření textury lze pro posouzení protismykových vlastností použít jako závazné jen u PK s dovolenou rychlostí 50 km.h^{-1} a nižší za podmínky, že proběhne současně jak měření PTV, tak i měření MTD nebo MPD a oba parametry jsou hodnoceny minimálně klasifikačním stupněm 3. V ostatních případech je měření textury pouze orientační a pro závazné posouzení se musí použít dynamické měřicí zařízení pro zjišťování součinitele tření.

2 Zvýšené protismykové vlastnosti se vyžadují na úsecích, kde je potenciálně vysoké riziko prodloužení brzdné dráhy a vzniku smyku:

přechody pro chodce, úrovnňové železniční přejezdy a úrovnňové křižovatky (včetně okružních), včetně úseků délky 50 m v intravilánu a 100 m v extravilánu před nimi, resp. před hranicí křižovatky,

směrové oblouky a větve křižovatek o poloměru menším než 250 m a to v místech, kde je návrhová případně dovolená rychlost vyšší než 60 km.h⁻¹ včetně úseků délky 50 m před začátkem nebo koncem směrového oblouku nebo větve křižovatky,

klesání a stoupání větší než 8 % v úseku delším než 100 m.

3 Do doby provedení opatření se na úseku osadí dopravní značky A 8 Nebezpečí smyku s dodatkovou tabulkou E 6a Za mokra, případně se sníží nejvyšší dovolená rychlost jízdy dopravní značkou B20a Nejvyšší dovolená rychlost.



Posouzení nerovnosti povrchu vozovek

Měření podélné a příčné nerovnosti se hodnotí klasifikačními stupni podle tabulky 5 a splnění klasifikace se požaduje podle tabulky 6.

Tabulka 5 - Hodnocení podélné a příčné nerovnosti povrchu vozovky

Klasifikační stupeň Parametr	1	2	3	4	5
Podélná nerovnost pro úsek 20 m - mezinárodní index IRI (m/km)	≤ 1,9	2,0 - 3,0	3,1 - 4,2	4,3 - 6,3	> 6,3
- Míra nerovnosti C (10 ⁻⁶ rad.m)	≤ 0,9	1,0 - 2,2	2,3 - 4,6	4,7 - 10,0	> 10,0
Příčná nerovnost v měřeném profilu - hloubka vyjeté koleje R (mm)	< 5 (4) ¹	(4) ¹ 6 - 10 (8) ¹	(8) ¹ 11 - 22	23 - 35	> 35
- teoretická hloubka vody W	W < 8 mm - hodnocení vyhovující				
	W ≥ 8 mm - hodnocení nevyhovující				

Poznámky:

1 Hodnota v závorce platí pro PK s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km.h⁻¹.

Tabulka 6 – Požadovaná klasifikace podélných nerovností povrchu vozovky

Klasifikační stupeň	1	2	3	4	5
Nerovnosti	C, IRI				
PK s dovolenou rychlostí > 50 km.h ⁻¹					
PK s dovolenou rychlostí ≤ 50 km.h ⁻¹					



Přejímka povrchu pro uvedení vozovky do provozu ¹

Posouzení povrchu na konci záruční doby ²

Plán souboru opatření pro zvýšení provozní způsobilosti povrchu vozovky

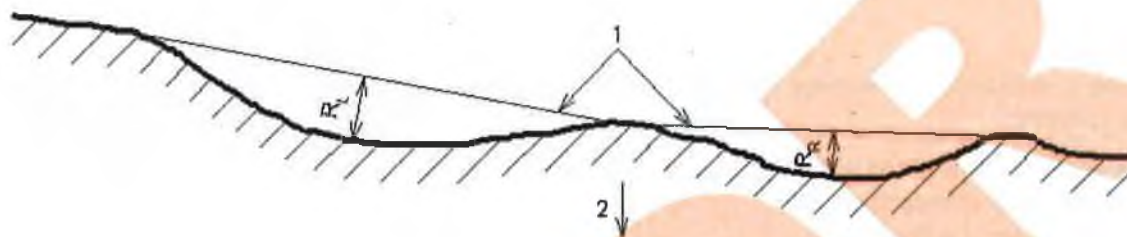
Provedení opatření pro zvýšení provozní způsobilosti a únosnosti vozovky ³

Poznámky:

1 Při vyhodnocení měření podélné nerovnosti pro přejímku povrchu před uvedením vozovky do provozu se připouští pro PK s dovolenou rychlostí 90 km.h-1 a nižší maximálně 5 % hodnot C nebo IRI vyšších než klasifikační stupeň 1 ($C = 1$ a $IRI = 1,9$), nesmí však překročit hodnotu poloviny rozpětí klasifikačního stupně 2, což je u C hodnota 1,6 a u IRI hodnota 2,5.

2 Do doby provedení opatření se na úseku osadí dopravní značky A 7 Nerovnost vozovky, případně se sníží nejvyšší dovolená rychlost jízdy dopravní značkou B 20a.

Parametr „Hloubka vyjeté koleje R“



Legenda

- 1 Zdánlivá referenční přímka o délce $L=2m$
- 2 Gravitace

Parametr „Hloubka vody ve vyjeté koleji W“

Teoretická hloubka vody w je nejvyšší výška vodního sloupce, která může ve vyjeté koleji vzniknout (viz obrázek).



Legenda

- 1 Gravitace

Zpracování naměřených dat

Data byla zpracována v souladu s příslušnými normami (ČSN 73 6175, ČSN 73 6177).

Hodnocení stavu vozovek bylo provedeno jednotlivými číselnými klasifikačními stupni (1-5), posouzení, jestli vozovky vyhoví, bylo provedeno pro požadovaný stav po záruční době, kdy pro dovolenou rychlost $> 50 \text{ km.h}^{-1}$ pro parametry IRI, KOLEJE, HLVDY, MPD vyhoví vozovky ohodnocené klasifikačním stupněm 1, 2 a 3, **nevyhoví** vozovky ohodnocené klasifikačním stupněm 4 a 5.

Pro parametr SMYK (součinitel podélného tření F_p) **vyhoví** vozovky ohodnocené klasifikačním stupněm 1-4 a **nevyhoví** vozovky ohodnocené klasifikačním stupněm 5.

Lokalizace

Naměřené a vyhodnocené hodnoty jsou vztaženy k 20m úsekům. Lokalizace těchto úseků je provedena několika způsoby:

- v uzlovém lokalizačním systému ULS, jako úsek; od; do,
- v provozním staničení; od; do,
- směr měření a jízdní pruh,
- v tabulkách jsou uvedeny v po sobě jdoucích řádcích hodnoty z jedné 20m sekce, z různých jízdních pruhů (L1=pomalý, L2=rychlý, D6=odstavný...)

Neplatná data

V případě neplatných dat (výpadek senzorů, objíždění překážky, uzavřený pruh, malá rychlost měření např. z důvodu kongesce atd.) jsou 20m úseky s neplatnými daty označeny

- v tabulkách je KRYT_PL=9 a u klasifikačního stupně KLAS_STUP=0
- v mapách není zobrazena žádná hodnota.

Tabulkové výstupy

Hodnoty jednotlivých parametrů jsou uvedeny:

Parametr	Tabulka
Mezinárodní index IRI (20m úseky)	IRI.DBF
Hloubka vyjetých kolejí R	KOLEJE.DBF
Hloubka vody W	HLVDY.DBF
Makrotextura MPD	MPD.DBF
Poruchy netuhých vozovek (AB)	PORUCHY.DBF
Poruchy vozovek s CB krytem	POR_BET.DBF
Protismykové vlastnosti vozovek Součinitel podélného tření f_p	SMYK.DBF
Příčný sklon vozovky	PRISKL.DBF
Podélný profil vozovky	POD_PROF.DBF

Interpretace dat

Parametry podélné nerovnosti vozovky – mezinárodní index nerovnosti IRI (m/km)

...

Parametry příčné nerovnosti vozovky – hloubka vyjeté koleje R (mm)

...

Parametry příčné nerovnosti vozovky – teoretická hloubka vody W (mm)

...

Makrotextura MPD

VIVOR

Zhodnocení stavu vozovek z výsledků měření proměnných parametrů v roce ...

Statistické vyhodnocení měření bylo provedeno v rozlišení podle jednotlivých dálnic, správců a jízdních směrů. Hodnocení bylo provedeno **pro pomalý pruh 1** (nejvíce namáhaný).

Tabulky jsou:

- samostatně vozovky s asfaltobetonovým krytem a cementobetonovým krytem
- pro každý jízdní směr samostatně
- pro oba jízdní směry dohromady

Grafy jsou vztaženy pro oba jízdní směry dohromady. Grafy jsou vytvořeny pro:

- pro všechny silnice dohromady
- v členění po jednotlivých silnicích a správcích

Protismykové vlastnosti

Hodnocení protismykových vlastností je v samostatných Zprávách z měření.

Zhodnocení stavu vozovek z výsledků měření proměnných parametrů v roce ...

Podélná nerovnost IRI

Nevyhovující stav vozovky z hlediska podélné nerovnosti IRI (klasifikační stupeň 4 a 5) se vyskytuje na všech měřených silnicích. Podíl nevyhovujících úseků na celkové měřené délce jízdního pruhu 1 (pomalý pruh) silniční sítě činí 2,25%. Celková délka nevyhovujících úseků pruhu 1 činí 80,63 km.

Podrobněji viz příloha 1-5.

Vyjeté koleje R

Nevyhovující stav vozovky z hlediska vyjetých kolejí R (klasifikační stupeň 4 a 5) se vyskytuje v zanedbatelném rozsahu na všech silnicích a dálnicích s asfaltovým krytem. Podíl nevyhovujících úseků na celkové měřené délce jízdního pruhu 1 (pomalý pruh) silniční sítě činí 7,59%. Celková délka nevyhovujících úseků pruhu 1 činí 279,00 km.

Podrobněji viz příloha 1-5.

Hloubka vody ve vyjeté koleji W

Hranici nebezpečnosti vody ve vyjeté koleji tvoří hodnota 8mm. Nebezpečná z toho hlediska může být i vyjetá kolej, která spadá do klasifikačního stupně 3 (11-22mm).

Nevyhovující stav vozovky z hlediska hloubky vody ve vyjetých kolejích W (klasifikační stupeň 5) se vyskytuje na všech silnicích s asfaltovým krytem. Podíl nevyhovujících úseků na celkové měřené délce jízdního pruhu 1 (pomalý pruh) silniční sítě 21,76%. Celková délka nevyhovujících úseků pruhu 1 činí 797,09 km.

Podrobněji viz příloha 1-5.

Makrotextura MPD

Hodnoty makrotextury MPD zjištěné multifunkčním zařízením (ARAN) na cementobetonových vozovkách vychází většinou nepříznivě. Je to způsobeno metodou použitou k tvarování povrchu vozovky – podélnou striáží - tažením juty v podélném směru. Měřicí zařízení je podélnou striáží ovlivněno a vykazuje nepříznivější hodnoty.

Na asfaltových vozovkách naměřená hodnota MPD lépe reprezentuje protismykové vlastnosti. Ovlivněna může být některými plošnými poruchami, např. korozí povrchu, ztrátou asfaltového tmelu, kavernami.

Protismykové vlastnosti vozovek jsou tvořeny třemi atributy:

- makrotextura daná vystupujícími zrny kameniva (nebo tvarování povrchu CB vozovek), která zabraňuje vzniku souvislého vodního filmu na povrchu vozovky a ovlivňuje závislost součinitele tření na rychlosti,
- mikrotextura daná drobnými výstupky na zrnech kameniva (nebo vystupování pískových zrn z povrchu CB vozovek), která zásadně přispívá ke tření mezi pneumatikou a povrchem vozovky,
- odolnost proti ohlazení zrn kameniva vystupujícího z povrchu vozovky.

Z tohoto pohledu nevyhovující makrotextura nemusí ještě znamenat snížené protismykové vlastnosti. Je třeba se podívat především na parametr součinitel podélného tření f_p a jeho vývoj.

Nevyhovující stav vozovky z hlediska makrotextury MPD (klasifikační stupeň 4 a 5) se vyskytuje na všech silnicích. Podíl nevyhovujících úseků na celkové měřené délce jízdního pruhu 1 (pomalý pruh) silniční sítě činí 25,34%. Celková délka nevyhovujících úseků pruhu 1 činí 930,45 km.

Podrobněji viz příloha 1-5.

SMYK – součinitel podélného tření f_p

Nevyhovující stav vozovky z hlediska SMYKU (klasifikační stupeň 5) se vyskytuje na všech silnicích. Podíl nevyhovujících úseků na celkové měřené délce jízdního pruhu 1 (pomalý pruh) silniční sítě činí 6,72%. Celková délka nevyhovujících úseků pruhu 1 činí 107,95 km.

Podrobněji viz příloha 1-5.

Ukázka videodokumentace

Dopředný pohled na vozovku.

- povrch s živičným krytem
- povrch s cementobetonovým krytem



Příloha č. 1

Výsledky měření proměnných parametrů podle jednotlivých klasifikačních stupňů a jízdních směrů

- podélná nerovnost, mezinárodní index IRI
- hloubka vyjetých kolejí R
- hloubka vody W
- makrotextura MPD
- součinitel podélného tření f_p

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI)

podle jednotlivých klasifikačních stupňů a jízdních směrů

Správce	Silnice	ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY											
		Jízdní směr											
		Pravý (směr 1)						Levý (směr 2)					
		klasifikační stupeň						klasifikační stupeň					
		1	2	3	4	5	celkem [km]	1	2	3	4	5	celkem [km]
Správa Pardubice	2	16.52	4.57	2.18	1.15	0.14	24.56	16.30	4.48	2.52	1.21	0.08	24.59
Závod Praha		42.28	12.42	3.80	1.25	0.24	59.99	41.92	12.07	4.45	1.64	0.38	60.46
Správa České Budějovice	3	85.61	12.61	2.88	1.07	0.18	102.35	84.07	12.48	2.82	0.85	0.08	100.30
Závod Praha		41.92	3.50	0.91	0.20	0.04	46.57	40.93	4.09	0.98	0.18	0.04	46.22
Správa České Budějovice	4	55.59	19.15	4.87	1.49	0.16	81.25	55.24	19.09	4.95	1.61	0.44	81.34
Závod Praha		16.40	3.52	0.84	0.35	0.06	21.16	15.42	4.21	0.90	0.35	0.08	20.95
Správa Chomutov	6	14.50	0.94	0.24	0.02	0.00	15.70	14.40	1.40	0.32	0.00	0.00	16.12
Správa Karlovy Vary		39.75	3.39	1.03	0.20	0.07	44.44	38.95	4.06	0.70	0.27	0.04	44.02
Závod Praha		25.31	4.42	0.68	0.18	0.06	30.65	23.58	5.72	0.99	0.20	0.16	30.65
Správa Chomutov	7	53.59	4.31	1.14	0.20	0.06	59.30	51.63	4.93	1.38	0.41	0.12	58.47
Závod Praha		11.83	3.47	0.73	0.42	0.14	16.59	11.80	3.13	0.92	0.32	0.08	16.25
Správa Chomutov	9	12.21	2.15	0.46	0.18	0.08	15.07	11.70	1.85	0.83	0.39	0.04	14.81
Správa Liberec		35.52	9.70	2.44	0.44	0.20	48.29	34.01	11.01	2.59	0.46	0.06	48.13
Závod Praha		31.54	7.55	2.70	0.77	0.10	42.66	30.77	8.04	2.46	0.80	0.14	42.21
Správa Liberec	10	25.89	11.99	3.28	1.01	0.10	42.26	26.54	11.33	2.71	0.52	0.05	41.15
Správa Hradec Králové	11	60.59	12.33	2.86	0.72	0.10	76.60	61.81	11.61	2.38	0.36	0.06	76.23
Správa Olomouc		29.49	11.71	3.77	0.64	0.08	45.69	28.51	13.49	3.52	1.23	0.20	46.95
Správa Ostrava		111.26	26.73	6.87	2.62	0.32	147.81	112.21	26.53	6.95	2.35	0.38	148.42
Správa Pardubice		29.39	7.78	2.18	0.97	0.04	40.36	28.12	8.93	2.13	0.96	0.10	40.24
Závod Praha		11.75	2.55	0.23	0.04	0.00	14.56	12.26	1.83	0.27	0.16	0.02	14.54
Závod Praha	12	23.29	7.42	2.62	1.02	0.18	34.53	23.11	6.62	3.14	1.42	0.20	34.49
Správa Liberec	13	26.90	4.99	1.38	0.26	0.00	33.52	26.81	5.20	1.16	0.28	0.07	33.53
Správa Liberec	14	3.49	0.70	0.45	0.24	0.00	4.88	3.67	0.48	0.10	0.00	0.00	4.25
Správa Liberec	15	10.15	2.69	0.44	0.24	0.05	13.57	10.09	2.82	0.49	0.28	0.02	13.69
Správa Hradec Králové	16	9.19	2.69	1.10	0.94	0.42	14.35	9.19	3.09	1.39	0.71	0.18	14.55
Správa Liberec		2.05	1.54	0.58	0.24	0.02	4.43	1.39	2.32	0.68	0.26	0.02	4.67
Správa Karlovy Vary	20	17.10	1.60	0.46	0.14	0.00	19.30	16.60	2.07	0.42	0.14	0.02	19.24

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

Správa Plzeň	20	28.92	2.12	0.32	0.00	0.00	31.36	28.86	2.24	0.30	0.04	0.00	31.44
Správa České Budějovice	23	43.69	5.79	1.91	1.04	0.12	52.55	43.18	6.12	1.57	0.89	0.26	52.01
Správa Jihlava		35.64	13.55	6.44	2.40	0.63	58.67	34.77	14.22	6.46	2.67	0.71	58.83
Závod Brno		5.86	4.45	2.65	1.22	0.14	14.31	6.21	4.68	2.59	1.33	0.18	14.99
Správa Plzeň	27	29.51	6.02	1.63	0.46	0.09	37.72	29.68	5.80	1.56	0.50	0.10	37.64
Správa Hradec Králové	33	25.02	10.46	3.60	1.13	0.18	40.39	24.59	11.22	3.71	1.09	0.16	40.77
Správa Hradec Králové	35	0.10	0.00	0.02	0.00	0.00	0.12	0.10	0.02	0.00	0.00	0.00	0.12
Správa Liberec		30.06	4.50	0.97	0.22	0.09	35.84	29.23	5.32	0.81	0.28	0.00	35.63
Správa Ostrava		3.66	0.20	0.03	0.04	0.00	3.93	3.72	0.10	0.00	0.02	0.00	3.84
Správa Zlín		28.77	5.78	1.64	0.80	0.26	37.25	26.52	5.44	1.17	0.58	0.10	33.81
Správa Liberec	38	14.52	1.61	0.30	0.12	0.02	16.57	14.98	1.37	0.20	0.02	0.00	16.57
Závod Praha		0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03
Správa Olomouc	43	2.89	1.98	0.86	0.30	0.02	6.05	2.97	1.82	1.00	0.52	0.02	6.33
Správa Pardubice		34.24	13.09	4.62	1.79	0.50	54.24	34.16	13.55	5.01	2.23	0.40	55.35
Závod Brno		34.01	6.48	2.14	0.52	0.18	43.32	34.85	7.05	1.79	0.28	0.00	43.98
Správa Zlín	50	50.58	10.09	1.30	0.23	0.04	62.24	50.18	10.01	1.65	0.32	0.08	62.24
Závod Brno		26.05	4.22	0.92	0.38	0.15	31.71	25.63	4.40	0.96	0.29	0.02	31.29
Závod Brno	53	20.84	9.91	4.26	2.17	0.80	37.98	19.29	9.04	4.41	2.82	1.61	37.16
Závod Brno	54	0.00	0.07	0.06	0.00	0.00	0.13	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02
Správa Olomouc	55	23.22	3.18	0.86	0.24	0.08	27.59	21.50	3.34	0.97	0.24	0.04	26.09
Správa Zlín		30.13	6.73	1.12	0.36	0.06	38.40	29.94	6.69	1.39	0.48	0.07	38.56
Závod Brno		35.95	11.17	4.89	1.75	0.44	54.20	35.85	12.14	4.60	2.31	0.36	55.26
Správa Liberec	65	6.93	0.80	0.12	0.20	0.06	8.11	6.79	0.92	0.20	0.10	0.00	8.01
CELKEM ČR	km	1 353.65	308.62	91.77	32.37	6.71	1 793.13	1 334.02	318.35	92.49	34.37	7.18	1 786.41
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI)

podle jednotlivých klasifikačních stupňů a jízdních směrů

Správce	Silnice	CEMENTOVÝ KRYT VOZOVKY											
		Jízdní směr											
		Pravý (směr 1)						Levý (směr 2)					
		klasifikační stupeň						klasifikační stupeň					
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)
Správa Ostrava	11	1.94	0.36	0.05	0.00	0.00	2.35	1.99	0.34	0.02	0.00	0.00	2.35
CELKEM ČR	km	1.94	0.36	0.05	0.00	0.00	2.35	1.99	0.34	0.02	0.00	0.00	2.35
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

VYJETÉ KOLEJE (R)

podle jednotlivých klasifikačních stupňů a jízdních směrů

Správce	Silnice	ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY											
		Jízdní směr											
		Pravý (směr 1)						Levý (směr 2)					
		klasifikační stupeň						klasifikační stupeň					
		1	2	3	4	5	celkem [km]	1	2	3	4	5	celkem [km]
Správa Pardubice	2	0.60	14.06	8.29	1.80	0.42	25.17	0.02	17.09	7.01	1.30	0.14	25.56
Závod Praha		1.31	46.68	12.00	1.68	0.12	61.79	0.25	47.28	12.03	1.68	0.24	61.48
Správa České Budějovice	3	0.26	66.76	35.46	2.87	0.36	105.71	0.20	63.57	37.14	2.11	0.38	103.40
Závod Praha		0.06	32.56	13.48	0.64	0.02	46.76	1.50	31.77	11.10	1.77	0.24	46.37
Správa České Budějovice	4	2.90	44.23	29.46	5.55	0.92	83.06	1.56	45.56	30.14	4.75	0.72	82.73
Závod Praha		0.38	13.26	6.97	0.54	0.02	21.16	0.34	13.02	7.13	0.38	0.08	20.95
Správa Chomutov	6	0.02	12.15	3.73	0.04	0.00	15.94	0.02	12.43	3.51	0.32	0.02	16.30
Správa Karlovy Vary		0.68	34.40	8.84	0.44	0.08	44.44	1.14	37.66	5.06	0.16	0.00	44.02
Závod Praha		1.06	16.52	11.13	1.48	0.46	30.65	0.94	14.68	11.55	2.89	0.60	30.65
Správa Chomutov	7	16.97	39.75	2.59	0.02	0.00	59.32	17.51	37.96	2.78	0.35	0.04	58.63
Závod Praha		5.71	9.31	1.44	0.12	0.00	16.59	4.12	10.65	1.38	0.10	0.00	16.25
Správa Chomutov	9	1.88	12.07	1.77	0.02	0.03	15.78	0.38	10.85	3.69	0.18	0.00	15.10
Správa Liberec		1.66	26.52	18.94	2.07	0.18	49.37	0.64	22.15	22.63	3.23	0.33	48.99
Závod Praha		0.59	27.79	12.16	2.59	0.62	43.74	0.20	25.43	12.99	3.29	1.48	43.39
Správa Liberec	10	0.02	9.98	26.86	5.58	0.70	43.14	0.00	12.39	23.73	5.52	0.31	41.95
Správa Hradec Králové	11	0.28	29.70	42.13	6.79	0.85	79.76	0.00	10.00	54.64	13.07	0.97	78.67
Správa Olomouc		0.22	24.33	21.58	2.11	0.10	48.34	0.00	13.26	31.53	3.21	0.12	48.11
Správa Ostrava		0.16	33.39	112.97	9.95	0.72	157.18	0.00	15.98	107.19	26.52	6.98	156.67
Správa Pardubice		0.08	24.58	14.67	3.04	0.56	42.93	0.00	11.94	24.74	5.03	0.30	42.02
Závod Praha		0.00	6.84	7.23	0.67	0.00	14.74	0.00	0.46	12.11	1.84	0.18	14.60
Závod Praha	12	1.02	23.17	5.97	2.60	1.83	34.59	1.68	20.33	8.06	2.45	2.08	34.59
Správa Liberec	13	0.46	21.05	10.81	1.06	0.18	33.56	0.16	17.79	14.33	1.25	0.00	33.53
Správa Liberec	14	0.00	1.00	3.57	1.01	0.02	5.60	0.00	0.32	3.12	0.81	0.06	4.31
Správa Liberec	15	0.12	6.62	5.27	1.75	0.20	13.96	0.08	6.73	5.81	0.98	0.28	13.88
Správa Hradec Králové	16	0.00	2.17	10.11	2.49	0.12	14.89	0.00	2.29	6.63	1.36	0.00	10.28
Správa Liberec		0.00	1.52	2.75	0.44	0.08	4.79	0.00	0.66	3.35	0.84	0.04	4.89
Správa Karlovy Vary	20	0.76	16.80	1.78	0.00	0.00	19.34	0.10	16.14	2.85	0.26	0.00	19.34

VYJETÉ KOLEJE (R) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

Správa Plzeň	20	1.38	24.55	5.34	0.08	0.00	31.36	0.16	24.37	6.34	0.56	0.00	31.44
Správa České Budějovice	23	3.66	38.52	10.18	1.03	0.14	53.52	0.60	35.58	15.96	1.26	0.12	53.52
Správa Jihlava		7.85	41.48	11.30	0.68	0.04	61.35	5.28	45.38	10.18	0.52	0.12	61.48
Závod Brno		1.10	9.50	3.57	0.54	0.00	14.71	1.78	9.32	3.44	0.56	0.12	15.22
Správa Plzeň	27	2.09	30.70	5.59	0.28	0.00	38.67	2.41	30.77	5.09	0.10	0.00	38.38
Správa Hradec Králové	33	0.00	1.71	30.87	7.49	1.34	41.40	0.00	1.21	31.28	8.05	0.77	41.30
Správa Pardubice	34	0.00	0.00	0.00	0.10	0.02	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Hradec Králové	35	0.00	0.28	0.12	0.00	0.00	0.40	0.00	0.04	0.08	0.00	0.00	0.12
Správa Liberec		0.00	14.47	20.85	1.77	0.06	37.15	0.00	15.81	19.01	1.41	0.06	36.29
Správa Ostrava		0.00	1.46	1.79	0.68	0.00	3.93	0.00	1.48	2.37	0.08	0.00	3.93
Správa Zlín		0.00	9.21	24.70	4.02	0.88	38.80	0.00	9.28	24.15	1.95	0.22	35.60
Správa Liberec	38	0.58	11.31	3.41	1.03	0.24	16.57	0.24	12.64	2.97	0.68	0.04	16.57
Závod Praha		0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.03
Správa Olomouc	43	0.00	1.60	4.17	0.83	0.08	6.69	0.00	1.44	3.92	1.18	0.04	6.58
Správa Pardubice		0.00	3.88	42.16	10.54	0.63	57.21	0.00	5.15	43.07	9.04	0.42	57.68
Závod Brno		0.00	5.91	33.63	4.22	0.14	43.90	0.19	16.58	24.68	2.64	0.21	44.30
Správa Zlín	50	0.04	23.06	35.31	3.86	0.16	62.43	0.08	24.01	33.28	4.69	0.30	62.37
Závod Brno		0.04	11.72	18.89	1.31	0.06	32.02	0.06	16.17	14.47	1.31	0.04	32.05
Závod Brno	53	0.53	19.19	13.98	3.40	1.12	38.22	0.18	15.20	14.74	6.38	1.26	37.76
Závod Brno	54	0.00	0.07	0.06	0.00	0.00	0.13	0.00	0.00	0.13	0.00	0.00	0.13
Správa Olomouc	55	0.12	19.86	9.44	0.69	0.06	30.16	0.12	17.50	10.09	0.54	0.08	28.33
Správa Zlín		0.64	26.17	11.85	1.26	0.04	39.95	2.80	25.00	11.10	1.03	0.00	39.93
Závod Brno		0.48	27.30	18.33	7.08	2.40	55.59	6.81	32.07	11.95	4.33	1.16	56.33
Správa Liberec	65	0.00	1.08	5.98	1.22	0.16	8.44	0.00	2.85	4.66	0.72	0.09	8.32
CELKEM ČR	km	55.69	920.24	743.45	109.44	16.16	1 844.99	51.56	860.19	759.21	132.68	20.64	1 824.27
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

VYJETÉ KOLEJE [R] - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

VYJETÉ KOLEJE (R)

podle jednotlivých klasifikačních stupňů a jízdních směrů

Správce	Silnice	CEMENTOVÝ KRYT VOZOVKY											
		Jízdní směr											
		Pravý (směr 1)						Levý (směr 2)					
		klasifikační stupeň						klasifikační stupeň					
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)
Správa Ostrava	11	0.00	0.16	2.11	0.08	0.00	2.35	0.00	1.82	0.53	0.00	0.00	2.35
CELKEM ČR	km	0.00	0.16	2.11	0.08	0.00	2.35	0.00	1.82	0.53	0.00	0.00	2.35
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W) podle jednotlivých klasifikačních stupňů a jízdních směrů

Správce	Silnice	ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY											
		Jízdní směr											
		Pravý (směr 1)						Levý (směr 2)					
		klasifikační stupeň						klasifikační stupeň					
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)
Správa Pardubice	2	21.95	0.00	0.00	0.00	3.22	25.17	20.91	0.00	0.00	0.00	4.66	25.56
Závod Praha		59.94	0.00	0.00	0.00	1.85	61.79	56.60	0.00	0.00	0.00	4.88	61.48
Správa České Budějovice	3	90.28	0.00	0.00	0.00	15.27	105.55	90.04	0.00	0.00	0.00	13.19	103.24
Závod Praha		41.80	0.00	0.00	0.00	4.87	46.67	42.46	0.00	0.00	0.00	3.82	46.28
Správa České Budějovice	4	66.58	0.00	0.00	0.00	16.20	82.78	71.70	0.00	0.00	0.00	10.75	82.45
Závod Praha		19.12	0.00	0.00	0.00	2.04	21.16	19.70	0.00	0.00	0.00	1.25	20.95
Správa Chomutov	6	15.64	0.00	0.00	0.00	0.30	15.94	14.91	0.00	0.00	0.00	1.39	16.30
Správa Karlovy Vary		41.94	0.00	0.00	0.00	2.41	44.35	42.09	0.00	0.00	0.00	1.85	43.93
Závod Praha		24.88	0.00	0.00	0.00	5.69	30.57	23.71	0.00	0.00	0.00	6.87	30.57
Správa Chomutov	7	58.62	0.00	0.00	0.00	0.38	59.00	57.89	0.00	0.00	0.00	0.50	58.39
Závod Praha		16.33	0.00	0.00	0.00	0.26	16.59	15.83	0.00	0.00	0.00	0.42	16.25
Správa Chomutov	9	15.50	0.00	0.00	0.00	0.20	15.70	13.97	0.00	0.00	0.00	1.05	15.02
Správa Liberec		49.63	0.00	0.00	0.00	5.65	49.29	37.97	0.00	0.00	0.00	10.93	48.91
Závod Praha		38.48	0.00	0.00	0.00	5.15	43.63	35.24	0.00	0.00	0.00	8.04	43.28
Správa Liberec	10	19.28	0.00	0.00	0.00	23.86	43.14	20.09	0.00	0.00	0.00	21.86	41.95
Správa Hradec Králové	11	61.03	0.00	0.00	0.00	18.56	79.60	48.90	0.00	0.00	0.00	29.61	78.51
Správa Olomouc		40.39	0.00	0.00	0.00	7.75	48.14	39.81	0.00	0.00	0.00	8.10	47.91
Správa Ostrava		115.56	0.00	0.00	0.00	40.71	156.27	101.26	0.00	0.00	0.00	54.50	155.75
Správa Pardubice		34.05	0.00	0.00	0.00	8.43	42.48	30.88	0.00	0.00	0.00	10.69	41.57
Závod Praha		12.52	0.00	0.00	0.00	2.22	14.74	8.51	0.00	0.00	0.00	6.09	14.60
Závod Praha	12	27.88	0.00	0.00	0.00	6.71	34.59	27.90	0.00	0.00	0.00	6.69	34.59
Správa Liberec	13	28.81	0.00	0.00	0.00	4.67	33.48	27.43	0.00	0.00	0.00	6.02	33.45
Správa Liberec	14	3.13	0.00	0.00	0.00	2.47	5.60	0.74	0.00	0.00	0.00	3.57	4.31
Správa Liberec	15	10.53	0.00	0.00	0.00	3.43	13.96	10.74	0.00	0.00	0.00	3.14	13.88
Správa Hradec Králové	16	4.25	0.00	0.00	0.00	10.64	14.89	4.01	0.00	0.00	0.00	6.26	10.28
Správa Liberec		3.09	0.00	0.00	0.00	1.62	4.71	1.70	0.00	0.00	0.00	3.11	4.81
Správa Karlovy Vary	20	18.84	0.00	0.00	0.00	0.42	19.26	18.55	0.00	0.00	0.00	0.71	19.26

HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

Správa Plzeň	20	29.80	0.00	0.00	0.00	1.40	31.20	29.49	0.00	0.00	0.00	1.79	31.28
Správa České Budějovice	23	50.32	0.00	0.00	0.00	3.12	53.44	47.34	0.00	0.00	0.00	6.09	53.44
Správa Jihlava		58.54	0.00	0.00	0.00	2.72	61.26	59.06	0.00	0.00	0.00	2.34	61.40
Závod Brno		13.26	0.00	0.00	0.00	1.45	14.71	14.14	0.00	0.00	0.00	1.08	15.22
Správa Plzeň	27	36.98	0.00	0.00	0.00	1.67	38.65	37.55	0.00	0.00	0.00	0.82	38.37
Správa Hradec Králové	33	24.96	0.00	0.00	0.00	16.45	41.40	20.08	0.00	0.00	0.00	21.22	41.30
Správa Pardubice	34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Hradec Králové	35	0.28	0.00	0.00	0.00	0.12	0.40	0.04	0.00	0.00	0.00	0.08	0.12
Správa Liberec		20.90	0.00	0.00	0.00	16.17	37.07	23.55	0.00	0.00	0.00	12.67	36.21
Správa Ostrava		3.02	0.00	0.00	0.00	0.91	3.93	3.37	0.00	0.00	0.00	0.56	3.93
Správa Zlín		27.14	0.00	0.00	0.00	11.50	38.64	27.58	0.00	0.00	0.00	7.86	35.44
Správa Liberec	38	14.20	0.00	0.00	0.00	2.21	16.41	15.16	0.00	0.00	0.00	1.25	16.41
Závod Praha		0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
Správa Olomouc	43	2.74	0.00	0.00	0.00	3.95	6.69	2.64	0.00	0.00	0.00	3.94	6.58
Správa Pardubice		24.79	0.00	0.00	0.00	32.18	56.97	26.28	0.00	0.00	0.00	31.16	57.44
Závod Brno		17.17	0.00	0.00	0.00	26.64	43.81	25.81	0.00	0.00	0.00	18.39	44.20
Správa Zlín	50	32.11	0.00	0.00	0.00	30.03	62.13	36.84	0.00	0.00	0.00	25.23	62.07
Závod Brno		17.27	0.00	0.00	0.00	14.65	31.92	22.61	0.00	0.00	0.00	9.34	31.95
Závod Brno	53	29.86	0.00	0.00	0.00	8.20	38.06	25.79	0.00	0.00	0.00	11.81	37.60
Závod Brno	54	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.08	0.00	0.00	0.00	0.05	0.13
Správa Olomouc	55	27.04	0.00	0.00	0.00	3.12	30.16	25.86	0.00	0.00	0.00	2.47	28.33
Správa Zlín		35.30	0.00	0.00	0.00	4.56	39.86	36.37	0.00	0.00	0.00	3.47	39.84
Závod Brno		43.86	0.00	0.00	0.00	11.65	55.51	47.43	0.00	0.00	0.00	8.83	56.25
Správa Liberec	65	3.68	0.00	0.00	0.00	4.76	8.44	4.57	0.00	0.00	0.00	3.75	8.32
CELKEM ČR	km	1 447.38	0.00	0.00	0.00	392.55	1 839.93	1 415.18	0.00	0.00	0.00	404.12	1 819.30
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

HLOUBKA VODY VE VÝJETĚ KOLEJÍ (W) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W) podle jednotlivých klasifikačních stupňů a jízdních směrů

Správce	Silnice	CEMENTOVÝ KRYT VOZOVKY											
		Jízdní směr											
		Pravý (směr 1)						Levý (směr 2)					
		klasifikační stupeň						klasifikační stupeň					
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)
Správa Ostrava	11	1.95	0.00	0.00	0.00	0.40	2.35	2.33	0.00	0.00	0.00	0.02	2.35
CELKEM ČR	km	1.95	0.00	0.00	0.00	0.40	2.35	2.33	0.00	0.00	0.00	0.02	2.35
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

MAKROTEXTURA (MPD)

podle jednotlivých klasifikačních stupňů a jízdních směrů

Správce	Silnice	ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY											
		Jízdní směr											
		Pravý (směr 1)						Levý (směr 2)					
		klasifikační stupeň						klasifikační stupeň					
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)
Správa Pardubice	2	6.05	5.58	5.13	4.26	3.99	25.01	4.67	3.77	5.10	4.16	7.83	25.54
Závod Praha		16.52	12.20	11.49	15.78	5.66	61.64	15.13	9.24	12.50	18.04	6.55	61.46
Správa České Budějovice	3	47.52	26.44	14.19	10.92	6.50	105.58	41.85	24.83	16.20	12.41	8.04	103.33
Závod Praha		28.74	9.94	4.32	3.27	0.48	46.76	20.88	15.39	6.17	3.05	0.88	46.37
Správa České Budějovice	4	29.97	20.49	10.19	6.63	15.49	82.77	30.11	20.11	10.33	6.48	14.99	82.02
Závod Praha		12.12	3.25	1.76	2.20	1.84	21.16	11.01	4.30	2.24	1.87	1.53	20.95
Správa Chomutov	6	2.42	5.78	4.38	2.72	0.36	15.66	2.66	4.71	4.36	3.76	0.75	16.24
Správa Karlovy Vary		3.93	8.33	9.52	13.42	9.18	44.37	4.50	9.02	10.44	12.46	7.56	43.97
Závod Praha		13.84	6.72	3.78	3.91	2.36	30.61	10.71	7.53	4.86	4.63	2.48	30.21
Správa Chomutov	7	28.05	11.75	11.45	6.61	1.48	59.32	27.24	12.64	11.00	6.14	1.60	58.61
Závod Praha		8.13	1.32	2.98	3.36	0.78	16.57	7.08	1.66	2.16	3.27	2.05	16.21
Správa Chomutov	9	3.29	4.49	4.61	2.49	0.80	15.69	4.76	3.76	4.31	1.97	0.30	15.10
Správa Liberec		21.16	10.44	7.73	6.80	3.13	49.27	27.71	9.87	4.28	4.18	2.68	48.71
Závod Praha		11.37	7.48	6.45	11.63	6.80	43.72	13.95	11.49	10.09	5.56	2.08	43.17
Správa Liberec	10	25.92	8.55	4.28	3.15	1.08	42.97	21.98	9.90	5.09	3.62	1.32	41.91
Správa Hradec Králové	11	26.39	19.68	13.15	12.76	7.72	79.70	25.62	18.72	11.27	12.65	10.41	78.67
Správa Olomouc		8.56	7.60	8.43	12.38	11.15	48.12	7.42	5.50	6.53	11.56	16.93	47.95
Správa Ostrava		29.29	30.05	36.09	34.73	26.85	157.02	24.79	31.90	36.48	35.42	27.76	156.35
Správa Pardubice		17.54	7.66	9.85	6.74	1.12	42.91	17.15	7.84	7.42	7.86	1.62	41.88
Závod Praha		4.83	2.46	2.77	3.18	1.50	14.74	5.26	2.01	2.17	3.36	1.80	14.60
Závod Praha	12	10.22	13.12	7.34	3.06	0.86	34.59	10.39	11.81	8.46	2.69	1.23	34.57
Správa Liberec	13	24.70	6.63	1.73	0.38	0.06	33.50	23.91	6.74	2.12	0.68	0.08	33.53
Správa Liberec	14	2.59	2.31	0.16	0.06	0.44	5.56	1.58	2.48	0.21	0.04	0.00	4.31
Správa Liberec	15	8.49	2.77	1.46	0.88	0.27	13.86	7.40	3.03	1.48	1.42	0.40	13.73
Správa Hradec Králové	16	2.57	2.60	3.98	4.24	1.50	14.89	3.60	4.01	2.70	3.48	0.98	14.76
Správa Liberec		2.74	1.28	0.45	0.26	0.06	4.79	3.64	0.58	0.27	0.16	0.24	4.89
Správa Karlovy Vary	20	0.89	5.13	5.94	6.48	0.78	19.22	0.66	3.76	7.29	6.41	1.18	19.30

MAKROTEXTURA (MPD) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

Správa Plzeň	20	16.59	3.82	4.13	5.04	1.76	31.34	16.63	2.78	3.86	6.82	1.31	31.40
Správa České Budějovice	23	22.51	15.72	7.81	4.50	2.98	53.52	18.46	16.65	8.84	4.89	4.51	53.34
Správa Jihlava		12.34	14.83	13.39	12.75	7.94	61.25	11.37	13.08	12.73	14.11	10.18	61.46
Závod Brno		5.34	2.57	2.42	2.74	1.60	14.67	6.21	2.67	1.80	2.58	1.93	15.18
Správa Plzeň	27	13.98	7.54	7.38	6.72	2.92	38.53	12.55	7.86	6.52	7.40	3.89	38.22
Správa Hradec Králové	33	17.72	8.42	7.12	5.24	2.91	41.40	18.13	7.32	6.19	5.22	4.44	41.30
Správa Pardubice	34	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Hradec Králové	35	0.17	0.18	0.04	0.01	0.00	0.40	0.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.12
Správa Liberec		13.80	9.39	8.13	4.50	1.33	37.15	14.51	9.27	7.06	4.25	1.18	36.27
Správa Ostrava		1.73	1.74	0.36	0.10	0.00	3.93	0.15	1.66	1.84	0.28	0.00	3.93
Správa Zlín		12.61	9.23	9.02	5.33	2.57	38.76	10.63	9.46	7.67	6.12	1.62	35.50
Správa Liberec	38	12.49	2.93	0.77	0.30	0.08	16.57	13.04	2.43	0.84	0.20	0.06	16.57
Závod Praha		0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
Správa Olomouc	43	0.30	1.04	1.14	2.41	1.80	6.69	0.02	0.75	1.26	2.26	2.29	6.58
Správa Pardubice		29.75	8.87	5.26	8.15	5.12	57.15	26.73	8.56	5.64	9.29	7.40	57.62
Závod Brno		17.27	10.31	5.34	5.72	5.26	43.90	17.08	9.36	5.17	6.74	5.95	44.30
Správa Zlín	50	45.67	10.27	3.40	1.82	1.27	62.43	45.72	8.86	1.78	1.71	4.28	62.35
Závod Brno		13.91	9.98	4.22	2.86	1.06	32.02	12.77	10.73	4.17	3.43	0.91	32.01
Závod Brno	53	7.23	9.54	9.20	8.66	5.49	38.11	6.54	9.58	8.71	7.58	5.27	37.68
Závod Brno	54	0.06	0.00	0.04	0.03	0.00	0.13	0.00	0.02	0.02	0.03	0.06	0.13
Správa Olomouc	55	8.56	8.04	5.99	4.38	3.16	30.13	8.00	7.17	5.29	3.92	3.77	28.15
Správa Zlín		9.02	8.73	7.16	6.92	8.02	39.85	11.40	7.71	6.48	8.65	5.69	39.93
Závod Brno		19.49	13.33	7.63	6.32	8.66	55.43	21.58	13.76	7.32	6.38	7.25	56.27
Správa Liberec	65	6.50	1.04	0.56	0.28	0.02	8.40	6.50	1.22	0.36	0.14	0.10	8.32
CELKEM ČR	km	685.01	401.52	304.09	275.08	176.14	1 841.85	653.68	397.60	299.04	279.32	195.34	1 824.98
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

MAKROTEXTURA (MPD) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

MAKROTEXTURA (MPD)

podle jednotlivých klasifikačních stupňů a jízdních směrů

Správce	Silnice	CEMENTOVÝ KRYT VOZOVKY													
		Jízdní směr													
		Pravý {směr 1}						Levý {směr 2}							
		klasifikační stupeň						klasifikační stupeň							
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)		
Správa Ostrava	11	0.00	0.02	0.02	0.04	2.27	2.35	0.04	0.02	0.04	0.10	2.15	2.35		
CELKEM ČR	km	0.00	0.02	0.02	0.04	2.27	2.35	0.04	0.02	0.04	0.10	2.15	2.35		
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)		

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

SMYK - SOUČINITEL PODÉLNÉHO TŘENÍ (fp) podle jednotlivých klasifikačních stupňů a jízdních směrů

Správce	Silnice	ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY											
		Jízdní směr											
		Pravý (směr 1)						Levý (směr 2)					
		klasifikační stupeň						klasifikační stupeň					
		1	2	3	4	5	celkem [km]	1	2	3	4	5	celkem [km]
Správa Pardubice	2	3.10	9.48	7.38	4.30	1.50	25.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Závod Praha		1.32	7.68	8.88	2.93	0.27	21.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa České Budějovice	3	18.30	36.96	28.07	15.73	5.11	104.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Závod Praha		1.88	7.39	17.52	16.94	3.02	46.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa České Budějovice	4	0.32	9.24	32.70	26.63	15.25	84.14	0.00	0.00	0.20	0.02	0.00	0.22
Závod Praha		0.08	3.22	10.33	4.48	3.06	21.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Chomutov	6	0.04	2.50	5.34	4.73	3.88	16.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Karlovy Vary		0.34	5.77	20.91	13.01	4.44	44.47	0.20	1.74	3.37	0.96	0.04	6.30
Závod Praha		2.85	8.76	7.26	7.80	4.07	30.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Chomutov	7	1.12	10.28	15.15	23.70	9.19	59.44	0.20	7.47	12.75	4.26	0.32	25.00
Závod Praha		0.02	0.00	2.58	8.99	5.00	16.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Chomutov	9	0.06	2.26	5.24	5.81	1.75	15.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Liberec		4.03	10.03	16.52	14.33	4.05	48.96	0.00	0.06	0.63	0.20	0.00	0.89
Závod Praha		0.04	4.97	16.38	14.70	7.57	43.66	0.00	0.00	0.13	0.56	0.02	0.71
Správa Liberec	10	0.00	0.00	1.18	1.60	0.34	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Hradec Králové	11	9.79	12.55	26.63	20.57	8.41	77.95	0.00	0.00	0.00	0.56	0.10	0.66
Správa Olomouc		7.45	17.48	16.44	6.49	0.59	48.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Ostrava		18.81	63.14	59.13	17.15	3.35	161.58	0.38	5.47	10.24	1.69	0.88	18.66
Správa Pardubice		12.67	16.25	11.19	2.72	0.20	43.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Závod Praha		2.70	5.45	3.14	2.99	0.32	14.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Závod Praha		2.94	12.46	12.59	3.85	2.75	34.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Liberec	13	0.70	3.66	13.88	12.62	2.72	33.58	0.00	0.30	1.43	0.10	0.02	1.85
Správa Karlovy Vary	20	1.32	6.09	8.23	3.21	0.50	19.35	0.42	2.89	1.54	1.66	0.10	6.61
Správa Plzeň		6.08	16.67	7.73	0.90	0.06	31.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa České Budějovice	23	3.32	20.89	22.49	5.74	1.16	53.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Jihlava		3.99	24.65	30.53	8.49	0.53	68.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Závod Brno		3.18	5.10	4.96	1.70	0.31	15.24	0.48	2.18	0.31	0.00	0.00	2.96

SMYK - SOUČINITEL PODÉLNÉHO TŘENÍ (fp) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

Správa Hradec Králové	33	0.40	5.74	13.49	16.80	5.01	41.44	0.00	0.00	0.00	0.08	0.07	0.15
Správa Hradec Králové	35	0.00	0.00	0.02	0.10	0.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Liberec		0.00	0.15	2.58	7.54	2.00	12.27	0.00	0.19	0.04	0.00	0.00	0.23
Správa Zlín	50	15.94	32.50	13.11	3.11	0.60	65.26	0.00	0.08	0.19	0.00	0.00	0.27
Závod Brno		0.82	6.86	18.80	5.01	0.72	32.21	0.00	0.32	0.24	0.04	0.00	0.60
Závod Brno	53	0.63	9.04	16.16	8.77	3.71	38.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Závod Brno	54	0.00	0.00	0.04	0.09	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Správa Olomouc	55	5.68	17.39	6.29	0.43	0.02	29.81	1.37	0.82	0.05	0.00	0.00	2.24
Správa Zlín		2.26	13.49	17.93	5.38	0.94	39.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Závod Brno		8.65	20.41	13.86	10.23	3.41	56.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CELKEM ČR	km	140.81	428.50	514.63	309.55	105.79	1 499.27	3.05	21.52	31.12	10.12	1.55	67.35
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

SMYK - SOUČINTEL PODÉLNĚHO TŘENÍ (fp) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

SMYK - SOUČINITEL PODÉLNÉHO TŘENÍ (fp) podle jednotlivých klasifikačních stupňů a jízdních směrů

Správce	Silnice	CEMENTOVÝ KRYT VOZOVKY											
		Jízdní směr											
		Pravý (směr 1)						Levý (směr 2)					
		klasifikační stupeň						klasifikační stupeň					
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)
Závod Praha	2	4.47	11.76	17.87	5.84	0.62	40.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CELKEM ČR	km	4.47	11.76	17.87	5.84	0.62	40.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5	celkem (km)

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

Příloha č. 2

Nevyhovující úseky podle jednotlivých proměnných parametrů a jízdních směrů

- podélná nerovnost, mezinárodní index IRI
- hloubka vyjetých kolejí R
- hloubka vody W
- makrotextura MPD
- součinitel podélného tření f_p

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI)

nevyhovující úseky podle jízdních směrů

Správce	Silnice	ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY									
		Jízdní směr									
		Pravý (směr 1)					Levý (směr 2)				
		klasifikační stupeň					klasifikační stupeň				
		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km)	(%)	MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km)	(%)
Správa Pardubice	2	24.562	1.151	0.140	1.291	5.26%	24.590	1.213	0.080	1.293	5.26%
Závod Praha		59.987	1.245	0.240	1.485	2.48%	60.458	1.641	0.382	2.023	3.35%
Správa České Budějovice	3	102.345	1.068	0.180	1.248	1.22%	100.298	0.848	0.084	0.932	0.93%
Závod Praha		46.569	0.203	0.040	0.243	0.52%	46.217	0.178	0.040	0.218	0.47%
Správa České Budějovice	4	81.252	1.486	0.160	1.646	2.03%	81.337	1.614	0.440	2.054	2.53%
Závod Praha		21.162	0.345	0.060	0.405	1.91%	20.948	0.346	0.080	0.426	2.03%
Správa Chomutov	6	15.696	0.020	0.000	0.020	0.13%	16.124	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Karlovy Vary		44.439	0.200	0.066	0.266	0.60%	44.024	0.274	0.040	0.314	0.71%
Závod Praha		30.651	0.180	0.060	0.240	0.78%	30.651	0.200	0.160	0.360	1.17%
Správa Chomutov	7	59.301	0.200	0.060	0.260	0.44%	58.474	0.411	0.120	0.531	0.91%
Závod Praha		16.589	0.420	0.140	0.560	3.38%	16.249	0.320	0.080	0.400	2.46%
Správa Chomutov	9	15.070	0.180	0.080	0.260	1.73%	14.808	0.386	0.040	0.426	2.88%
Správa Liberec		48.294	0.440	0.200	0.640	1.33%	48.131	0.460	0.060	0.520	1.08%
Závod Praha		42.656	0.772	0.100	0.872	2.04%	42.212	0.800	0.140	0.940	2.23%
Správa Liberec	10	42.260	1.006	0.100	1.106	2.62%	41.146	0.523	0.046	0.569	1.38%
Správa Hradec Králové	11	76.603	0.720	0.100	0.820	1.07%	76.227	0.360	0.060	0.420	0.55%
Správa Olomouc		45.687	0.640	0.080	0.720	1.58%	46.951	1.232	0.200	1.432	3.05%
Správa Ostrava		147.807	2.621	0.323	2.944	1.99%	148.424	2.348	0.383	2.731	1.84%
Správa Pardubice		40.355	0.970	0.040	1.010	2.50%	40.242	0.959	0.100	1.059	2.63%
Závod Praha		14.558	0.040	0.000	0.040	0.27%	14.538	0.160	0.020	0.180	1.24%
Závod Praha	12	34.530	1.024	0.180	1.204	3.49%	34.485	1.416	0.200	1.616	4.69%
Správa Liberec	13	33.524	0.260	0.000	0.260	0.78%	33.525	0.284	0.069	0.353	1.05%
Správa Liberec	14	4.883	0.240	0.000	0.240	4.92%	4.246	0.000	0.000	0.000	0.00%

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

Správa Liberec	15	13.573	0.242	0.052	0.294	2.17%	13.693	0.282	0.020	0.302	2.21%
Správa Hradec Králové	16	14.345	0.943	0.420	1.363	9.50%	14.545	0.709	0.180	0.889	6.11%
Správa Liberec		4.429	0.244	0.020	0.264	5.96%	4.669	0.264	0.020	0.284	6.08%
Správa Karlovy Vary	20	19.304	0.140	0.000	0.140	0.73%	19.244	0.140	0.020	0.160	0.83%
Správa Plzeň		31.355	0.000	0.000	0.000	0.00%	31.435	0.040	0.000	0.040	0.13%
Správa České Budějovice	23	52.553	1.040	0.120	1.160	2.21%	52.012	0.885	0.260	1.145	2.20%
Správa Jihlava		58.665	2.399	0.631	3.030	5.16%	58.826	2.671	0.711	3.382	5.75%
Závod Brno		14.314	1.223	0.140	1.363	9.52%	14.989	1.331	0.180	1.511	10.08%
Správa Plzeň	27	37.718	0.460	0.092	0.552	1.46%	37.637	0.496	0.100	0.596	1.58%
Správa Hradec Králové	33	40.393	1.125	0.184	1.309	3.24%	40.773	1.088	0.160	1.248	3.06%
Správa Hradec Králové	35	0.122	0.000	0.000	0.000	0.00%	0.122	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Liberec		35.840	0.220	0.093	0.313	0.87%	35.634	0.280	0.000	0.280	0.79%
Správa Ostrava		3.930	0.040	0.000	0.040	1.02%	3.840	0.020	0.000	0.020	0.52%
Správa Zlín		37.248	0.799	0.260	1.059	2.84%	33.809	0.580	0.100	0.680	2.01%
Správa Liberec	38	16.566	0.120	0.020	0.140	0.85%	16.566	0.020	0.000	0.020	0.12%
Závod Praha		0.025	0.000	0.000	0.000	0.00%	0.025	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Olomouc	43	6.047	0.300	0.020	0.320	5.29%	6.327	0.520	0.020	0.540	8.53%
Správa Pardubice		54.237	1.789	0.500	2.289	4.22%	55.345	2.231	0.400	2.631	4.75%
Závod Brno		43.323	0.520	0.180	0.700	1.62%	43.979	0.280	0.000	0.280	0.64%
Správa Zlín	50	62.239	0.234	0.040	0.274	0.44%	62.239	0.323	0.080	0.403	0.65%
Závod Brno		31.709	0.380	0.151	0.531	1.67%	31.289	0.291	0.020	0.311	0.99%
Závod Brno	53	37.982	2.174	0.800	2.974	7.83%	37.164	2.815	1.614	4.429	11.92%
Závod Brno	54	0.125	0.000	0.000	0.000	0.00%	0.020	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Olomouc	55	27.589	0.239	0.080	0.319	1.16%	26.094	0.240	0.040	0.280	1.07%
Správa Zlín		38.402	0.360	0.060	0.420	1.09%	38.561	0.480	0.067	0.547	1.42%
Závod Brno		54.204	1.751	0.440	2.191	4.04%	55.259	2.310	0.360	2.670	4.83%
Správa Liberec	65	8.110	0.200	0.060	0.260	3.21%	8.010	0.100	0.000	0.100	1.25%

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

CELKEM ČR	km	1 793.13	32.37	6.71	39.09	2.18%	1 786.41	34.37	7.18	41.55	2.33%
	(km)	(km)	(km)	(km)	(%)	(km)	(km)	(km)	(km)	(%)	
	MĚŘENO	4	5	CELKEM		MĚŘENO	4	5	CELKEM		

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI)

nevyhovující úseky podle jízdních směrů

Správce	Silnice	CEMENTOVÝ KRYT VOZOVKY									
		Jízdní směr									
		Pravý (směr 1)					Levý (směr 2)				
		klasifikační stupeň					klasifikační stupeň				
		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km) (%)		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km) (%)	
Správa Ostrava	11	2.351	0.000	0.000	0.000	0.00%	2.351	0.000	0.000	0.000	0.00%
CELKEM ČR	km	2.35	0.00	0.00	0.00	0.00%	2.35	0.00	0.00	0.00	0.00%
		(km)	(km)	(km)	(km)	(%)	(km)	(km)	(km)	(km)	(%)
		MĚŘENO	4	5	CELKEM		MĚŘENO	4	5	CELKEM	

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

VYJETÉ KOLEJE (R)
nevyhovující úseky podle jízdních směrů

Správce	Střnice	ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY									
		Jízdní směr									
		Pravý (směr 1)					Levý (směr 2)				
		klasifikační stupeň					klasifikační stupeň				
		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km) (%)		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km) (%)	
Správa Pardubice	2	25.173	1.799	0.420	2.219	8.82%	25.564	1.300	0.140	1.440	5.63%
Závod Praha		61.786	1.682	0.120	1.802	2.92%	61.475	1.683	0.240	1.923	3.13%
Správa České Budějovice	3	105.706	2.872	0.360	3.232	3.06%	103.395	2.106	0.380	2.486	2.40%
Závod Praha		46.755	0.640	0.020	0.660	1.41%	46.370	1.767	0.240	2.007	4.33%
Správa České Budějovice	4	83.061	5.551	0.920	6.471	7.79%	82.725	4.746	0.720	5.466	6.61%
Závod Praha		21.162	0.540	0.020	0.560	2.65%	20.948	0.380	0.080	0.460	2.20%
Správa Chomutov	6	15.938	0.040	0.000	0.040	0.25%	16.300	0.320	0.020	0.340	2.09%
Správa Karlovy Vary		44.439	0.440	0.080	0.520	1.17%	44.024	0.160	0.000	0.160	0.36%
Závod Praha		30.651	1.479	0.460	1.939	6.33%	30.651	2.886	0.600	3.486	11.37%
Správa Chomutov	7	59.321	0.020	0.000	0.020	0.03%	58.634	0.345	0.040	0.385	0.66%
Závod Praha		16.589	0.120	0.000	0.120	0.72%	16.249	0.100	0.000	0.100	0.62%
Správa Chomutov	9	15.776	0.020	0.031	0.051	0.32%	15.101	0.180	0.000	0.180	1.19%
Správa Liberec		49.365	2.065	0.180	2.245	4.55%	48.986	3.234	0.329	3.563	7.27%
Závod Praha		43.742	2.586	0.620	3.206	7.33%	43.391	3.287	1.480	4.767	10.99%
Správa Liberec	10	43.139	5.584	0.699	6.283	14.56%	41.947	5.518	0.313	5.831	13.90%
Správa Hradec Králové	11	79.758	6.793	0.853	7.646	9.59%	78.671	13.070	0.969	14.039	17.85%
Správa Olomouc		48.335	2.105	0.100	2.205	4.56%	48.111	3.211	0.120	3.331	6.92%
Správa Ostrava		157.184	9.953	0.720	10.673	6.79%	156.670	26.521	6.980	33.501	21.38%
Správa Pardubice		42.928	3.040	0.560	3.600	8.39%	42.018	5.031	0.300	5.331	12.69%
Závod Praha		14.735	0.667	0.000	0.667	4.53%	14.598	1.844	0.180	2.024	13.86%
Závod Praha	12	34.590	2.596	1.832	4.428	12.80%	34.590	2.452	2.076	4.528	13.09%
Správa Liberec	13	33.564	1.061	0.184	1.245	3.71%	33.525	1.252	0.000	1.252	3.73%
Správa Liberec	14	5.596	1.009	0.020	1.029	18.39%	4.309	0.814	0.060	0.874	20.28%

VYJETÉ KOLEJE (R) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

Správa Liberec	15	13.956	1.751	0.200	1.951	13.98%	13.876	0.980	0.280	1.260	9.08%
Správa Hradec Králové	16	14.891	2.488	0.120	2.608	17.51%	10.276	1.363	0.000	1.363	13.26%
Správa Liberec		4.789	0.440	0.080	0.520	10.86%	4.889	0.840	0.040	0.880	18.00%
Správa Karlovy Vary	20	19.344	0.000	0.000	0.000	0.00%	19.344	0.260	0.000	0.260	1.34%
Správa Plzeň		31.355	0.080	0.000	0.080	0.26%	31.435	0.560	0.000	0.560	1.78%
Správa České Budějovice	23	53.521	1.029	0.140	1.169	2.18%	53.518	1.260	0.120	1.380	2.58%
Správa Jihlava		61.345	0.680	0.040	0.720	1.17%	61.483	0.520	0.120	0.640	1.04%
Závod Brno		14.706	0.540	0.000	0.540	3.67%	15.224	0.560	0.120	0.680	4.47%
Správa Plzeň	27	38.666	0.280	0.000	0.280	0.72%	38.375	0.100	0.000	0.100	0.26%
Správa Hradec Králové	33	41.404	7.488	1.337	8.825	21.31%	41.298	8.045	0.767	8.812	21.34%
Správa Pardubice	34	0.118	0.098	0.020	0.118	100.00%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSL OI
Správa Hradec Králové	35	0.399	0.000	0.000	0.000	0.00%	0.122	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Liberec		37.145	1.765	0.060	1.825	4.91%	36.293	1.414	0.060	1.474	4.06%
Správa Ostrava		3.930	0.680	0.000	0.680	17.30%	3.930	0.080	0.000	0.080	2.04%
Správa Zlín		38.799	4.015	0.880	4.895	12.62%	35.597	1.948	0.220	2.168	6.09%
Správa Liberec	38	16.566	1.026	0.240	1.266	7.64%	16.566	0.680	0.040	0.720	4.35%
Závod Praha		0.025	0.000	0.000	0.000	0.00%	0.025	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Olomouc	43	6.686	0.833	0.080	0.913	13.66%	6.582	1.184	0.040	1.224	18.60%
Správa Pardubice		57.205	10.536	0.633	11.169	19.52%	57.675	9.039	0.420	9.459	16.40%
Závod Brno		43.904	4.224	0.140	4.364	9.94%	44.295	2.635	0.209	2.844	6.42%
Správa Zlín	50	62.425	3.855	0.160	4.015	6.43%	62.365	4.693	0.300	4.993	8.01%
Závod Brno		32.023	1.309	0.060	1.369	4.28%	32.046	1.305	0.040	1.345	4.20%
Závod Brno	53	38.222	3.404	1.120	4.524	11.84%	37.764	6.379	1.260	7.639	20.23%
Závod Brno	54	0.125	0.000	0.000	0.000	0.00%	0.125	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Olomouc	55	30.163	0.689	0.060	0.749	2.48%	28.325	0.540	0.080	0.620	2.19%
Správa Zlín		39.951	1.259	0.040	1.299	3.25%	39.933	1.033	0.000	1.033	2.59%
Závod Brno		55.592	7.084	2.395	9.479	17.05%	56.334	4.332	1.162	5.494	9.75%
Správa Liberec	65	8.439	1.223	0.159	1.382	16.38%	8.322	0.720	0.092	0.812	9.76%

VYJETÉ KOLEJE (R) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

CELKEM ČR	km	1 844.99	109.44	16.16	125.60	5.81%	1 824.27	132.68	20.64	153.31	8.40%
	(km)		(km)	(km)	(km)	(%)	(km)	(km)	(km)	(km)	(%)
	MĚŘENO	4	5	CELKEM			MĚŘENO	4	5	CELKEM	

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

VZOR

VYJETÉ KOLEJE [R] - ASFALTOVÝ KRYTÍ VOZOVKY

VYJETÉ KOLEJE (R)
nevyhovující úseky podle jízdních směrů

Správce	Silnice	CEMENTOVÝ KRYT VOZOVKY									
		Jízdní směr									
		Pravý (směr 1)					Levý (směr 2)				
		klasifikační stupeň					klasifikační stupeň				
		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km) (%)		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km) (%)	
Správa Ostrava	11	2.351	0.080	0.000	0.080	3.40%	2.351	0.000	0.000	0.000	0.00%
CELKEM ČR	km	2.35	0.08	0.00	0.08	3.40%	2.35	0.00	0.00	0.00	0.00%
		(km)	(km)	(km)	(km)	(%)	(km)	(km)	(km)	(km)	(%)
		MĚŘENO	4	5	CELKEM		MĚŘENO	4	5	CELKEM	

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W) nevhovující úseky podle jízdních směrů

Správce	Silnice	ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY									
		Jízdní směr									
		Pravý (směr 1)					Levý (směr 2)				
		klasifikační stupeň					klasifikační stupeň				
		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km) (%)		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km) (%)	
Správa Pardubice	2	25.173	0.000	3.223	3.223	12.80%	25.564	0.000	4.657	4.657	18.22%
Závod Praha		61.786	0.000	1.846	1.846	2.99%	61.475	0.000	4.875	4.875	7.93%
Správa České Budějovice	3	105.546	0.000	15.271	15.271	14.47%	103.235	0.000	13.194	13.194	12.78%
Závod Praha		46.668	0.000	4.872	4.872	10.44%	46.283	0.000	3.819	3.819	8.25%
Správa České Budějovice	4	82.781	0.000	16.204	16.204	19.57%	82.445	0.000	10.745	10.745	13.03%
Závod Praha		21.162	0.000	2.038	2.038	9.63%	20.948	0.000	1.252	1.252	5.98%
Správa Chomutov	6	15.938	0.000	0.300	0.300	1.88%	16.300	0.000	1.390	1.390	8.53%
Správa Karlovy Vary		44.348	0.000	2.407	2.407	5.43%	43.933	0.000	1.845	1.845	4.20%
Závod Praha		30.571	0.000	5.689	5.689	18.61%	30.571	0.000	6.865	6.865	22.46%
Správa Chomutov	7	59.001	0.000	0.380	0.380	0.64%	58.394	0.000	0.500	0.500	0.86%
Závod Praha		16.589	0.000	0.260	0.260	1.57%	16.249	0.000	0.422	0.422	2.60%
Správa Chomutov	9	15.696	0.000	0.201	0.201	1.28%	15.021	0.000	1.049	1.049	6.98%
Správa Liberec		49.285	0.000	5.651	5.651	11.47%	48.906	0.000	10.932	10.932	22.35%
Závod Praha		43.629	0.000	5.149	5.149	11.80%	43.278	0.000	8.036	8.036	18.57%
Správa Liberec	10	43.139	0.000	23.858	23.858	55.30%	41.947	0.000	21.856	21.856	52.10%
Správa Hradec Králové	11	79.595	0.000	18.564	18.564	23.32%	78.508	0.000	29.612	29.612	37.72%
Správa Olomouc		48.135	0.000	7.749	7.749	16.10%	47.911	0.000	8.101	8.101	16.91%
Správa Ostrava		156.270	0.000	40.713	40.713	26.05%	155.753	0.000	54.496	54.496	34.99%
Správa Pardubice		42.478	0.000	8.430	8.430	19.85%	41.568	0.000	10.691	10.691	25.72%
Závod Praha		14.735	0.000	2.215	2.215	15.03%	14.598	0.000	6.093	6.093	41.74%
Závod Praha		34.590	0.000	6.713	6.713	19.41%	34.590	0.000	6.689	6.689	19.34%
Správa Liberec	13	33.484	0.000	4.670	4.670	13.95%	33.445	0.000	6.017	6.017	17.99%
Správa Liberec	14	5.596	0.000	2.469	2.469	44.12%	4.309	0.000	3.573	3.573	82.92%

HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

Správa Liberec	15	13.956	0.000	3.427	3.427	24.56%	13.876	0.000	3.137	3.137	22.61%
Správa Hradec Králové	16	14.891	0.000	10.641	10.641	71.46%	10.276	0.000	6.263	6.263	60.95%
Správa Liberec		4.709	0.000	1.620	1.620	34.40%	4.809	0.000	3.109	3.109	64.65%
Správa Karlovy Vary	20	19.264	0.000	0.420	0.420	2.18%	19.264	0.000	0.714	0.714	3.71%
Správa Plzeň		31.195	0.000	1.400	1.400	4.49%	31.275	0.000	1.789	1.789	5.72%
Správa České Budějovice	23	53.441	0.000	3.124	3.124	5.85%	53.438	0.000	6.094	6.094	11.40%
Správa Jihlava		61.259	0.000	2.721	2.721	4.44%	61.397	0.000	2.341	2.341	3.81%
Závod Brno		14.706	0.000	1.448	1.448	9.85%	15.224	0.000	1.080	1.080	7.09%
Správa Plzeň	27	38.648	0.000	1.669	1.669	4.32%	38.366	0.000	0.820	0.820	2.14%
Správa Hradec Králové	33	41.404	0.000	16.446	16.446	39.72%	41.298	0.000	21.216	21.216	51.37%
Správa Pardubice	34	0.118	0.000	0.118	0.118	100.00%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa Hradec Králové	35	0.399	0.000	0.122	0.122	30.58%	0.122	0.000	0.082	0.082	67.21%
Správa Liberec		37.065	0.000	16.166	16.166	43.62%	36.213	0.000	12.665	12.665	34.97%
Správa Ostrava		3.930	0.000	0.910	0.910	23.16%	3.930	0.000	0.560	0.560	14.25%
Správa Zlín		38.639	0.000	11.495	11.495	29.75%	35.437	0.000	7.862	7.862	22.19%
Správa Liberec	38	16.406	0.000	2.206	2.206	13.45%	16.406	0.000	1.246	1.246	7.59%
Závod Praha		0.025	0.000	0.020	0.020	80.00%	0.025	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Olomouc	43	6.686	0.000	3.946	3.946	59.02%	6.582	0.000	3.942	3.942	59.89%
Správa Pardubice		56.965	0.000	32.180	32.180	56.49%	57.435	0.000	31.158	31.158	54.25%
Závod Brno		43.811	0.000	26.637	26.637	60.80%	44.202	0.000	18.388	18.388	41.60%
Správa Zlín	50	62.134	0.000	30.029	30.029	48.33%	62.074	0.000	25.231	25.231	40.65%
Závod Brno		31.924	0.000	14.653	14.653	45.90%	31.947	0.000	9.342	9.342	29.24%
Závod Brno	53	38.062	0.000	8.204	8.204	21.55%	37.604	0.000	11.810	11.810	31.41%
Závod Brno	54	0.125	0.000	0.000	0.000	0.00%	0.125	0.000	0.045	0.045	36.00%
Správa Olomouc	55	30.163	0.000	3.119	3.119	10.34%	28.325	0.000	2.470	2.470	8.72%
Správa Zlín		39.860	0.000	4.556	4.556	11.43%	39.842	0.000	3.468	3.468	8.70%
Závod Brno		55.512	0.000	11.649	11.649	20.98%	56.254	0.000	8.827	8.827	15.69%
Správa Liberec	65	8.439	0.000	4.755	4.755	56.35%	8.322	0.000	3.748	3.748	45.04%

HLOUBKA VODY VE VÝJETÍ KOLEJ (W) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

CELKEM ČR	km	1 839.93	0.00	392.55	392.55	21.34%	1 819.30	0.00	404.12	404.12	22.21%
	(km)	(km)	(km)	(km)	(%)		(km)	(km)	(km)	(km)	(%)
	MĚŘENO	4	5	CELKEM			MĚŘENO	4	5	CELKEM	

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

HLOUBKA VODY VE VÝJETĚ KOLEJÍ [W] - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W) nevhovující úseky podle jízdních směrů

Správce	Silnice	CEMENTOVÝ KRYT VOZOVKY									
		Jízdní směr									
		Pravý (směr 1)					Levý (směr 2)				
		klasifikační stupeň					klasifikační stupeň				
		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km) (%)		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km) (%)	
Správa Ostrava	11	2.351	0.000	0.400	0.400	17.01%	2.351	0.000	0.020	0.020	0.85%
CELKEM ČR	km	2.35	0.00	0.40	0.40	17.01%	2.35	0.00	0.02	0.02	0.85%
		(km)	(km)	(km)	(km)	(%)	(km)	(km)	(km)	(km)	(%)
		MĚŘENO	4	5	CELKEM		MĚŘENO	4	5	CELKEM	
Pravý (směr 1)						Levý (směr 2)					

HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W) - CEMENTOVÝ KRYT VOZOVKY

MAKROTEXTURA (MPD)
nevyhovující úseky podle jízdních směrů

Správce	Silnice	ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY									
		Jízdní směr									
		Pravý (směr 1)					Levý (směr 2)				
		klasifikační stupeň					klasifikační stupeň				
		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km)	(%)	MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km)	(%)
Správa Pardubice	2	25.009	4.260	3.993	8.253	33.00%	25.540	4.162	7.834	11.996	46.97%
Závod Praha		61.642	15.775	5.660	21.435	34.77%	61.455	18.043	6.545	24.588	40.01%
Správa České Budějovice	3	105.577	10.922	6.499	17.421	16.50%	103.327	12.410	8.037	20.447	19.79%
Závod Praha		46.755	3.273	0.480	3.753	8.03%	46.370	3.050	0.880	3.930	8.48%
Správa České Budějovice	4	82.770	6.633	15.486	22.119	26.72%	82.016	6.479	14.988	21.467	26.17%
Závod Praha		21.162	2.196	1.837	4.033	19.06%	20.948	1.866	1.533	3.399	16.23%
Správa Chomutov	6	15.662	2.720	0.360	3.080	19.67%	16.240	3.760	0.754	4.514	27.80%
Správa Karlovy Vary		44.373	13.421	9.177	22.598	50.93%	43.973	12.460	7.559	20.019	45.53%
Závod Praha		30.611	3.914	2.360	6.274	20.50%	30.211	4.632	2.480	7.112	23.54%
Správa Chomutov	7	59.321	6.607	1.477	8.084	13.63%	58.614	6.136	1.600	7.736	13.20%
Závod Praha		16.569	3.360	0.780	4.140	24.99%	16.209	3.272	2.046	5.318	32.81%
Správa Chomutov	9	15.685	2.491	0.800	3.291	20.98%	15.099	1.971	0.300	2.271	15.04%
Správa Liberec		49.266	6.803	3.134	9.937	20.17%	48.713	4.177	2.677	6.854	14.07%
Závod Praha		43.722	11.627	6.802	18.429	42.15%	43.171	5.561	2.080	7.641	17.70%
Správa Liberec	10	42.969	3.147	1.077	4.224	9.83%	41.908	3.619	1.316	4.935	11.78%
Správa Hradec Králové	11	79.698	12.761	7.716	20.477	25.69%	78.671	12.653	10.409	23.062	29.31%
Správa Olomouc		48.115	12.384	11.146	23.530	48.90%	47.951	11.564	16.933	28.497	59.43%
Správa Ostrava		157.015	34.733	26.849	61.582	39.22%	156.354	35.424	27.759	63.183	40.41%
Správa Pardubice		42.908	6.739	1.117	7.856	18.31%	41.878	7.855	1.619	9.474	22.62%
Závod Praha		14.735	3.184	1.495	4.679	31.75%	14.598	3.360	1.800	5.160	35.35%
Závod Praha	12	34.590	3.061	0.857	3.918	11.33%	34.570	2.693	1.228	3.921	11.34%
Správa Liberec	13	33.504	0.380	0.060	0.440	1.31%	33.525	0.680	0.080	0.760	2.27%
Správa Liberec	14	5.562	0.060	0.440	0.500	8.99%	4.309	0.040	0.000	0.040	0.93%

MAKROTEXTURA (MPD) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

Správa Liberec	15	13.856	0.878	0.265	1.143	8.25%	13.731	1.420	0.400	1.820	13.25%
Správa Hradec Králové	16	14.891	4.244	1.500	5.744	38.57%	14.760	3.477	0.983	4.460	30.22%
Správa Liberec		4.789	0.260	0.060	0.320	6.68%	4.889	0.156	0.244	0.400	8.18%
Správa Karlovy Vary	20	19.224	6.480	0.780	7.260	37.77%	19.304	6.408	1.180	7.588	39.31%
Správa Plzeň		31.335	5.040	1.760	6.800	21.70%	31.395	6.820	1.311	8.131	25.90%
Správa České Budějovice	23	53.521	4.503	2.983	7.486	13.99%	53.338	4.891	4.506	9.397	17.62%
Správa Jihlava		61.245	12.752	7.936	20.688	33.78%	61.463	14.106	10.181	24.287	39.51%
Závod Brno		14.666	2.735	1.597	4.332	29.54%	15.184	2.583	1.929	4.512	29.72%
Správa Plzeň	27	38.532	6.716	2.924	9.640	25.02%	38.224	7.404	3.890	11.294	29.55%
Správa Hradec Králové	33	41.404	5.244	2.907	8.151	19.69%	41.798	5.222	4.442	9.664	23.40%
Správa Pardubice	34	0.118	0.000	0.000	0.000	0.00%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa Hradec Králové	35	0.399	0.005	0.000	0.005	1.25%	0.122	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Liberec		37.145	4.503	1.331	5.834	15.71%	36.273	4.249	1.176	5.425	14.96%
Správa Ostrava		3.930	0.100	0.000	0.100	2.54%	3.930	0.280	0.000	0.280	7.12%
Správa Zlín		38.759	5.332	2.570	7.902	20.39%	35.497	6.119	1.620	7.739	21.80%
Správa Liberec	38	16.566	0.300	0.080	0.380	2.29%	16.566	0.200	0.060	0.260	1.57%
Závod Praha		0.025	0.000	0.000	0.000	0.00%	0.025	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Olomouc	43	6.686	2.411	1.800	4.211	62.98%	6.582	2.260	2.293	4.553	69.17%
Správa Pardubice		57.146	8.149	5.122	13.271	23.22%	57.615	9.294	7.396	16.690	28.97%
Závod Brno		43.904	5.720	5.256	10.976	25.00%	44.295	6.737	5.946	12.683	28.63%
Správa Zlín	50	62.425	1.820	1.266	3.086	4.94%	62.345	1.706	4.280	5.986	9.60%
Závod Brno		32.023	2.859	1.058	3.917	12.23%	32.006	3.434	0.905	4.339	13.56%
Závod Brno	53	38.107	6.661	5.487	12.148	31.88%	37.684	7.581	5.268	12.849	34.10%
Závod Brno	54	0.125	0.025	0.000	0.025	20.00%	0.125	0.025	0.060	0.085	68.00%
Správa Olomouc	55	30.128	4.377	3.160	7.537	25.02%	28.148	3.918	3.772	7.690	27.32%
Správa Zlín		39.852	6.920	8.015	14.935	37.48%	39.933	8.650	5.694	14.344	35.92%
Závod Brno		55.426	6.318	8.662	14.980	27.03%	56.274	6.375	7.246	13.621	24.20%
Správa Liberec	65	8.399	0.280	0.020	0.300	3.57%	8.322	0.140	0.100	0.240	2.88%

MAKROTEXTURA (MPD) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

CELKEM ČR	km	1 841.85	275.08	176.14	451.22	24.50%	1 824.98	279.32	195.34	474.66	26.01%
	(km)	(km)	(km)	(km)	(%)		(km)	(km)	(km)	(km)	(%)
	MĚŘENO	4	5	CELKEM		MĚŘENO	4	5	CELKEM		

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

MAKROTEXTURA (MPD) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

MAKROTEXTURA (MPD)
nevyhovující úseky podle jízdních směrů

Správce	Silnice	CEMENTOVÝ KRYT VOZOVKY									
		Jízdní směr									
		Pravý (směr 1)					Levý (směr 2)				
		klasifikační stupeň					klasifikační stupeň				
		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km)	(%)	MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km)	(%)
Správa Ostrava	11	2.351	0.040	2.271	2.311	98.30%	2.351	0.100	2.151	2.251	95.75%
CELKEM ČR	km	2.35	0.04	2.27	2.31	98.30%	2.35	0.10	2.15	2.25	95.75%
		(km)	(km)	(km)	(km)	(%)	(km)	(km)	(km)	(km)	(%)
		MĚŘENO	4	5	CELKEM		MĚŘENO	4	5	CELKEM	
Pravý (směr 1)							Levý (směr 2)				

MAKROTEXTURA (MPD) - CEMENTOVÝ KRYT VOZOVKY

SMYK - SOUČINITEL PODÉLNÉHO TŘENÍ (fp) nevyhovující úseky podle jízdních směrů

Správce	Silnice	ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY									
		Jízdní směr									
		Pravý (směr 1)					Levý (směr 2)				
		klasifikační stupeň					klasifikační stupeň				
		MĚŘENO	4	5	CELKEM		MĚŘENO	4	5	CELKEM	
		(km)	(km)	(km)	(km)	(%)	(km)	(km)	(km)	(km)	(%)
Správa Pardubice	2	25.764	4.302	1.504	5.806	22.54%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Závod Praha		21.077	2.932	0.265	3.197	15.17%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa České Budějovice	3	104.167	15.730	5.108	20.838	20.00%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Závod Praha		46.755	16.941	3.024	19.965	42.70%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa České Budějovice	4	84.138	26.631	15.249	41.880	49.78%	0.224	0.020	0.000	0.020	8.93%
Závod Praha		21.162	4.477	3.057	7.534	35.60%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa Chomutov	6	16.498	4.734	3.880	8.614	52.21%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa Karlovy Vary		44.473	13.012	4.442	17.454	39.25%	6.300	0.956	0.036	0.992	15.75%
Závod Praha		30.731	7.795	4.070	11.865	38.61%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa Chomutov	7	59.441	23.699	9.189	32.888	55.33%	24.997	4.258	0.320	4.578	18.31%
Závod Praha		16.589	8.990	4.999	13.989	84.33%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa Chomutov	9	15.121	5.809	1.752	7.561	50.00%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa Liberec		48.961	14.333	4.047	18.380	37.54%	0.890	0.200	0.000	0.200	22.47%
Závod Praha		43.662	14.704	7.566	22.270	51.01%	0.707	0.558	0.020	0.578	81.75%
Správa Liberec	10	3.124	1.602	0.342	1.944	62.23%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa Hradec Králové	11	77.949	20.573	8.412	28.985	37.18%	0.656	0.556	0.100	0.656	100.00%
Správa Olomouc		48.431	6.487	0.585	7.072	14.60%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa Ostrava		161.575	17.148	3.350	20.498	12.69%	18.661	1.694	0.880	2.574	13.79%
Správa Pardubice		43.008	2.716	0.195	2.911	6.77%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Závod Praha		14.598	2.987	0.320	3.307	22.65%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Závod Praha	12	34.590	3.855	2.748	6.603	19.09%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa Liberec	13	33.584	12.620	2.722	15.342	45.68%	1.846	0.100	0.020	0.120	6.50%
Správa Karlovy Vary	20	19.345	3.209	0.500	3.709	19.17%	6.614	1.660	0.100	1.760	26.61%

SMYK - SOUČINITEL PODÉLNÉHO TŘENÍ (fp) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

Správa Píseň	20	31.435	0.895	0.060	0.955	3.04%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa České Budějovice	23	53.598	5.742	1.160	6.902	12.88%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa Jihlava		68.178	8.486	0.528	9.014	13.22%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Závod Brno		15.243	1.700	0.309	2.009	13.18%	2.96	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Hradec Králové	33	41.438	16.798	5.012	21.810	52.63%	0.149	0.080	0.069	0.149	100.00%
Správa Hradec Králové	35	0.122	0.100	0.000	0.100	81.97%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa Liberec		12.265	7.538	1.996	9.534	77.73%	0.230	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Zlín	50	65.257	3.106	0.600	3.706	5.68%	0.274	0.000	0.000	0.000	0.00%
Závod Brno		32.206	5.010	0.721	5.731	17.79%	0.600	0.038	0.000	0.038	6.33%
Závod Brno	53	38.302	8.767	3.705	12.472	32.56%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Závod Brno	54	0.125	0.085	0.000	0.085	68.00%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Správa Olomouc	55	29.813	0.427	0.020	0.447	1.50%	2.239	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Zlín		39.993	5.381	0.938	6.319	15.80%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
Závod Brno		56.554	10.225	3.410	13.635	24.11%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
CELKEM ČR	km	1 499.27	309.55	105.70	415.33	27.70%	67.35	10.12	1.55	11.67	17.32%
		(km)	(km)	(km)	(km)	(%)	(km)	(km)	(km)	(km)	(%)
		MĚŘENO	4	5	CELKEM		MĚŘENO	4	5	CELKEM	

Pravý (směr 1)

Levý (směr 2)

SMYK - SOUČINITEL PODÉLNĚHO TŘENÍ (fp) - ASFALTOVÝ KRYT VOZOVKY

SMYK - SOUČINITEL PODÉLNÉHO TŘENÍ (fp) nevyhovující úseky podle jízdních směrů

Správce	Silnice	CEMENTOVÝ KRYT VOZOVKY									
		Jízdní směr									
		Pravý (směr 1)					Levý (směr 2)				
		klasifikační stupeň					klasifikační stupeň				
		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km) (%)		MĚŘENO (km)	4 (km)	5 (km)	CELKEM (km) (%)	
Závod Praha	2	40.558	5.835	0.616	6.451	15.91%	0.000	0.000	0.000	0.000	#ČÍSLO!
CELKEM ČR	km	40.56	5.84	0.62	6.45	15.91%	0.00	0.00	0.00	0.00	#ČÍSLO!
		(km)	(km)	(km)	(km)	(%)	(km)	(km)	(km)	(km)	(%)
		MĚŘENO	4	5	CELKEM		MĚŘENO	4	5	CELKEM	
Pravý (směr 1)							Levý (směr 2)				

Příloha č. 3

Nevyhovující úseky podle jednotlivých proměnných parametrů, správců a druhu krytu vozovky

- podélná nerovnost, mezinárodní index IRI
- hloubka vyjetých kolejí R
- hloubka vody W
- makrotextura MPD
- součinitel podélného tření f_p

Přehled **nevyhovujících úseků** silnic a dálnic, podle správců a druhu krytu vozovky

Správce	Silnice	PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI)								
		Celkem měřeno km	Asfaltový kryt vozovky			Cementový kryt vozovky			CELKEM nevyhovuje	
			klasifikační stupeň			klasifikační stupeň			km	%
			4 (km)	5 (km)	celkem (km)	4 (km)	5 (km)	celkem (km)		
Správa Pardubice	2	49.152	2.364	0.220	2.584	0.000	0.000	0.000	2.584	5.26%
Závod Praha		120.445	2.886	0.622	3.508	0.000	0.000	0.000	3.508	2.91%
Správa České Budějovice	3	202.643	1.916	0.264	2.180	0.000	0.000	0.000	2.180	1.08%
Závod Praha		92.786	0.381	0.080	0.461	0.000	0.000	0.000	0.461	0.50%
Správa České Budějovice	4	162.589	3.100	0.600	3.700	0.000	0.000	0.000	3.700	2.28%
Závod Praha		42.110	0.691	0.140	0.831	0.000	0.000	0.000	0.831	1.97%
Správa Chomutov	6	31.820	0.020	0.000	0.020	0.000	0.000	0.000	0.020	0.06%
Správa Karlovy Vary		88.463	0.474	0.106	0.580	0.000	0.000	0.000	0.580	0.66%
Závod Praha		61.302	0.380	0.220	0.600	0.000	0.000	0.000	0.600	0.98%
Správa Chomutov	7	117.775	0.611	0.180	0.791	0.000	0.000	0.000	0.791	0.67%
Závod Praha		32.838	0.740	0.220	0.960	0.000	0.000	0.000	0.960	2.92%
Správa Chomutov	9	29.878	0.566	0.120	0.686	0.000	0.000	0.000	0.686	2.30%
Správa Liberec		96.425	0.900	0.260	1.160	0.000	0.000	0.000	1.160	1.20%
Závod Praha		84.868	1.572	0.240	1.812	0.000	0.000	0.000	1.812	2.14%
Správa Liberec	10	83.406	1.529	0.146	1.675	0.000	0.000	0.000	1.675	2.01%
Správa Hradec Králové	11	152.830	1.080	0.160	1.240	0.000	0.000	0.000	1.240	0.81%
Správa Olomouc		92.638	1.872	0.280	2.152	0.000	0.000	0.000	2.152	2.32%
Správa Ostrava		300.933	4.969	0.706	5.675	0.000	0.000	0.000	5.675	1.89%
Správa Pardubice		80.597	1.929	0.140	2.069	0.000	0.000	0.000	2.069	2.57%
Závod Praha		29.096	0.200	0.020	0.220	0.000	0.000	0.000	0.220	0.76%
Závod Praha	12	69.015	2.440	0.380	2.820	0.000	0.000	0.000	2.820	4.09%
Správa Liberec	13	67.049	0.544	0.069	0.613	0.000	0.000	0.000	0.613	0.91%
Správa Liberec	14	9.129	0.240	0.000	0.240	0.000	0.000	0.000	0.240	2.63%
Správa Liberec	15	27.266	0.524	0.072	0.596	0.000	0.000	0.000	0.596	2.19%
Správa Hradec Králové	16	28.890	1.652	0.600	2.252	0.000	0.000	0.000	2.252	7.80%
Správa Liberec		9.098	0.508	0.040	0.548	0.000	0.000	0.000	0.548	6.02%
Správa Karlovy Vary	20	38.548	0.280	0.020	0.300	0.000	0.000	0.000	0.300	0.78%

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI)

Správa Plzeň	20	62.790	0.040	0.000	0.040	0.000	0.000	0.000	0.040	0.06%
Správa České Budějovice	23	104.565	1.925	0.380	2.305	0.000	0.000	0.000	2.305	2.20%
Správa Jihlava		117.491	5.070	1.342	6.412	0.000	0.000	0.000	6.412	5.46%
Závod Brno		29.303	2.554	0.320	2.874	0.000	0.000	0.000	2.874	9.81%
Správa Plzeň	27	75.355	0.956	0.192	1.148	0.000	0.000	0.000	1.148	1.52%
Správa Hradec Králové	33	81.166	2.213	0.344	2.557	0.000	0.000	0.000	2.557	3.15%
Správa Hradec Králové	35	0.244	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Liberec		71.474	0.500	0.093	0.593	0.000	0.000	0.000	0.593	0.83%
Správa Ostrava		7.770	0.060	0.000	0.060	0.000	0.000	0.000	0.060	0.77%
Správa Zlín		71.057	1.379	0.360	1.739	0.000	0.000	0.000	1.739	2.45%
Správa Liberec	38	33.132	0.140	0.020	0.160	0.000	0.000	0.000	0.160	0.48%
Závod Praha		0.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Olomouc	43	12.374	0.820	0.040	0.860	0.000	0.000	0.000	0.860	6.95%
Správa Pardubice		109.582	4.020	0.900	4.920	0.000	0.000	0.000	4.920	4.49%
Závod Brno		87.302	0.800	0.180	0.980	0.000	0.000	0.000	0.980	1.12%
Správa Zlín	50	124.478	0.557	0.120	0.677	0.000	0.000	0.000	0.677	0.54%
Závod Brno		62.998	0.671	0.071	0.742	0.000	0.000	0.000	0.742	1.34%
Závod Brno	53	75.146	4.989	2.414	7.403	0.000	0.000	0.000	7.403	9.85%
Závod Brno	54	0.145	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Olomouc	55	53.683	0.479	0.120	0.599	0.000	0.000	0.000	0.599	1.12%
Správa Zlín		76.963	0.840	0.127	0.967	0.000	0.000	0.000	0.967	1.26%
Závod Brno		109.463	4.061	0.800	4.861	0.000	0.000	0.000	4.861	4.44%
Správa Liberec	65	16.120	0	0.060	0.060	0.000	0.000	0.000	0.060	2.23%
CELKEM ČR		3 584.240	66.742	13.838	80.630	0.000	0.000	0.000	80.630	2.25%

Správce	Silnice	Celkem měřeno km	4	5	celkem	4	5	celkem	km	%	
			(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)			
			klasifikační stupeň			klasifikační stupeň			CELKEM nevyhovuje		
			Asfaltový kryt vozovky			Cementový kryt vozovky					
PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI)											

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI)

Přehled nevyhovujících úseků silnic a dálnic, podle správců a druhu krytu vozovky

Správce	Silnice	VYJETÉ KOLEJE (R)								
		Celkem měřeno km	Asfaltový kryt vozovky			Cementový kryt vozovky			CELKEM nevyhovuje	
			klasifikační stupeň			klasifikační stupeň			km	%
			4 (km)	5 (km)	celkem (km)	4 (km)	5 (km)	celkem (km)		
Správa Pardubice	2	50.737	3.099	0.560	3 659	0.000	0.000	0.000	3 659	7.21%
Závod Praha		123.261	3.365	0.360	3.725	0.000	0.000	0.000	3.725	3.02%
Správa České Budějovice	3	209.101	4.978	0.740	5.718	0.000	0.000	0.000	5.718	2.73%
Závod Praha		93.125	2.407	0.260	2.667	0.000	0.000	0.000	2.667	2.86%
Správa České Budějovice	4	165.786	10.297	1.640	11.937	0.000	0.000	0.000	11.937	7.20%
Závod Praha		42.110	0.920	0.100	1.020	0.000	0.000	0.000	1.020	2.42%
Správa Chomutov	6	32.238	0.360	0.020	0.380	0.000	0.000	0.000	0.380	1.18%
Správa Karlovy Vary		88.463	0.600	0.080	0.680	0.000	0.000	0.000	0.680	0.77%
Závod Praha		61.302	4.365	1.060	5.425	0.000	0.000	0.000	5.425	8.85%
Správa Chomutov	7	117.955	0.365	0.040	0.405	0.000	0.000	0.000	0.405	0.34%
Závod Praha		32.838	0.220	0.000	0.220	0.000	0.000	0.000	0.220	0.67%
Správa Chomutov	9	30.877	0.200	0.031	0.231	0.000	0.000	0.000	0.231	0.75%
Správa Liberec		98.351	5.299	0.509	5.808	0.000	0.000	0.000	5.808	5.91%
Závod Praha		87.133	5.873	2.100	7.973	0.000	0.000	0.000	7.973	9.15%
Správa Liberec	10	85.086	11.102	1.012	12.114	0.000	0.000	0.000	12.114	14.24%
Správa Hradec Králové	11	158.429	19.863	1.822	21.685	0.000	0.000	0.000	21.685	13.69%
Správa Olomouc		96.446	5.316	0.220	5.536	0.000	0.000	0.000	5.536	5.74%
Správa Ostrava		318.556	36.474	7.700	44.174	0.080	0.000	0.080	44.254	13.89%
Správa Pardubice		84.946	8.071	0.860	8.931	0.000	0.000	0.000	8.931	10.51%
Závod Praha		29.333	2.511	0.180	2.691	0.000	0.000	0.000	2.691	9.17%
Závod Praha	12	69.180	5.048	3.908	8.956	0.000	0.000	0.000	8.956	12.95%
Správa Liberec	13	67.089	2.919	0.184	2.497	0.000	0.000	0.000	2.497	3.72%
Správa Liberec	14	9.905	1.823	0.080	1.903	0.000	0.000	0.000	1.903	19.21%
Správa Liberec	15	27.832	2.791	0.480	3.211	0.000	0.000	0.000	3.211	11.54%
Správa Hradec Králové	16	25.167	3.851	0.120	3.971	0.000	0.000	0.000	3.971	15.78%
Správa Liberec		9.678	1.280	0.120	1.400	0.000	0.000	0.000	1.400	14.47%

VYJETÉ KOLEJE (R)

Správa Karlovy Vary	20	38.688	0.260	0.000	0.260	0.000	0.000	0.000	0.260	0.67%
Správa Plzeň		62.790	0.640	0.000	0.640	0.000	0.000	0.000	0.640	1.02%
Správa České Budějovice	23	107.039	2.289	0.260	2.549	0.000	0.000	0.000	2.549	2.38%
Správa Jihlava		122.828	1.200	0.160	1.360	0.000	0.000	0.000	1.360	1.11%
Závod Brno		29.930	1.100	0.120	1.220	0.000	0.000	0.000	1.220	4.08%
Správa Plzeň	27	77.041	0.380	0.000	0.380	0.000	0.000	0.000	0.380	0.49%
Správa Hradec Králové	33	82.702	15.533	2.104	17.637	0.000	0.000	0.000	17.637	21.33%
Správa Pardubice	34	0.118	0.098	0.020	0.118	0.000	0.000	0.000	0.118	100.00%
Správa Hradec Králové	35	0.521	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Liberec		73.438	3.179	0.120	3.299	0.000	0.000	0.000	3.299	4.49%
Správa Ostrava		7.860	0.760	0.000	0.760	0.000	0.000	0.000	0.760	9.67%
Správa Zlín		74.396	5.963	1.100	7.063	0.000	0.000	0.000	7.063	9.49%
Správa Liberec	38	33.132	1.706	0.280	1.986	0.000	0.000	0.000	1.986	5.99%
Závod Praha		0.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Olomouc	43	13.268	2.017	0.120	2.137	0.000	0.000	0.000	2.137	16.11%
Správa Pardubice		114.880	19.575	1.053	20.628	0.000	0.000	0.000	20.628	17.96%
Závod Brno		88.199	6.859	0.349	7.208	0.000	0.000	0.000	7.208	8.17%
Správa Zlín	50	124.790	8.548	0.460	9.008	0.000	0.000	0.000	9.008	7.22%
Závod Brno		64.069	2.614	0.100	2.714	0.000	0.000	0.000	2.714	4.24%
Závod Brno	53	75.986	9.783	2.380	12.163	0.000	0.000	0.000	12.163	16.01%
Závod Brno	54	0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Olomouc	55	58.488	1.229	0.140	1.369	0.000	0.000	0.000	1.369	2.34%
Správa Zlín		79.884	2.292	0.040	2.332	0.000	0.000	0.000	2.332	2.92%
Závod Brno		111.926	11.416	3.557	14.973	0.000	0.000	0.000	14.973	13.38%
Správa Liberec	65	16.761	1.943	0.251	2.194	0.000	0.000	0.000	2.194	13.09%
CELKEM ČR		3 673.958	242.115	36.800	278.915	0.080	0.000	0.080	278.995	7.59%

Správce	Silnice	Celkem měřeno km	4	5 (km)	celkem	4	5	celkem	km	%
			(km)		(km)	(km)	(km)	(km)		
			klasifikační stupeň			klasifikační stupeň				
			Asfaltový kryt vozovky			Cementový kryt vozovky				
VYJETÉ KOLEJE (R)										

VYJETÉ KOLEJE (R)

Přehled nevyhovujících úseků silnic a dálnic, podle správců a druhu krytu vozovky

Správce	Silnice	HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W)								
		Celkem měřeno km	Asfaltový kryt vozovky			Cementový kryt vozovky			CELKEM nevyhovuje	
			klasifikační stupeň			klasifikační stupeň				
			4 (km)	5 (km)	celkem (km)	4 (km)	5 (km)	celkem (km)	km	%
Správa Pardubice	2	50.737	0.000	7.880	7.880	0.000	0.000	0.000	7.880	15.53%
Závod Praha		123.261	0.000	6.721	6.721	0.000	0.000	0.000	6.721	5.45%
Správa České Budějovice	3	208.781	0.000	28.465	28.465	0.000	0.000	0.000	28.465	13.63%
Závod Praha		92.951	0.000	8.691	8.691	0.000	0.000	0.000	8.691	9.35%
Správa České Budějovice	4	165.226	0.000	26.949	26.949	0.000	0.000	0.000	26.949	16.31%
Závod Praha		42.110	0.000	3.290	3.290	0.000	0.000	0.000	3.290	7.81%
Správa Chomutov	6	32.238	0.000	1.690	1.690	0.000	0.000	0.000	1.690	5.24%
Správa Karlovy Vary		88.281	0.000	4.252	4.252	0.000	0.000	0.000	4.252	4.82%
Závod Praha		61.142	0.000	12.554	12.554	0.000	0.000	0.000	12.554	20.53%
Správa Chomutov	7	117.395	0.000	0.880	0.880	0.000	0.000	0.000	0.880	0.75%
Závod Praha		32.838	0.000	0.682	0.682	0.000	0.000	0.000	0.682	2.08%
Správa Chomutov	9	30.717	0.000	1.250	1.250	0.000	0.000	0.000	1.250	4.07%
Správa Liberec		98.191	0.000	16.583	16.583	0.000	0.000	0.000	16.583	16.89%
Závod Praha		86.907	0.000	13.185	13.185	0.000	0.000	0.000	13.185	15.17%
Správa Liberec	10	85.086	0.000	45.714	45.714	0.000	0.000	0.000	45.714	53.73%
Správa Hradec Králové	11	158.108	0.000	48.176	48.176	0.000	0.000	0.000	48.176	30.47%
Správa Olomouc		96.046	0.000	15.850	15.850	0.000	0.000	0.000	15.850	16.50%
Správa Ostrava		316.725	0.000	95.209	95.209	0.000	0.420	0.420	95.629	30.19%
Správa Pardubice		84.046	0.000	19.121	19.121	0.000	0.000	0.000	19.121	22.75%
Závod Praha		29.333	0.000	8.308	8.308	0.000	0.000	0.000	8.308	28.32%
Závod Praha	12	69.180	0.000	13.402	13.402	0.000	0.000	0.000	13.402	19.37%
Správa Liberec	13	66.929	0.000	10.687	10.687	0.000	0.000	0.000	10.687	15.97%
Správa Liberec	14	9.905	0.000	6.042	6.042	0.000	0.000	0.000	6.042	61.00%
Správa Liberec	15	27.832	0.000	6.564	6.564	0.000	0.000	0.000	6.564	23.58%
Správa Hradec Králové	16	25.167	0.000	16.904	16.904	0.000	0.000	0.000	16.904	67.17%
Správa Liberec		9.518	0.000	4.729	4.729	0.000	0.000	0.000	4.729	49.68%

HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W)

Správa Karlovy Vary	20	38.528	0.000	1.134	1.134	0.000	0.000	0.000	1.134	2.94%
Správa Plzeň		62.470	0.000	3.189	3.189	0.000	0.000	0.000	3.189	5.10%
Správa České Budějovice	23	106.879	0.000	9.218	9.218	0.000	0.000	0.000	9.218	8.62%
Správa Jihlava		122.656	0.000	5.062	5.062	0.000	0.000	0.000	5.062	4.13%
Závod Brno		29.930	0.000	2.528	2.528	0.000	0.000	0.000	2.528	8.45%
Správa Plzeň	27	77.014	0.000	2.489	2.489	0.000	0.000	0.000	2.489	3.23%
Správa Hradec Králové	33	82.702	0.000	37.662	37.662	0.000	0.000	0.000	37.662	45.54%
Správa Pardubice	34	0.118	0.000	0.118	0.118	0.000	0.000	0.000	0.118	100.00%
Správa Hradec Králové	35	0.521	0.000	0.204	0.204	0.000	0.000	0.000	0.204	39.16%
Správa Liberec		73.278	0.000	28.831	28.831	0.000	0.000	0.000	28.831	39.34%
Správa Ostrava		7.860	0.000	1.470	1.470	0.000	0.000	0.000	1.470	18.70%
Správa Zlín		74.076	0.000	19.357	19.357	0.000	0.000	0.000	19.357	26.13%
Správa Liberec	38	32.812	0.000	3.452	3.452	0.000	0.000	0.000	3.452	10.52%
Závod Praha		0.050	0.000	0.020	0.020	0.000	0.000	0.000	0.020	40.00%
Správa Olomouc	43	13.268	0.000	7.888	7.888	0.000	0.000	0.000	7.888	59.45%
Správa Pardubice		114.400	0.000	63.338	63.338	0.000	0.000	0.000	63.338	55.37%
Závod Brno		88.013	0.000	45.025	45.025	0.000	0.000	0.000	45.025	51.16%
Správa Zlín	50	124.208	0.000	55.260	55.260	0.000	0.000	0.000	55.260	44.49%
Závod Brno		63.871	0.000	23.995	23.995	0.000	0.000	0.000	23.995	37.57%
Závod Brno	53	75.666	0.000	20.014	20.014	0.000	0.000	0.000	20.014	26.45%
Závod Brno	54	0.250	0.000	0.045	0.045	0.000	0.000	0.000	0.045	18.00%
Správa Olomouc	55	58.488	0.000	5.589	5.589	0.000	0.000	0.000	5.589	9.56%
Správa Zlín		79.702	0.000	8.024	8.024	0.000	0.000	0.000	8.024	10.07%
Závod Brno		111.766	0.000	20.476	20.476	0.000	0.000	0.000	20.476	18.32%
Správa Liberec	65	16.761	0.000	8.503	8.503	0.000	0.000	0.000	8.503	50.73%
CELKEM ČR		3 663.932	0.000	796.669	796.669	0.000	0.420	0.420	797.089	21.76%

Správce	Silnice	Celkem měřeno km	4	5 (km)	celkem	4	5	celkem	km	%	
			(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)			
			klasifikační stupeň			klasifikační stupeň					CELKEM nevyhovuje
			Asfaltový kryt vozovky			Cementový kryt vozovky					
HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W)											

HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W)

Přehled **nevyhovujících úseků** silnic a dálnic, podle správců a druhu krytu vozovky

Správce	Silnice	MAKROTEXTURA (MPD)								
		Celkem měřeno km	Asfaltový kryt vozovky			Cementový kryt vozovky			CELKEM nevyhovuje	
			klasifikační stupeň			klasifikační stupeň				
			4 (km)	5 (km)	celkem (km)	4 (km)	5 (km)	celkem (km)	km	%
Správa Pardubice	2	50.549	8.422	11.827	20.249	0.000	0.000	0.000	20.249	40.06%
Závod Praha		123.097	33.818	12.205	46.023	0.000	0.000	0.000	46.023	37.39%
Správa České Budějovice	3	208.904	23.332	14.536	37.868	0.000	0.000	0.000	37.868	18.13%
Závod Praha		93.125	6.323	1.360	7.683	0.000	0.000	0.000	7.683	8.25%
Správa České Budějovice	4	164.786	13.112	30.474	43.586	0.000	0.000	0.000	43.586	26.45%
Závod Praha		42.110	4.062	3.370	7.432	0.000	0.000	0.000	7.432	17.65%
Správa Chomutov	6	31.902	6.480	1.114	7.594	0.000	0.000	0.000	7.594	23.80%
Správa Karlovy Vary		88.346	25.881	16.736	42.617	0.000	0.000	0.000	42.617	48.24%
Závod Praha		60.822	8.546	4.840	13.386	0.000	0.000	0.000	13.386	22.01%
Správa Chomutov	7	117.935	12.743	3.077	15.820	0.000	0.000	0.000	15.820	13.41%
Závod Praha		32.778	6.632	2.826	9.458	0.000	0.000	0.000	9.458	28.85%
Správa Chomutov	9	30.784	4.462	1.100	5.562	0.000	0.000	0.000	5.562	18.07%
Správa Liberec		97.979	10.980	5.811	16.791	0.000	0.000	0.000	16.791	17.14%
Závod Praha		86.893	17.188	8.882	26.070	0.000	0.000	0.000	26.070	30.00%
Správa Liberec	10	84.877	6.766	2.993	9.759	0.000	0.000	0.000	9.759	11.49%
Správa Hradec Králové	11	158.369	25.414	18.125	43.539	0.000	0.000	0.000	43.539	27.49%
Správa Olomouc		96.066	23.948	28.079	52.027	0.000	0.000	0.000	52.027	54.16%
Správa Ostrava		318.071	70.157	54.608	124.765	0.140	4.422	4.562	129.327	40.66%
Správa Pardubice		84.786	14.594	2.736	17.330	0.000	0.000	0.000	17.330	20.44%
Závod Praha		29.333	6.544	3.295	9.839	0.000	0.000	0.000	9.839	33.54%
Závod Praha	12	69.160	5.754	2.085	7.839	0.000	0.000	0.000	7.839	11.33%
Správa Liberec	13	67.029	1.060	0.140	1.200	0.000	0.000	0.000	1.200	1.79%
Správa Liberec	14	9.871	0.100	0.440	0.540	0.000	0.000	0.000	0.540	5.47%
Správa Liberec	15	27.587	2.298	0.665	2.963	0.000	0.000	0.000	2.963	10.74%
Správa Hradec Králové	16	29.651	7.721	2.483	10.204	0.000	0.000	0.000	10.204	34.41%
Správa Liberec		9.678	0.416	0.304	0.720	0.000	0.000	0.000	0.720	7.44%

MAKROTEXTURA (MPD)

Správa Karlovy Vary	20	38.528	12.888	1.960	14.848	0.000	0.000	0.000	14.848	38.54%
Správa Plzeň		62.730	11.860	3.071	14.931	0.000	0.000	0.000	14.931	23.80%
Správa České Budějovice	23	106.859	9.394	7.489	16.883	0.000	0.000	0.000	16.883	15.80%
Správa Jihlava		122.708	26.858	18.117	44.975	0.000	0.000	0.000	44.975	36.65%
Závod Brno		29.850	5.318	3.526	8.844	0.000	0.000	0.000	8.844	29.63%
Správa Plzeň	27	76.756	14.120	6.814	20.934	0.000	0.000	0.000	20.934	27.27%
Správa Hradec Králové	33	82.702	10.466	7.349	17.815	0.000	0.000	0.000	17.815	21.54%
Správa Pardubice	34	0.118	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Hradec Králové	35	0.521	0.005	0.000	0.005	0.000	0.000	0.000	0.005	0.96%
Správa Liberec		73.418	8.752	2.507	11.259	0.000	0.000	0.000	11.259	15.34%
Správa Ostrava		7.860	0.380	0.000	0.380	0.000	0.000	0.000	0.380	4.83%
Správa Zlín		74.256	11.451	4.190	15.641	0.000	0.000	0.000	15.641	21.06%
Správa Liberec	38	33.132	0.500	0.140	0.640	0.000	0.000	0.000	0.640	1.93%
Závod Praha		0.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00%
Správa Olomouc	43	13.268	4.671	4.093	8.764	0.000	0.000	0.000	8.764	66.05%
Správa Pardubice		114.761	17.443	12.518	29.961	0.000	0.000	0.000	29.961	26.11%
Závod Brno		88.199	12.457	11.202	23.659	0.000	0.000	0.000	23.659	26.82%
Správa Zlín	50	124.770	3.526	5.546	9.072	0.000	0.000	0.000	9.072	7.27%
Závod Brno		64.029	6.293	1.963	8.256	0.000	0.000	0.000	8.256	12.89%
Závod Brno	53	75.791	14.242	10.755	24.997	0.000	0.000	0.000	24.997	32.98%
Závod Brno	54	0.250	0.050	0.060	0.110	0.000	0.000	0.000	0.110	44.00%
Správa Olomouc	55	58.276	8.295	6.932	15.227	0.000	0.000	0.000	15.227	26.13%
Správa Zlín		79.785	15.570	13.709	29.279	0.000	0.000	0.000	29.279	36.70%
Závod Brno		111.700	12.693	15.908	28.601	0.000	0.000	0.000	28.601	25.61%
Správa Liberec	65	16.721	0.420	0.120	0.540	0.000	0.000	0.000	0.540	3.23%
CELKEM ČR		3 671.526	554.405	371.480	925.885	0.140	4.422	4.562	930.447	25.34%

Správce	Silnice	Celkem měřeno km	4	5 (km)	celkem	4	5	celkem	km	%	
			(km)		(km)	(km)	(km)	(km)			
			klasifikační stupeň			klasifikační stupeň			CELKEM nevyhovuje		
			Asfaltový kryt vozovky			Cementový kryt vozovky					
MAKROTEXTURA (MPD)											

MAKROTEXTURA (MPD)

Přehled **nevyhovujících úseků** silnic a dálnic, podle správců a druhu krytu vozovky

Správce	Silnice	SMYK - SOUČINITEL PODÉLNÉHO TŘENÍ (fp)								
		Celkem měřeno km	Asfaltový kryt vozovky			Cementový kryt vozovky			CELKEM nevyhovuje	
			klasifikační stupeň			klasifikační stupeň				
			4 (km)	5 (km)	celkem (km)	4 (km)	5 (km)	celkem (km)	km	%
Správa Pardubice	2	25.764	4.302	1.504	5.806	0.000	0.000	0.000	5.806	22.54%
Závod Praha		61.635	2.932	0.265	3.197	5.835	0.616	6.451	9.648	15.65%
Správa České Budějovice	3	104.167	15.730	5.108	20.838	0.000	0.000	0.000	20.838	20.00%
Závod Praha		46.755	16.941	3.024	19.965	0.000	0.000	0.000	19.965	42.70%
Správa České Budějovice	4	84.362	26.651	15.249	41.900	0.000	0.000	0.000	41.900	49.67%
Závod Praha		21.162	4.477	3.057	7.534	0.000	0.000	0.000	7.534	35.60%
Správa Chomutov	6	16.498	4.734	3.880	8.614	0.000	0.000	0.000	8.614	52.21%
Správa Karlovy Vary		50.773	13.968	4.478	18.446	0.000	0.000	0.000	18.446	36.33%
Závod Praha	7	30.731	7.795	4.070	11.865	0.000	0.000	0.000	11.865	38.61%
Správa Chomutov		84.438	27.957	9.509	37.466	0.000	0.000	0.000	37.466	44.37%
Závod Praha	9	16.589	8.990	4.999	13.989	0.000	0.000	0.000	13.989	84.33%
Správa Chomutov		15.121	5.809	1.752	7.561	0.000	0.000	0.000	7.561	50.00%
Správa Liberec	10	49.851	14.533	4.047	18.580	0.000	0.000	0.000	18.580	37.27%
Závod Praha		44.369	15.262	7.586	22.848	0.000	0.000	0.000	22.848	51.50%
Správa Liberec	11	3.124	1.602	0.342	1.944	0.000	0.000	0.000	1.944	62.23%
Správa Hradec Králové		78.605	21.129	8.512	29.641	0.000	0.000	0.000	29.641	37.71%
Správa Olomouc	12	48.431	6.487	0.585	7.072	0.000	0.000	0.000	7.072	14.60%
Správa Ostrava		180.236	18.842	4.230	23.072	0.000	0.000	0.000	23.072	12.80%
Správa Pardubice	13	43.008	2.716	0.195	2.911	0.000	0.000	0.000	2.911	6.77%
Závod Praha		14.598	2.987	0.320	3.307	0.000	0.000	0.000	3.307	22.65%
Závod Praha	20	34.590	3.855	2.748	6.603	0.000	0.000	0.000	6.603	19.09%
Správa Liberec		35.430	12.720	2.742	15.462	0.000	0.000	0.000	15.462	43.64%
Správa Karlovy Vary	23	25.959	4.869	0.600	5.469	0.000	0.000	0.000	5.469	21.07%
Správa Plzeň		31.435	0.895	0.060	0.955	0.000	0.000	0.000	0.955	3.04%
Správa České Budějovice	23	53.598	5.742	1.160	6.902	0.000	0.000	0.000	6.902	12.88%
Správa Jihlava		68.178	8.486	0.528	9.014	0.000	0.000	0.000	9.014	13.22%

SMYK - SOUČINITEL PODÉLNÉHO TŘENÍ (fp)

Závod Brno	23	18.206	1.700	0.309	2.009	0.000	0.000	0.000	2.009	11.03%
Správa Hradec Králové	33	41.587	16.878	5.081	21.959	0.000	0.000	0.000	21.959	52.80%
Správa Hradec Králové	35	0.122	0.100	0.000	0.100	0.000	0.000	0.000	0.100	81.97%
Správa Liberec		12.495	7.538	1.996	9.534	0.000	0.000	0.000	9.534	76.30%
Správa Zlín	50	65.531	3.106	0.600	3.706	0.000	0.000	0.000	3.706	5.66%
Závod Brno		32.806	5.048	0.721	5.769	0.000	0.000	0.000	5.769	17.59%
Závod Brno	53	38.302	8.767	3.705	12.472	0.000	0.000	0.000	12.472	32.56%
Závod Brno	54	0.125	0.085	0.000	0.085	0.000	0.000	0.000	0.085	68.00%
Správa Olomouc	55	32.052	0.427	0.020	0.447	0.000	0.000	0.000	0.447	1.39%
Správa Zlín		39.993	5.381	0.938	6.319	0.000	0.000	0.000	6.319	15.80%
Závod Brno		56.554	10.225	3.410	13.635	0.000	0.000	0.000	13.635	24.11%
CELKEM ČR		1 607.180	319.666	107.330	426.996	5.835	0.616	6.451	433.447	26.97%

Správce	Silnice	Celkem měřeno km	4	5 (km)	celkem	4	5	celkem	km	%	
			(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)			
			klasifikační stupeň			klasifikační stupeň			CELKEM nevyhovuje		
			Asfaltový kryt vozovky			Cementový kryt vozovky					
SMYK - SOUČINITEL PODÉLNÉHO TŘENÍ (fp)											

SMYK - SOUČINITEL PODÉLNÉHO TŘENÍ (fp)

Příloha č. 4

Nevyhovující úseky podle jednotlivých proměnných parametrů v součtu za oba směry

- podélná nerovnost, mezinárodní index IRI
- hloubka vyjetých kolejí R
- hloubka vody W
- makrotextura MPD
- součinitel podélného tření f_p

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI)

pruh 1, oba jízdní směry

Silnice	Správce	Pruh 1 (pomařný), oba směry										
		délky podle klasifikačních stupňů (km)					celkem měřeno (km)	podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)				
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
2	Správa Pardubice	32.81	9.05	4.70	2.36	0.22	49.15	66.76%	18.42%	9.57%	4.81%	0.45%
2	Závod Praha	84.20	24.48	8.26	2.89	0.62	120.45	69.91%	20.33%	6.85%	2.40%	0.52%
3	Správa České Budějovice	169.67	25.09	5.70	1.92	0.26	202.64	83.73%	12.38%	2.81%	0.95%	0.13%
3	Závod Praha	82.85	7.59	1.88	0.38	0.08	92.79	89.29%	8.18%	2.03%	0.41%	0.09%
4	Správa České Budějovice	110.83	38.24	9.82	3.10	0.60	162.59	68.16%	23.52%	6.04%	1.91%	0.37%
4	Závod Praha	31.81	7.73	1.74	0.69	0.14	42.11	75.55%	18.35%	4.13%	1.64%	0.33%
6	Správa Chomutov	28.90	2.34	0.56	0.02	0.00	31.82	90.81%	7.37%	1.76%	0.06%	0.00%
6	Správa Karlovy Vary	78.71	7.44	1.73	0.47	0.11	88.46	88.97%	8.41%	1.96%	0.54%	0.12%
6	Závod Praha	48.90	10.13	1.67	0.38	0.22	61.30	79.76%	16.53%	2.73%	0.62%	0.36%
7	Správa Chomutov	105.23	9.23	2.52	0.61	0.18	117.78	89.35%	7.84%	2.14%	0.52%	0.15%
7	Závod Praha	23.63	6.60	1.65	0.74	0.22	32.84	71.95%	20.09%	5.03%	2.25%	0.67%
9	Správa Chomutov	23.90	4.00	1.29	0.57	0.12	29.88	80.01%	13.38%	4.31%	1.89%	0.40%
9	Správa Liberec	69.53	20.71	5.03	0.90	0.26	96.43	72.11%	21.48%	5.21%	0.93%	0.27%
9	Závod Praha	62.31	15.59	5.16	1.57	0.24	84.87	73.42%	18.37%	6.07%	1.85%	0.28%
10	Správa Liberec	52.43	23.31	5.99	1.53	0.15	83.41	62.86%	27.95%	7.18%	1.83%	0.18%
11	Správa Hradec Králové	122.40	23.95	5.25	1.08	0.16	152.83	80.09%	15.67%	3.43%	0.71%	0.10%
11	Správa Olomouc	58.00	25.20	7.28	1.87	0.28	92.64	62.61%	27.20%	7.86%	2.02%	0.30%
11	Správa Ostrava	227.41	53.96	13.90	4.97	0.71	300.93	75.57%	17.93%	4.62%	1.65%	0.23%
11	Správa Pardubice	57.51	16.71	4.31	1.93	0.14	80.60	71.36%	20.74%	5.34%	2.39%	0.17%
12	Závod Praha	24.00	4.38	0.49	0.20	0.02	29.10	82.50%	15.05%	1.70%	0.69%	0.07%
12	Závod Praha	46.40	14.04	5.75	2.44	0.38	69.02	67.23%	20.34%	8.34%	3.54%	0.55%
13	Správa Liberec	53.71	10.19	2.54	0.54	0.07	67.05	80.10%	15.20%	3.78%	0.81%	0.10%
14	Správa Liberec	7.16	1.18	0.55	0.24	0.00	9.13	78.43%	12.88%	6.06%	2.63%	0.00%
15	Správa Liberec	20.23	5.51	0.93	0.52	0.07	27.27	74.20%	20.19%	3.42%	1.92%	0.26%
16	Správa Hradec Králové	18.37	5.78	2.49	1.65	0.60	28.89	63.60%	20.00%	8.61%	5.72%	2.08%
16	Správa Liberec	3.43	3.86	1.26	0.51	0.04	9.10	37.74%	42.38%	13.85%	5.58%	0.44%
20	Správa Karlovy Vary	33.70	3.67	0.88	0.28	0.02	38.55	87.41%	9.53%	2.28%	0.73%	0.05%

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI)

20	Správa Plzeň	57.77	4.36	0.62	0.04	0.00	62.79	92.01%	6.94%	0.99%	0.06%	0.00%
23	Správa České Budějovice	86.88	11.91	3.48	1.93	0.38	104.57	83.08%	11.39%	3.33%	1.84%	0.36%
23	Správa Jihlava	70.41	27.77	12.91	5.07	1.34	117.49	59.92%	23.63%	10.98%	4.32%	1.14%
23	Závod Brno	12.07	9.13	5.23	2.55	0.32	29.30	41.18%	31.16%	17.86%	8.72%	1.09%
27	Správa Plzeň	59.19	11.82	3.19	0.96	0.19	75.36	78.55%	15.69%	4.24%	1.27%	0.25%
33	Správa Hradec Králové	49.61	21.68	7.32	2.21	0.34	81.17	61.13%	26.71%	9.01%	2.73%	0.42%
35	Správa Hradec Králové	0.20	0.02	0.02	0.00	0.00	0.24	82.79%	8.20%	9.02%	0.00%	0.00%
35	Správa Liberec	59.29	9.82	1.78	0.50	0.09	71.47	82.95%	13.73%	2.49%	0.70%	0.13%
35	Správa Ostrava	7.38	0.30	0.03	0.06	0.00	7.77	94.98%	3.86%	0.39%	0.77%	0.00%
35	Správa Zlín	55.29	11.22	2.81	1.38	0.36	71.06	77.81%	15.79%	3.95%	1.94%	0.51%
38	Správa Liberec	29.50	2.98	0.50	0.14	0.02	33.13	89.02%	8.99%	1.51%	0.42%	0.06%
38	Závod Praha	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.05	40.00%	60.00%	0.00%	0.00%	0.00%
43	Správa Olomouc	5.85	3.80	1.86	0.82	0.04	12.37	47.31%	30.71%	15.03%	6.63%	0.32%
43	Správa Pardubice	68.40	26.64	9.63	4.02	0.90	109.58	62.41%	24.31%	8.78%	3.67%	0.82%
43	Závod Brno	68.86	13.53	3.93	0.80	0.18	87.30	78.88%	15.50%	4.50%	0.92%	0.21%
50	Správa Zlín	100.76	20.10	2.95	0.56	0.12	124.48	80.94%	16.15%	2.37%	0.45%	0.10%
50	Závod Brno	51.67	8.61	1.87	0.67	0.17	63.00	82.02%	13.67%	2.97%	1.07%	0.27%
53	Závod Brno	40.13	18.95	8.67	4.99	2.41	75.15	53.40%	25.21%	11.54%	6.64%	3.21%
54	Závod Brno	0.00	0.09	0.06	0.00	0.00	0.15	0.00%	58.62%	41.38%	0.00%	0.00%
55	Správa Olomouc	44.73	6.52	1.84	0.48	0.12	53.68	83.31%	12.15%	3.42%	0.89%	0.22%
55	Správa Zlín	60.07	13.42	2.51	0.84	0.13	76.96	78.05%	17.44%	3.26%	1.09%	0.17%
55	Závod Brno	71.80	23.31	9.49	4.06	0.80	109.46	65.59%	21.30%	8.67%	3.71%	0.73%
65	Správa Liberec	13.72	1.72	0.32	0.30	0.06	16.12	85.11%	10.67%	1.99%	1.86%	0.37%
CELKEM ČR km		2 691.61	627.68	184.33	66.74	13.89	3 584.24	75.10%	17.51%	5.14%	1.86%	0.39%
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5

délky podle klasifikačních stupňů (km)

podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)

PODÉLNÁ NEROVNOST (IRI)

VYJETÉ KOLEJE (R)
pruh 1, oba jízdní směry

Silnice	Správce	Pruh 1 (pomalý), oba směry										
		délky podle klasifikačních stupňů [km]					celkem měřeno [km]	podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)				
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
2	Správa Pardubice	0.62	31.15	15.30	3.10	0.56	50.74	1.23%	61.40%	30.16%	6.11%	1.10%
2	Závod Praha	1.56	93.95	24.02	3.37	0.36	123.26	1.26%	76.22%	19.49%	2.73%	0.29%
3	Správa České Budějovice	0.46	130.32	72.60	4.98	0.74	209.10	0.22%	62.32%	34.72%	2.38%	0.35%
3	Závod Praha	1.56	64.33	24.57	2.41	0.26	93.13	1.67%	69.08%	26.38%	2.58%	0.28%
4	Správa České Budějovice	4.46	89.80	59.60	10.30	1.64	165.79	2.69%	54.16%	35.95%	6.21%	0.99%
4	Závod Praha	0.72	26.27	14.10	0.92	0.10	42.11	1.71%	62.39%	33.48%	2.18%	0.24%
6	Správa Chomutov	0.04	24.57	7.24	0.36	0.02	32.24	0.12%	76.23%	22.47%	1.12%	0.06%
6	Správa Karlovy Vary	1.82	72.06	13.90	0.60	0.08	88.46	2.06%	81.46%	15.72%	0.68%	0.09%
6	Závod Praha	2.00	31.20	22.68	4.37	1.06	61.30	3.26%	50.89%	36.99%	7.12%	1.73%
7	Správa Chomutov	34.48	77.71	5.37	0.37	0.04	117.96	29.23%	65.88%	4.55%	0.31%	0.03%
7	Závod Praha	9.83	19.96	2.83	0.22	0.00	32.84	29.93%	60.79%	8.61%	0.67%	0.00%
9	Správa Chomutov	2.26	22.92	5.47	0.20	0.03	30.88	7.32%	74.23%	17.70%	0.65%	0.10%
9	Správa Liberec	2.30	48.68	41.57	5.30	0.51	98.35	2.34%	49.49%	42.26%	5.39%	0.52%
9	Závod Praha	0.79	53.23	25.15	5.87	2.10	87.13	0.90%	61.08%	28.86%	6.74%	2.41%
10	Správa Liberec	0.02	22.37	50.58	11.10	1.01	85.09	0.07%	26.29%	59.45%	13.05%	1.19%
11	Správa Hradec Králové	0.28	39.70	96.77	19.86	1.82	158.43	0.18%	25.06%	61.08%	12.54%	1.15%
11	Správa Olomouc	0.22	37.59	53.10	5.32	0.22	96.45	0.23%	38.97%	55.06%	5.51%	0.23%
11	Správa Ostrava	0.16	51.34	222.80	36.55	7.70	318.56	0.05%	16.12%	69.94%	11.47%	2.42%
11	Správa Pardubice	0.08	36.52	39.41	8.07	0.86	84.95	0.09%	43.00%	46.40%	9.50%	1.01%
11	Závod Praha	0.00	7.30	19.34	2.51	0.18	29.33	0.00%	24.89%	65.93%	8.56%	0.61%
12	Závod Praha	2.70	43.51	14.02	5.05	3.91	69.18	3.90%	62.89%	20.27%	7.30%	5.65%
13	Správa Liberec	0.62	38.84	25.13	2.31	0.18	67.09	0.92%	57.89%	37.46%	3.45%	0.27%
14	Správa Liberec	0.00	1.32	6.68	1.82	0.08	9.91	0.00%	13.33%	67.46%	18.40%	0.81%
15	Správa Liberec	0.20	13.34	11.08	2.73	0.48	27.83	0.72%	47.93%	39.81%	9.81%	1.72%
16	Správa Hradec Králové	0.00	4.46	16.74	3.85	0.12	25.17	0.00%	17.72%	66.50%	15.30%	0.48%
16	Správa Liberec	0.00	2.18	6.09	1.28	0.12	9.68	0.00%	22.57%	62.97%	13.23%	1.24%
20	Správa Karlovy Vary	0.86	32.94	4.63	0.26	0.00	38.69	2.22%	85.14%	11.96%	0.67%	0.00%

VYJETÉ KOLEJE (R)

20	Správa Píseň	1.54	48.93	11.68	0.64	0.00	62.79	2.45%	77.92%	18.61%	1.02%	0.00%
23	Správa České Budějovice	4.26	74.10	26.13	2.29	0.26	107.04	3.98%	69.23%	24.41%	2.14%	0.24%
23	Správa Jihlava	13.13	86.86	21.49	1.20	0.16	122.83	10.69%	70.71%	17.49%	0.98%	0.13%
23	Závod Brno	2.88	18.81	7.01	1.10	0.12	29.93	9.64%	62.86%	23.43%	3.68%	0.40%
27	Správa Píseň	4.51	61.47	10.68	0.38	0.00	77.04	5.85%	79.79%	13.87%	0.49%	0.00%
33	Správa Hradec Králové	0.00	2.92	62.15	15.53	2.10	82.70	0.00%	3.53%	75.14%	18.78%	2.54%
34	Správa Pardubice	0.00	0.00	0.00	0.10	0.02	0.12	0.00%	0.00%	0.00%	83.05%	16.95%
35	Správa Hradec Králové	0.00	0.32	0.20	0.00	0.00	0.52	0.00%	60.84%	39.16%	0.00%	0.00%
35	Správa Liberec	0.00	30.28	39.86	3.18	0.12	73.44	0.00%	41.23%	54.28%	4.33%	0.16%
35	Správa Ostrava	0.00	2.94	4.16	0.76	0.00	7.86	0.00%	37.40%	52.93%	9.67%	0.00%
35	Správa Zlín	0.00	18.48	48.85	5.96	1.10	74.40	0.00%	24.85%	65.66%	8.02%	1.48%
38	Správa Liberec	0.82	23.94	6.38	1.71	0.28	33.13	2.47%	72.27%	19.26%	5.15%	0.85%
38	Závod Praha	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.05	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
43	Správa Olomouc	0.00	3.04	8.09	2.02	0.12	13.27	0.00%	22.91%	60.98%	15.20%	0.90%
43	Správa Pardubice	0.00	5.03	85.23	19.58	1.05	114.88	0.00%	7.86%	74.19%	17.04%	0.92%
43	Závod Brno	0.19	22.49	58.31	6.86	0.35	88.20	0.22%	25.50%	66.11%	7.78%	0.40%
50	Správa Zlín	0.12	47.07	68.59	8.55	0.46	124.79	0.10%	37.72%	54.96%	6.85%	0.37%
50	Závod Brno	0.10	27.89	33.36	2.61	0.10	64.07	0.16%	43.54%	52.07%	4.08%	0.16%
53	Závod Brno	0.71	34.39	28.73	9.78	2.38	75.99	0.94%	45.25%	37.81%	12.87%	3.13%
54	Závod Brno	0.00	0.07	0.19	0.00	0.00	0.25	0.00%	26.00%	74.00%	0.00%	0.00%
55	Správa Olomouc	0.24	37.36	19.52	1.23	0.14	58.49	0.41%	63.87%	33.38%	2.10%	0.24%
55	Správa Zlín	3.44	51.17	22.95	2.29	0.04	79.88	4.30%	64.05%	28.73%	2.87%	0.05%
55	Závod Brno	7.29	59.37	30.29	11.42	3.56	111.93	6.52%	53.05%	27.06%	10.20%	3.18%
65	Správa Liberec	0.00	3.93	10.64	1.94	0.25	16.76	0.00%	23.44%	63.47%	11.59%	1.50%
CELKEM ČR km		107.25	1 782.41	1 505.31	242.20	36.80	3 673.96	2.92%	48.51%	40.97%	6.59%	1.00%
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5

délky podle klasifikačních stupňů (km)

podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)

VYJETÉ KOLEJE (R)

HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W) pruh 1, oba jízdní směry

Silnice	Správce	Pruh 1 (pomalý), oba směry										
		délky podle klasifikačních stupňů [km]					celkem měřeno [km]	podíl jednotlivých klasifikačních stupňů [%]				
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
2	Správa Pardubice	42.86	0.00	0.00	0.00	7.88	50.74	84.47%	0.00%	0.00%	0.00%	15.53%
2	Závod Praha	116.54	0.00	0.00	0.00	6.72	123.26	94.55%	0.00%	0.00%	0.00%	5.45%
3	Správa České Budějovice	180.32	0.00	0.00	0.00	28.47	208.78	86.37%	0.00%	0.00%	0.00%	13.63%
3	Závod Praha	84.26	0.00	0.00	0.00	8.69	92.95	90.65%	0.00%	0.00%	0.00%	9.35%
4	Správa České Budějovice	138.28	0.00	0.00	0.00	26.95	165.23	83.69%	0.00%	0.00%	0.00%	16.31%
4	Závod Praha	38.82	0.00	0.00	0.00	3.29	42.11	92.19%	0.00%	0.00%	0.00%	7.81%
6	Správa Chomutov	30.55	0.00	0.00	0.00	1.69	32.24	94.76%	0.00%	0.00%	0.00%	5.24%
6	Správa Karlovy Vary	84.03	0.00	0.00	0.00	4.25	88.28	95.18%	0.00%	0.00%	0.00%	4.82%
6	Závod Praha	48.59	0.00	0.00	0.00	12.55	61.14	79.47%	0.00%	0.00%	0.00%	20.53%
7	Správa Chomutov	116.52	0.00	0.00	0.00	0.88	117.40	99.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.75%
7	Závod Praha	32.16	0.00	0.00	0.00	0.68	32.84	97.92%	0.00%	0.00%	0.00%	2.08%
9	Správa Chomutov	29.47	0.00	0.00	0.00	1.25	30.72	95.93%	0.00%	0.00%	0.00%	4.07%
9	Správa Liberec	81.61	0.00	0.00	0.00	16.58	98.19	83.11%	0.00%	0.00%	0.00%	16.89%
9	Závod Praha	73.72	0.00	0.00	0.00	13.19	86.91	84.83%	0.00%	0.00%	0.00%	15.17%
10	Správa Liberec	39.37	0.00	0.00	0.00	45.71	85.09	46.27%	0.00%	0.00%	0.00%	53.73%
11	Správa Hradec Králové	109.93	0.00	0.00	0.00	48.18	158.10	69.53%	0.00%	0.00%	0.00%	30.47%
11	Správa Olomouc	80.20	0.00	0.00	0.00	15.85	96.05	83.50%	0.00%	0.00%	0.00%	16.50%
11	Správa Ostrava	221.10	0.00	0.00	0.00	95.63	316.73	69.81%	0.00%	0.00%	0.00%	30.19%
11	Správa Pardubice	64.93	0.00	0.00	0.00	19.12	84.05	77.25%	0.00%	0.00%	0.00%	22.75%
11	Závod Praha	21.03	0.00	0.00	0.00	8.31	29.33	71.68%	0.00%	0.00%	0.00%	28.32%
12	Závod Praha	55.78	0.00	0.00	0.00	13.40	69.18	80.63%	0.00%	0.00%	0.00%	19.37%
13	Správa Liberec	56.24	0.00	0.00	0.00	10.69	66.93	84.03%	0.00%	0.00%	0.00%	15.97%
14	Správa Liberec	3.86	0.00	0.00	0.00	6.04	9.91	39.00%	0.00%	0.00%	0.00%	61.00%
15	Správa Liberec	21.27	0.00	0.00	0.00	6.56	27.83	76.42%	0.00%	0.00%	0.00%	23.58%
16	Správa Hradec Králové	8.26	0.00	0.00	0.00	16.90	25.17	32.83%	0.00%	0.00%	0.00%	67.17%
16	Správa Liberec	4.79	0.00	0.00	0.00	4.73	9.52	50.32%	0.00%	0.00%	0.00%	49.68%
20	Správa Karlovy Vary	37.39	0.00	0.00	0.00	1.13	38.53	97.06%	0.00%	0.00%	0.00%	2.94%

HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W)

20	Správa Plzeň	59.28	0.00	0.00	0.00	3.19	62.47	94.90%	0.00%	0.00%	0.00%	5.10%
23	Správa České Budějovice	97.66	0.00	0.00	0.00	9.22	106.88	91.38%	0.00%	0.00%	0.00%	8.62%
23	Správa Jihlava	117.59	0.00	0.00	0.00	5.06	122.66	95.87%	0.00%	0.00%	0.00%	4.13%
23	Závod Brno	27.40	0.00	0.00	0.00	2.53	29.93	91.55%	0.00%	0.00%	0.00%	8.45%
27	Správa Plzeň	74.53	0.00	0.00	0.00	2.49	77.01	96.77%	0.00%	0.00%	0.00%	3.23%
33	Správa Hradec Králové	45.04	0.00	0.00	0.00	37.66	82.70	54.46%	0.00%	0.00%	0.00%	45.54%
34	Správa Pardubice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.12	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
35	Správa Hradec Králové	0.32	0.00	0.00	0.00	0.20	0.52	60.84%	0.00%	0.00%	0.00%	39.16%
35	Správa Liberec	44.45	0.00	0.00	0.00	28.83	73.28	60.66%	0.00%	0.00%	0.00%	39.34%
35	Správa Ostrava	6.39	0.00	0.00	0.00	1.47	7.86	81.30%	0.00%	0.00%	0.00%	18.70%
35	Správa Zlín	54.72	0.00	0.00	0.00	19.36	74.08	73.87%	0.00%	0.00%	0.00%	26.13%
38	Správa Liberec	29.36	0.00	0.00	0.00	3.45	32.81	89.48%	0.00%	0.00%	0.00%	10.52%
38	Závod Praha	0.03	0.00	0.00	0.00	0.02	0.05	60.00%	0.00%	0.00%	0.00%	40.00%
43	Správa Olomouc	5.38	0.00	0.00	0.00	7.89	13.27	40.55%	0.00%	0.00%	0.00%	59.45%
43	Správa Pardubice	51.06	0.00	0.00	0.00	63.34	114.40	44.63%	0.00%	0.00%	0.00%	55.37%
43	Závod Brno	42.99	0.00	0.00	0.00	45.03	88.01	48.84%	0.00%	0.00%	0.00%	51.16%
50	Správa Zlín	68.95	0.00	0.00	0.00	55.26	124.21	55.51%	0.00%	0.00%	0.00%	44.49%
50	Závod Brno	39.88	0.00	0.00	0.00	24.00	63.87	62.43%	0.00%	0.00%	0.00%	37.57%
53	Závod Brno	55.65	0.00	0.00	0.00	20.01	75.67	73.55%	0.00%	0.00%	0.00%	26.45%
54	Závod Brno	0.21	0.00	0.00	0.00	0.05	0.25	82.00%	0.00%	0.00%	0.00%	18.00%
55	Správa Olomouc	52.90	0.00	0.00	0.00	5.59	58.49	90.44%	0.00%	0.00%	0.00%	9.56%
55	Správa Zlín	71.68	0.00	0.00	0.00	8.02	79.70	89.93%	0.00%	0.00%	0.00%	10.07%
55	Závod Brno	91.29	0.00	0.00	0.00	20.48	111.77	81.68%	0.00%	0.00%	0.00%	18.32%
65	Správa Liberec	8.26	0.00	0.00	0.00	8.50	16.76	49.27%	0.00%	0.00%	0.00%	50.73%
CELKEM ČR km		2 866.84	0.00	0.00	0.00	797.09	3 663.93	78.24%	0.00%	0.00%	0.00%	21.76%
		1	2	3	4	5	celkem [km]	1	2	3	4	5

délky podle klasifikačních stupňů (km)

podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)

HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W)

MAKROTEXTURA (MPD)
pruh 1, oba jízdní směry

Silnice	Správce	Pruh 1 (pomalý), oba směry										
		délky podle klasifikačních stupňů (km)					celkem měřeno (km)	podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)				
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
2	Správa Pardubice	10.73	9.35	10.22	8.42	11.83	50.55	21.22%	18.50%	20.22%	16.66%	23.40%
2	Závod Praha	31.64	21.44	23.99	33.82	12.21	123.10	25.70%	17.42%	19.49%	27.47%	9.91%
3	Správa České Budějovice	89.37	51.28	30.39	23.33	14.54	208.90	42.78%	24.54%	14.55%	11.17%	6.96%
3	Závod Praha	49.63	25.33	10.49	6.32	1.36	93.13	53.29%	27.20%	11.26%	6.79%	1.46%
4	Správa České Budějovice	60.08	40.60	20.52	13.11	30.47	164.79	36.46%	24.64%	12.45%	7.96%	18.49%
4	Závod Praha	23.13	7.55	4.00	4.06	3.37	42.11	54.94%	17.92%	9.49%	9.65%	8.00%
6	Správa Chomutov	5.08	10.49	8.74	6.48	1.11	31.90	15.92%	32.88%	27.40%	20.31%	3.49%
6	Správa Karlovy Vary	8.43	17.35	19.96	25.88	16.74	88.35	9.54%	19.63%	22.59%	29.30%	18.94%
6	Závod Praha	24.55	14.25	8.64	8.55	4.84	60.82	40.36%	23.43%	14.21%	14.05%	7.96%
7	Správa Chomutov	55.29	24.39	22.44	12.74	3.08	117.94	46.88%	20.68%	19.03%	10.81%	2.61%
7	Závod Praha	15.21	2.97	5.14	6.63	2.83	32.78	46.40%	9.06%	15.68%	20.23%	8.62%
9	Správa Chomutov	8.05	8.25	8.92	4.46	1.10	30.78	26.16%	26.80%	28.97%	14.49%	3.57%
9	Správa Liberec	48.87	20.31	12.01	10.98	5.81	97.98	49.88%	20.73%	12.26%	11.21%	5.93%
9	Závod Praha	25.31	18.96	16.55	17.19	8.88	86.89	29.13%	21.82%	19.04%	19.78%	10.22%
10	Správa Liberec	47.90	18.45	9.36	6.77	2.39	84.88	56.44%	21.74%	11.03%	7.97%	2.82%
11	Správa Hradec Králové	52.01	38.38	24.43	25.41	18.13	158.37	32.84%	24.24%	15.42%	16.05%	11.44%
11	Správa Olomouc	15.98	13.10	14.96	23.95	28.08	96.07	16.63%	13.64%	15.58%	24.93%	29.23%
11	Správa Ostrava	54.12	61.99	72.63	70.30	59.03	318.07	17.02%	19.49%	22.84%	22.10%	18.56%
11	Správa Pardubice	34.69	15.50	17.27	14.59	2.74	84.79	40.91%	18.28%	20.36%	17.21%	3.23%
11	Závod Praha	10.09	4.47	4.93	6.54	3.30	29.33	34.39%	15.25%	16.81%	22.31%	11.23%
12	Závod Praha	20.61	24.92	15.79	5.75	2.09	69.16	29.80%	36.04%	22.83%	8.32%	3.01%
13	Správa Liberec	48.61	13.37	3.85	1.06	0.14	67.03	72.52%	19.94%	5.74%	1.58%	0.21%
14	Správa Liberec	4.17	4.79	0.37	0.10	0.44	9.87	42.19%	48.55%	3.79%	1.01%	4.46%
15	Správa Liberec	15.89	5.30	2.93	2.30	0.67	27.59	57.61%	21.02%	10.63%	8.33%	2.41%
16	Správa Hradec Králové	6.17	6.60	6.68	7.72	2.48	29.65	20.80%	22.27%	22.52%	26.04%	8.37%
16	Správa Liberec	6.38	1.86	0.72	0.42	0.30	9.68	65.92%	19.22%	7.42%	4.30%	3.14%
20	Správa Karlovy Vary	1.55	8.89	13.24	12.89	1.96	38.53	4.03%	23.07%	34.35%	33.45%	5.09%

MAKROTEXTURA (MPD)

20	Správa Plzeň	33.22	6.59	7.99	11.86	3.07	62.73	52.95%	10.51%	12.74%	18.91%	4.90%
23	Správa České Budějovice	40.97	32.36	16.64	9.39	7.49	106.86	38.34%	30.29%	15.58%	8.79%	7.01%
23	Správa Jihlava	23.71	27.91	26.11	26.86	18.12	122.71	19.32%	22.75%	21.28%	21.89%	14.76%
23	Závod Brno	11.55	5.24	4.22	5.32	3.53	29.85	38.69%	17.56%	14.12%	17.82%	11.81%
27	Správa Plzeň	26.53	15.40	13.90	14.12	6.81	76.76	34.56%	20.06%	18.11%	18.40%	8.88%
33	Správa Hradec Králové	35.85	15.73	13.31	10.47	7.35	82.70	43.35%	19.02%	16.09%	12.66%	8.89%
34	Správa Pardubice	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
35	Správa Hradec Králové	0.17	0.30	0.04	0.01	0.00	0.52	33.21%	58.16%	7.68%	0.96%	0.00%
35	Správa Liberec	28.31	18.66	15.19	8.75	2.51	73.42	38.56%	25.41%	20.69%	11.92%	3.41%
35	Správa Ostrava	1.88	3.40	2.20	0.38	0.00	7.86	23.92%	43.26%	27.99%	4.83%	0.00%
35	Správa Zlín	23.24	18.69	16.69	11.45	4.19	74.26	31.29%	25.17%	22.47%	15.42%	5.64%
38	Správa Liberec	25.53	5.35	1.61	0.50	0.14	33.13	77.06%	16.16%	4.86%	1.51%	0.42%
38	Závod Praha	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
43	Správa Olomouc	0.32	1.78	2.40	4.67	4.09	13.27	2.41%	13.45%	18.09%	35.21%	30.85%
43	Správa Pardubice	56.48	17.43	10.89	17.44	12.52	114.76	49.21%	15.19%	9.49%	15.20%	10.91%
43	Závod Brno	34.35	19.68	10.51	12.46	11.20	88.20	38.95%	22.31%	11.92%	14.12%	12.70%
50	Správa Zlín	91.39	19.13	5.18	3.53	5.55	124.77	73.25%	15.33%	4.15%	2.83%	4.44%
50	Závod Brno	26.68	20.71	8.38	6.29	1.96	64.03	41.67%	32.35%	13.09%	9.83%	3.07%
53	Závod Brno	13.76	19.12	17.91	14.24	10.76	75.79	18.16%	25.23%	23.63%	18.79%	14.19%
54	Závod Brno	0.06	0.02	0.06	0.95	0.06	0.25	24.00%	8.00%	24.00%	20.00%	24.00%
55	Správa Olomouc	16.56	15.20	11.78	8.30	6.93	58.28	28.42%	26.09%	19.36%	14.23%	11.90%
55	Správa Zlín	20.42	16.44	13.64	15.57	13.71	79.79	25.60%	20.61%	17.10%	19.51%	17.18%
55	Závod Brno	41.06	27.09	14.95	12.69	15.91	111.70	36.76%	24.25%	13.38%	11.36%	14.24%
65	Správa Liberec	13.00	2.26	0.92	0.42	0.12	16.72	77.74%	13.51%	5.52%	2.51%	0.72%
CELKEM ČR km		1 338.72	799.16	603.20	554.55	375.90	3 671.53	36.46%	21.77%	16.43%	15.10%	10.24%
		1	2	3	4	5	celkem [km]	1	2	3	4	5

délky podle klasifikačních stupňů (km)

podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)

MAKROTEXTURA (MPD)

SMYK - SOUČINITEL PODÉLNÉHO TŘENÍ (fp) pruh 1, oba jízdní směry

Silnice	Správce	Pruh 1 (pomalý), oba směry										
		délky podle klasifikačních stupňů (km)					celkem měřeno (km)	podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)				
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
2	Správa Pardubice	3.10	9.48	7.38	4.30	1.50	25.76	12.02%	36.78%	28.66%	16.70%	5.84%
2	Závod Praha	5.79	19.44	26.76	8.77	0.88	61.64	9.40%	31.54%	43.41%	14.22%	1.43%
3	Správa České Budějovice	18.30	36.96	28.07	15.73	5.11	104.17	17.57%	35.48%	26.95%	15.10%	4.90%
3	Závod Praha	1.88	7.39	17.52	16.94	3.02	46.76	4.01%	15.81%	37.47%	36.23%	6.47%
4	Správa České Budějovice	0.32	9.24	32.91	26.65	15.25	84.36	0.38%	10.95%	39.01%	31.59%	18.08%
4	Závod Praha	0.08	3.22	10.33	4.48	3.06	21.16	0.38%	15.23%	48.79%	21.16%	14.45%
6	Správa Chomutov	0.04	2.50	5.34	4.73	3.88	16.50	0.24%	15.15%	32.39%	28.69%	23.52%
6	Správa Karlovy Vary	0.54	7.51	24.27	13.97	4.48	50.77	1.07%	14.79%	47.81%	27.51%	8.82%
6	Závod Praha	2.85	8.76	7.26	7.80	4.07	30.73	9.28%	28.50%	23.61%	25.37%	13.24%
7	Správa Chomutov	1.32	17.75	27.90	27.96	9.51	84.44	1.57%	21.02%	33.04%	33.11%	11.26%
7	Závod Praha	0.02	0.00	2.58	8.99	5.00	16.59	0.12%	0.00%	15.55%	54.19%	30.13%
9	Správa Chomutov	0.06	2.26	5.24	5.81	1.75	15.12	0.40%	14.95%	34.65%	38.42%	11.59%
9	Správa Liberec	4.03	10.09	17.15	14.53	4.05	49.85	8.08%	20.25%	34.41%	29.15%	8.12%
9	Závod Praha	0.04	4.97	16.51	15.26	7.59	44.37	0.09%	11.21%	37.20%	34.40%	17.10%
10	Správa Liberec	0.00	0.00	1.18	1.60	0.34	3.12	0.00%	0.00%	37.77%	51.28%	10.95%
11	Správa Hradec Králové	9.79	12.55	26.63	21.13	8.51	78.61	12.46%	15.96%	33.87%	26.88%	10.83%
11	Správa Olomouc	7.45	17.48	16.44	6.49	0.59	48.43	15.37%	36.08%	33.94%	13.39%	1.21%
11	Správa Ostrava	19.18	68.61	69.37	18.84	4.23	180.24	10.64%	38.07%	38.49%	10.45%	2.35%
11	Správa Pardubice	12.67	16.25	11.19	2.72	0.20	43.01	29.45%	37.77%	26.01%	6.32%	0.45%
11	Závod Praha	2.70	5.45	3.14	2.99	0.32	14.60	18.46%	37.35%	21.53%	20.46%	2.19%
12	Závod Praha	2.94	12.46	12.59	3.86	2.75	34.59	8.50%	36.01%	36.40%	11.14%	7.94%
13	Správa Liberec	0.70	3.96	15.31	12.72	2.74	35.43	1.98%	11.17%	43.21%	35.90%	7.74%
20	Správa Karlovy Vary	1.74	8.98	9.77	4.87	0.60	25.96	6.70%	34.61%	37.62%	18.76%	2.31%
20	Správa Plzeň	6.08	16.67	7.73	0.90	0.06	31.44	19.35%	53.03%	24.58%	2.85%	0.19%
23	Správa České Budějovice	3.32	20.89	22.49	5.74	1.16	53.60	6.19%	38.98%	41.95%	10.71%	2.16%
23	Správa Jihlava	3.99	24.65	30.53	8.49	0.53	68.18	5.85%	36.16%	44.77%	12.45%	0.77%
23	Závod Brno	3.66	7.28	5.26	1.70	0.31	18.21	20.10%	39.96%	28.90%	9.34%	1.70%

SMYK - SOUČINITEL PODÉLNÉHO TŘENÍ (fp)

33	Správa Hradec Králové	0.40	5.74	13.49	16.88	5.08	41.59	0.96%	13.81%	32.43%	40.58%	12.22%
35	Správa Hradec Králové	0.00	0.00	0.02	0.10	0.00	0.12	0.00%	0.00%	18.03%	81.97%	0.00%
35	Správa Liberec	0.00	0.34	2.62	7.54	2.00	12.50	0.00%	2.70%	21.00%	60.33%	15.97%
50	Správa Zlín	15.94	32.58	13.30	3.11	0.60	65.53	24.33%	49.72%	20.29%	4.74%	0.92%
50	Závod Brno	0.82	7.18	19.04	5.05	0.72	32.81	2.51%	21.88%	58.03%	15.39%	2.20%
53	Závod Brno	0.63	9.04	16.16	8.77	3.71	38.30	1.64%	23.61%	42.19%	22.89%	9.67%
54	Závod Brno	0.00	0.00	0.04	0.09	0.00	0.13	0.00%	0.00%	32.00%	68.00%	0.00%
55	Správa Olomouc	7.05	18.21	6.34	0.43	0.02	32.05	22.01%	56.82%	19.78%	1.33%	0.06%
55	Správa Zlín	2.26	13.49	17.93	5.38	0.94	39.99	5.64%	33.72%	44.83%	13.45%	2.35%
55	Závod Brno	8.65	20.41	13.86	10.23	3.41	56.55	15.29%	36.09%	24.50%	18.08%	6.03%
CELKEM ČR km		148.34	461.77	563.62	315.50	107.95	1 607.18	9.23%	28.73%	35.07%	20.25%	6.72%
		1	2	3	4	5	celkem (km)	1	2	3	4	5

délky podle klasifikačních stupňů (km)

podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)

SMYK - SOUČINTEL PODÉLNÉHO TŘENÍ [I_p]

Příloha č. 5

GRAFY – přehled za všechny měřené silnice a dálnice a přehled podle správce, pomalý pruh, oba směry

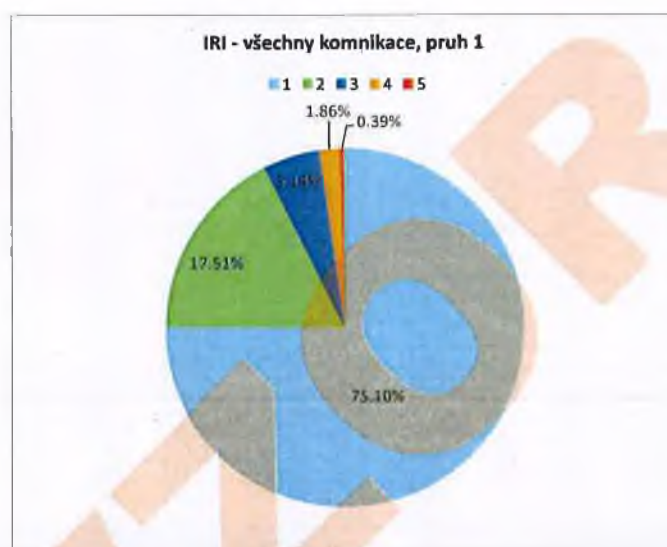
- podélná nerovnost, mezinárodní index IRI
- hloubka vyjetých kolejí R
- hloubka vody W
- makrotextura MPD
- součinitel podélného tření f_p

Podélná nerovnost IRI – pruh 1, oba jízdní směry

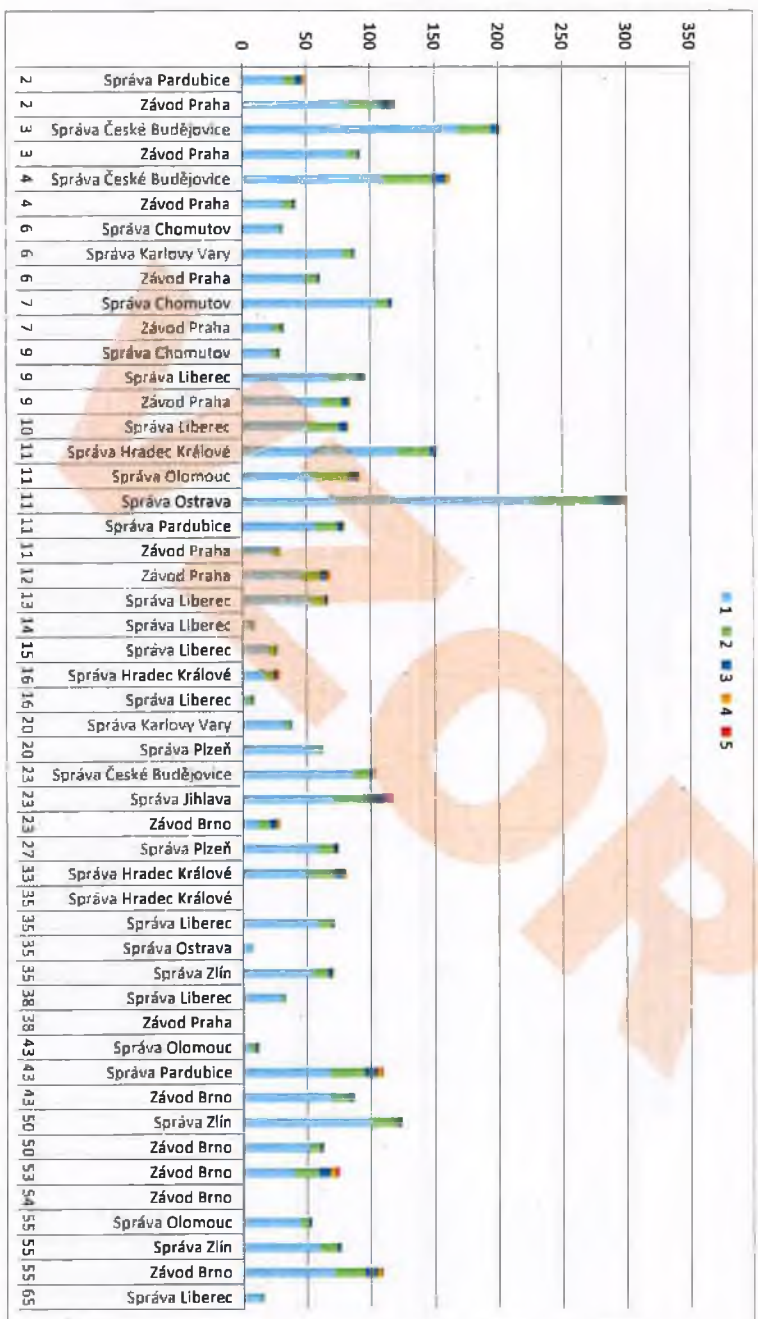
Podélná nerovnost (IRI), 20m sekce

Správce		Pruh 1 (pomalý), oba směry										
		délky jednotlivých klasifikačních stupňů (km)					Celkem měřeno km	podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)				
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
		km	km	km	km	km		%	%	%	%	%
2	Správa Pardubice	32.81	9.05	4.70	2.36	0.22	49.15	66.76%	18.42%	9.57%	4.81%	0.45%
2	Závod Praha	84.20	24.48	8.26	2.89	0.62	120.45	69.91%	20.33%	6.85%	2.40%	0.52%
3	Správa České Budějovice	169.67	25.09	5.70	1.92	0.26	202.64	83.73%	12.38%	2.81%	0.95%	0.13%
3	Závod Praha	82.85	7.59	1.88	0.38	0.08	92.79	89.29%	8.18%	2.03%	0.41%	0.09%
4	Správa České Budějovice	110.83	38.24	9.82	3.10	0.60	162.59	68.16%	23.52%	6.04%	1.91%	0.37%
4	Závod Praha	31.81	7.73	1.74	0.69	0.14	42.11	75.55%	18.35%	4.13%	1.64%	0.33%
6	Správa Chomutov	28.90	2.34	0.56	0.02	0.00	31.82	90.81%	7.37%	1.76%	0.06%	0.00%
6	Správa Karlovy Vary	78.71	7.44	1.73	0.47	0.11	88.46	88.97%	8.41%	1.96%	0.54%	0.12%
6	Závod Praha	48.90	10.13	1.67	0.38	0.22	61.30	79.76%	16.53%	2.73%	0.62%	0.36%
7	Správa Chomutov	105.23	9.23	2.52	0.61	0.18	117.78	89.35%	7.84%	2.14%	0.52%	0.15%
7	Závod Praha	23.63	6.60	1.65	0.74	0.22	32.84	71.95%	20.09%	5.03%	2.25%	0.67%
9	Správa Chomutov	23.90	4.00	1.29	0.57	0.12	29.88	80.01%	13.38%	4.31%	1.89%	0.40%
9	Správa Liberec	69.53	20.71	5.03	0.90	0.26	96.43	72.11%	21.48%	5.21%	0.93%	0.27%
9	Závod Praha	62.31	15.59	5.16	1.57	0.24	84.87	73.42%	18.37%	6.07%	1.85%	0.28%
10	Správa Liberec	52.43	23.31	5.99	1.53	0.15	83.41	62.86%	27.95%	7.18%	1.83%	0.18%
11	Správa Hradec Králové	122.40	23.95	5.25	1.08	0.16	152.83	80.09%	15.67%	3.43%	0.71%	0.10%
11	Správa Olomouc	58.00	25.20	7.28	1.87	0.28	92.64	62.61%	27.20%	7.86%	2.02%	0.30%
11	Správa Ostrava	227.41	53.96	13.90	4.97	0.71	300.93	75.57%	17.93%	4.62%	1.65%	0.23%
11	Správa Pardubice	57.51	16.71	4.31	1.93	0.14	80.60	71.36%	20.74%	5.34%	2.39%	0.17%
11	Závod Praha	24.00	4.38	0.49	0.20	0.02	29.10	82.50%	15.05%	1.70%	0.69%	0.07%
12	Závod Praha	46.40	14.04	5.75	2.44	0.38	69.02	67.23%	20.34%	8.34%	3.54%	0.55%
13	Správa Liberec	53.71	10.19	2.54	0.54	0.07	67.05	80.10%	15.20%	3.78%	0.81%	0.10%
14	Správa Liberec	7.16	1.18	0.55	0.24	0.00	9.13	78.43%	12.88%	6.06%	2.63%	0.00%
15	Správa Liberec	20.23	5.51	0.93	0.52	0.07	27.27	74.20%	20.19%	3.42%	1.92%	0.26%
15	Správa Hradec Králové	18.37	5.78	2.49	1.65	0.60	28.89	63.60%	20.00%	8.61%	5.72%	2.08%
16	Správa Liberec	3.43	3.86	1.26	0.51	0.04	9.10	37.74%	42.38%	13.85%	5.58%	0.44%
20	Správa Karlovy Vary	33.70	3.67	0.88	0.28	0.02	38.55	87.41%	9.53%	2.28%	0.73%	0.05%

20	Správa Píseň	57.77	4.36	0.62	0.04	0.00	62.79	92.01%	6.94%	0.99%	0.06%	0.00%
23	Správa České Budějovice	86.88	11.91	3.48	1.93	0.38	104.57	83.08%	11.39%	3.33%	1.84%	0.36%
23	Správa Jihlava	70.41	27.77	12.91	5.07	1.34	117.49	59.92%	23.63%	10.98%	4.32%	1.14%
23	Závod Brno	12.07	9.13	5.23	2.55	0.32	29.30	41.18%	31.16%	17.86%	8.72%	1.09%
27	Správa Píseň	59.19	11.82	3.19	0.96	0.19	75.36	78.55%	15.69%	4.24%	1.27%	0.25%
33	Správa Hradec Králové	49.61	21.68	7.32	2.21	0.34	81.17	61.13%	26.71%	9.01%	2.73%	0.42%
35	Správa Hradec Králové	0.20	0.02	0.02	0.00	0.00	0.24	87.79%	8.20%	9.02%	0.00%	0.00%
35	Správa Liberec	59.29	9.82	1.78	0.50	0.09	71.47	82.95%	13.73%	2.49%	0.70%	0.13%
35	Správa Ostrava	7.38	0.30	0.03	0.06	0.00	7.77	94.98%	3.86%	0.39%	0.77%	0.00%
35	Správa Zlín	55.29	11.22	2.81	1.38	0.36	71.06	77.81%	15.79%	3.95%	1.94%	0.51%
38	Správa Liberec	29.50	2.98	0.50	0.14	0.02	33.13	89.02%	8.99%	1.51%	0.42%	0.06%
38	Závod Praha	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.05	40.00%	60.00%	0.00%	0.00%	0.00%
43	Správa Olomouc	5.85	3.80	1.86	0.82	0.04	12.37	47.31%	30.71%	15.03%	6.63%	0.32%
43	Správa Pardubice	68.40	26.64	9.63	4.02	0.90	109.58	62.41%	24.31%	8.78%	3.67%	0.82%
43	Závod Brno	68.86	13.53	3.93	0.80	0.18	87.30	78.88%	15.50%	4.50%	0.92%	0.21%
50	Správa Zlín	100.76	20.10	2.95	0.56	0.12	124.48	80.94%	16.15%	2.37%	0.45%	0.10%
50	Závod Brno	51.67	8.61	1.87	0.67	0.17	63.00	82.02%	13.67%	2.97%	1.07%	0.27%
53	Závod Brno	40.13	18.95	8.67	4.99	2.41	75.15	53.40%	25.21%	11.54%	6.64%	3.21%
54	Závod Brno	0.00	0.09	0.06	0.00	0.00	0.15	0.00%	58.62%	41.38%	0.00%	0.00%
55	Správa Olomouc	44.73	6.52	1.84	0.48	0.12	53.68	83.31%	12.15%	3.42%	0.89%	0.22%
55	Správa Zlín	60.07	13.42	2.51	0.84	0.13	76.96	78.05%	17.44%	3.26%	1.09%	0.17%
55	Závod Brno	71.80	23.31	9.49	4.06	0.80	109.46	65.59%	21.30%	8.67%	3.71%	0.73%
65	Správa Liberec	13.72	1.72	0.32	0.30	0.06	16.12	85.11%	10.67%	1.99%	1.86%	0.37%
ČR		2 691.61	627.89	131.11	60.78	13.18	3 584.24	75.10%	17.81%	1.17%	1.88%	0.35%



Podélná nerovnost IRI – pruh 1, oba jízdní směry

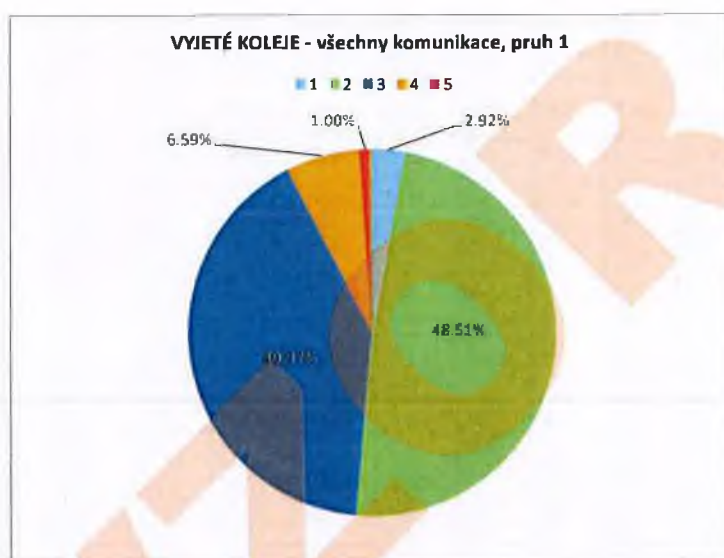


VYJETÉ KOLEJE (R) –pruh 1, oba jízdní směry

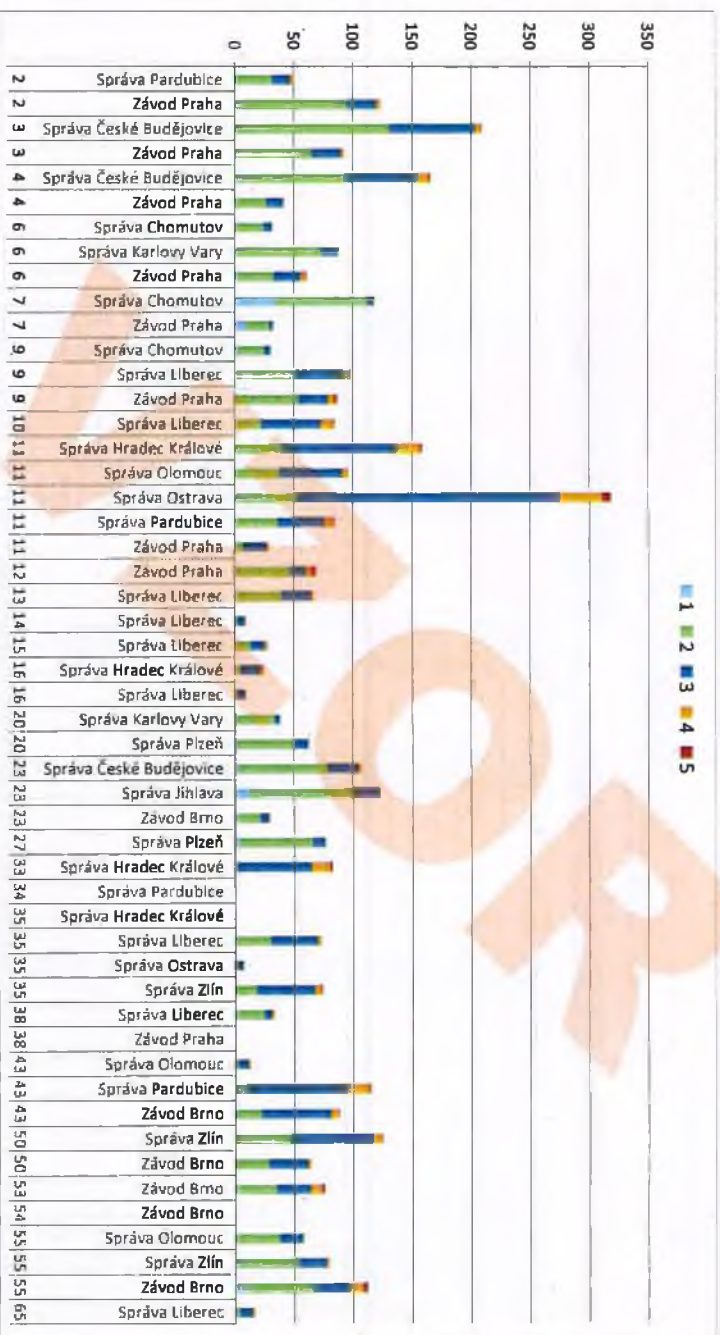
Vyjeté koleje R

Správce		Pruh 1 (pomalý), oba směry										
		délky jednotlivých klasifikačních stupňů (km)					Celkem měřeno	podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)				
								1	2	3	4	5
		km	km	km	km	km		%	%	%	%	%
2	Správa Pardubice	0.62	31.15	15.30	3.10	0.56	50.74	1.23%	61.40%	30.16%	6.11%	1.10%
2	Závod Praha	1.56	93.95	24.02	3.37	0.36	123.26	1.26%	76.22%	19.49%	2.73%	0.29%
3	Správa České Budějovice	0.46	130.32	72.60	4.98	0.74	209.10	0.22%	62.32%	34.72%	2.38%	0.35%
3	Závod Praha	1.56	64.33	24.57	2.41	0.26	93.13	1.67%	69.08%	26.38%	2.58%	0.28%
4	Správa České Budějovice	4.46	89.80	59.60	10.30	1.64	165.79	2.69%	54.16%	35.95%	6.21%	0.99%
4	Závod Praha	0.72	26.27	14.10	0.92	0.10	42.11	1.71%	62.39%	33.48%	2.18%	0.24%
6	Správa Chomutov	0.04	24.57	7.24	0.36	0.02	32.24	0.12%	76.23%	22.47%	1.12%	0.06%
6	Správa Karlovy Vary	1.82	72.06	13.90	0.60	0.08	88.46	2.06%	81.46%	15.72%	0.68%	0.09%
6	Závod Praha	2.00	31.20	22.68	4.37	1.06	61.30	3.26%	50.89%	36.99%	7.12%	1.73%
7	Správa Chomutov	34.48	77.71	5.37	0.37	0.04	117.96	29.23%	65.88%	4.55%	0.31%	0.03%
7	Závod Praha	9.83	19.96	2.83	0.22	0.00	32.84	29.93%	60.79%	8.61%	0.67%	0.00%
9	Správa Chomutov	2.26	22.92	5.47	0.20	0.03	30.88	7.32%	74.23%	17.70%	0.65%	0.10%
9	Správa Liberec	2.30	48.68	41.57	5.30	0.51	98.35	2.34%	49.49%	42.26%	5.39%	0.52%
9	Závod Praha	0.79	53.23	25.15	5.87	2.10	87.13	0.90%	61.08%	28.86%	6.74%	2.41%
10	Správa Liberec	0.02	22.37	50.58	11.10	1.01	85.09	0.02%	26.29%	59.45%	13.05%	1.19%
11	Správa Hradec Králové	0.28	39.70	96.77	19.86	1.82	158.43	0.18%	25.06%	61.08%	12.54%	1.15%
11	Správa Olomouc	0.22	37.59	53.10	5.32	0.22	96.45	0.23%	38.97%	55.06%	5.51%	0.23%
11	Správa Ostrava	0.16	51.34	222.80	36.55	7.70	318.56	0.05%	16.12%	69.94%	11.47%	2.42%
11	Správa Pardubice	0.08	36.52	39.41	8.07	0.86	84.95	0.09%	43.00%	46.40%	9.50%	1.01%
11	Závod Praha	0.00	7.30	19.34	2.51	0.18	29.33	0.00%	24.89%	65.93%	8.56%	0.61%
12	Závod Praha	2.70	43.51	14.02	5.05	3.91	69.18	3.90%	62.89%	20.27%	7.30%	5.65%
13	Správa Liberec	0.62	38.84	25.13	2.31	0.18	67.09	0.92%	57.89%	37.46%	3.45%	0.27%
14	Správa Liberec	0.00	1.32	6.68	1.82	0.08	9.91	0.00%	13.33%	67.46%	18.40%	0.81%
15	Správa Liberec	0.20	13.34	11.08	2.73	0.48	27.83	0.72%	47.93%	39.81%	9.81%	1.72%
16	Správa Hradec Králové	0.00	4.46	16.74	3.85	0.12	25.17	0.00%	17.72%	66.50%	15.30%	0.48%

16	Správa Liberec	0.00	2.18	6.09	1.28	0.12	9.68	0.00%	22.57%	62.97%	13.23%	1.24%
20	Správa Karlovy Vary	0.86	32.94	4.63	0.26	0.00	38.69	2.22%	85.14%	11.96%	0.67%	0.00%
20	Správa Plzeň	1.54	48.93	11.68	0.64	0.00	62.79	2.45%	77.92%	18.61%	1.02%	0.00%
23	Správa České Budějovice	4.26	74.10	26.13	2.29	0.26	107.04	3.98%	69.23%	24.41%	2.14%	0.24%
23	Správa Jihlava	13.13	86.86	21.49	1.20	0.16	122.83	10.69%	70.71%	17.49%	0.98%	0.13%
23	Závod Brno	2.88	18.81	7.01	1.10	0.12	29.93	9.64%	62.86%	23.43%	3.68%	0.40%
27	Správa Plzeň	4.51	61.47	10.68	0.38	0.00	77.04	5.85%	79.79%	13.87%	0.49%	0.00%
33	Správa Hradec Králové	0.00	2.92	62.15	15.53	2.10	82.70	0.00%	3.53%	75.14%	18.78%	2.54%
34	Správa Pardubice	0.00	0.00	0.00	0.10	0.02	0.12	0.00%	0.00%	0.00%	83.05%	16.95%
35	Správa Hradec Králové	0.00	0.32	0.20	0.00	0.00	0.52	0.00%	60.84%	39.16%	0.00%	0.00%
35	Správa Liberec	0.00	30.28	39.86	3.18	0.12	73.44	0.00%	41.23%	54.28%	4.33%	0.16%
35	Správa Ostrava	0.00	2.94	4.16	0.76	0.00	7.86	0.00%	37.40%	52.93%	9.67%	0.00%
35	Správa Zlín	0.00	18.48	48.85	5.96	1.10	74.40	0.00%	24.85%	65.66%	8.02%	1.48%
38	Správa Liberec	0.82	23.94	6.38	1.71	0.28	33.13	2.47%	72.27%	19.26%	5.15%	0.85%
38	Závod Praha	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.05	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
43	Správa Olomouc	0.00	3.04	8.09	2.02	0.12	13.27	0.00%	22.91%	60.98%	15.20%	0.90%
43	Správa Pardubice	0.00	9.03	85.23	19.58	1.05	114.88	0.00%	7.86%	74.19%	17.04%	0.92%
43	Závod Brno	0.19	22.49	58.31	6.86	0.35	88.20	0.22%	25.50%	66.11%	7.78%	0.40%
50	Správa Zlín	0.12	47.07	68.59	8.55	0.46	124.79	0.10%	37.72%	54.96%	6.85%	0.37%
50	Závod Brno	0.10	27.89	33.36	2.61	0.10	64.07	0.16%	43.54%	52.07%	4.08%	0.16%
53	Závod Brno	0.71	34.39	28.73	9.78	2.38	75.99	0.94%	45.25%	37.81%	12.87%	3.13%
54	Závod Brno	0.00	0.07	0.19	0.00	0.00	0.25	0.00%	26.00%	74.00%	0.00%	0.00%
55	Správa Olomouc	0.24	37.36	19.52	1.23	0.14	58.49	0.41%	63.87%	33.38%	2.10%	0.24%
55	Správa Zlín	3.44	51.17	22.95	2.29	0.04	79.88	4.30%	64.05%	28.73%	2.87%	0.05%
55	Závod Brno	7.29	59.37	30.79	11.42	3.56	111.93	6.52%	53.05%	27.06%	10.20%	3.18%
65	Správa Liberec	0.00	3.93	10.64	1.94	0.25	16.76	0.00%	23.44%	63.47%	11.59%	1.50%
ČR		307.23	1 782.41	1 111.11	243.30	10.00	3 673.96	1.93%	48.51%	41.17%	6.59%	1.89%



VYJETÉ KOLEJE (R) – pruh 1, oba jízdní směry



HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W) – pruh 1, oba jízdní směry

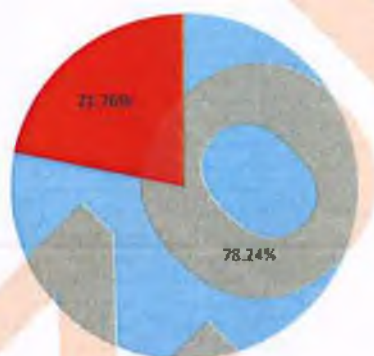
Teoretická hloubka vody W

Správce	Pruh L1 (pomalý), oba směry					
	délky jednotlivých klasifikačních stupňů (km)		Celkem měřeno km	podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)		
	1	2		1	2	
	km	km		%	%	
2 Správa Pardubice	42.86	7.88	50.74	84.47%	15.53%	
2 Závod Praha	116.54	6.72	123.26	94.55%	5.45%	
3 Správa České Budějovice	180.32	28.47	208.78	86.37%	13.63%	
3 Závod Praha	84.26	8.69	92.95	90.65%	9.35%	
4 Správa České Budějovice	138.28	26.95	165.23	83.69%	16.31%	
4 Závod Praha	38.82	3.29	42.11	92.19%	7.81%	
6 Správa Chomutov	30.55	1.69	32.24	94.76%	5.24%	
6 Správa Karlovy Vary	84.03	4.25	88.28	95.18%	4.82%	
6 Závod Praha	48.59	12.55	61.14	79.47%	20.53%	
7 Správa Chomutov	116.52	0.88	117.40	99.25%	0.75%	
7 Závod Praha	32.16	0.68	32.84	97.92%	2.08%	
9 Správa Chomutov	29.47	1.25	30.72	95.93%	4.07%	
9 Správa Liberec	81.61	16.58	98.19	83.11%	16.89%	
9 Závod Praha	73.72	13.19	86.91	84.83%	15.17%	
10 Správa Liberec	39.37	45.71	85.09	46.27%	53.73%	
11 Správa Hradec Králové	109.93	48.18	158.10	69.53%	30.47%	
11 Správa Olomouc	80.20	15.85	96.05	83.50%	16.50%	
11 Správa Ostrava	221.10	95.63	316.73	69.81%	30.19%	
11 Správa Pardubice	64.93	19.12	84.05	77.25%	22.75%	
11 Závod Praha	21.03	8.31	29.33	71.68%	28.32%	
12 Závod Praha	55.78	13.40	69.18	80.63%	19.37%	
13 Správa Liberec	56.24	10.69	66.93	84.03%	15.97%	
14 Správa Liberec	3.86	6.04	9.91	39.00%	61.00%	
15 Správa Liberec	21.27	6.56	27.83	76.42%	23.58%	
16 Správa Hradec Králové	8.26	16.90	25.17	32.83%	67.17%	
16 Správa Liberec	4.79	4.73	9.52	50.32%	49.68%	

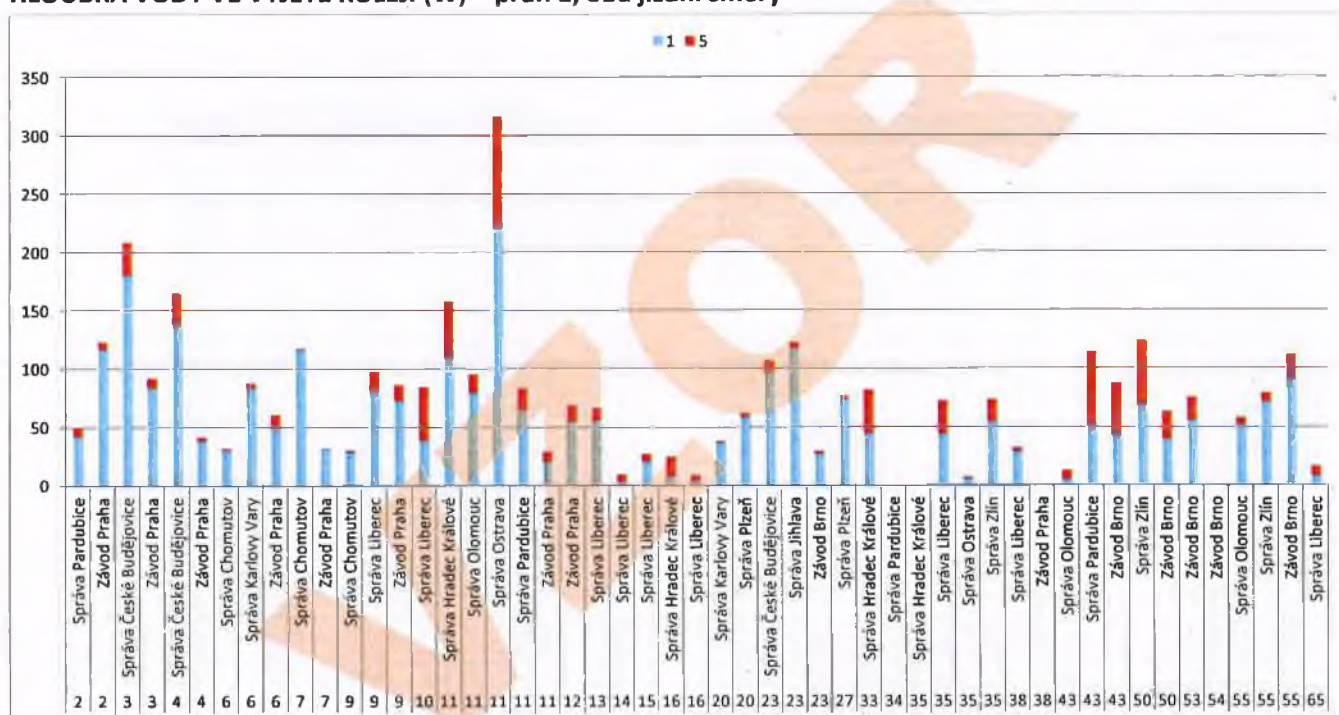
20	Správa Karlovy Vary	37.39	1.13	38.53	97.06%	2.94%
20	Správa Plzeň	59.28	3.19	62.47	94.90%	5.10%
23	Správa České Budějovice	97.66	9.22	106.88	91.38%	8.62%
23	Správa Jihlava	117.59	5.06	122.66	95.87%	4.13%
23	Závod Brno	27.40	2.53	29.93	91.55%	8.45%
27	Správa Plzeň	74.53	2.49	77.01	96.77%	3.23%
33	Správa Hradec Králové	45.04	37.66	82.70	54.46%	45.54%
34	Správa Pardubice	0.00	0.12	0.12	0.00%	100.00%
35	Správa Hradec Králové	0.32	0.20	0.52	60.84%	39.16%
35	Správa Liberec	44.45	28.83	73.28	60.66%	39.34%
35	Správa Ostrava	6.39	1.47	7.86	81.30%	18.70%
35	Správa Zlín	54.72	19.36	74.08	73.87%	26.13%
38	Správa Liberec	29.36	3.45	32.81	89.48%	10.52%
38	Závod Praha	0.03	0.02	0.05	60.00%	40.00%
43	Správa Olomouc	5.38	7.89	13.27	40.55%	59.45%
43	Správa Pardubice	51.06	63.34	114.40	44.63%	55.37%
43	Závod Brno	42.99	45.03	88.01	48.84%	51.16%
50	Správa Zlín	68.95	55.26	124.21	55.51%	44.49%
50	Závod Brno	39.88	24.00	63.87	62.43%	37.57%
53	Závod Brno	55.65	20.01	75.67	73.55%	26.45%
54	Závod Brno	0.21	0.05	0.25	82.00%	18.00%
55	Správa Olomouc	52.90	5.59	58.49	90.44%	9.56%
55	Správa Zlín	71.68	8.02	79.70	89.93%	10.07%
55	Závod Brno	91.29	20.48	111.77	81.68%	18.32%
65	Správa Liberec	8.26	8.50	16.76	49.27%	50.73%
ČR		2 866.84	297.29	3 663.93	78.24%	21.76%

TEORETICKÁ HLOUBKA VODY - všechny komunikace,
pruh 1

■ 1 ■ 5



HLOUBKA VODY VE VYJETÉ KOLEJI (W) – pruh 1, oba jízdní směry

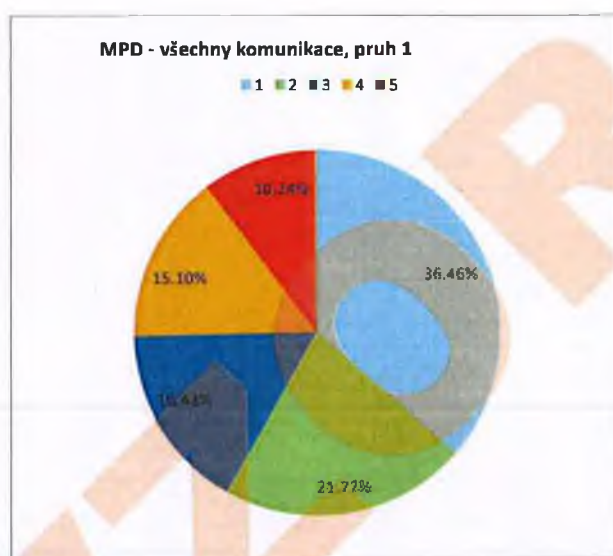


MAKROTEXTURA (MPD) – pruh 1, oba jízdní směry

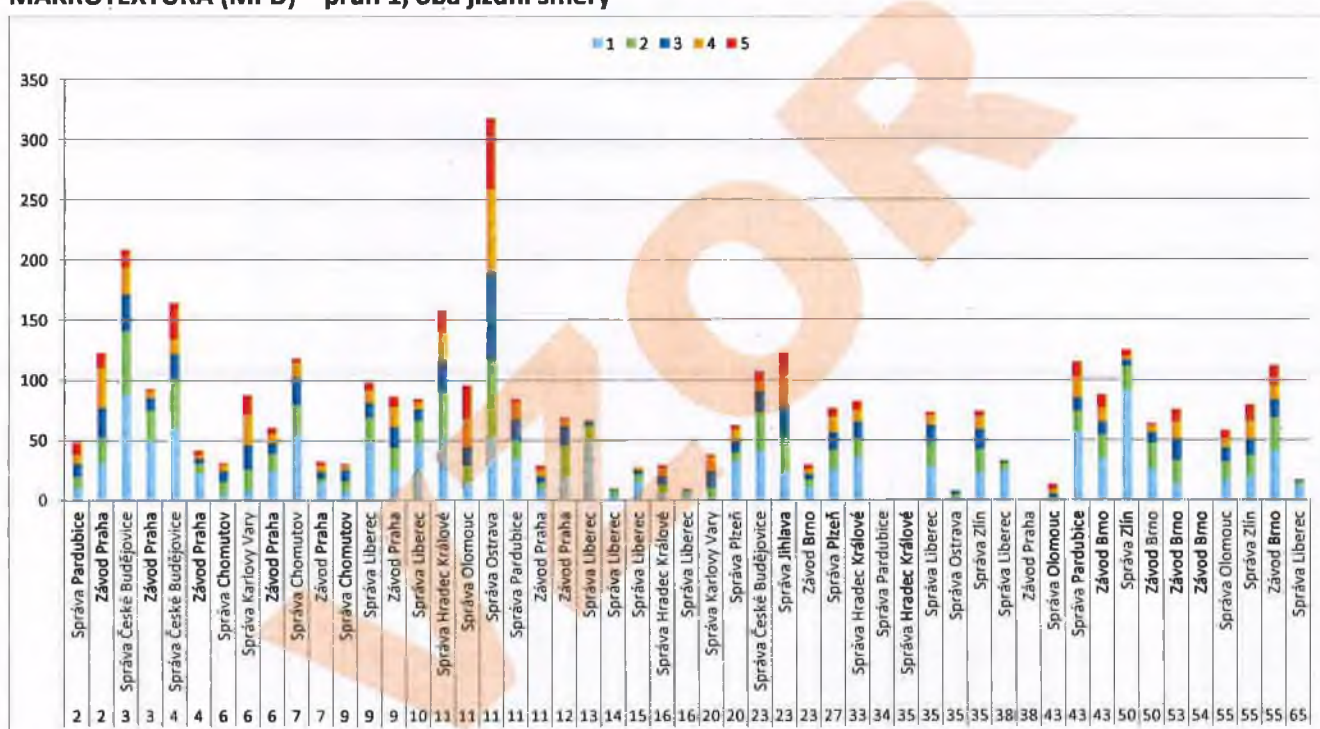
Makrotextura MPD

Správce		Pruh L1 (pomalý), oba směry										
		Oba směry					Celkem měřeno km	podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)				
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
		km	km	km	km	km		%	%	%	%	%
2	Správa Pardubice	10.73	9.35	10.22	8.42	11.83	50.55	21.22%	18.50%	20.22%	16.66%	23.40%
2	Závod Praha	31.64	21.44	23.99	33.82	12.21	123.10	25.70%	17.42%	19.49%	27.47%	9.91%
3	Správa České Budějovice	89.37	51.28	30.39	23.33	14.54	208.90	42.78%	24.54%	14.55%	11.17%	6.96%
3	Závod Praha	49.63	25.33	10.49	6.32	1.36	93.13	53.29%	27.20%	11.26%	6.79%	1.46%
4	Správa České Budějovice	60.08	40.60	20.52	13.11	30.47	164.79	36.46%	24.64%	12.45%	7.96%	18.49%
4	Závod Praha	23.13	7.55	4.00	4.06	3.37	42.11	54.94%	17.92%	9.49%	9.65%	8.00%
6	Správa Chomutov	5.08	10.49	8.74	6.48	1.11	31.90	15.92%	32.88%	27.40%	20.31%	3.49%
6	Správa Karlovy Vary	8.43	17.35	19.96	25.88	16.74	88.35	9.54%	19.63%	22.55%	29.30%	18.94%
6	Závod Praha	24.55	14.25	8.64	8.55	4.84	60.82	40.36%	23.43%	14.21%	14.05%	7.96%
7	Správa Chomutov	55.29	24.39	22.44	12.74	3.08	117.94	46.88%	20.68%	19.03%	10.81%	2.61%
7	Závod Praha	15.21	2.97	5.14	6.63	2.83	32.78	46.40%	9.06%	15.68%	20.23%	8.62%
9	Správa Chomutov	8.05	8.25	8.92	4.46	1.10	30.78	26.16%	26.80%	28.97%	14.49%	3.57%
9	Správa Liberec	48.87	20.31	12.01	10.98	5.81	97.98	49.88%	20.73%	12.26%	11.21%	5.93%
9	Závod Praha	25.31	18.96	16.55	17.19	8.88	86.89	29.13%	21.82%	19.04%	19.78%	10.22%
10	Správa Liberec	47.90	18.45	9.36	6.77	2.39	84.88	56.44%	21.74%	11.03%	7.97%	2.82%
11	Správa Hradec Králové	52.01	38.39	24.43	25.41	18.13	158.37	32.84%	24.24%	15.42%	16.05%	11.44%
11	Správa Olomouc	15.98	13.10	14.96	23.95	28.08	96.07	16.63%	13.64%	15.58%	24.93%	29.23%
11	Správa Ostrava	54.12	61.99	72.63	70.30	59.03	318.07	17.02%	19.49%	22.84%	22.10%	18.56%
11	Správa Pardubice	34.69	15.50	17.27	14.59	2.74	84.79	40.91%	18.28%	20.36%	17.21%	3.23%
11	Závod Praha	10.09	4.47	4.93	6.54	3.30	29.33	34.39%	15.25%	16.81%	22.31%	11.23%
12	Závod Praha	20.61	24.92	15.79	5.75	2.09	69.16	29.80%	36.04%	22.83%	8.32%	3.01%
13	Správa Liberec	48.61	13.37	3.85	1.06	0.14	67.03	72.52%	19.94%	5.74%	1.58%	0.21%
14	Správa Liberec	4.17	4.79	0.37	0.10	0.44	9.87	42.19%	48.55%	3.79%	1.01%	4.46%
15	Správa Liberec	15.89	5.80	2.93	2.30	0.67	27.59	57.61%	21.02%	10.63%	8.33%	2.41%
16	Správa Hradec Králové	6.17	6.60	6.68	7.72	2.48	29.65	20.80%	22.27%	22.52%	26.04%	8.37%
16	Správa Liberec	6.38	1.86	0.72	0.42	0.30	9.68	65.92%	19.22%	7.42%	4.30%	3.14%
20	Správa Karlovy Vary	1.55	8.89	13.24	12.89	1.96	38.53	4.03%	23.07%	34.35%	33.45%	5.09%

20	Správa Plzeň	33.22	6.59	7.99	11.86	3.07	62.73	52.95%	10.51%	12.74%	18.91%	4.90%
23	Správa České Budějovice	40.97	32.36	16.64	9.39	7.49	106.86	38.34%	30.29%	15.58%	8.79%	7.01%
23	Správa Jihlava	29.71	27.91	26.11	26.86	18.12	122.71	19.32%	22.75%	21.28%	21.89%	14.76%
23	Závod Brno	11.55	5.24	4.22	5.32	3.53	29.85	38.69%	17.56%	14.12%	17.82%	11.81%
27	Správa Plzeň	26.53	15.40	13.90	14.12	6.81	76.76	34.56%	20.06%	18.11%	18.40%	8.88%
33	Správa Hradec Králové	35.85	15.73	13.31	10.47	7.35	82.70	43.35%	19.02%	16.09%	12.66%	8.89%
34	Správa Pardubice	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
35	Správa Hradec Králové	0.17	0.30	0.04	0.01	0.00	0.52	33.21%	58.16%	7.68%	0.96%	0.00%
35	Správa Liberec	28.31	18.66	15.19	8.75	2.51	73.42	38.56%	25.41%	20.65%	11.92%	3.41%
35	Správa Ostrava	1.88	3.40	2.20	0.38	0.00	7.86	23.92%	43.26%	27.99%	4.83%	0.00%
35	Správa Zlín	23.24	18.69	16.69	11.45	4.19	74.26	31.29%	25.17%	22.47%	15.42%	5.64%
38	Správa Liberec	25.53	5.35	1.61	0.50	0.14	33.13	77.06%	16.16%	4.86%	1.51%	0.42%
38	Závod Praha	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
43	Správa Olomouc	0.32	1.78	2.40	4.67	4.09	13.27	2.41%	13.45%	18.09%	35.21%	30.85%
43	Správa Pardubice	56.48	17.43	10.89	17.44	12.52	114.76	49.21%	15.19%	9.49%	15.20%	10.91%
43	Závod Brno	34.35	19.68	10.51	12.46	11.20	88.20	38.95%	22.31%	11.92%	14.12%	12.70%
50	Správa Zlín	91.39	19.13	5.18	3.53	5.55	124.77	73.25%	15.33%	4.15%	2.83%	4.44%
50	Závod Brno	26.68	20.71	8.38	6.29	1.96	64.03	41.67%	32.35%	13.09%	9.83%	3.07%
53	Závod Brno	13.76	19.12	17.61	14.24	10.76	75.79	18.16%	25.23%	23.63%	18.79%	14.19%
54	Závod Brno	0.06	0.02	0.06	0.05	0.06	0.25	24.00%	8.00%	24.00%	20.00%	24.00%
55	Správa Olomouc	16.56	15.20	11.78	8.30	6.93	58.28	28.42%	26.09%	19.36%	14.23%	11.90%
55	Správa Zlín	20.42	16.44	13.64	15.57	13.71	79.79	25.60%	20.61%	17.10%	19.51%	17.18%
55	Závod Brno	41.06	27.09	14.95	12.69	15.91	111.70	36.76%	24.25%	13.38%	11.36%	14.24%
65	Správa Liberec	13.00	2.26	0.92	0.42	0.12	16.72	77.74%	13.51%	5.52%	2.51%	0.72%
ČR		1 388.72	779.18	101.21	558.53	325.30	3 671.53	36.46%	21.77%	13.41%	15.10%	10.24%



MAKROTEXTURA (MPD) – pruh 1, oba jízdní směry

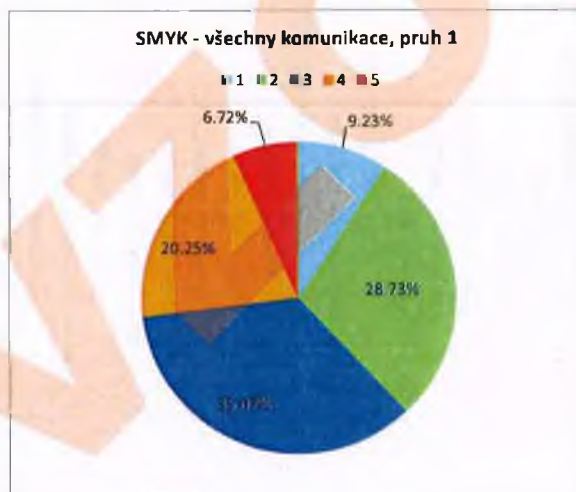


SMYK – součinitel podélného tření f_p – pruh 1, oba jízdní směry

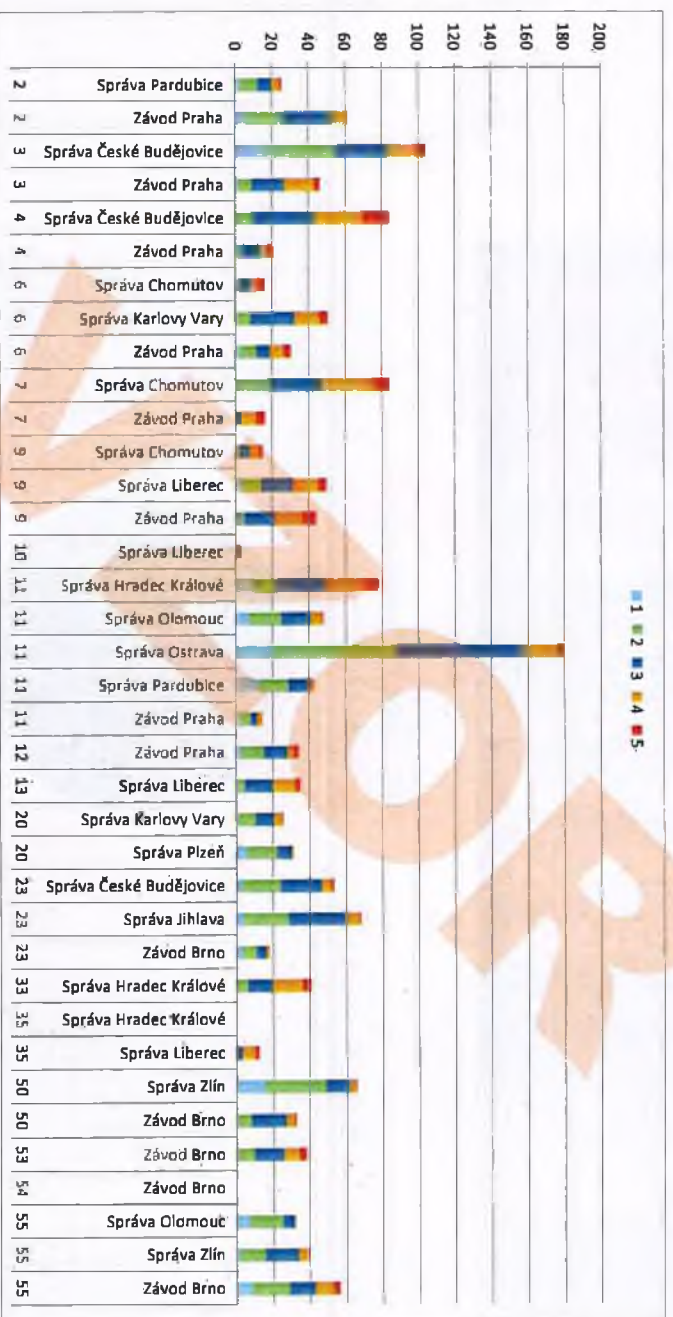
SMYK - součinitel podélného tření f_p

Správce		Pruh L1 (pomalý), oba směry										
		délky jednotlivých klasifikačních stupňů [km]					Celkem měřeno	podíl jednotlivých klasifikačních stupňů (%)				
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
		km	km	km	km	km		%	%	%	%	%
2	Správa Pardubice	3.10	9.48	7.38	4.30	1.50	25.76	12.02%	36.78%	28.66%	16.70%	5.84%
2	Závod Praha	5.79	19.44	26.76	8.77	0.88	61.64	9.40%	31.54%	43.41%	14.22%	1.43%
3	Správa České Budějovice	18.30	36.96	28.07	15.73	5.11	104.17	17.57%	35.48%	26.95%	15.10%	4.90%
3	Závod Praha	1.88	7.39	17.52	16.94	3.02	46.76	4.01%	15.81%	37.47%	36.23%	6.47%
4	Správa České Budějovice	0.32	9.24	32.91	26.65	15.25	84.36	0.38%	10.95%	39.01%	31.59%	18.08%
4	Závod Praha	0.08	3.22	10.33	4.48	3.06	21.16	0.38%	15.23%	48.79%	21.16%	14.45%
6	Správa Chomutov	0.04	2.50	5.34	4.73	3.88	16.50	0.24%	15.15%	32.39%	28.69%	23.52%
6	Správa Karlovy Vary	0.54	7.51	24.27	13.97	4.48	50.77	1.07%	14.79%	47.81%	27.51%	8.82%
6	Závod Praha	2.85	8.76	7.26	7.80	4.07	30.73	9.28%	28.50%	23.61%	25.37%	13.24%
7	Správa Chomutov	1.32	17.75	27.90	27.96	9.51	84.44	1.57%	21.02%	33.04%	33.11%	11.26%
7	Závod Praha	0.02	0.00	2.58	8.99	5.00	16.59	0.12%	0.00%	15.55%	54.19%	30.13%
9	Správa Chomutov	0.06	2.26	5.24	5.81	1.75	15.12	0.40%	14.95%	34.65%	38.42%	11.59%
9	Správa Liberec	4.03	10.09	17.15	14.53	4.05	49.85	8.08%	20.25%	34.41%	29.15%	8.12%
9	Závod Praha	0.04	4.97	16.51	15.26	7.59	44.37	0.09%	11.21%	37.20%	34.40%	17.10%
10	Správa Liberec	0.00	0.00	1.18	1.60	0.34	3.12	0.00%	0.00%	37.77%	51.28%	10.95%
11	Správa Hradec Králové	9.79	12.55	26.63	21.13	8.51	78.61	12.46%	15.96%	33.87%	26.88%	10.83%
11	Správa Olomouc	7.45	17.48	16.44	6.49	0.59	48.43	15.37%	36.08%	33.94%	13.39%	1.21%
11	Správa Ostrava	19.18	68.61	69.37	18.84	4.23	180.24	10.64%	38.07%	38.49%	10.45%	2.35%
11	Správa Pardubice	12.67	16.25	11.19	2.72	0.20	43.01	29.45%	37.77%	26.01%	6.32%	0.45%
11	Závod Praha	2.70	5.45	3.14	2.99	0.32	14.60	18.46%	37.35%	21.53%	20.46%	2.19%
12	Závod Praha	2.94	12.46	12.59	3.86	2.75	34.59	8.50%	36.01%	36.40%	11.14%	7.94%
13	Správa Liberec	0.70	3.96	15.31	12.72	2.74	35.43	1.98%	11.17%	43.21%	35.90%	7.74%
20	Správa Karlovy Vary	1.74	8.98	9.77	4.87	0.60	25.96	6.70%	34.61%	37.62%	18.76%	2.31%
20	Správa Píseň	6.08	16.67	7.73	0.90	0.06	31.44	19.35%	53.03%	24.58%	2.85%	0.19%
23	Správa České Budějovice	3.32	20.89	22.49	5.74	1.16	53.60	6.19%	38.98%	41.95%	10.71%	2.16%
23	Správa Jihlava	3.99	24.65	30.53	8.49	0.53	68.18	5.85%	36.16%	44.77%	12.45%	0.77%
23	Závod Brno	3.66	7.28	5.26	1.70	0.31	18.21	20.10%	39.96%	28.90%	9.34%	1.70%

33	Správa Hradec Králové	0.40	5.74	13.49	16.88	5.08	41.59	0.96%	13.81%	32.43%	40.58%	12.22%
35	Správa Hradec Králové	0.00	0.00	0.02	0.10	0.00	0.12	0.00%	0.00%	18.03%	81.97%	0.00%
35	Správa Liberec	0.00	0.34	2.62	7.54	2.00	12.50	0.00%	2.70%	21.00%	60.33%	15.97%
50	Správa Zlín	15.94	32.58	13.30	3.11	0.60	65.53	24.33%	49.72%	20.29%	4.74%	0.92%
50	Závod Brno	0.82	7.18	19.04	5.05	0.72	32.81	2.51%	21.88%	58.03%	15.39%	2.20%
53	Závod Brno	0.63	9.04	16.16	8.77	3.71	38.30	1.64%	23.61%	42.19%	22.89%	9.67%
54	Závod Brno	0.00	0.00	0.04	0.09	0.00	0.13	0.00%	0.00%	32.00%	68.00%	0.00%
55	Správa Olomouc	7.05	18.21	6.34	0.43	0.02	32.05	22.01%	56.82%	19.78%	1.33%	0.06%
55	Správa Zlín	2.26	13.49	17.93	5.38	0.94	39.99	5.64%	33.72%	44.83%	13.45%	2.35%
55	Závod Brno	8.65	20.41	13.86	10.23	3.41	56.55	15.29%	36.09%	24.50%	18.08%	6.03%
ČR		148.34	461.77	383.61	325.50	109.17	1 607.18	9.23%	28.73%	19.07%	20.25%	6.22%

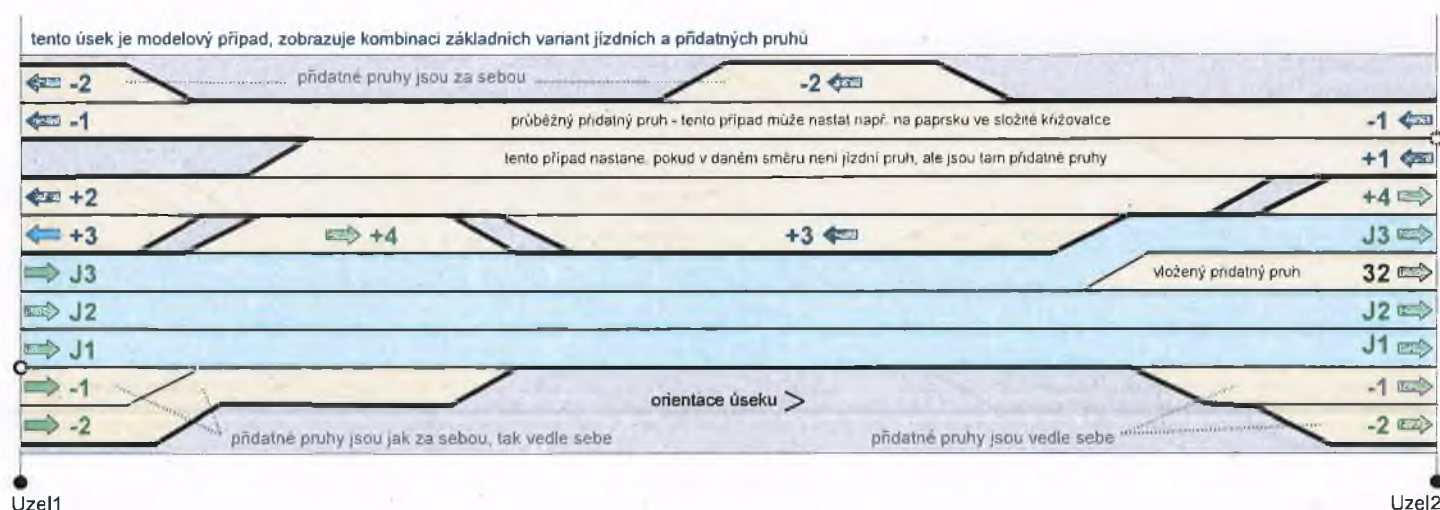


SMYK – součinitel podélného tření f_p – pruh 1, oba jízdní směry



OZNAČOVÁNÍ JÍZDNÍCH A PŘIDATNÝCH PRUHŮ pro měření proměnných parametrů

Vypracoval: Šíma Petr, petr.sima@rsd.cz, duben 2019



→ směr 1 - směr jízdy VE směru orientace úseku

← směr 2 - směr jízdy PROTI směru orientace úseku

■ jízdní pruh - je vždy průběžný po celé délce úseku

■ přídatný pruh - neprůběžný pruh na daném úseku (většinou, ale může být i průběžný, viz. obr. nahoře)

○ kraj vozovky v daném směru

Označení jízdních pruhů:

I - jízdní pruh na jednosměrné komunikaci

J - jízdní pruh na obousměrné komunikaci

L - jízdní pruh na oddělené části směrově dělené komunikace

K - jízdní pruh na kruhovém objezdu

V - jízdní pruh na větvi složité křižovatky

Číslování jízdních pruhů:

- se provádí vždy od kraje vozovky vlevo a vpravo, v daném směru, začíná se od 1

- vložený přídatný pruh je výjimkou (označuje se čísly sousedících jízdních pruhů)

- přídatné pruhy umístěné za sebou se odlišují staničením začátku a konce na daném úseku

Označení přídatných pruhů:

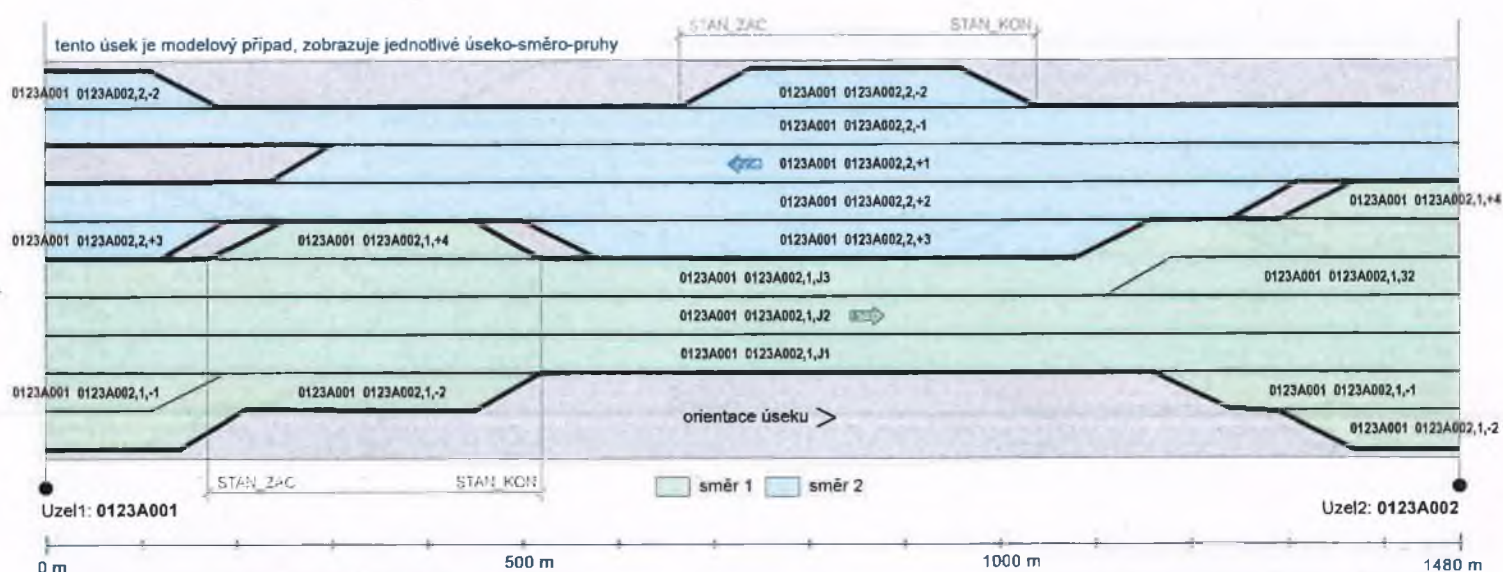
+1, +2, ... - LEVÝ, přídatný pruh umístěný vlevo od kraje vozovky v daném směru

-1, -2, ... - PRAVÝ, přídatný pruh umístěný vpravo od jízdních pruhů nebo kraje vozovky v daném směru

21, 32, ... - VLOŽENÝ, přídatný pruh je umístěn mezi jízdními pruhy

OZNAČOVÁNÍ ÚSEKO-SMĚRO-PRUHŮ pro měření proměnných parametrů

Vypracoval: Šima Petr, petr.sima@rsd.cz, duben 2019



CIS_ÚSEKU	STAN_ZAC	STAN_KON	DELKA	SMER	PRUH
0123A001 0123A002	0	1480	1480	1	J1
0123A001 0123A002	0	1480	1480	1	J2
0123A001 0123A002	0	1480	1480	1	J3
0123A001 0123A002	0	190	190	1	-1
0123A001 0123A002	0	520	520	1	-2
0123A001 0123A002	1180	1480	300	1	+1
0123A001 0123A002	1290	1480	190	1	-2
0123A001 0123A002	170	520	350	1	+4
0123A001 0123A002	1180	1480	300	1	J3
0123A001 0123A002	1290	1480	190	1	+4
0123A001 0123A002	230	1480	1250	2	+1
0123A001 0123A002	0	1310	1310	2	+2
0123A001 0123A002	0	190	190	2	+3
0123A001 0123A002	800	1180	380	2	+3
0123A001 0123A002	0	1480	1480	2	-1
0123A001 0123A002	0	180	180	2	-2
0123A001 0123A002	670	1040	370	2	-2
celková délka			12010		

ÚSEKO-SMĚRO-PRUH neboli ÚSP:

je tvořen číslem úseku, směrem jízdy a označením pruhu, např. 0123A001 0123A002,1,J1

Poznámka:

Přidatné ÚSP se stejným číslem se odlišují staničením.

POPIS ATRIBUTŮ:

CIS_ÚSEKU - číslo úseku (číslo počátečního uzlu a číslo koncového uzlu)

STAN_ZAC - staničení začátku ÚSP na úseku [m]

STAN_KON - staničení konce ÚSP na úseku [m]

DELKA - délka ÚSP [m]

SMER - směr jízdy

PRUH - označení pruhu (viz. dokument *Označování jízdních a přidatných pruhů pro měření proměnných parametrů*.)

