

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

**„Rekonstrukce výpravní budovy v žst.
Mladá Boleslav hl. n.“**

Datum vydání: 10.6.2019

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Předmět zadání	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	3
1.3 Umístění stavby.....	3
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1 Všeobecně	4
4.2 Organizace výstavby.....	4
4.3 Zabezpečovací zařízení.....	5
4.4 Sdělovací zařízení	5
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	5
4.6 Nástupiště.....	6
4.7 Ostatní objekty.....	6
4.8 Pozemní stavební objekty	6
4.9 Životní prostředí	7
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	9
7. PŘÍLOHY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DŘT	DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA
SSZT	SPRÁVA SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNOLOGIE
SEE	SPRÁVA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY
TÚDC	TECHNICKÁ ÚSTŘEDNA DOPRAVNÍ CESTY
OOSPO	OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU
SZZ	SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování záměru projektu (dále jen „ZP“), vč. doprovodné dokumentace pro stavbu **„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.“**.
- 1.1.2 Zhotovitel vypracuje ZP, vč. všech jeho nezbytných příloh a to v souladu s požadavky směrnice č. V-2/2012 v platném znění. Ekonomické hodnocení bude zpracováno dle „Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ v platném znění.
- 1.1.3 Součástí Díla je také zpracování **doprovodné dokumentace**, která souhrnně stanoví potřebné dimenze a provozní řešení nově navrhované budovy.
- 1.1.4 Součástí Díla je zajištění sčítací kampaně cestujících pro potřeby dimenzování prostor ve výpravní budově.
- 1.1.5 Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD).

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem stavby je novostavba objektu osobního nádraží, který splňuje současné normové požadavky a zároveň odpovídá nárokům na moderní dopravu, to vše při zajištění minimálních nákladů vynaložených na nezbytnou údržbu objektu. Stavba musí být připravována v souladu s dokumentem: **„Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“** a bude zajišťovat odpovídající prostředí pro cestující veřejnost, vč. plné bezbariérovosti pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a odpovídajícího informačního a orientačního systému a řešit navazující dopravní infrastrukturu.
- 1.2.2 Stavba bude připravována v souladu se zájmy Objednatele a města Mladá Boleslav (s ohledem na územní plán města).
- 1.2.3 Objekt osobního nádraží v žst. Mladá Boleslav hl. n. není evidována Národním památkovým ústavem jako kulturní památka.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Výpravní budova v žst. Mladá Boleslav hl. n., Nádražní 33 293 01, p. č. st. 92/1, k.ú. Čejetice u Mladé Boleslavi (535419), obec Mladá Boleslav, kraj Středočeský

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1 Objekt osobního nádraží v žst. Mladá Boleslav hl. n. byl postaven v druhé polovině 19. století, přičemž do dnešní doby došlo pouze k drobným dispozičním a provozním úpravám a objekt tak dodnes slouží v téměř původním stavu.

Číslo ŽST. dle SR 70	544510
Kategorizace stanice dle UIC CODE 180	C
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle jízdního řádu	064 – 070 - 071
Správce objektu	OŘ Praha
Inventurní číslo budovy	6000388880

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 „Zpřesnění Směrnice č. V-2/2012 pro účely Záměru projektu na budovy ON“ – příloha č. 1 těchto ZTP
- 2.1.2 Národní strategie cyklistické dopravy MD (2013)
- 2.1.3 Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží (MD, 2019)

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Cyklistická doprovodná infrastruktura MD, 2010
- 2.2.2 Variantní studie rekonstrukce a novostavby objektu osobního nádraží v žst. Mladá Boleslav hl. n. Zpracováno v r. 2017 společností Sagasta s.r.o. V rámci studie byly dále zpracovány tyto podklady – bude předáno vítěznému uchazeči:
 - 2.2.2.1 Základní stavebně technický průzkum (zpracovatel Sagasta s.r.o., r. 2017)
 - 2.2.2.2 Studie pohybu cestujících a jejich rozptylu (zpracovatel Ing. Jan Kapitán, r. 2017)
 - 2.2.2.3 Měření vibrací – vibrace z provozu železnice Mladá Boleslav (zpracovatel Ekosoftware, s.r.o., r. 2017)
- 2.2.3 Záměr projektu (zpracovaný společností Sagasta s.r.o. pro variantu novostavby objektu osobního nádraží, r. 2017) – bude předáno vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1 „Rekonstrukce ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží“. V rámci této akce se počítá s modernizací kolejové části, vybudováním nových nástupišť. Akce se nachází ve fázi přípravy.
- 3.2 „Studie proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav – Liberec“ SP bude sloužit jako podklad pro investiční akce ve stanoveném rozsahu. SP se nachází ve fázi zpracování.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 ZP bude zpracován pro novostavbu objektu osobního nádraží v žst. Mladá Boleslav hl. n., vč. demolice stávající výpravní budovy.
- 4.1.2 Návrh novostavby musí respektovat vymezení prostoru (viz příloha č. 2 těchto ZTP), na kterém je možné nový objekt osobního nádraží umístit a který je ohraničen vlastnickými právy pozemků a jednotlivých objektů, dle údajů z katastru nemovitostí.
- 4.1.3 Součástí Díla je ověření výstupů z předešlého ZP zpracováním finanční rozvahy.
- 4.1.4 Do ZP budou zapracovány veškeré známé a dostupné záměry třetích stran v území (místní municipality, soukromí investoři, dopravci aj.). Tyto záměry budou doložené stanoviskem daných subjektů či ověřeny z veřejných informačních zdrojů.
- 4.1.5 V průběhu prací si zhotovitel zajistí vlastními silami veškeré potřebné technické podklady a vyjádření u správců dotčených zařízení.

4.2 Organizace výstavby

- 4.2.1 Realizace stavby bude probíhat za plného provozu, je potřeba již od tohoto stupně dokumentace řešit hlavní zásady návrhu organizace výstavby (ZOV). V rámci realizace stavby musí být umožněna případná etapizace prací pro zohlednění možností pohybu cestujících v souvislosti s funkcemi výpravní budovy a návazných služeb v okolí

výpravní budovy. Případná omezení provozu dopravní cesty (výluky) musí být definována, minimalizována a zakalkulována do nákladů stavby.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Žst. Mladá Boleslav hl. n. je zabezpečena SZZ typu elektronické stavědlo ESA 44. Technologie SZZ je aktuálně umístěna mimo výpravní budovu ve stavědlové ústředně v samostatné provozní budově žst. Mladá Boleslav hl. n.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Ve stávající výpravní budově jsou umístěny ve správě SSZT Nymburk pouze reproduktory rozhlasu pro cestující, vč. rozvodů, odjezdová tabule informačního vizuálního systému, vč. rozvodů a hodiny, vč. rozvodů jednotného času.
- 4.4.1.2 Ve správě TÚDC jsou ve výpravní budově prvky datové sítě, sdělovací rozvody a telefonní přípojky služební telefonní sítě.
- 4.4.1.3 V servisu ČD – Telematika (ČDT), je ve stávajícím objektu osobního nádraží pouze datové připojení osobních pokladen, technologická skříň RACK v 2.NP, dále ukončení několika místních metalických kabelů a automatických telefonních přístrojů. V případě novostavby je vznesen požadavek na vymístění této technologie před samotnou rekonstrukcí, vymístění provede servisní technik ČDT.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Během stavby musí být zachován provoz rozhlasového zařízení a tabule informačního systému.
- 4.4.2.2 Ve veřejných prostorách budovy nádraží bude navržen kamerový systém, vizuální informační systém, rozhlasové a hodinové zařízení včetně rozvodů a koncového zařízení. Informační systém bude navržen v souladu se směrnici SŽDC č. 118 a grafického manuálu k této směrnici.
- 4.4.2.3 Ve vnitřních prostorách budou navrženy sdělovací rozvody ve formě strukturované kabeláže včetně připojení do datové a telefonní sítě SŽDC.
- 4.4.2.4 Bude navržen poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS) s možností decentralizovaného řízení. Detekce vzniku požáru bude řešena EPS popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS. Prostory pokladen budou vybaveny odpovídajícím sdělovacím zařízením.
- 4.4.2.5 Technologie ČDT bude v návaznosti na stavbu vymístěna, vymístění provede servisní technik ČDT.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V současné době má OŘ SEE v žst. Mladá Boleslav hl. n. ve správě technologie EOv a venkovní osvětlení. Technologie EOv a venkovního osvětlení, vč. ovládání je umístěna mimo stávající objekt výpravní budovy.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Pro zabezpečení základního napájení objektu výpravní budovy bude nutno navrhnout nové silnoproudé napájení - přípojku NN z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ).
- 4.5.2.2 V rámci návrhu vnitřní elektroinstalace objektu výpravní budovy bude navrženo nouzové osvětlení v souladu s ČSN EN 1838.
- 4.5.2.3 Objekt výpravní budovy bude dle návrhu opatřen ochranou před bleskem dle souboru norem ČSN EN 62 305: 2006, Částí 1-4, ed.2.
- 4.5.2.4 Během stavebních činností musí být zachován provoz ostatních silnoproudých zařízení a kabelů NN, které souvisí s napájením elektrických zařízení mimo objekt výpravní budovy.

4.6 Nástupiště

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V současném stavu je v ŽST celkem 8 nástupišť o jedné hraně s úroňovým přechodem.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Nový stav bude navržen v rámci stavby Rekonstrukce ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží, navazující na Studii proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav - Liberec.

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření a podobně, jejichž potřeba vyplyne v rámci projednávání ZP s dotčenými orgány.

4.8 Pozemní stavební objekty

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Objekt tvoří jedno podzemní a dvě nadzemní podlaží + podkroví, budova je celá podsklepená. V současné době jsou nevyužívané sklepy a půdní prostory, nevyužívané jsou v současné době také prostory bývalé restaurace. V objektu osobního nádraží se v současné době nenachází žádná technologie pro provoz dráhy, ta je aktuálně umístěna v samostatné provozní budově, která se nachází na západ od výpravní budovy. Budova je dnes více než z poloviny nevyužitá.
- 4.8.1.2 Objekt nezajišťuje podmínky pro OOSPO. Vstup do objektu je v současné době zajištěn z přednádražního prostoru, přičemž úroveň přednádraží je pod úrovní odjezdové haly (odjezdová hala je na úrovni kolejí). Přístup pro OOSPO je v současné době zajištěn pouze přes 1. nástupiště, na které je přístup z nevyhovující rampy mezi výpravní budovou a opuštěným objektem vedle VB.
- 4.8.1.3 Stávající objekt osobního nádraží v žst. Mladá Boleslav hl. n. je dlouhodobě bez zásadních stavebních zásahů, které se omezily pouze na minimálně nutnou údržbu. Podrobný popis stavebně technického stavu je součástí zpracovaného ZP (Sagasta s.r.o., r. 2018).
- 4.8.1.4 V současné době se v objektu osobního nádraží nenachází žádná technologie pro provoz dráhy. Ta je aktuálně v objektu sousedícím s výpravní budovou. Co se týče dopravců, aktuálně využívá prostory stávající výpravní budovy pouze ČD a.s. a to v rozsahu pokladen + zázemí, nocležny a ČD Cargo.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Dle záměru objednatele bude nový stav objektu osobního nádraží v žst. Mladá Boleslav hl. n. sloužit především jako zázemí pro cestující veřejnost a obsahovat především odjezdovou halu, hygienické zázemí pro cestující, pokladny pro dopravce, vč. jejich nezbytného zázemí dále administrativní prostory a zázemí pro pracovníky OŘ Praha.
- 4.8.2.2 V novém stavu se nepočítá s umístěním technologie pro provoz dráhy. Jedinou technologií tak budou technologické prostory nezbytné pro provoz objektu výpravní budovy.
- 4.8.2.3 OŘ Praha – Správa pozemních staveb požaduje kancelářské prostory pro 2 osoby (jedná se o místní správce objektu), dále místnost pro uskladnění materiálu a dokumentace, k tomu možnost využití hygienického zázemí (nemusí být nutně soukromé, lze sdílet s jinými zaměstnanci SŽDC).
- 4.8.2.4 Požadavky na komerční prostory: návrh jednoho komerčního prostoru o ploše cca 20 m², vč. nezbytného zázemí. Dále požaduje v objektu tři nápojové automaty, jejichž návrh umístění bude závislý na potřebě zajistit pro tyto automaty připojení na elektrickou energii a vodu.
- 4.8.2.5 V rámci nového stavu objektu osobního nádraží v žst. Mladá Boleslav hl. n. je třeba řešit prostory pokladen a jejich nezbytného zázemí. V současné době využívá prostory stávající výpravní budovy pouze dopravce ČD, a to v počtu cca 8 pracovníků (pokladny). Prodej lístků je v tuto chvíli zajištěn prostřednictvím dvou výdejních oken. Stejně požadavky na počet zaměstnanců jsou i v novém stavu, dalším požadavkem je zázemí pro střídání zaměstnanců s pěti skříňkami.
- 4.8.2.6 Při návrhu nového stavu je třeba uvažovat s prostory pro alternativní dopravce, kteří by v případě zájmu měli mít k dispozici připravené prostory pro prodej jízdenek a nezbytné zázemí. Prozatím je možné tyto prostory využívat pro jiné účely, např. komerční jednotka, v případě zájmu alternativního dopravce využívat tyto prostory, bude komerční nájemce povinen tyto prostory bezodkladně opustit. Při návrhu těchto prostor je tedy třeba uvažovat také s tím, že budou v budoucnu sloužit právě některému z alternativních dopravců.
- 4.8.2.7 V rámci novostavby bude prověřeno vymístění nocležen a složek ČD Cargo, které aktuálně objekt osobního nádraží v žst. Mladá Boleslav hl. n. využívají. Bude ověřena rentabilita zachování provozu vzhledem k nastaveným smluvním vztahům.
- 4.8.2.8 Požadavky na novou výpravní budovu jsou popsány v materiálu dle 2.2.2 „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“. Nový objekt musí splňovat požadavky platných norem a předpisů, dále budou splněny požadavky interoperability a hospodárného provozu.
- 4.8.2.9 Při návrhu novostavby objektu osobního nádraží v žst. Mladá Boleslav hl. n. je nutné zohlednit případný návrh umístění nového podchodu.

4.9 Životní prostředí

4.9.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině a seřazena následovně:

- Popis jednotlivých složek životního prostředí
- Ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systémů ekologické stability apod., v řešené oblasti.
- Odpady: specifikace odpadového hospodářství stanovená na základě pochůzky při účasti objednatele, bez provedení průzkumu. Předmětem pochůzky bude stanovení částí stavby, kde je očekáván vznik nebezpečných odpadů (výskyt materiálů s obsahem azbestu a dalších materiálů)

s nebezpečnými vlastnostmi, sklad ropných látek, dílna s úkapy ropných látek, kontaminace přilehlých pozemků v důsledku havárie apod.). Pochůzku zaměřit, jak na variantu rekonstrukce, tak na variantu novostavby. Problematiku konzultovat s pracovníky SZDC znalých místních poměrů.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1. Záměr projektu zhodnotí současný stav, popíše navržené řešení nového stavu a analyzuje jej.
- 5.2. V ZP bude zpracováno Ekonomické hodnocení v souladu s rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, příloha č. 8 „Obecná metodika hodnocení ekonomické efektivity projektů týkajících se budov a s nimi souvisejících pozemků sloužících k zajištění provozu dráhy a zařízení služeb“. Investiční náklady budou stanoveny dle platného Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu s účinností od 1. 4. 2019, výpočtová tabulka bude součástí přílohy B.
- 5.3. V části textu ZP popisující úpravy výpravní budovy budou uvedeny kromě popisu samotných činností následující náležitosti:
 - barevně rozlišená schémata současného stavu objektu a stavu po provedení investice dle „Návrhu barevného rozlišení při projektování ON po funkčních celcích“
 - změny provozních nákladů objektu (zpracování v součinnosti se správou nádražních budov
 - údaje o dimenzování prostor v rámci objektu
 - u popisu stávajícího stavu v souvislosti s „cestovním ruchem“ (ná vaznost na infrastrukturu tras a stezek, blízkost významných turistických bodů, včetně přehledné mapy), a opatření ve prospěch cestovního ruchu
 - doložen soulad s kapitolou 5.6.2. „Nádraží přátelská k cyklistům“ metodiky „Cyklistická doprovodná infrastruktura“ vydané MD v r. 2010
- 5.4. V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:
 - základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
 - vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
 - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
 - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
 - využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
 - požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.
- 5.5. V rámci investiční akce bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny normové kapacitní požadavky (P+R, K+R, P+R) a navrženo řešení, které je v aktuálních možnostech SZDC (zejména z hlediska vlastnictví pozemků). Dále bude doložena aktivní spolupráce s městem v rámci řešení navazující infrastruktury a řešení přednádražního prostoru jako navazující investice města. Předpokládaný prostor pro parkoviště viz příloha č. 3 těchto ZTP.
- 5.6. Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravce aktuální frekvenci cestujících veřejnosti v žst. Mladá Boleslav hl. n. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro dimenzování nového objektu osobního nádraží, resp. jeho veřejné části přístupné veřejnosti (odjezdová hala + veřejná WC).
- 5.7. Jako jeden ze vstupů pro dimenzování budoucího stavu výpravní budovy pořídí zhotovitel sčítací kampaň cestujících. Vzhledem k tomu, že stanice je používána převážně pro přestupy cestujících v rámci železniční dopravy, předpokládá se, že reálné počty cestujících využívajících výpravní budovu jsou a budou výrazně nižší, než je denní obrát cestujících spočítaný pro stanici. Tento nesoulad bude třeba v návrhu ploch výpravní budovy zohlednit.

- 5.8. Vzhledem k plánované modernizaci trati Praha – Liberec dojde v budoucnu ke změně aktuálního obratu cestujících v žst. Mladá Boleslav. Návrh nového stavu objektu osobního nádraží proto musí respektovat jak současný, tak budoucí obrat cestující veřejnosti v této stanici. Předpoklad budoucího vývoje obratu cestující veřejnosti bude vítěznému uchazeči poskytnut zástupci Objednatele.
- 5.9. Bude pořízen návrh provozně dispozičního řešení dle požadavků Objednatele z hlediska výhledového stavu, včetně požadavků uživatelů, nájemců a rezerv. Varianta bude počítat s možnou budoucí úpravou dispozice reagující na modernizaci trati Praha – Liberec.
- 5.10. Bude navržena kultivace okolních ploch ve správě SŽDC, která bude řešit nová parkovací stání pro obsluhu žst. Mladá Boleslav hl. n. Budou zapracovány známé a dostupné záměry třetích stran v území (záměry místní municipality, soukromých investorů, dopravců apod.).
- 5.11. Součástí odevzdání bude situace katastrální, koordinační, dále situaci stávajícího stavu a situaci navrhovaného stavu. Obě tyto situace budou obsahovat tabulkou dotčených ploch – s účelem využití, určením druhu povrchu a jejich výměrami.
- 5.12. Ekonomická rozvaha bude provedena z celkových investičních nákladů stavby CIN, včetně textového zdůvodnění potřebnosti a účelnosti investice. Investiční náklady budou stanoveny dle platného „Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu“ v platném znění, výpočtová tabulka bude doložena jako samostatná příloha.
- 5.13. Součástí Díla bude také stručná prezentace ZP (cca 20 stran, vč. grafiky), zdůrazňující potřebu a výhody realizace zvolené varianty. Prezentace bude sloužit jako podklad pro tiskové zprávy a propagaci akce veřejnosti, municipalitám a investorovi.
- 5.14. Součástí díla bude vypracování souhrnných technických podkladů, které budou použity v rámci uspořádání architektonické soutěže o návrh nové podoby nádraží, sestávající ze seznamu potřebných vnitřních a vnějších ploch, provozního schématu a finanční náročnosti. Technické podklady budou vytvořeny na základě CK MD schváleného ZP a vývoji souvisejících staveb.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Nerudova 1
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1 Příloha 1 - Zpřesnění směrnice č. V-2/2012 pro účely záměru projektu na budovy ON
- 7.2 Příloha 2 - Předpokládaný rozsah řešeného území
- 7.3 Příloha 3 - Předpokládané vymezení prostoru pro parkoviště